

## Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Možnosti zpřesnění funkce Automatického stavění vlakových cest

Autor práce: Bc. Vojtěch Kudláč

Oponent: Ing. Martin Šturma

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je zcela využitelná bez dalších úprav. ▼

\*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

### Poznámky k hodnocení

Student projevil zájem o tuto nepříliš často řešenou problematiku spojenou s automatizací železničního provozu. K práci přistupoval se svědomitostí a odpovědností sobě vlastní. Větší část vynaloženého úsilí byla odvedena v souborech MS Excel, které nejsou součástí vlastního obsahu DP. V těchto souborech zpracoval a analyzoval obsáhlá vstupní data. Je škoda, že v době vzniku práce nebyla k dispozici data z dalších řízených oblastí s automatickým provozem ASVC, pro které měl student již připraveny výpočetní šablony. Student zvýšil své praktické schopnosti v používání MS Excel. Na druhou stranu šlo zpracování obsáhlých zdrojových dat ještě více "automatizovat", aby se stalo časově méně náročné, např. použitím maker nebo pokročilejších soustav vzorců. Výsledky DP nalzenou uplatnění v praxi.

### Otázky k obhajobě

1) Pomocí jakých dalších technických prostředků by šlo lépe sledovat polohu vlaku a tím zpřesnit predikci včasného postavení VC? 2) Jaký je Váš postoj ke kombinaci metod časových předstihů (současná metoda) a metody generování požadavku na postavení VC na základě geografické polohy vlaku? Můžete ve stručnosti popsat možný funkční návrh jejich propojení?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm A (1,0) ▼

Datum: 2.6.2019

Podpis: Martin Šturma