



Univerzita  
Pardubice  
Dopravní fakulta  
Jana Pernera

doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.  
Katedra dopravního stavitelství

### **Zjednodušený statický přepočet plnostěnného hl. nosníku ocelového mostu přes inundační území v km 0,903 trati Chlumec nad Cidlinou – Miedzylesie**

Tématem bakalářské práce pana Jakuba Horčíčky bylo provedení zjednodušeného statického přepočtu hl. nosníků nosné konstrukce mostu přes inundační území v km 0,903 trati Chlumec nad Cidlinou – Miedzylesie. Součástí práce bylo dále stanovení zatížitelnosti, vypracování technické právy a výkresové dokumentace hl. nosníku.

Student v průběhu řešení přistupoval k tématu odpovědně, pravidelně konzultoval postup řešení. Z hlediska pokynů vedoucího práce se věnoval všem pěti hl. oblastem práce:

- 1) obhlídka mostní konstrukce (fotodokumentace, zaměření ocelové konstrukce),
- 2) zhotovení výpočetního modelu,
- 3) provedení statického posouzení v rozsahu definovaném školitelem,
- 4) provedení výpočtu zatížitelnosti,
- 5) vypracování výkresové dokumentace.

Nejvíce komplikovanou částí bylo vypracování odpovídajícího výpočetního modelu v programu SCIA ENGINEER (student při zahájení práce měl spíše orientační znalosti daného SW). V rámci bakalářské práce bylo dále třeba se důkladně seznámit s Metodickým pokynem pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů (SŽDC) a na jeho základě posoudit zatížitelnost jednotlivých částí hl. nosníku.

Práce byla posouzena systémem na kontrolu plagiátorství s negativním výsledkem – práce není plagiát.

K práci studenta nemám výhrady, jeho přístup k realizaci práce hodnotím stupněm „A“.

doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.

V Pardubicích 7.6.2019