

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Změna oběhů vozidel veřejné linkové dopravy vybraného dopravce

Autor práce: Bc. Petr Lukašik

Oponent: Ing. Lukáš Verner

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je zcela využitelná bez dalších úprav. ▼

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, ale některé z nich jsou nadbytečné nebo by jich mohlo být více. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

Poznámky k hodnocení

Autor se v práci zabývá problematikou oběhů vozidel veřejné linkové dopravy u vybraného dopravce se zaměřením na problematiku turnusů. V rámci metod řešení oběhu vozidel vhodně použil své poznatky ze studia operačního výzkumu a teorie dopravy. Výsledkem je snížení počtu řidičů, tak i potřebných vozidel. Práce svým rozsahem bude jistě cenným podkladem pro optimalizaci oběhů náležitostí vybraného dopravce.

Otázky k obhajobě

1) Mělo by podle vašeho názoru docházet vždy ke shodě mezi objednatelem dopravy (krajem, IDS) a dopravcem ve vztahu ke koordinaci jízdních řádů a problematiky turnusů?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného díličního hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm B (1,5) ▼

Datum: 3. 6. 2019

Podpis:

