

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Ekonomický dopad zavedení ETCS v železniční dopravě
Autor práce: Ing. Miroslav Vostruha
Oponent: doc. Ing. Jiří Kolář, Ph.D.

Hodnocení práce

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Téma diplomové práce považuji za velmi dobře zvolené vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o stále častěji diskutovaný problém v sektoru dopravy. Autor správně při hodnocení investic do hnacích vozidel uvedl skutečnost, že na tuto problematiku nelze nahlížet pouze z pohledu financí, ale také jako na prostředek, který zvyšuje bezpečnost na železniční infrastruktuře. U práce dále oceňuji to, že autor pro svá tvrzení použil aktuální data.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Pro výpočty použil autor platné ceníky a sazby. Jednotlivá tvrzení uvedená v diplomové práci jsou dostatečně podložena výpočty. Návrhy týkající se pobídek za ETCS podle kategorií tratí by do praxe mohly být promítnuty. Nicméně záleží na rozhodnutí manažera infrastruktury, v jakém rozsahu hodlá pobídku poskytovat. U návrhu hnacích vozidel nedochází k přehnaným nárokům na výkony vozů, které by nebyly nedosažitelné. Je ovšem na rozhodnutí železničních dopravců, jakou skladbu vozů zvolí. U výpočtu efektivity investice mohl autor vyjádřit nejen finanční úsporu, ale i úsporu na zdraví a majetku v důsledku zvýšení bezpečnosti na infrastruktuře.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Autor se při psaní své diplomové práce věnoval i porozumění legislativních dokumentů (národním i mezinárodním). Dále autor při psaní spolupracoval se SŽDC a Ministerstvem dopravy, od nichž získal data, která ve své práci využil.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Formální náležitosti a úprava práce jsou v souladu s předepsanými požadavky, stejně tak i rozsah práce splňuje požadavky a je odpovídající tématu a typu diplomové práce. Struktura diplomové práce je logická a přehledná.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

V kapitole 4.3 řešil autor alternativní scénář navrhovaných řešení hnacích vozidel při změně výkonů. Jaké dopady na dopravce by mělo, pokud by bylo ujetu takové množství výkonů, aby výpočet ČSH byl 0?

U navrhovaných řešení v kapitole 4.1 autor uvažuje nad postupným rušením pobídky za ETCS na vybraných kategoriích tratí a konkrétních traťových úsecích. Z jakého důvodu si autor myslí, že by se nejednalo o diskriminační přístup a návrh by tedy mohl být přijat.

Práci klasifikuji stupněm: A - výborně

V Praze dne 24. 5. 2019


.....
doc. Ing. Jiří Kolář, Ph.D.