

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera
Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Investice do infrastruktury na území Krkonošského národního parku
Autor práce: Bc. Nikola Petráčková
Oponent: Ing. Radko Novotný

Hodnocení práce

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Pečlivě zpracované poskytnuté údaje Správou KRNAP a podrobné ekonomické posouzení a stanovení návrhu opatření.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Provedené rozbory a propočty splnily očekávané výsledky, které by bylo vhodné uplatnit v praxi. Problém je ale v tom, že ochrana přírody zásadně nesouhlasí s rozšiřováním dalších cest, které by byly zpevněny asfaltem nebo např. betonem. Ekonomika je často při projednávání návrhů nezajímá.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Ano odpovídá.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je zpracovaná přehledně a srozumitelně.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:


U výpisu národních parků na území ČR je velikostí KRNAP až na druhém místě za NP Šumava. Pokud by se přičítal polský Karkonoski park narodowy, tak by měl být uveden v tabulce výčtu NP i výměrou. Zatím jsou to ve skutečnosti dva národní parky se samostatnou správou na území Krkonoš.

Pak na str. 31 u údaje pátá vrstva by měl být správně údaj 0 – 4 mm a ne 0,4 (jde zřejmě o překlep). Je to poslední vrstva, která má tzv. zakalit (zatáhnout) povrch a zabránit pronikání vody do konstrukce cesty.

Možná by stálo za úvahu udělat ekonomické posouzení pro zpevnění cest tzv. penetračním makadamem s dvojitým nátěrem a zadrčením. Tato technologie je do dnes často používaná a finančně vyjde levněji než obalovaná asfaltová směs. Životnost takto zpevněné cesty při dodržení technologické kázně je 25 let. Pak je možné cestu rozrýt, srovnat a znovu provést penetraci bez vzniku odpadu (kry při sejmutí obalované asfaltové směsi). U této technologie by bylo možné při podrcování jednotlivých nátěrů použít drtí z místního kamene (např. krkonošská žula z lomu Szklarska Poreba v Polsku)

Práci klasifikuji stupněm: A - výborně

Ve Vrchlabí dne 3.6. 2019


.....
Ing. Radko Novotný