

Oponentní posudek bakalářské práce

Název bakalářské práce:

Navrhování a správa lesních cest v ČR

Autor práce: *Jaroslav Švojgr*

Vedoucí práce: *Ing. Pavel Lopour, Ph.D.*

Předmětem zadání bakalářské práce pana Jaroslava Švojgra bylo analyzovat navrhování lesních cest vyšších tříd u nás a v zahraničí, zaměřit se na problematiku zajištění spolehlivosti vozovek u novostaveb a rekonstrukcí, zhodnotit vstupní podklady pro návrh lesních cest a zhodnotit jejich vliv na výsledný technický stav během životnosti vozovky a výsledky práce podrobit diskuzi a závěru.

Bakalářská práce byla zadána 20. 12. 2017 a odevzdána 25. 5. 2018.

Autor ve své bakalářské práci provedl rešerši stávajícího stavu a to v literatuře tuzemské i zahraniční, následně provedl analýzu současného stavu, stanovil cíle práce, kterých chce dosáhnout, provedl rozbor problematiky navrhování lesních cest a analýzu parametrů technického stavu na vybrané lesní síti. Na závěr autor zhodnotil provedený rozbor a učinil doporučení. Práce je logicky uspořádána a jednotlivé její části na sebe navazují.

K obsahu bakalářské práce mám tyto připomínky. V bakalářské práci není jednotná formální úprava, často se zde vyskytují překlepy a gramatické chyby. V práci nejsou citovány všechny použité zdroje a normy, na které se autor odkazuje. V kapitole, kde autor popisuje nízkokapacitní komunikace v České republice

a v zahraničí, postrádám podrobnější popis a porovnání konstrukcí vozovek v různých státech. U zhodnocení vybraných lesních cest postrádám popsání vstupních podkladů pro návrh skladby konstrukce vozovky vzhledem k předpokládanému zatížení vozovky a tloušťky jednotlivých vrstev. V závěru nesouhlasím s tím, že v České republice se vychází pouze z katalogových listů pro výběr konstrukce vozovky. Lze použít i návrhovou metodu, která umožňuje návrh individuální konstrukce vozovky, dle různých kritérií požadovaných místními podmínkami a zatížením. Jinak lze se závěrem souhlasit, že pro správné

navržení konstrukce vozovky je nutné mít kvalitní geotechnický průzkum, stejně jako u jiných stavebních konstrukcí.

Dotazy k práci:

- Jaké typy zkoušek je možné použít pro měření únosnosti nízkokapacitních vozovek?
- Jakými způsoby je možné zvýšit únosnost a zlepšit vlastnosti podloží vozovek?

Hodnocení:

Student ve své práci prokázal zájem o tuto problematiku. Kladně lze hodnotit jasně stanovené cíle práce a jejich splnění, stejně jako aktuálnost řešeného úkolu. Vyzdvihnout lze také uvedení praktických příkladů navrhování lesních cest a zhodnocení jejich stavu po několika letech po výstavbě.

Autor splnil zadanou úlohu a svojí prací prokázal orientaci v řešení zadané problematiky.

Bakalářskou práci pana Jaroslava Švojgra **doporučuji k obhajobě** a hodnotím ji vzhledem k výše uvedeným faktům klasifikačním stupněm: **velmi dobře**.

Návrh klasifikace: **velmi dobře - 2,0**

V Pardubicích 5. 6. 2018

Oponent
Ing. Michal Švarc

