

Posudek vedoucího diplomové práce

Student: Bc. Eva Kopecká
Číslo studenta: E17463
Název diplomové práce: Konkurenční prostředí v automobilovém průmyslu
Cíl práce: Posoudit konkurenční prostředí v automobilovém průmyslu a porovnat vybrané podniky v odvětví pomocí vhodných metod strategické analýzy.
Vedoucí práce: doc. Ing. et Ing. Renáta Myšková, Ph.D.
Studijní program: N6208 Ekonomika a management
Akademický rok: 2018/2019

Náročnost tématu

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Teoretické znalosti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vstupní údaje a jejich zpracování	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Použité metody	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kritéria hodnocení práce

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Stupeň splnění cíle práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Původnost zpracování tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adekvátnost použitých metod	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hloubka provedené analýzy (ve vztahu k tématu)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logická stavba práce a rozsah	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s českou a zahraniční literaturou včetně citací	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální úprava práce (text, grafy, tabulky)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazyková úroveň (styl, gramatika, terminologie)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Využitelnost výsledků práce

	vysoká	střední	nízká	nelze hodnotit
Pro teorii	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pro praxi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ostatní připomínky k práci

V rámci diplomové práce je analyzováno konkurenční prostředí v automobilovém průmyslu, konkrétně na trhu osobních vozidel, s cílem posoudit primárně pozici a podnikové výsledky společnosti ŠKODA AUTO, a. s. V teoretické části jsou vymezeny základní pojmy a charakterizovány vybrané metody strategické analýzy, které jsou dále využity pro splnění stanoveného cíle. Popis automobilového průmyslu a jeho současného stavu je velmi erudovaný a prokazuje, že autorka toto prostředí velmi dobře zná a umí zajímavou formou prezentovat důležité informace. To ostatně platí pro celou diplomovou práci, ve které jsou analyzovány vnější faktory ovlivňující sledovaný podnik i jeho konkurenci a dále podnikové zdroje a jejich využití ve sledované společnosti. Podnikové zdroje jsou posuzovány vzhledem k jejich využití a velmi pozitivní je to, že kromě běžného rozboru hospodaření provedeného pomocí metod finanční analýzy jsou posuzovány také lidské a nehmotné zdroje, a to i v komparaci s informacemi získanými o konkurenci.

Celkově diplomová práce působí velmi uceleným dojmem a podle mého názoru je na velmi vysoké úrovni. Rozsah práce poněkud překračuje doporučený počet stran, ale to je dáno hloubkou provedené analýzy. Při posouzení rozsahu zohledňuji také to, že teorie je zpracována v rozsahu jedné třetiny diplomové práce (cca 30 stran), takže převážná část je tvořena analýzami, syntézou zjištěných poznatků a vlastními závěry autorky. Přílohy doplňují text i výpočty uvedené v diplomové práci. Struktura je logická, grafická a jazyková úroveň jsou výborné. Pozitivně hodnotím i rozsah a strukturu použité literatury.

Vyjádření k výstupům ze systému Theses

Systém Theses vykázal nejvyšší míru podobnosti 0 %, diplomová práce není plagiat.

Otázky a náměty k obhajobě

1. Z provedeného hodnocení vyplynulo, že sledovaná společnost čelí mnoha příležitostem, ale i hrozbám. Jak se podle Vašeho názoru projeví ve společnosti ŠKODA AUTO a. s. regulační opatření EU v oblasti ochrany životního prostředí?
2. Jaký dopad bude mít podle Vašeho názoru rozvoj hybridních motorů a elektromotorů na tuto společnost a její cenovou politiku?

Závěrečné hodnocení

Práci **doporučuji** k obhajobě.

Tuto diplomovou práci navrhuji hodnotit známkou: **A**

V Pardubicích, 6.5.2019

Podpis 