

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Návaznost dopravy na trať v centru Dvora Králové nad Labem

Autor práce: Petr Kaiser

Oponent: doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ne zcela, některé části by měly být doplněny. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, ale údaje ne vždy správně zobecňoval, analyzoval nebo citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup, ne zcela vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ne. ▼

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Částečně. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, ale některé z nich jsou nadbytečné nebo by jich mohlo být více. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

Poznámky k hodnocení

Práce o rozsahu 26 stran textové části nesplňuje požadavek zadání bakalářské práce. Toto formální kritérium by jistě bylo splněno, pokud by student v práci uvedl výpočty základních technologických ukazatelů, např. způsob výpočtu dopravního výkonu jednotlivých linek IREDO, výpočet jízdních dob, s nimiž student uvažuje v navrhovaném jízdním řádu nebo nákrešný jízdní řád (v práci chybí).

Otázky k obhajobě

1. Uveďte obecný způsob výpočtu ročního dopravního výkonu linky VLD. 2. Jak jste určil jízdní doby na novém úseku tratě do centra Dvora Králové? 3. Jaká by byla docházková vzdálenost z obce Kuks na železniční zastávku při zrušení linky IREDO 261?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent BP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm E (3,0) ▼

Datum: 4. června 2018

Podpis: