

## **OPONENTSKÝ POSUDEK DIPLOMOVÉ PRÁCE**

### **NÁVRH REKONSTRUKCE III/2997 POUCHOV - PILETICE**

**Autor diplomové práce: Bc. Martina Žaludová**

**Vedoucí diplomové práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.**

## Zadání

Autorka měla za úkol navrhnout rekonstrukci silnice III. třídy III/2997 v úseku od zastavěného území v ulici Na Dubech po křížení ulic Velká x Malá (počátek ulice Pouchovské). V rámci diplomové práce měla zhodnotit stávající dopravní a technické řešení průzkumy a sběrem dat. Zaměřit se na návrh uličního prostoru s funkční návazností jednotlivých zpevněných ploch, vedení pěších a cyklistické dopravy, zlepšení technického stavu komunikace a celkové zlepšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Dále měly být součástí návrhy křižovatek a jejich výkonnostní posouzení.

## Vyhodnocení

Ve své práci autorka vycházela ze zadání diplomové práce Katedry dopravního stavitelství Univerzity Pardubice a návrh vypracovala ve stupni dokumentace pro stavební povolení.

Návrh autorky řeší kompletní rekonstrukci ulic Velká, Piletická, Na Dubech a Vážní. Dle zákona č. 13/1997 Sb. se jedná se o rekonstrukci pozemních komunikací z kategorie silnic a místních komunikací. Studentka vhodně navrhuje zúžení vozovky jako prvek pro zklidnění dopravy. Tato úprava je velmi užitečným nástrojem pro zlepšení bezpečnosti dopravy. Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace navrhuje reliéfní dlažbu, tzv. varovné a signální pásy ve sjezdech, přechodech pro chodce, místech pro přecházení a dalších potenciálně nebezpečných místech. Projektová dokumentace splňuje ustanovení vyhl. č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Pro správný návrh křižovatek, v úseku ul. Velká x ul. Vážní a v úseku ul. Piletická x ul. Velká, provedla autorka vlastní sčítání dopravy za účelem ověření ročních průměrných denních intenzit a zjištění orientační skladby dopravních proudů. Obě křižovatky kapacitně posoudila. Vyzdvihla bych množství materiálů, které jsou podkladem pro tuto diplomovou práci.

Pro studentky budoucí praxi mám pár doporučení. Konstrukci zastávkového zálivu navrhla autorka ve své práci ve skladbě z dlažebních kostek velikosti 120/120 mm, ložné vrstvy – písek v tloušťce 40 mm, mechanicky zpevněného kameniva v tloušťce 220 mm a štěrkodrti v tloušťce 250 mm. Ze zkušenosti oprav zastávkových zálivů bych příště doporučovala navrhnout konstrukci ve skladbě z dlažebních kostek velikosti 120/160 mm, cementobetonového lože M25 XF4, směsi stmelené cementem v tloušťce 150 mm a štěrkodrti 0/32 v tloušťce 250 mm. Jedná se o katalogový list D1-D-2/IV. Dále doporučuji zabývat se hospodařením s dešťovou vodou.

## Závěr

Z celkového pohledu hodnotím diplomovou práci na vysoké úrovni. Nechybí zde současné trendy pro zklidnění dopravy pozemních komunikací, které přispějí k bezpečnějšímu a komfortnějšímu užívání dopravního prostoru. Grafická část diplomové práce je zpracovaná na vysoké úrovni. Studentka svými znalostmi prokázala kvalitní schopnosti budoucí projektantky dopravních staveb, orientaci v příslušných ČSN, TP a dalších právních předpisech. S drobnými úpravami bychom jako správci místních komunikací souhlasili s projektovaným záměrem. Zadání diplomové práce bylo splněno.

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě

Vzhledem k výše uvedeným faktům hodnotím diplomovou práci klasifikačním  
stupněm:

Výborně mínus

V Hradci Králové, dne 3. 6. 2019

Ing. Šárka Kubcová  
náměstkyně ředitele pro správu místních komunikací, VO a SDS



Technické služby Hradec Králové  
Na Brně 362  
500 08 Hradec Králové