

Univerzita Pardubice

Dopravní fakulta Jana Pernera

Rekonstrukce ulice Hanácká a Kovářská v Přerově

Ondřej Domes

Bakalářská práce

2018

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Ondřej Domes**
Osobní číslo: **D17837**
Studijní program: **B3607 Stavební inženýrství**
Studijní obor: **Dopravní stavitelství**
Název tématu: **Rekonstrukce ulice Hanácká a Kovářská v Přerově**
Zadávající katedra: **Katedra dopravního stavitelství**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Navrhněte celkovou rekonstrukci místních komunikací v ulicích Hanácká a Kovářská v Přerově. Na zájmových úsecích komunikací navrhněte celkovou rekonstrukci hlavního a přidruženého dopravního prostoru těchto ulic. Navrhněte vhodné stavebně-dopravní uspořádání ulic, křižovatek a zpevněných ploch. V zájmové oblasti dále řešte úpravy navazujících dopravních a funkčních ploch, tj. manipulačních ploch, odstavných a parkovacích stání, nemotoristické dopravy, apod. Bakalářskou práci zpracujte v obdobném rozsahu a náplni jako dokumentaci stavby pro stavební povolení.

Požadované přílohy BP:

- 1) Průvodní a technická zpráva
- 2) Situace širších vztahů
- 3) Přehledná situace
- 4) Celková a koordinační situace stavby
- 5) Situace stavby
- 6) Situace dopravního značení
- 7) Podélné profily
- 8) Vzorové příčné řezy
- 9) Charakteristické příčné řezy
- 10) Detaily úprav (např. chodníkové přejezdy, místa pro přecházení, atd.)
- 11) Majetkoprávní elaborát
- 12) Orientační rozpočet stavby

Další vhodné přílohy dle doporučení vedoucího práce.

Rozsah grafických prací:

Rozsah pracovní zprávy:

Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná**

Seznam odborné literatury:

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

TP 103 Navrhování obytných zón

TP 218 Tempo 30

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb - Výkresy pozemních komunikací

Silniční stavby projekt, J. Volf, a kol.

Pozemní komunikace 20, M. Kaun, F. Lehovec

Silnice a dálnice I a II, K. Pospíšil

Další literatura: související normy a technické podmínky dle doporučení vedoucího práce.

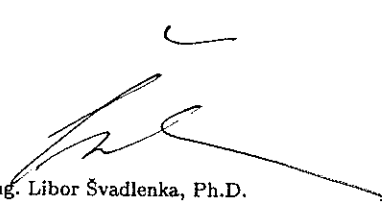
Vedoucí bakalářské práce:

Ing. František Haburaj, Ph.D.


Katedra dopravního stavitelství

Datum zadání bakalářské práce: **20. prosince 2016**

Termín odevzdání bakalářské práce: **25. května 2018**


doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.
děkan

L.S.


doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 3. ledna 2018


Čestné prohlášení

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury. Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 9/2012, bude práce zveřejněna v Univerzitní knihovně a prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 25.5. 2018


Ondřej Domes

Poděkování

Rád bych především poděkoval vedoucímu své bakalářské práce Ing. Františku Haburajovi, Ph.D. za čas a cenné rady při jejím zpracování.

Anotace

Cílem bakalářské práce je zpracování rekonstrukce ulice Hanácká a Kovářská v Přerově. Ulice se nachází v místní části města Přerova X – Popovice. Rekonstrukce spočívá ve zvýšení kvality vozovky, zlepšení schůdnosti chodníků a zajištění odvodnění komunikace a přilehlého okolí.

Klíčová slova

Rekonstrukce, místní komunikace, chodník, bezbariérové užívání, odvodnění, svislé dopravní značení, vodorovné dopravní značení

Title

Reconstruction of the area Hanácká and Kovářská in Přerov

Annotation

The aim of this bachelor thesis is to prepare reconstruction of Hanácká and Kovářská streets in city of Přerov. The streets are located in the city's district of Přerov X – Popovice. The reconstruction consists of increasing roadway quality, improving sidewalk passability and ensuring water drainage from the road and its surroundings.

Keywords

Reconstruction, local roads, pavement, wheelchair use, drainage, vertical traffic signs, horizontal traffic signs

PŘEHLED ČÁSTÍ DOKUMENTACE A SEZNAM PŘÍLOH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1 Situace širších vztahů	1:150 000
B.2 Situace širších vztahů	1:50 000
B.3 Situace širších vztahů	1:5 000
B.4 Koordinační situace	
B.4.1 Koordinační situace 1	1:400
B.4.2 Koordinační situace 2	1:400
B.4.3 Koordinační situace 3	1:400
B.5 Přehledná situace	1:1 500
B.6 Typové detaily	
B.6.1 Typový detail 1	1:100
B.6.2 Typový detail 2	1:100
B.6.3 Typový detail 3	1:100
B.7 Záborový elaborát	
SO 101 Ulice Hanácká a Kovářská	
B.7.1.1 Záborový elaborát 1	1:400
B.7.1.2 Záborový elaborát 2	1:400
B.7.1.3 Záborový elaborát - výpis dotčených pozemků	
SO 102 Spojka ulic Hanácká a Kovářská	
B.7.2.1 Záborový elaborát 1	1:400
B.7.2.2 Záborový elaborát – výpis dotčených pozemků	
B.8 Orientační rozpočet stavby	
B.8.1 Orientační rozpočet SO 101 Ulice Hanácká a Kovářská	
B.8.2 Orientační rozpočet SO 102 Spojka ulic Hanácká a Kovářská	
B.8.3 Orientační rozpočet SO 103 Propustek v km 0,338 98	
B.9 Fotodokumentace stávajícího stavu	

C. STAVEBNÍ ČÁST

SO 101 Ulice Hanácká a Kovářská	
C.1 Technická zpráva	
C.2 Situace	
C.2.1 Situace 1	1:400
C.2.2 Situace 2	1:400
C.3 Podélný profil	1:1 000/100
C.4 Vzorové příčné řezy	
C.4.1 Vzorový příčný řez 1	1:50
C.4.2 Vzorový příčný řez 2	1:50
C.4.3 Vzorový příčný řez 3	1:50

C.4.4	Vzorový příčný řez 4	1:50
C.4.5	Vzorový příčný řez 5	1:50
C.4.6	Vzorový příčný řez 6	1:50
C.5	Charakteristické příčné řezy	
C.5.1	Charakteristické příčné řezy 1–4	1:50
C.5.2	Charakteristické příčné řezy 5-8	1:50
C.5.3	Charakteristické příčné řezy 9-12	1:50
C.5.4	Charakteristické příčné řezy 13-16	1:50
C.5.5	Charakteristické příčné řezy 17-21	1:50
C.6	Situace dopravního značení	
C.6.1	Situace dopravního značení 1	1:400
C.6.2	Situace dopravního značení 2	1:400

SO 102 Spojka ulic Hanácká a Kovářská

C.1	Technická zpráva	
C.2	Situace	1:400
C.3	Podélný profil	1:1 000/100
C.4	Vzorové příčné řezy	
C.4.1	Vzorový příčný řez 1	1:50
C.4.2	Vzorový příčný řez 2	1:50
C.5	Charakteristické příčné řezy	
C.5.1	Charakteristické příčné řezy 1–6	1:50
C.6	Situace dopravního značení	
C.6.1	Situace dopravního značení 1	1:400

SO 103 Propustek v km 0,338 98

C.1	Technická zpráva	
C.2	Půdorys	1:50
C.3	Podélný řez	1:50
C.4	Příčný řez	1:50
C.5	Pohled na vtok	1:50
C.6	Pohled na výtok	1:50

D. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

D.1	Technická zpráva	
D.2	Přehled etap	1:1 000

Univerzita Pardubice

Dopravní fakulta Jana Pernera

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Akce: Rekonstrukce ulice Hanácká a Kovářská v Přerově

Číslo přílohy: A

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1 Označení stavby
- 1.2 Stavebník (objednavatel)
- 1.3 Vypracoval
- 1.4 Kontroloval

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

- 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění
- 2.2 Předpokládaný průběh stavby
- 2.3 Vazby na regulační plány, územní plán
- 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití
- 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí
- 2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhování opatření

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

4. ČLENĚNÍ STAVBY

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

- 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků
- 5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti
- 5.3 Zajištění přístupu na stavbu
- 5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- 6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory
- 6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

- 7.1 Možnosti postupného předávání části stavby do užívání
- 7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

- 10.1 Rozsah dotčení
- 10.2 Podmínky pro zásah
- 10.3 Způsob ochrany nebo úprav
- 10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

- 11.1 Bourací práce
- 11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada
- 11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu
- 11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch
- 11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace
- 11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa
- 11.7 Zásah do jiných pozemků
- 11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- 12.1 Všechny druhy energií
- 12.2 Telekomunikace
- 12.3 Vodní hospodářství
- 12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování
- 12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)
- 12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- 13.1 Ochrana krajiny a přírody
- 13.2 Hluk
- 13.3 Emise z dopravy

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

13.6 Nakládání s odpady

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITÉ VLASTNOSTI

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

14.2 Požární bezpečnost

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

14.4 Ochrana proti hluku

14.5 Bezpečnost při užívání

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Užitečných vlastností stavby

15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

15.3 Ochrany stavby před škodlivými účinky

15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby: Rekonstrukce ulice Hanácká a Kovářská v Přerově
Katastrální území: Přerov X – Popovice
Kraj: Olomoucký
Stupeň projektu: Dokumentace pro stavební povolení

1.2 Stavebník (objednavatel)

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Studentská 95
532 10 Pardubice II

1.3 Vypracoval

Ondřej Domes
e-mail: domes.ondrej@seznam.cz
Tel: +420 607 661 391

1.4 Kontroloval

Ing. František Haburaj, Ph.D
Dopravní fakulta Jana Pernera
Studentská 95
532 10 Pardubice II

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází na okraji okresního města Přerov. Ulice dotčené stavbou jsou Hanácká a Kovářská. Jedná se o místní komunikace funkční skupiny C. Návrh projektové dokumentace řeší hlavně problémy povrchu vozovky, chodníků a odvodnění obou komunikací. Režim dopravy bude snížen na rychlost 30 km/h. Termíny zahájení a dokončení stavby budou podřízeny požadavkům a možnostem investora – budou závislé na objemu finančních prostředků uvolněných na akci a na dokončení přípravy. Majetkoprávní vztahy v území zajišťuje objednavatel.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Rekonstrukce ulice Hanácká a Kovářská je naplánována na rok 2019. Doba provádění se odhaduje na 3 měsíce. Rekonstrukce bude rozdělena na 2 etapy. V první etapě bude provedena rekonstrukce ulice Hanácká a Kovářská, v druhé etapě bude vystavěna nová konstrukce vozovky na vedlejší komunikaci a propustek.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán

Navrhovaná stavba není v rozporu s územním plánem.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Návrh stavby je situován v obytné zástavbě v severní části intravilánu města Přerov. Ulice Kovářská se napojuje na ulici Kočíře. Obě ulice jsou asfaltobetonové s četnými vysprávkami. Bezbariérové úpravy na chodnicích jsou matoucí. Přechody pro chodce se nenacházejí.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude měnit stávající využití oblasti a nebude mít negativní vliv na okolní krajinu. Při stavbě se bude postupovat dle platných norem a vyhlášek. Základní právní norma pro dodržování je zákon č. 17/1992 Sb. O životním prostředí. Stavba ovlivní území jen v nejbližším okolí silnice.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhování opatření

V zájmové oblasti dojde ke zlepšení podmínek pro jízdu motorovými vozidly a odvodnění ploch komunikace. Dále se zlepší pohyb po chodnicích a tím také podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity podklady:

- Polohopisné a výškové zaměření dané oblasti poskytnuté statutárním městem Přerov
- Mapové podklady
- Katastrální podklady
- Prohlídka budoucího staveniště a fotodokumentace
- Geotechnické informace z portálu geologické služby České republiky

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba zahrnuje tři stavební objekty:- SO 101 Ulice Hanácká a Kovářská
- SO 102 Spojka ulic Hanácká a Kovářská
- SO 103 Propustek v km 0,338 98

Projektová dokumentace je zpracována dle platné vyhlášky č. 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nenavazuje na jinou související stavbu.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Provádění výstavby bude probíhat s ohledem na místní obyvatele. Vjezd automobilů bude omezen v co nejkratší možné době.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup bude zajištěn po přilehlých místních komunikacích. Během stavby bude zajištěn bezpečný pohyb chodců a obslužnost nemovitostí postihnuté stavbou.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po dobu stavby bude provoz omezen uzavírkami. Objížďky nejsou nutné.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory

Vlastníkem místních komunikací bude statutární město Přerov a správcem Technické služby města Přerova.

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Zrekonstruované místní komunikace budou veřejně přístupné.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Stavba nebude předávána v etapách.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Není v rozsahu dokumentace.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis uvede projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 Pozemní komunikace

Ulice Hanácká a Kovářská jsou místní komunikace funkční třídy C se čtyřmi stykovými křižovatkami. Začátek rekonstrukce ulice Hanácká je ve staničení 0,000 00 km, kde ji předchází přechodová oblast. Konec rekonstrukce je v ulici Kovářská ve staničení 0,490 71 km s přechodovou oblastí a navazující ulicí Kočíře. Ulice Hanácká a Kovářská jsou navrženy jako směrově nerozdělené s šířkou jízdního pruhu 2,75 m. Celková šířka uličního prostoru je proměnná. Zeleň je navržena v proměnné šířce od 1,00 do 7,00 m. Chodník je navržen od 1,75 do 4,50 m. U první zpevněného místa pro stání kontejnerů s odpadem určený pro recyklaci je chodník v nejužším místě v šířce 1,13 m. Samostatné vjezdy ke stavebním parcelám jsou široké podobně jako šířka brány na pozemky. Příčný sklon vozovky je navržen základní střešovitý 2,50 %. Jednostranný sklon je navržen ve dvou úsecích. Tloušťka vozovky v obou

ulicích je 0,46 m. Pod vozovkou je navržena výměna zeminy v tloušťce 0,30 m z důvodu nedostatečné únosnosti zemní pláně.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Nenachází se.

8.2.3 Odvodnění

Dešťové vody budou odváděny podélným a příčným sklonem vozovky k uličním vpustím.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nenachází se.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Budou provedena dvě zpevněná místa pro stání kontejnerů s odpadem určený pro recyklaci. První bude mít rozměry 4,00 x 3,50 m a druhé 2,00 x 7,00 m.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

8.2.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Není navrženo.

8.2.6.2 Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

8.2.6.3 Veřejné osvětlení

Není součástí řešení.

8.2.6.4 Ochrany vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není navrženo.

8.2.6.5 Clony a sítě proti oslnění

Není navrženo.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Není navrženo.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Průzkumy pro projektovou dokumentaci:

- Prohlídka budoucího staveniště a fotodokumentace
- Konzultace se zadavatelem

Podklady:

- Polohopisné a výškové zaměření dané oblasti poskytnuté statutárním městem Přerov
- Mapové podklady
- Katastrální podklady
- Fotodokumentace budoucího staveniště
- Geotechnické informace z portálu geologické služby České republiky

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavbou se očekává dotčení inženýrských sítí. Předpoklad se týká telekomunikačního vedení...

10.1 Rozsah dotčení

Není součástí řešení.

10.2 Podmínky pro zásah

Není součástí řešení.

10.3 Způsob ochrany nebo úprav

Není součástí řešení.

10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Není součástí řešení.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

Stávající konstrukční vrstvy komunikace, chodníků a vjezdů k přilehlým nemovitostem budou odstraněny a nahrazeny navrženými konstrukčními vrstvami. Šířka komunikace bude upravena po celé úseku společně s chodníky a vjezdy.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Při výstavbě bude odstraněna stávající drobná zeleň. Dále bude odstraněno 7 stromů v místech 0,360 00 až 0,425 00 po levé straně komunikace z důvodu budování chodníku a špatnému stavu dřevin.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce začnou sejmutí ornice v tloušťce 0,15 m. Dále bude odstraněna přebytečná zemina a odvezena na blízkou skládku. K ohumusování nezpevněných ploch bude použita ornice, která byla sejmuta na začátku.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nezpevněné plochy budou ohumusovány v tloušťce 0,1 m a na nich bude založen trávník.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Bez zásahu.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Bez zásahu.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Bez zásahu.

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Beze změn.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 Všechny druhy energií

Během stavby není nutno napojení na plynovod, vodovod a ostatní zdroje energií.

12.2 Telekomunikace

Bez připojení.

12.3 Vodní hospodářství

Napojení zdroje pitné vody bude zajištěno ze strany stavebníka.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba bude přístupna z přilehlých místních komunikací. Přístup majitelům k jejich nemovitostem bude zajištěn. Parkování bude možno ve vedlejších ulicích.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Napojení vpustí je řešeno do stávající kanalizační sítě.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Zhotovitel stavby bude postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech. Materiály, které nelze využít, budou přesunuty na řízenou skládku. Materiály, které obsahují nebezpečné látky, budou přesunuty na skládku nebezpečného odpadu.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezasahuje do nezastavěné části krajiny. Nezhoršuje stav přírody.

13.2 Hluk

Během výstavby se vyskytne větší hluk. Pracovní doba bude dodržována, aby nebyli rušeni obyvatelé přilehlých nemovitostí. Nárůst hluku po dokončení stavby se nepředpokládá.

13.3 Emise z dopravy

Stavbou se nezhorší účinky vlivu emisí z dopravy.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nedojde ke znečištění.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Bezpečnost práce při výstavbě zajistí zhotovitel dle platných předpisů.

13.6 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITÉ VLASTNOSTI

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita pozemních komunikací je závislá na použitých materiálech a jejich provedení. Vlastnosti jsou deklarovány schválením použití. Kopie budou přiloženy ke kolaudačnímu souhlasu.

14.2 Požární bezpečnost

Navržené komunikace nevytvářejí žádné překážky pro zásah hasičského záchranného sboru.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavbou selepší bezpečný pohyb po chodnících. Provoz nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

14.4 Ochrana proti hluku

Provozem nevznikne žádný nový hluk.

14.5 Bezpečnost při užívání

Je dána dodržováním zákona č.361/2000 Sb., Zákonu o provozu na pozemních komunikacích.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Není navrženo nové osvětlení a ani odstraněno. Nepředpokládá se, že bude úspora energie.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Užitečných vlastností stavby

Pozemní komunikace si uchová svoje užité vlastnosti při pravidelné údržbě a dodržování podmínek pro jejich provoz. Návrhová životnost se předpokládá 25 let.

15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Navržené komunikace jsou veřejně přístupné a musí splňovat požadavky dle vyhlášky 398/2009 Sb., o bezbariérovém užívání.

15.3 Ochrany stavby před škodlivými účinky

Stavba není těmto účinkům vystavena.

15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

Není součástí řešení.

Univerzita Pardubice


Dopravní fakulta Jana Pernera

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY


Akce: Rekonstrukce ulice Hanácká a Kovářská v Přerově

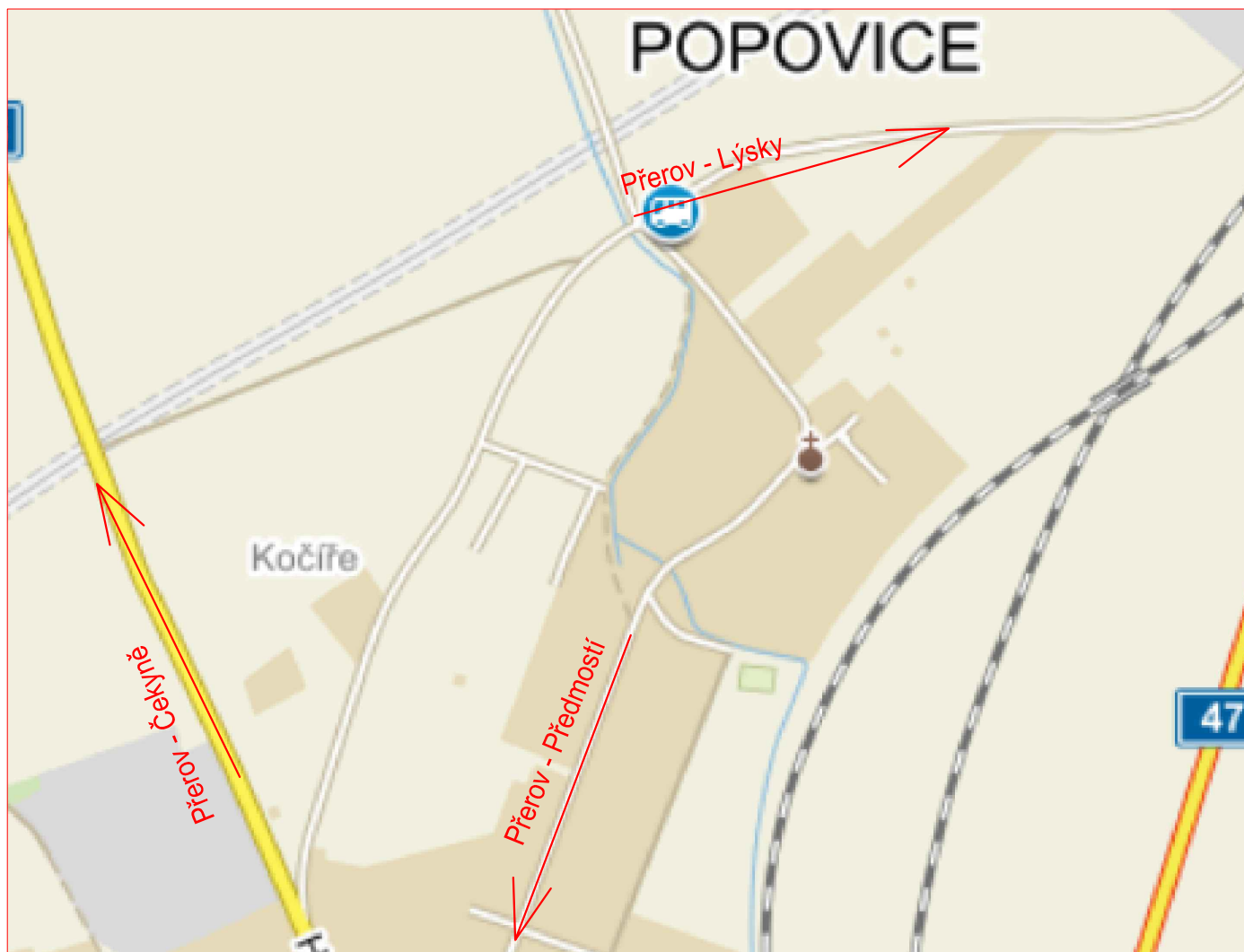
Číslo přílohy: B




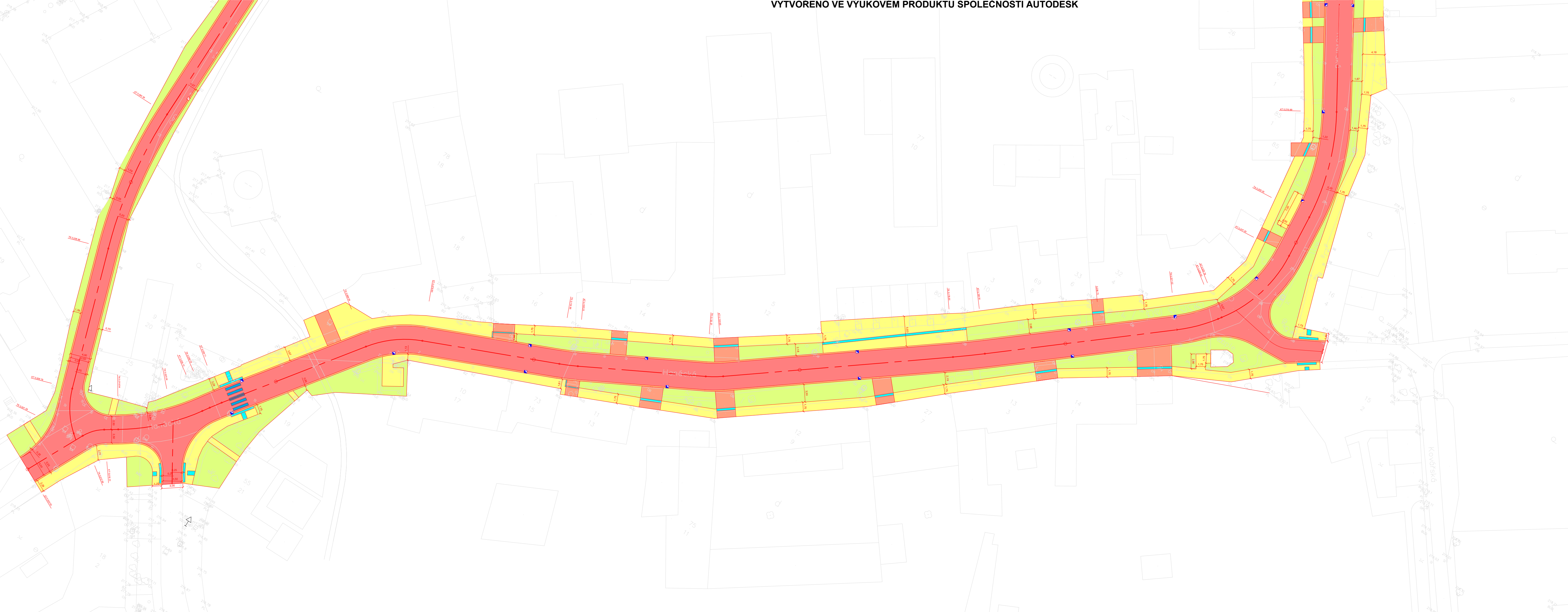
vypracoval:	vedoucí práce:	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
Ondřej Domes	Ing. František Haburaj, Ph.D.		
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		kod předmětu: PBPCK	formáty: A4
téma:	REKONSTRUKCE ULICE HANÁCKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ	datum: 05/2018	
		měřítko: 1:150 000	
příloha:		SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ 1:150 000	č. výkresu: B.1
Studijní obor – Dopravní stavitelství, Kombinované studium			



vypracoval:	vedoucí práce:	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
Ondřej Domes	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma:	REKONSTRUKCE ULICE HANÁCKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ	kod předmětu: PBPCK
		formáty: A4
		datum: 05/2018
	měřítko: 1:50 000	
příloha:	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ 1:50 000	č. výkresu: B.2
Studijní obor – Dopravní stavitelství, Kombinované studium		

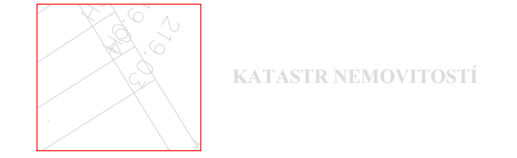


vypracoval:	vedoucí práce:	 Univerzita Pardubice Doprvní fakulta Jana Pernera	
Ondřej Domes	Ing. František Haburaj, Ph.D.		
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		kod předmětu: PBPCK	formáty: A4
téma:	REKONSTRUKCE ULICE HANÁČKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ	datum: 05/2018	měřítko: 1:5 000
příloha:		č. výkresu:	
SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ 1:5 000		B.3	
Studijní obor – Dopravní stavitelství, Kombinované studium			




LEGENDA

STÁVAJÍCÍ STAV



NAVRHOVANÝ STAV

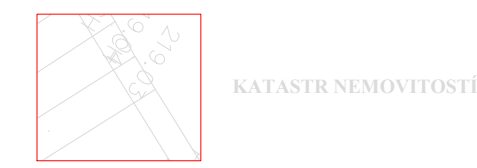
-  NAVRHOVANÝ STAV
-  VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON
-  VOZOVKA - SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA ŽULOVÁ
-  VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
-  VAROVNÝ, SIGNÁLNÍ PÁS - PRVEK BEZBARIEVOU UŽÍVÁNÍ STAVBY
-  ZELEŇ
-  VJEZD - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
-  GABION
-  ULIČNÍ VPUSŤ

vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	kod předmětu: PBPCK	formát: 5 x A4
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			datum: 05/2018	č. výkresu: B.4.1
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁCKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ		měřítko: 1:400		
příloha: KOORDINAČNÍ SITUACE 1				
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium				




LEGENDA

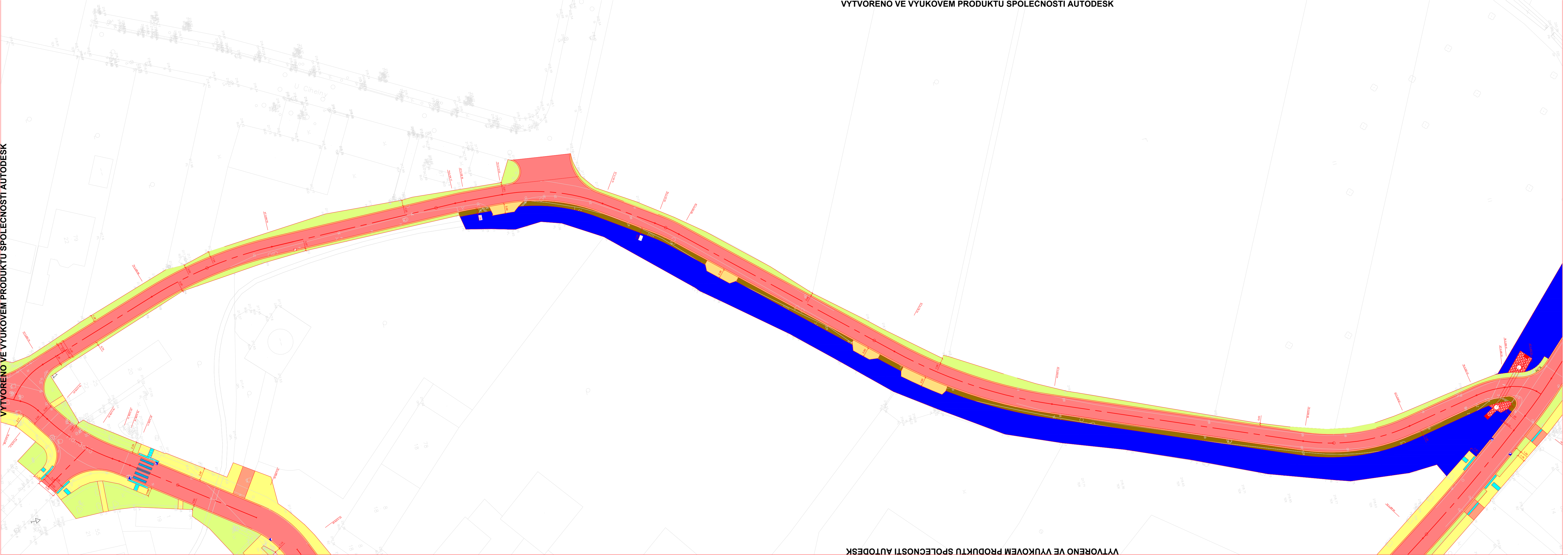
STÁVAJÍCÍ STAV



NAVRHOVANÝ STAV

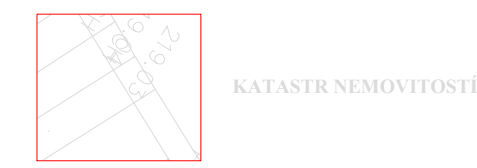
- NAVRHOVANÝ STAV
- VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON
- VOZOVKA - SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA ŽULOVÁ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- VAROVNÝ, SIGNÁLNÍ PÁS - PRVEK BEZBARIEVOUHO UŽÍVÁNÍ STAVBY
- ZELEŇ
- VJEZD - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- GABION
- ULIČNÍ VPUSŤ

vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁCKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ	kod předmětu: PBPCCK	formáty: 5 x A4
	datum: 05/2018	
	měřítko: 1:400	
příloha: KOORDINAČNÍ SITUACE 2	č. výkresu: B.4.2	
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		




LEGENDA

STÁVAJÍCÍ STAV




NAVRHOVANÝ STAV

- NAVRHOVANÝ STAV
- VOZOVKA - ASEALTOVÝ BETON
- VOZOVKA - SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA ŽULOVÁ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- VAROVNÝ, SIGNÁLNÍ PÁS - PRVEK BEZBARIEROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY
- ZELEŇ
- VJEZD - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- GABION
- ULIČNÍ VPUŠŤ

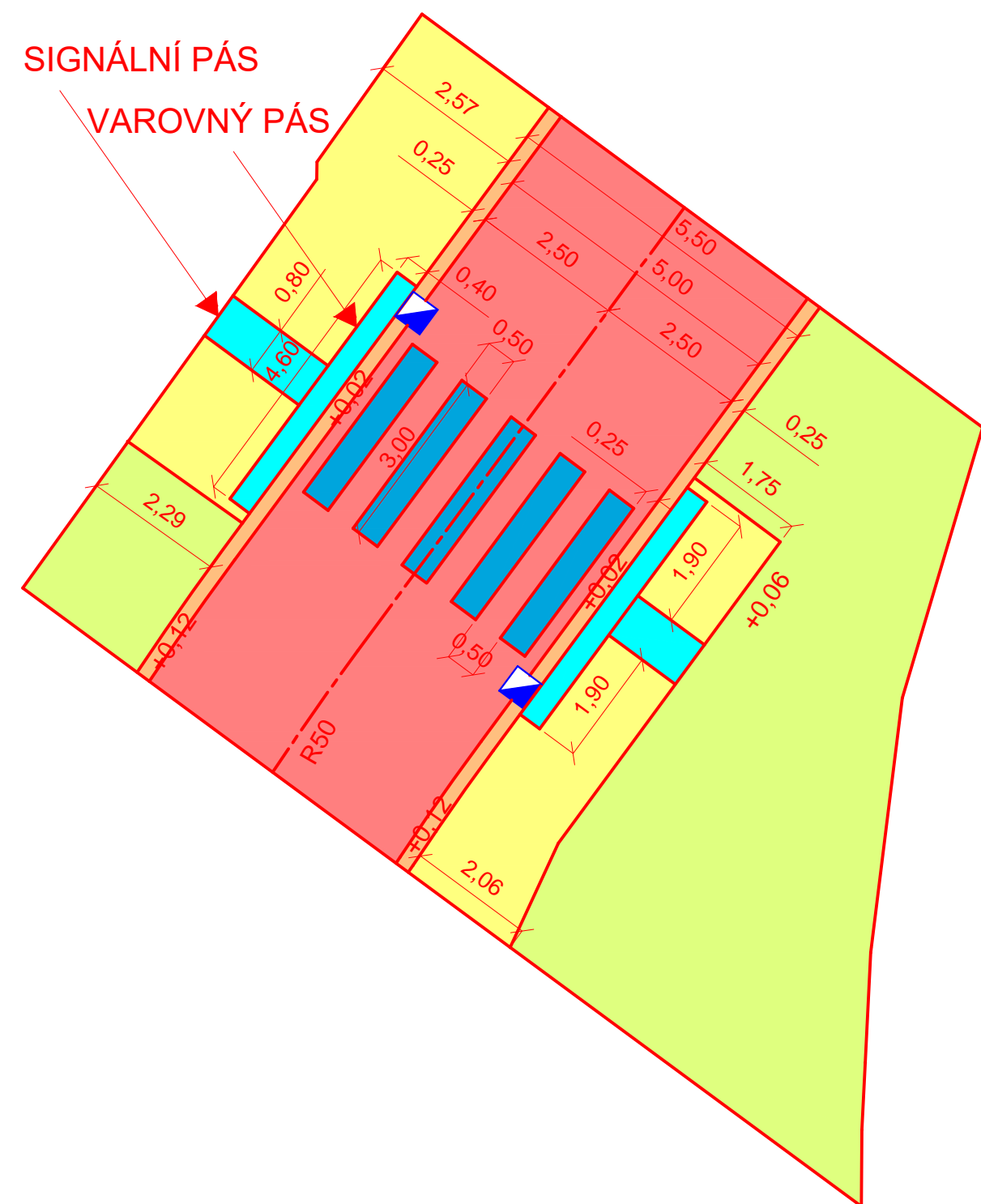
vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁČKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ	kod předmětu: PBPCCK	formáty: 5 x A4
	datum: 05/2018	měřítko: 1:400
příloha: KOORDINAČNÍ SITUACE 3	č. výkresu: B.4.3	
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		



POPOVICE


vypracoval:	vedoucí práce:		
Ondřej Domes	Ing. František Haburaj, Ph.D.		
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			
téma:	REKONSTRUKCE ULICE HANÁCKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ		kod předmětu: PBPCK datum: 05/2018 měřítko: 1:1500
příloha:	PŘEHLEDNÁ SITUACE		č. výkresu: B.5
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium			

TYPOVÝ DETAIL 1 - PŘECHOD PRO CHODCE A PRVKY BEZBARIÉROVÉ PRVKY UŽÍVÁNÍ STAVBY



LEGENDA

- VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON
- VOZOVKA - SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA ŽULOVÁ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (PŘECHOD PRO CHODCE)
- CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- VAROVNÝ PÁS, SIGNÁLNÍ PÁS - PRVEK BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY
- ZELEŇ

vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁČKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ	kod předmětu: PBPCK datum: 05/2018 měřítko: 1:100	formáty: 2 x A4
příloha: TYPOVÝ DETAIL 1	č. výkresu: B.6.1	
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		

TYPOVÝ DETAIL 2 - VJEZD K NEMOVITOSTI - PRVEK BEZBARIÉROVÉHO UŽIVÁNÍ STAVBY




LEGENDA

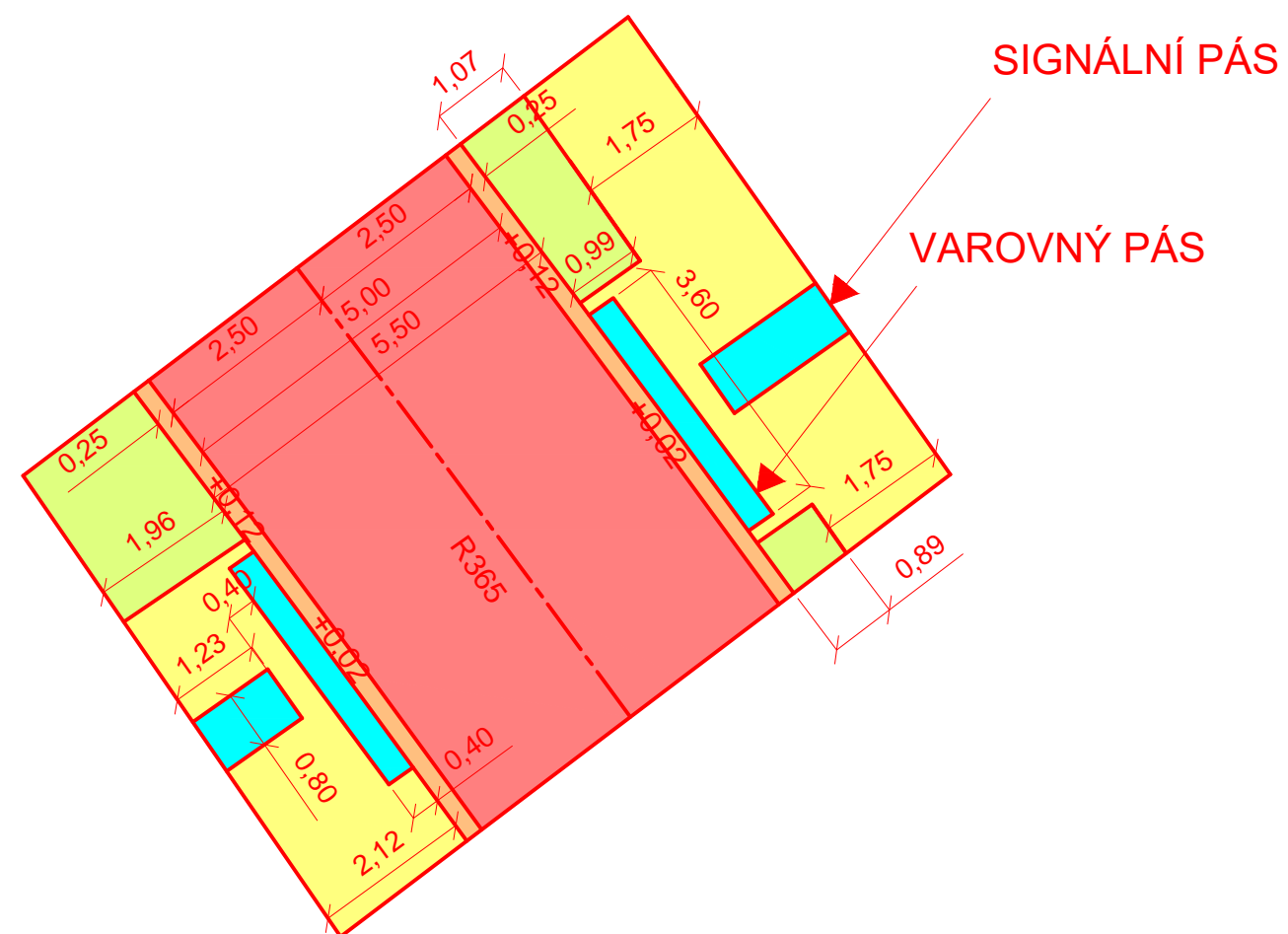
- VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON
- VOZOVKA - SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA ŽULOVÁ
- CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- VJEZD - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- VAROVNÝ PÁS - PRVEK BEZBARIÉROVÉHO UŽIVÁNÍ STAVBY
- ZELEŇ

VYTVORENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

VYTVORENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK


vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁČKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ	kod předmětu: PBPCK datum: 05/2018 měřítko: 1:100	formáty: 2 x A4
příloha: TYPOVÝ DETAIL 2	č. výkresu: B.6.2	
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		

TYPOVÝ DETAIL 3 - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ - PRVEK BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY



LEGENDA

- VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON
- VOZOVKA - SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA ŽULOVÁ
- CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- VAROVNÝ PÁS, SIGNÁLNÍ PÁS - PRVEK BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY
- ZELEŇ

vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁČKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ		kod předmětu: PBPCK datum: 05/2018 měřítko: 1:100
příloha: TYPOVÝ DETAIL 3	č. výkresu: B.6.3	formáty: 2 x A4
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		

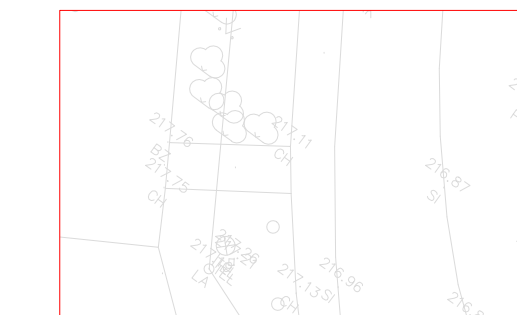
VYTVOŘENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

VYTVOŘENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

VYTVOŘENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

LEGENDA

STÁVAJÍCÍ STAV

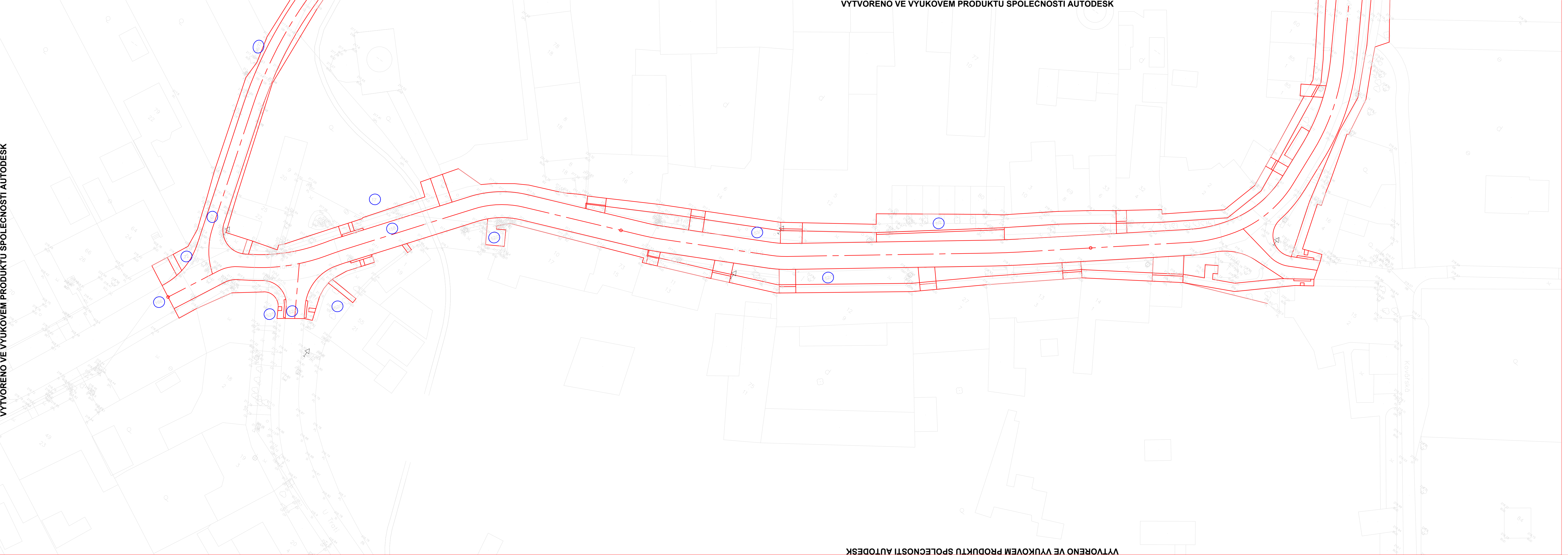


KATASTR NEMOVITOSTÍ


NAVRHOVANÝ STAV

— NAVRHOVANÝ STAV

17 DOTČENÁ ÚZEMÍ

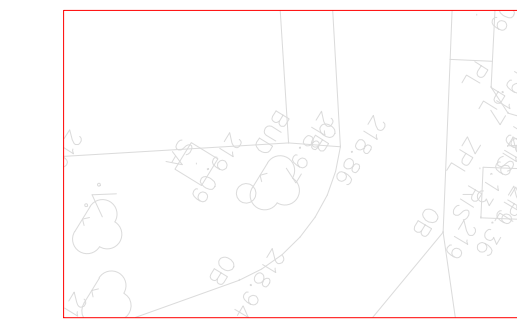


VYTVOŘENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁČKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ	kod předmětu: BPBCK	formáty: 5 x A4
SO 101 Ulice Hanácká a Kovářská	datum: 05/2018	měřítko: 1:400
příloha: ZÁBOROVÝ ELABORÁT 1	č. výkresu: B.7.1.1	
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		

LEGENDA

STÁVAJÍCÍ STAV




KATASTR NEMOVITOSTÍ

NAVRHOVANÝ STAV

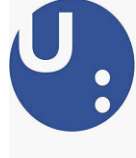
— NAVRHOVANÝ STAV

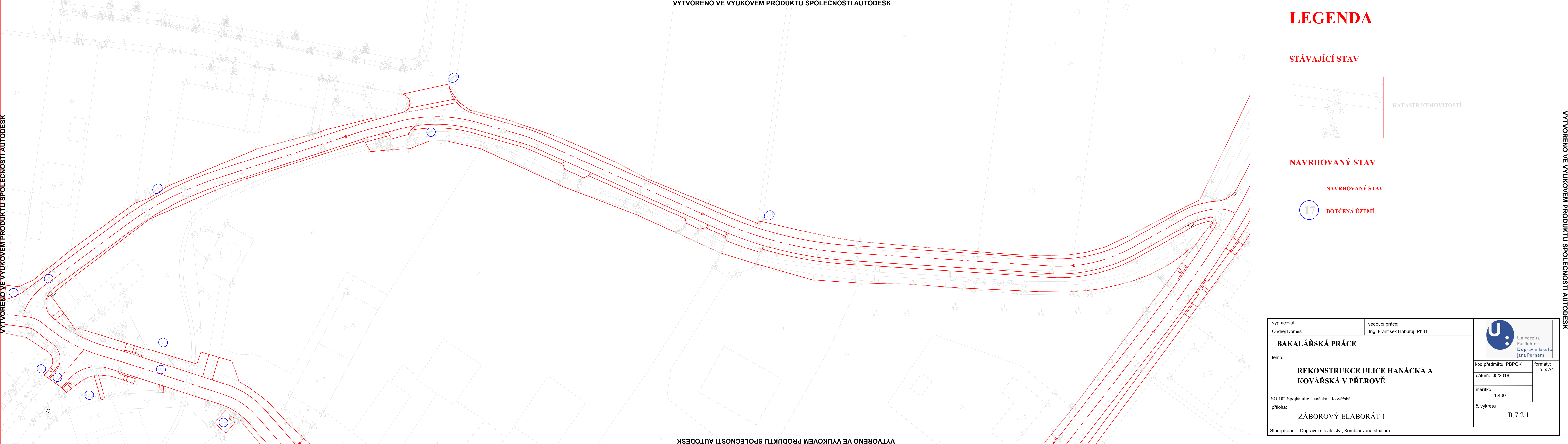
17 DOTČENÁ ÚZEMÍ



vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	kod předmětu: PBPCCK	formáty: 5 x A4
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			datum: 05/2018	měřítko: 1:400
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁCKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ	SO 101 Ulice Hanácká a Kovářská	č. výkresu: B.7.1.2		
příloha: ZÁBOROVÝ ELABORÁT 2	Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium			

VÝPIS ZE SOUBORU PARCEL			ZÁBOR POZEMKŮ	VLASTNICKÉ POMĚRY		PODÍL
ČÍSLO POZEMKU	VÝMĚRA [m2]	KULTURA	ZÁBOR [m2]	MAJITEL	ADRESA	
166	2628	OSTATNÍ PLOCHA	113	STATUTÁRNÍ MĚSTO PŘEROV	BRATRSKÁ 709/34, PŘEROV I-MĚSTO, 750 02 PŘEROV	
152/5	321	TRVALÝ TRAVNATÝ POROST	6	STATUTÁRNÍ MĚSTO PŘEROV	BRATRSKÁ 709/34, PŘEROV I-MĚSTO, 750 02 PŘEROV	
72	414	ZASTAVĚNÁ PLOCHA A NÁDVOŘÍ	4	ILKO ONDŘEJ ILKO MICHAELA	HANÁCKÁ 64/24, PŘEROV X - POPOVICE, 751 24 PŘEROV	1/2
152/4	474	OSTATNÍ PLOCHA	51	STATUTÁRNÍ MĚSTO PŘEROV	BRATRSKÁ 709/34, PŘEROV I-MĚSTO, 750 02 PŘEROV	
152/3	358	TRVALÝ TRAVNATÝ POROST	36	STATUTÁRNÍ MĚSTO PŘEROV	BRATRSKÁ 709/34, PŘEROV I-MĚSTO, 750 02 PŘEROV	
158	4337	OSTATNÍ PLOCHA	4337	STATUTÁRNÍ MĚSTO PŘEROV	BRATRSKÁ 709/34, PŘEROV I-MĚSTO, 750 02 PŘEROV	
152/2	69	OSTATNÍ PLOCHA	19	STATUTÁRNÍ MĚSTO PŘEROV	BRATRSKÁ 709/34, PŘEROV I-MĚSTO, 750 02 PŘEROV	
153/1	625	OSTATNÍ PLOCHA	625	STATUTÁRNÍ MĚSTO PŘEROV	BRATRSKÁ 709/34, PŘEROV I-MĚSTO, 750 02 PŘEROV	
17	326	ZASTAVĚNÁ PLOCHA A NÁDVOŘÍ	4	SUCHÁNEK PETR	9. KVĚTNA 73/15, 751 17 HORNÍ MOŠTĚNICE	
7/2	1513	OSTATNÍ PLOCHA	64	ČECHÁK BOHUMÍR	POPOVICKÁ 284/12, PŘEROV II PŘEDMOSTÍ, 751 24 PŘEROV	
152/1	905	OSTATNÍ PLOCHA	828	STATUTÁRNÍ MĚSTO PŘEROV	BRATRSKÁ 709/34, PŘEROV I-MĚSTO, 750 02 PŘEROV	
196	130	OSTATNÍ PLOCHA	130	STATUTÁRNÍ MĚSTO PŘEROV	BRATRSKÁ 709/34, PŘEROV I-MĚSTO, 750 02 PŘEROV	
156	14 356	OSTATNÍ PLOCHA	49	STATUTÁRNÍ MĚSTO PŘEROV	BRATRSKÁ 709/34, PŘEROV I-MĚSTO, 750 02 PŘEROV	
194	2107	VODNÍ PLOCHA	296	POVODÍ MORAVY, s.p.	DŘEVAŘSKÁ 932/11, VEVEŘÍ, 602 00 BRNO	

vypracoval:	vedoucí práce:	 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>
Ondřej Domes	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma:	REKONSTRUKCE ULICE HANÁCKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ	kod předmětu: PBPCK
		formáty: A4
		datum: 05/2018
		měřitko:
SO 101 Ulice Hanácká a Kovářská		
příloha: ZÁBOROVÝ ELABORÁT - VÝPIS DOTČENÝCH POZEMKŮ		č. výkresu: B.7.1.3
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		

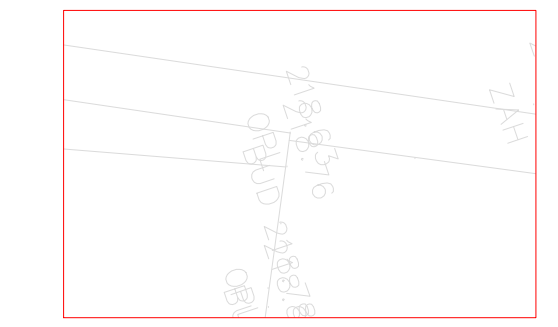


VYTVORENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

VYTVORENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

LEGENDA

STÁVAJÍCÍ STAV



KATASTR NEMOVITOSTÍ

NAVRHOVANÝ STAV

— NAVRHOVANÝ STAV


17 DOTČENÁ ÚZEMÍ

vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	kod předmětu: PBPCK	formáty: 5 x A4
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			datum: 05/2018	měřítka: 1:400
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁČKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ		SO 102 Spojka ulic Hanácká a Kovářská	č. výkresu: B.7.2.1	
příloha: ZÁBOROVÝ ELABORÁT 1		Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		

VYTVORENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

VYTVORENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

VÝPIS ZE SOUBORU PARCEL			ZÁBOR POZEMKŮ	VLASTNICKÉ POMĚRY		PODÍL
ČÍSLO POZEMKU	VÝMĚRA [m2]	KULTURA	ZÁBOR [m2]	MAJITEL	ADRESA	
167	1776	OSTATNÍ PLOCHA	1776	STATUTÁRNÍ MĚSTO PŘEROV	BRATRSKÁ 709/34, PŘEROV I-MĚSTO, 750 02 PŘEROV	
46/72	492	ORNÁ PŮDA	7	S.O.K. real, a.s.	HROTICKÁ - PZ 162, STŘÍTĚŽ 674 01	
72	2107	VODNÍ PLOCHA	1811	POVODÍ MORAVY, s.p.	DŘEVAŘSKÁ 932/11, VEVEŘÍ, 602 00 BRNO	
194	474	OSTATNÍ PLOCHA	51	STATUTÁRNÍ MĚSTO PŘEROV	BRATRSKÁ 709/34, PŘEROV I-MĚSTO, 750 02 PŘEROV	
46/78	252	ORNÁ PŮDA	0,2	S.O.K. real, a.s.	HROTICKÁ - PZ 162, STŘÍTĚŽ 674 01	
50/2	3175	ORNÁ PŮDA	2	MALÁ LUDMILA VAŠUT MILAN VEJMOLOVÁ MILADA	č.p. 93, 783 75 CHARVÁTÝ č.p. 282, 783 75 CHARVÁTÝ JABLONSKÉHO 40/66, KL. H. 779 00 OLOMOUC	

vypracoval:	vedoucí práce:	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
Ondřej Domes	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma:	REKONSTRUKCE ULICE HANÁCKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ	kod předmětu: PBPCK datum: 05/2018 měřítko:
SO 102 Spojka ulic Hanácká a Kovářská		formáty: A4
příloha:	ZÁBOROVÝ ELABORÁT - VÝPIS DOTČENÝCH POZEMKŮ	č. výkresu: B.7.2.2
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		

B.8.1 ORIENTAČNÍ ROZPOČET SO 101 Ulice Hanácká a Kovářská

Stavba: Rekonstrukce ulice Hanácká a Kovářská v Přerově

Objekt: SO 101 Ulice Hanácká a Kovářská

Místo: Přerov X – Popovice

Objednavatel: Univerzita Pardubice

Projektant: Ondřej Domes

Cena objektu: 8 544 765,98 Kč

Název SO: Ulice Hanácká a Kovářská

Č.p.	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena (CZK)	Cena celkem (CZK)
------	---------------	----	----------	-----------------------	-------------------

Práce a dodávky HSV

8 544 765,98

Zemní práce

1 210 584,77

1	Rozebrání dlažeb nebo dílců komunikace pro pěší a vjezdů z betonových dlaždic	m ²	1 694,350	37,200	63 029,82
2	Odstranění podkladu nad 200 m ² z komunikací pro pěší a vjezdů tl. 200 mm	m ²	1 694,350	34,500	58 455,08
3	Frézování stavajícího krytu komunikace	m ²	2 433,800	74,300	180 831,34
4	Odstranění podkladu komunikace tl. 400 mm	m ²	2 433,800	69,800	169 879,24
5	Vytrhání obrub silničních	m	1 021,920	96,600	98 717,47
6	Vytrhání obrub chodníkových	m	994,600	34,400	34 214,24
7	Sejmutí ornice	m ³	154,134	52,000	8 014,97
8	Odkopávky a prokopávky	m ³	963,785	81,700	78 741,23
9	Kácení stromů listnatých D kmene do 700 mm	kus	7,000	900,000	6 300,00
10	Odstranění pařezů D do 700 mm	kus	7,000	1 400,000	9 800,00
11	Vodorovné přemístění větví stromů listnatých do 5 km D kmene do 700 mm	kus	7,000	700,000	4 900,00
12	Nakládání výkopku, opětovné využití	m ³	309,236	168,000	51 951,65
13	Vodorovné přemístění výkopku, opětovné využití	m ³	309,236	63,800	19 729,26
14	Nakládání výkopku, přebytečný výkop	m ³	654,549	168,000	109 964,23
15	Vodorovné přemístění výkopku, přebytečný výkop	m ³	654,549	63,800	41 760,23
16	Uložení výkopku na skládku	m ³	654,549	18,900	12 370,98
17	Poplatek za skládku, přebytečný výkop	t	1 047,278	174,600	182 854,74
18	Nakládání ornice, opětovné využití	m ³	144,030	168,000	24 197,04
19	Vodorovné přemístění ornice, opětovné využití	m ³	144,030	63,800	9 189,11
20	Nakládání ornice, přebytečná ornice	m ³	10,104	168,000	1 697,47
21	Vodorovné přemístění ornice, přebytečná ornice	m ³	10,104	63,800	644,64
22	Uložení ornice na skládce	m ³	10,104	18,900	190,97
23	Poplatek za skládku, přebytečná ornice	t	16,166	174,600	2 822,58
24	Rozprostření ornice tl. 100 mm k osevu	m ²	1 440,304	15,300	22 036,65
25	Založení trávníku na půdě předem připravené plochy	m ²	1 440,304	8,500	12 242,58
26	Osivo - směs travní parková okrasná	kg	57,612	105,000	6 049,26

Zakládání

328 636,69

27	Výplň trativodů šterkodrtí frakce 8-16	m ³	127,495	753,500	96 067,48
28	Zřízení opláštění trativodů geotextilií v rýze	m ²	1 159,046	27,000	31 294,24

29	Geomatex NTI BS16 200g	m ²	1 159,046	14,370	16 655,49
30	Trativody z drenážních trubek DN 150 mm	m	827,890	141,000	116 732,49
31	Drenážní trubka DN 150 mm	m	827,890	82,000	67 886,98

Vodorovné konstrukce

2 891,30

32	Lože pod potrubí z písku frakce 0-4	m ³	5,841	495,000	2 891,30
----	-------------------------------------	----------------	-------	---------	----------

Komunikace

6 349 911,79

33	Asfaltový beton ACO 11 tl. 40 mm	m ²	2 433,800	251,000	610 883,80
34	Postřík spojovací asfaltová kat. emulze	m ²	2 433,800	19,100	46 485,58
35	Obalované kamenivo ACL 16	m ³	170,366	2 425,000	413 137,55
36	Postřík infiltrační asfaltová kat. emulze	m ²	2 433,800	17,500	42 591,50
37	Štěrkodrt'	m ³	634,379	930,000	589 972,47
38	Mechanicky zpevněná zemina	m ³	1 323,050	2 550,000	3 373 777,50
39	Pískové lože frakce 0-4	m ³	53,862	495,000	26 661,69
40	Kladení dlažby tl. 60 mm komunikace pro pěší	m ²	1 795,395	175,000	314 194,13
41	Kladení dlažby do lože, s vyplněním spár	m ²	255,480	410,000	104 746,80
42	Kostka dlažební, žula 8/10	t	51,096	1 950,000	99 637,20
43	Dlažba zámková 200x165x60	m ²	1 739,015	190,000	330 412,85
44	Podkladní a zajišťovací konstrukce z betonu prostého tř. C 16/20	m ³	165,697	2 320,000	384 417,04
45	Dlažba pro nevidomé 200x165x60, červená	m ²	15,840	462,000	7 318,08
46	Vodící linie pro nevidomé 200x200x60, šedá	m ²	40,540	140,000	5 675,60

Trubní vedení

149 040,00

47	Zřízení uliční vpusti z betonových dílců typ UV-50	kus	27,000	1 100,000	29 700,00
48	Uliční vpust' z betonových dílců typ UV-50	kus	27,000	4 420,000	119 340,00

Ostatní konstrukce a práce - bourání

503 701,44

49	Montáž svislého dopravního značení	kus	12,000	390,000	4 680,00
50	Značka svislá reflexní P2	kus	3,000	1 100,000	3 300,00
51	Značka svislá reflexní P6	kus	1,000	1 100,000	1 100,00
52	Značka svislá reflexní IP6	kus	2,000	891,000	1 782,00
53	Značka svislá reflexní P4	kus	2,000	891,000	1 782,00
54	Značka svislá reflexní IP25a	kus	1,000	891,000	891,00
55	Značka svislá reflexní IP25b	kus	1,000	891,000	891,00
56	Značka svislá reflexní IS12a	kus	1,000	920,000	920,00
57	Značka svislá reflexní IS12b	kus	1,000	920,000	920,00
58	Vodorovné dopravní značení bílým plastem, přechod pro chodce - V7	m ²	7,500	325,000	2 437,50
59	Osazení betonového silničního obrubníku do betonu prostého tř. C16/20	m	1 021,920	223,000	227 888,16
60	Betonový silniční obrubník 1000x150x250	kus	1 021,920	89,450	91 410,74

61	Osazení betonového zahradního obrubníku do betonu prostého tř. 16/20	m	951,200	131,000	124 607,20
62	Betonový zahradní obrubník 500x50x240	kus	951,200	43,200	41 091,84

B.8.2 ORIENTAČNÍ ROZPOČET SO 102 Spojka ulic Hanácká a Kovářská

Stavba: Rekonstrukce ulice Hanácká a Kovářská v Přerově

Objekt: SO 102 Spojka ulic Hanácká a Kovářská

Místo: Přerov X – Popovice

Objednavatel: Univerzita Pardubice

Projektant: Ondřej Domes

Cena objektu: 4 267 902,50 Kč

Název SO: Spojka ulice Hanácká a Kovářská

Č.p.	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena (CZK)	Cena celkem (CZK)
------	---------------	----	----------	-----------------------	-------------------

Práce a dodávky HSV

4 267 902,50

Zemní práce

487 807,28

1	Odstranění podkladu nad 200 m ² z komunikací pro pěší a vjezdů tl. 200 mm	m ²	1 038,870	34,500	35 841,02
2	Sejmutí ornice	m ³	71,128	52,000	3 698,66
3	Odkopávky a prokopávky	m ³	695,254	81,700	56 802,25
4	Nakládání výkopku, opětovné využití	m ³	46,646	168,000	7 836,53
5	Vodorovné přemístění výkopku, opětovné využití	m ³	46,464	63,800	2 964,40
6	Nakládání výkopku, přebytečný výkop	m ³	648,608	168,000	108 966,14
7	Vodorovné přemístění výkopku, přebytečný výkop	m ³	648,608	63,800	41 381,19
8	Uložení výkopku na skládku	m ³	648,608	18,900	12 258,69
9	Poplatek za skládku, přebytečný výkop	t	1 037,773	174,600	181 195,17
10	Nakládání ornice, opětovné využití	m ³	45,936	168,000	7 717,25
11	Vodorovné přemístění ornice, opětovné využití	m ³	45,936	63,800	2 930,72
12	Nakládání ornice, přebytečná ornice	m ³	25,192	168,000	4 232,26
13	Vodorovné přemístění ornice, přebytečná ornice	m ³	25,192	63,800	1 607,25
14	Uložení ornice na skládce	m ³	25,192	18,900	476,13
15	Poplatek za skládku, přebytečná ornice	t	40,307	174,600	7 037,60
16	Rozproštění ornice tl. 100 mm k osevu	m ²	459,360	15,300	7 028,21
17	Založení trávníku na půdě předem připravené plochy	m ²	459,360	8,500	3 904,56
18	Osivo - směs travní parková okrasná	kg	18,374	105,000	1 929,27

Zakládání

41 283,53

19	Výplň trativodů šterkodrtí frakce 8-16	m ³	16,016	753,500	12 068,06
20	Zřízení opláštění trativodů geotextilií v rýze	m ²	145,600	27,000	3 931,20
21	Geomatex NTI BS16 200g	m ²	145,600	14,370	2 092,27
22	Trativody z drenážních trubek DN 150 mm	m	104,000	141,000	14 664,00
23	Drenážní trubka DN 150 mm	m	104,000	82,000	8 528,00

Vodorovné konstrukce

219 188,88

24	Lože pod potrubí z písku frakce 0-4	m ³	0,624	495,000	308,88
25	Základová deska z prostého betonu C12/15	m ³	76,800	2 850,000	218 880,00

Komunikace

967 212,25

26	Penetrační makadam tl. 70 mm	m ²	1 212,015	230,000	278 763,45
----	------------------------------	----------------	-----------	---------	------------

27	Štěrkoдрť	m ³	315,104	930,000	293 046,72
28	Kladení dlažby do lože, s vyplněním spár	m ²	174,690	410,000	71 622,90
29	Kostka dlažební, žula 8/10	t	34,938	1 950,000	68 129,10
30	Podkladní a zajišťovací konstrukce z betonu prostého tř. C 16/20	m ³	110,194	2 320,000	255 650,08

Trubní vedení

5 520,00

31	Zřízení uliční vpusti z betonových dílců typ UV-50	kus	1,000	1 100,000	1 100,00
32	Uliční vpust' z betonových dílců typ UV-50	kus	1,000	4 420,000	4 420,00

Ostatní konstrukce a práce - bourání

2 546 890,56

33	Montáž svislého dopravního značení	kus	7,000	390,000	2 730,00
34	Značka svislá reflexní B2	kus	2,000	1 100,000	2 200,00
35	Značka svislá reflexní B28	kus	2,000	1 100,000	2 200,00
36	Značka svislá reflexní IP4b	kus	2,000	891,000	1 782,00
37	Značka svislá reflexní P4	kus	1,000	891,000	891,00
38	Zdivo z lomového kamene do drátěných košů gabionů	m ³	456,000	5 085,000	2 318 760,00
39	Osazení betonového silničního obrubníku do betonu prostého tř. C16/20	m	698,760	223,000	155 823,48
40	Betonový silniční obrubník 1000x150x250	kus	698,760	89,450	62 504,08

B.8.3 ORIENTAČNÍ ROZPOČET SO 103 Propustek v km 0,338 98

Stavba: Rekonstrukce ulice Hanácká a Kovářská v Přerově

Objekt: SO 103 Propustek v km 0,338 98

Místo: Přerov X – Popovice

Objednavatel: Univerzita Pardubice

Projektant: Ondřej Domes

Cena objektu: 439 166,23 Kč

Název SO: Propustek v km 0,338 98

Č.p.	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena (CZK)	Cena celkem (CZK)
------	---------------	----	----------	-----------------------	-------------------

Práce a dodávky HSV

439 166,23

Zemní práce

151 705,42

1	Hloubení jam zapaž i nepaž, s odvozem do 20 km	m ³	92,630	1071,000	99 206,73
2	Zásyp jam a rýh z nakupovaných materiálů	m ³	104,190	486,000	50 636,34
3	Rozproštění ornice ve svahu tl. do 0,1 m	m ²	53,270	19,000	1 012,13
4	Založení trávníku hydroosevem	m ²	35,930	14,000	503,02
5	Čištění příkopů, příkopových zídek apod. od nánosů do 0,25 m ³ /m	m ²	4,960	70,000	347,20

Svislé a kompletní konstrukce

1 430,00

6	Podkladní a výplňové vrstvy z prostého betonu do C25/30	m ³	0,520	2 750,000	1 430,00
---	---	----------------	-------	-----------	----------

Vodorovné konstrukce

17 328,99

7	Podkladní a výplňové vrstvy z prostého betonu do C 20/25	m ³	1,470	2 105,000	3 094,35
8	Základy ze železobetonu C25/30	m ³	2,650	3 490,000	9 248,50
9	Dlažby z lomového kamene na maltu cementovou	m ³	1,340	3 721,000	4 986,14

Přidružená stavební výroba

4 693,50

10	Izolace běžných konstrukcí proti zemní vlhkosti asfaltovými nátěry	m ²	44,700	105,000	4 693,50
----	--	----------------	--------	---------	----------

Ostatní konstrukce a práce - bourání

264 008,32

11	Bourání konstrukcí ze železobetonu s odvozem do 20 km	m ³	17,490	4 584,000	80 174,16
12	Propustky z trub DN 1000	m	9,640	5 239,000	50 503,96
13	Evidenční číslo mostu	ks	1,000	839,000	839,00
14	Zábradlí se svislou výplní - dodávka a montáž	m	11,600	3 332,000	38 651,20
15	Zadržené silniční svodidlo - dodávka a montáž	m	27,600	3 400,000	93 840,00

B.9 FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Pohled na stávající stav chodníku, odvodnění a krytu vozovky



Pohled stavu stávajícího krytu ve střední části rekonstrukce



Pohled na stávající plochu pro kontejnery na tříděný odpad



Pohled na stávající stav odvodnění a krytu

Univerzita Pardubice

Dopravní fakulta Jana Pernera

SO 101 Ulice Hanácká a Kovářská

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce: Rekonstrukce ulice Hanácká a Kovářská v Přerově

Číslo přílohy: C.1

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby

Název stavby: Rekonstrukce ulice Hanácká a Kovářská v Přerově
Katastrální území: Přerov X – Popovice
Kraj: Olomoucký
Stupeň projektu: Dokumentace pro stavební povolení

Stavebník (objednavatel)

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Studentská 95
532 10 Pardubice II

Vypracoval

Ondřej Domes
e-mail: domes.ondrej@seznam.cz
Tel: +420 607 661 391

Kontroloval

Ing. František Haburaj, Ph.D
Dopravní fakulta Jana Pernera
Studentská 95
532 10 Pardubice II

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 Směrové poměry

Staničení	Směrové řešení	Délka úseku [m]
0,000 00 – 0,012 06	Přímý úsek	12,06
0,012 06 – 0,016 31	Pravostranný kružnicový oblouk	4,25
0,016 31 – 0,018 94	Přímý úsek	2,63
0,018 94 – 0,035 17	Levostranný kružnicový oblouk	16,23
0,035 17 – 0,036 68	Přímý úsek	1,51
0,036 68 – 0,039 11	Pravostranný kružnicový oblouk	2,43
0,039 11 – 0,068 09	Přímý úsek	28,99
0,068 09 – 0,078 85	Pravostranný kružnicový oblouk	10,76
0,078 85 – 0,104 85	Přímý úsek	26,00
0,104 85 – 0,108 33	Levostranný kružnicový oblouk	3,48
0,108 33 – 0,132 37	Přímý úsek	24,04
0,132 37 – 0,135 65	Levostranný kružnicový oblouk	3,28
0,135 65 – 0,178 81	Přímý úsek	43,16
0,178 81 – 0,184 81	Levostranný kružnicový oblouk	6,00
0,184 81 – 0,221 02	Přímý úsek	36,21
0,221 02 – 0,229 03	Levostranný kružnicový oblouk	8,01
0,229 03 – 0,229 76	Přímý úsek	0,73
0,229 76 – 0,247 20	Levostranný kružnicový oblouk	17,44
0,247 20 – 0,255 35	Přímý úsek	8,15
0,255 35 – 0,275 89	Levostranný kružnicový oblouk	20,54
0,275 89 – 0,308 76	Přímý úsek	32,87

0,308 76 – 0,335 18	Levostranný kružnicový oblouk	26,42
0,335 18 – 0,361 18	Přímý úsek	25,98
0,361 18 – 0,362 74	Pravostranný kružnicový oblouk	1,56
0,362 74 – 0,398 84	Přímý úsek	36,10
0,398 84 – 0,430 88	Levostranný kružnicový oblouk	32,04
0,430 88 – 0,432 46	Přímý úsek	3,87
0,432 46 – 0,442 11	Levostranný kružnicový oblouk	9,68
0,442 11 – 0,448 94	Přímý úsek	6,83
0,448 94 – 0,473 35	Pravostranný kružnicový oblouk	24,41
0,473 35 – 0,475 12	Přímý úsek	1,77
0,475 12 – 0,482 30	Pravostranný kružnicový oblouk	7,18
0,482 30 – 0,486 76	Přímý úsek	4,46

2.2 Sklonové poměry

Staničení	Typ výškového oblouku	Poloměr [m]	Délka tečny [m]	Max. svislá pořadnice [m]
0,024 46	Vydutý	550	7,92	0,06
0,043 34	Vydutý	1000	7,15	0,03
0,130 44	Vydutý	7000	19,25	0,03
0,180 86	Vypuklý	5000	20,75	0,04
0,327 65	Vypuklý	3500	17,75	0,04
0,364 25	Vydutý	3500	17,50	0,04
0,448 79	Vydutý	4000	17,20	0,04

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Podkladem pro digitální zpracování projektové dokumentace byl polohopis a výškopis poskytnutý odborem vnitřní správy – ICT města Přerova. Další podkladem byla fotodokumentace současného stavu.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Během rekonstrukce chodníků, které sousedí s okolními nemovitostmi nebo ploty, je nutné provádět práce s opatrností, aby nedošlo k poškození. Dále je třeba dbát na ochranu stávajících inženýrských sítí, zejména pod komunikacemi. Budou vytýčeny správci.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Použité konstrukce komunikací a chodníků jsou navrženy dle katalogu vozovek TP 170. Pod komunikací bude vyměněna zemina v aktivní zóně v tloušťce 300 mm. Nemovitosti budou napojeny na novou komunikaci pomocí zpevněných sjezdů ze stejné konstrukce jako chodník.

5.1 KONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE

- Návrhová rychlost 30 km/h
- Návrhové období 25 let
- Návrhová úroveň porušení D1
- Třída dopravního zatížení V
- Typ podloží vozovky PIII

Konstrukce D1-N-3-V-PIII			
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací asf. kat. emulze	PSE	250 g/m ²	ČSN 73 6129
Obalované kamenivo pro ložní vrstvy	ACL 16	70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační asf. kat. emulze	PIE	1000 g/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠDa	150 mm	ČSN 73 126-1
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	200 mm	ČSN 73 126-1

Celkem		460 mm	
Výměna zeminy v aktivní zóně		300 mm	

5.2 KONSTRUKCE CHODNÍKU

- Návrhové období 25 let
- Návrhová úroveň porušení D1
- Třída dopravního zatížení CH
- Typ podloží PIII

Konstrukce D1-D2-CH-PIII			
Dlažba – bet. zámková	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
Lože - písek	L	30 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt'	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		240 mm	

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrchové odvodnění ostatních komunikací je zajištěno podélnými a příčnými sklony vozovky. Příčné a podélné sklony jsou patrné z výkresové dokumentace. Součástí projektové dokumentace je i návrh uličních vpustí. Celkový počet vpustí je 27.

Odvodnění zemní pláně komunikací bude zajištěno příčným sklonem min. 3,0 %. Dále bude doplněno podélnými trativody Ø 150 mm vloženými do rýhy se štěrkodrtí frakce 8/16 uloženou v písku frakce 0/4. U chodnicích bude zajištěno odvodnění příčným sklonem, který bude stejný jako na povrchu.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Návrh dopravního značení dle zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, technických podmínek TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Bourací práce budou prováděny se zvýšenou opatrností až po zaměření inženýrských sítí. Zemní plán bude srovnána do požadovaného sklonu a zhutněna na minimální hodnotu modulu přetvárnosti $E_{def,2}$. Zhutnění bude provedeno za přijatelných klimatických podmínek. Následně bude ověřeno statickou zatěžovací zkoušku dle ČSN 72 1006 – kontrola zhutnění zemin a sypanin.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

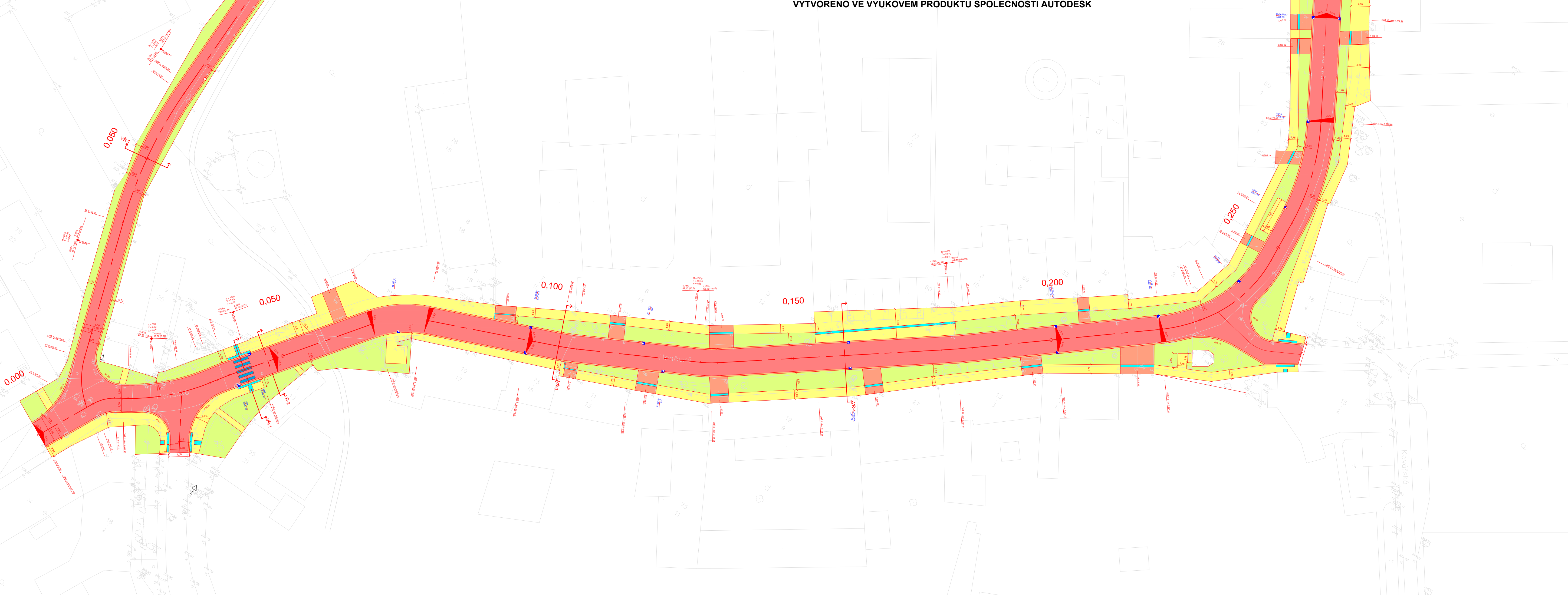
Technologické zařízení během výstavby, ani po jejím dokončení není součástí projektové dokumentace.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Konstrukce pozemních komunikací a chodníků jsou navrženy dle vzorových skladeb definovaných TP, které jsou schváleny ministerstvem dopravy. V návrhu nejsou konstrukce, které vyžadují statické posouzení.

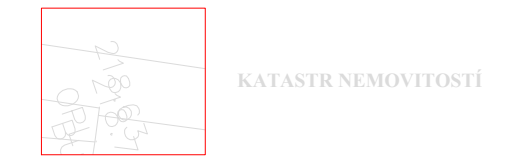
11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Navržené zpevněné plochy vyhovují požadavkům Vyhlášky č.398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb. Jedná se především o varovné pásy v místech vjezdů k nemovitostem..., typ dlažby s výstupky, snížení obrub, příčný sklon apod.




LEGENDA

STÁVAJÍCÍ STAV



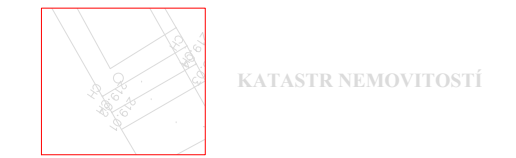
NAVRHOVANÝ STAV

- NAVRHOVANÝ STAV
- VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON
- VOZOVKA - SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA ŽULOVÁ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- VAROVNÝ, SIGNÁLNÍ PÁS - PRVEK BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY
- ZELEŇ
- VJEZD - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- GABION
- ▲ 2,5% PŘÍČNÉ SKLONY
- ULIČNÍ VPUST
- VŘ VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
- CHŘ CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁČKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ	kod předmětu: PBPCCK	formáty: 5 x A4
SO 101 Ulice Hanácká a Kovářská	datum: 05/2018	měřítko: 1:400
příloha: SITUACE 1	č. výkresu: C.2.1	
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		

LEGENDA

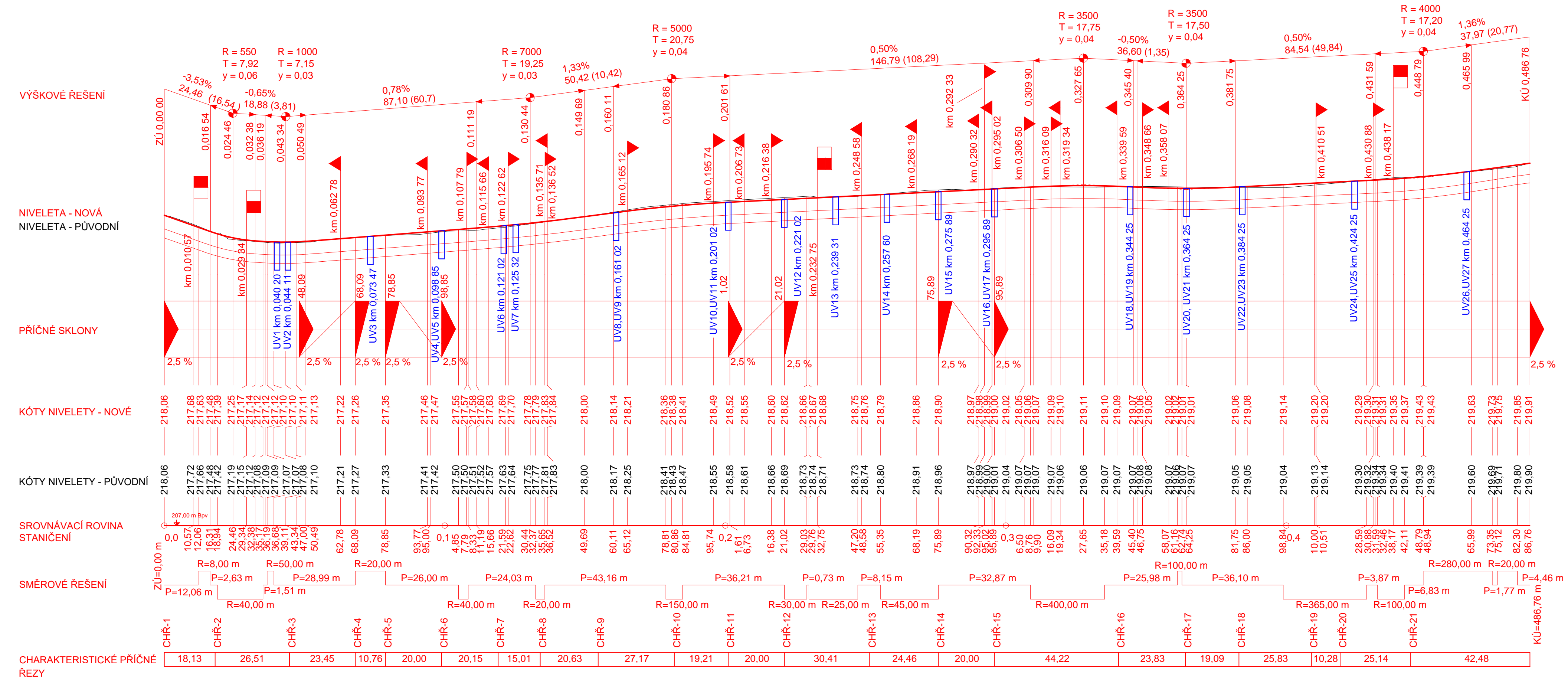
STÁVAJÍCÍ STAV




NAVRHOVANÝ STAV

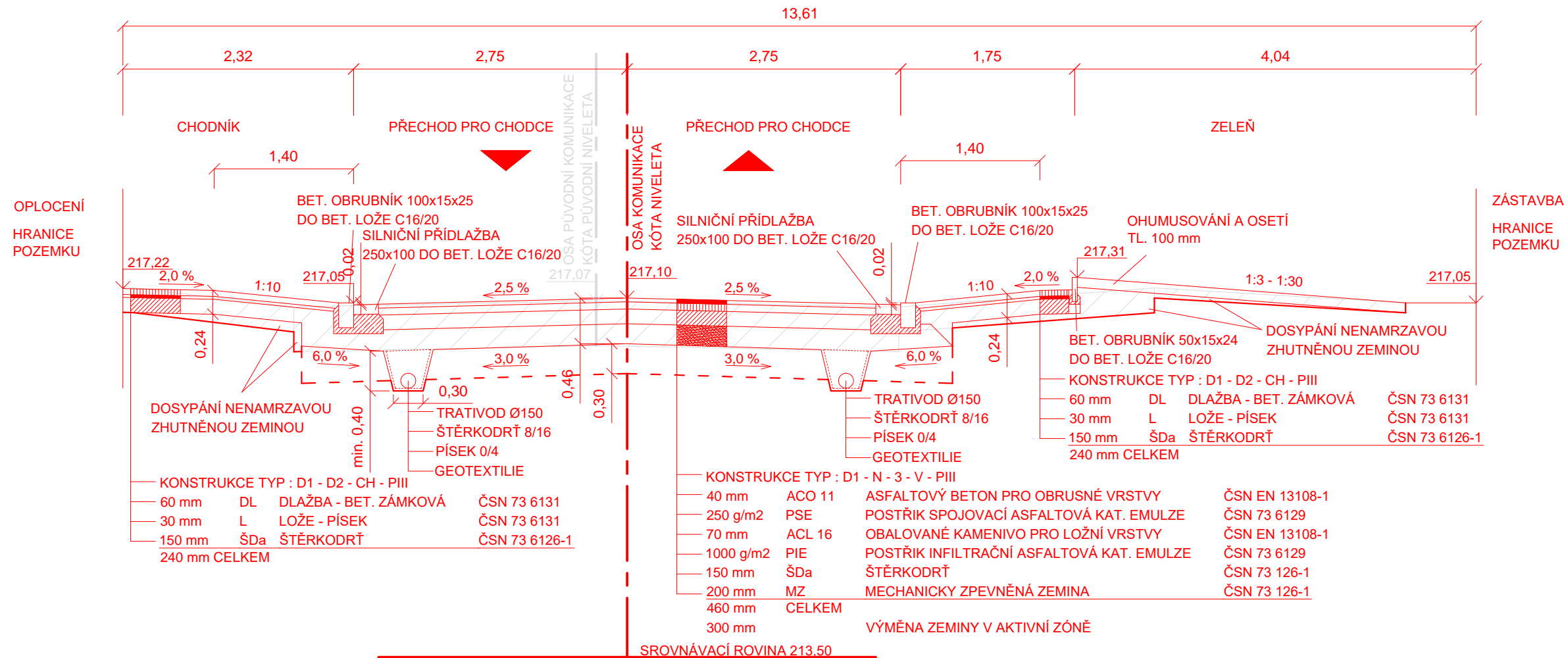
- NAVRHOVANÝ STAV
- VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON
- VOZOVKA - SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA ŽULOVÁ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- VAROVNÝ, SIGNÁLNÍ PÁS - PRVEK BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY
- ZELEŇ
- VJEZD - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- GABION
- 2,5% ▲ PŘÍČNÉ SKLONY
- ULIČNÍ VPUŠT
- VR VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
- CHR CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ


vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	Univerzita Pardubice Doprvní fakulta Jana Pernera
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: <h3 style="text-align: center;">REKONSTRUKCE ULICE HANÁČKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ</h3>		kod předmětu: PBPCK datum: 05/2018 měřítko: 1:400 formáty: 5 x A4
SO 101 Ulice Hanácká a Kovářská příloha: <h3 style="text-align: center;">SITUACE 2</h3>		č. výkresu: <h3 style="text-align: center;">C.2.2</h3>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		



vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁČKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ	kod předmětu: PBPCK	formát: 4 x A4
SO 101 Ulice Hanácká a Kovářská	datum: 05/2018	měřítka: 1:1000/100
příloha: PODÉLNÝ PROFIL	č. výkresu: C.3	
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1 KM 0,042 16

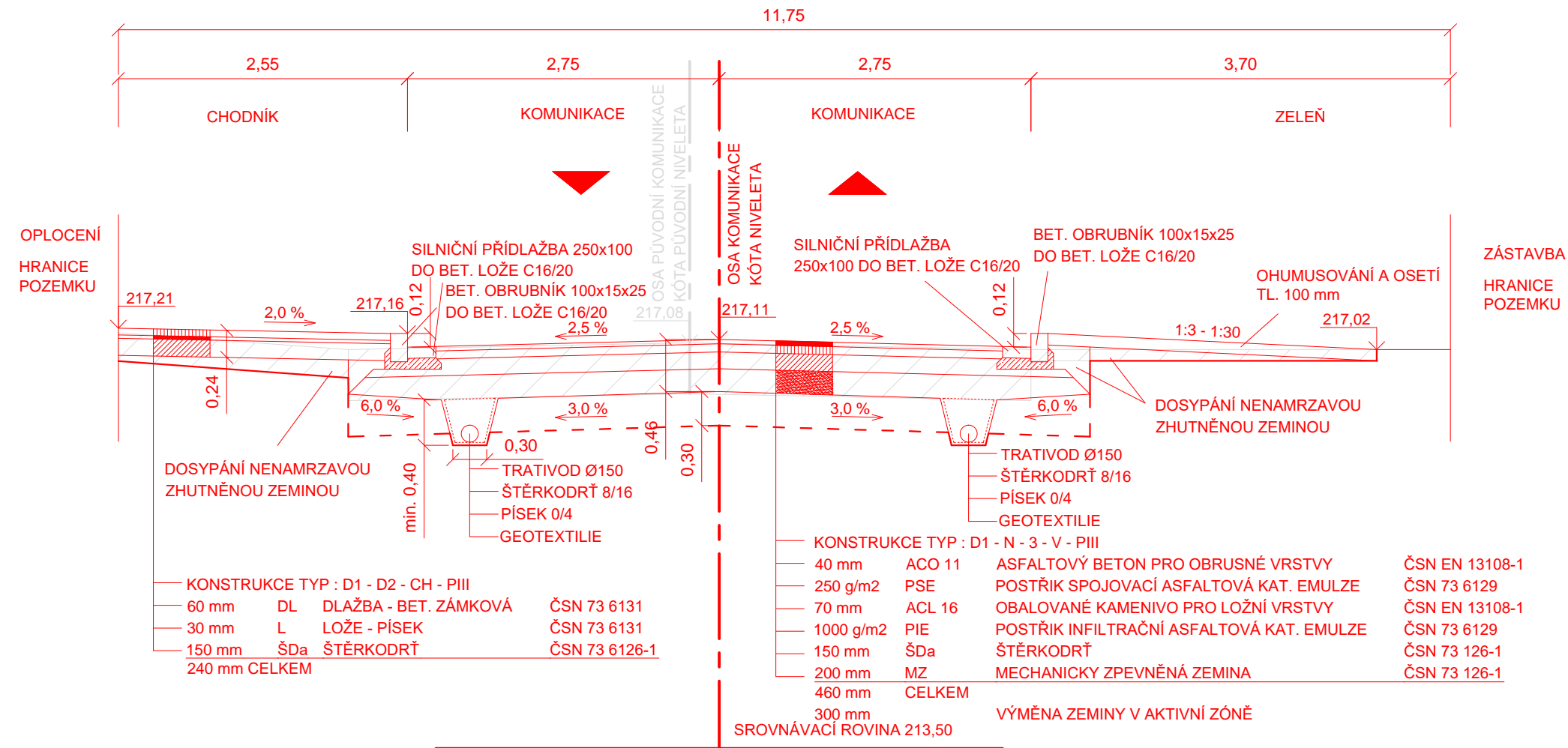



vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁČKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ	kod předmětu: BPCK	formáty: 2 x A4
SO 101 Ulice Hanácká a Kovářská	datum: 05/2018	měřítko: 1:50
příloha: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1	č. výkresu: C.4.1	
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		

VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

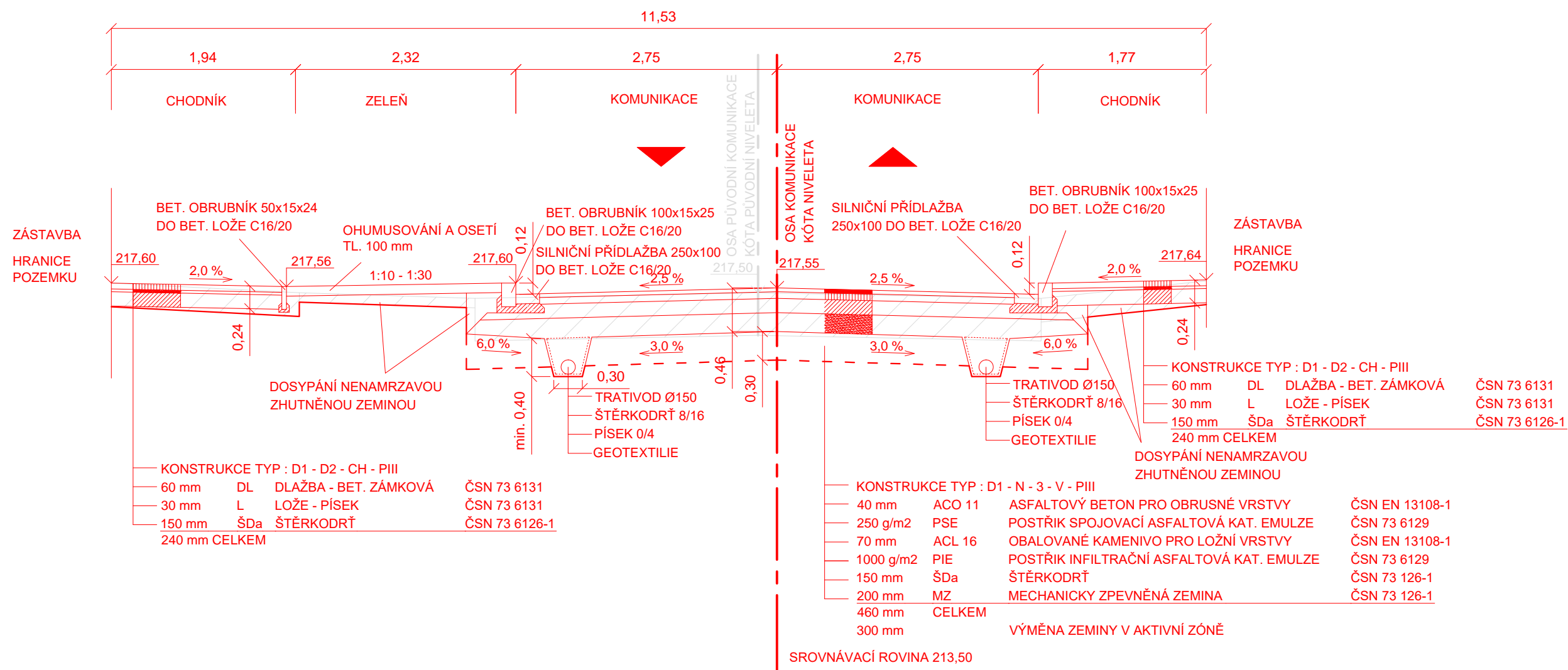
VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2 KM 0,047 00



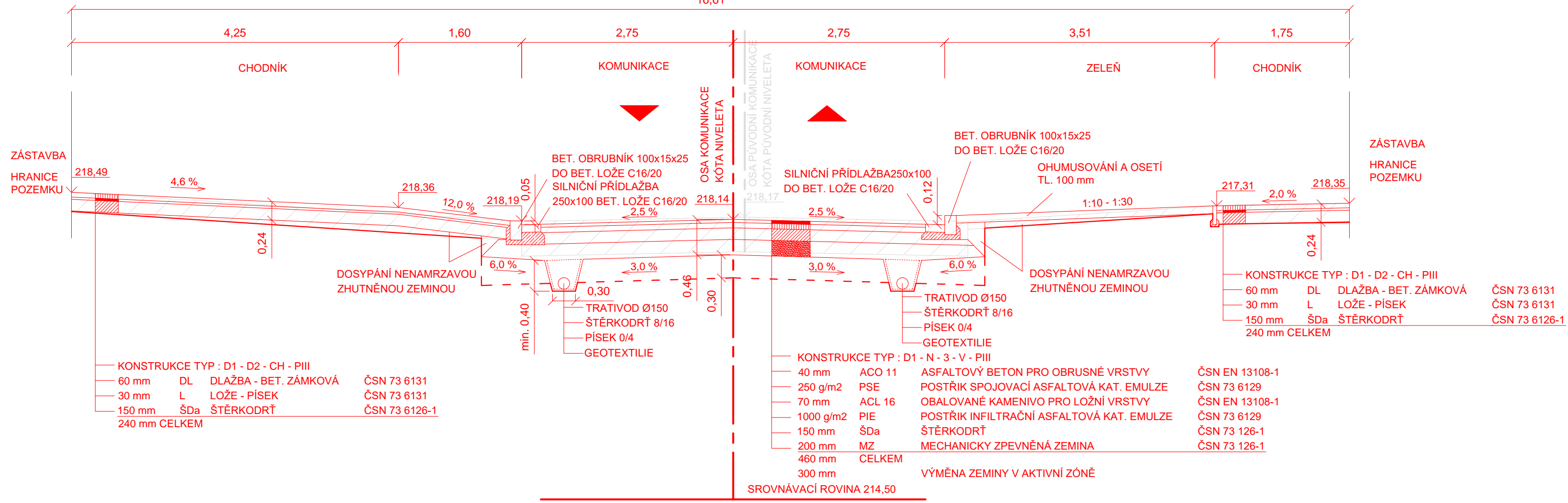
vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁČKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ		kod předmětu: BPCK datum: 05/2018 měřítko: 1:50 formáty: 2 x A4
SO 101 Ulice Hanácká a Kovářská		č. výkresu: C.4.2
příloha: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2		
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 3 KM 0,104 85



vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁCKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ		kod předmětu: PBPCK datum: 05/2018 měřítko: 1:50
příloha: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 3		č. výkresu: C.4.3
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 4 KM 0,160 11



vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁČKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ		kod předmětu: PBPCK datum: 05/2018 měřítko: 1:50 formáty: 2 x A4
SO 101 Ulice Hanácká a Kovářská		č. výkresu: C.4.4
příloha: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 4		
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		

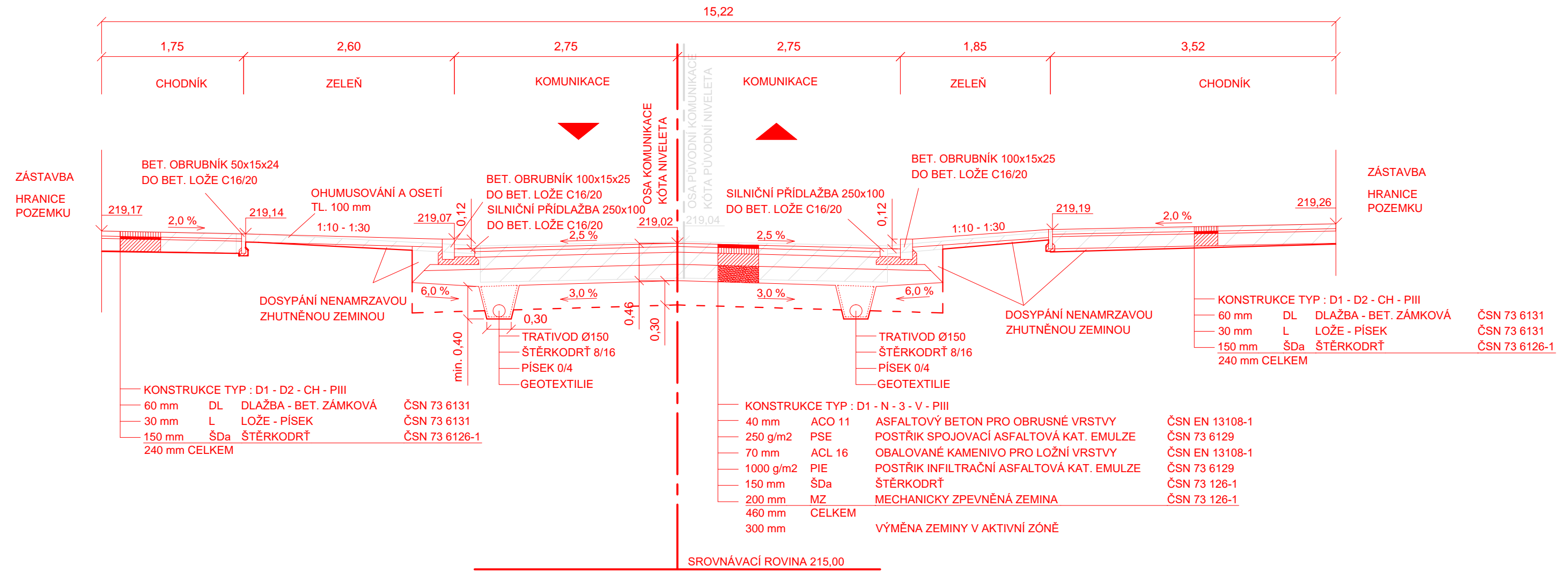
VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK


VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 5 KM 0,300 00

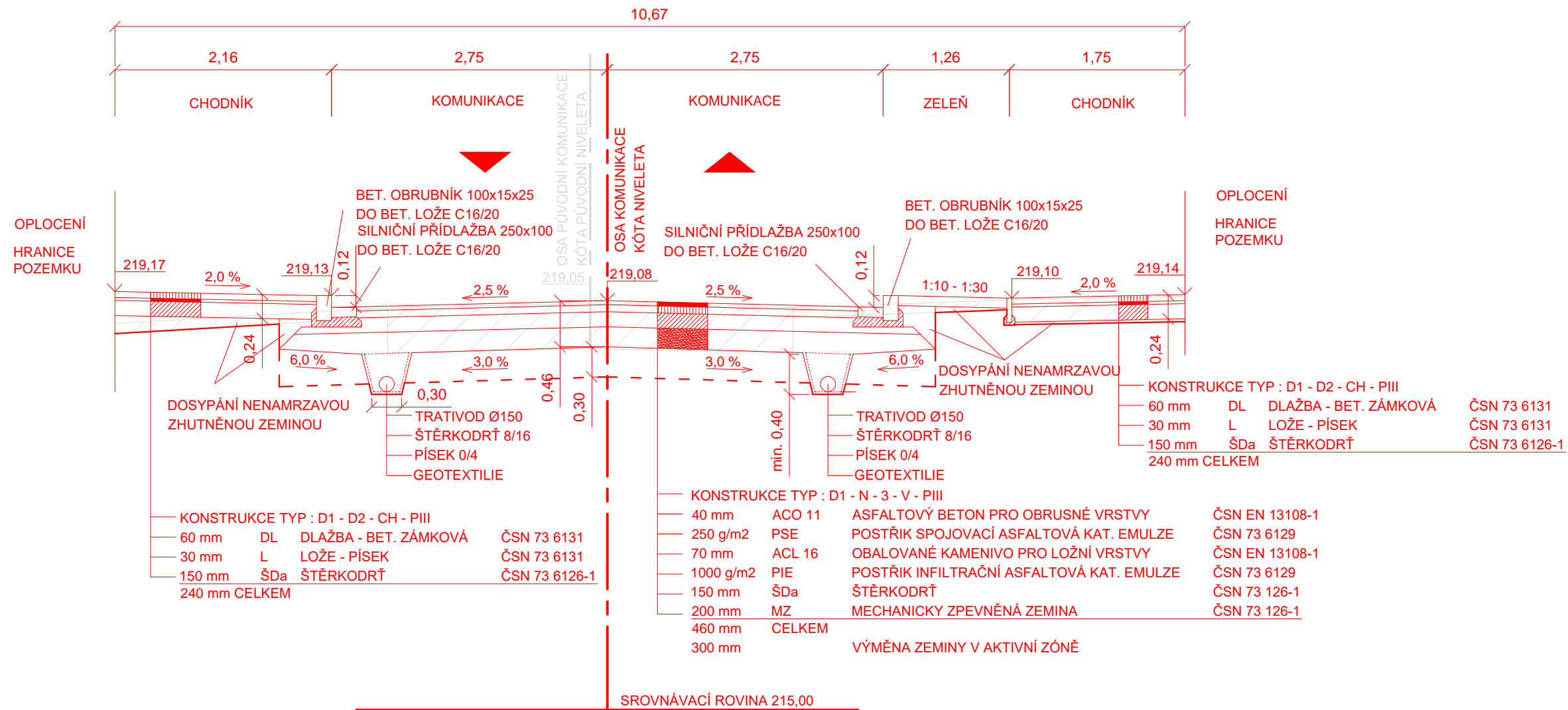
VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK


VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK



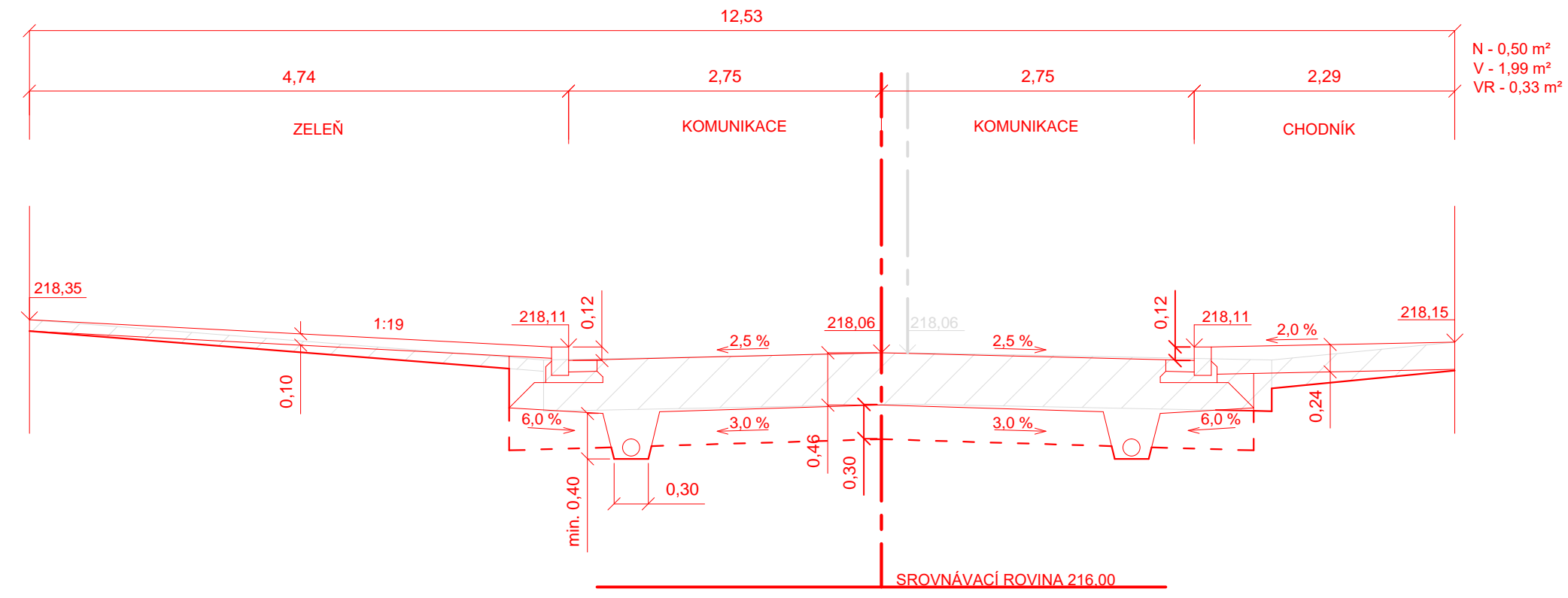
vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁCKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ		kod předmětu: PBPCK datum: 05/2018 měřítko: 1:50
SO 101 Ulice Hanácká a Kovářská		č. výkresu: C.4.5
příloha: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 5		
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 6 KM 0,386 00

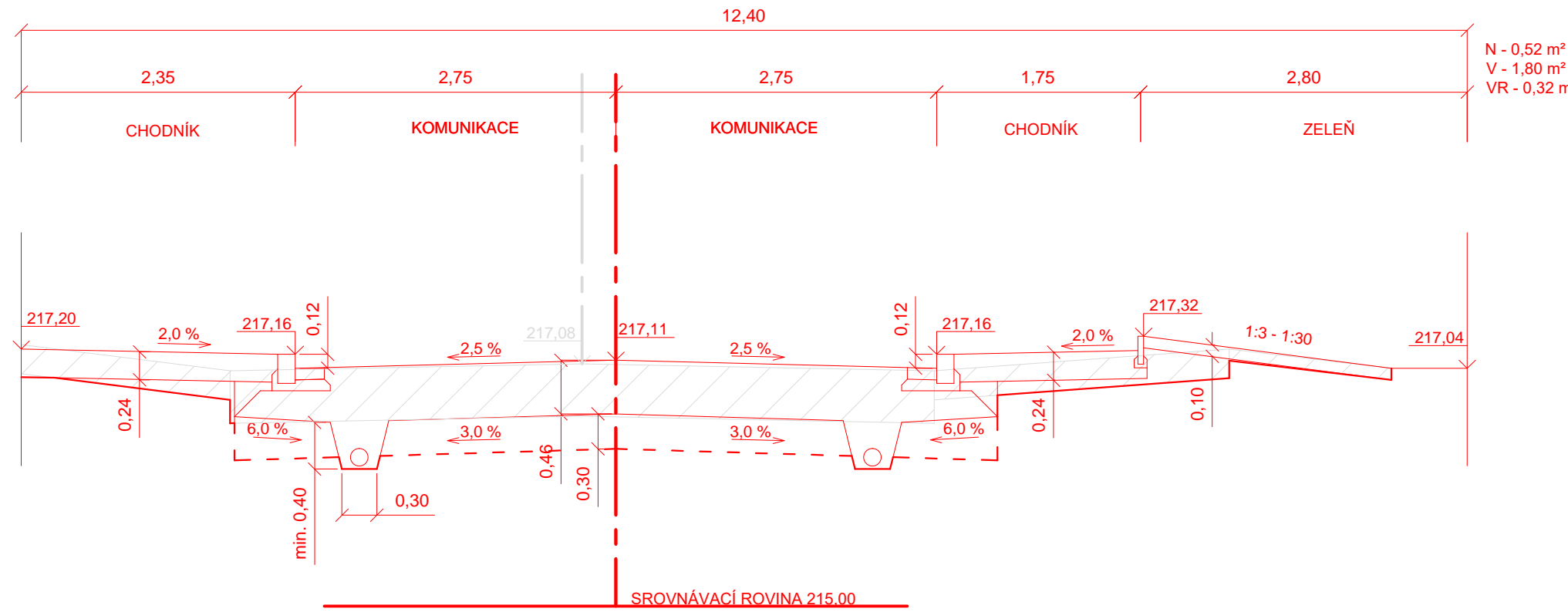


vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁCKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ		kod předmětu: BPCK datum: 05/2018 měřítko: 1:50 formáty: 2 x A4
SO 101 Ulice Hanácká a Kovářská		č. výkresu: C.4.6
příloha: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 6		
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		

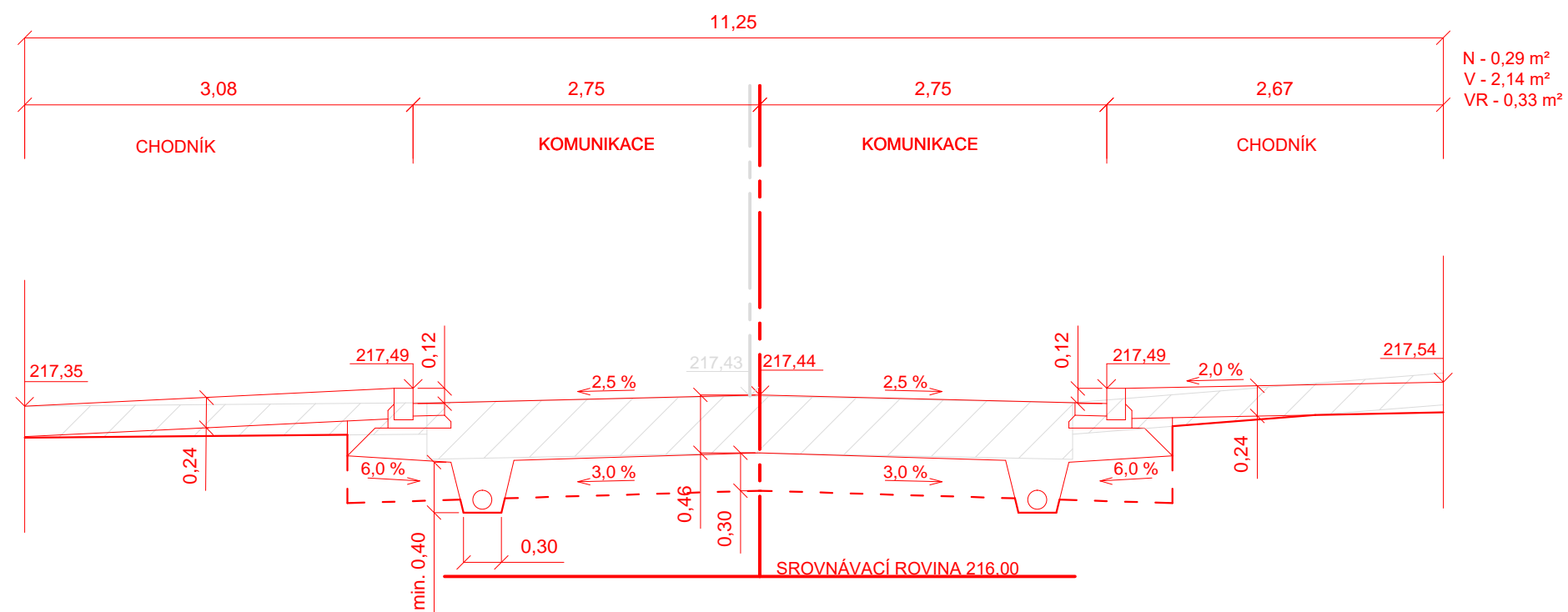
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1 KM 0,000 00



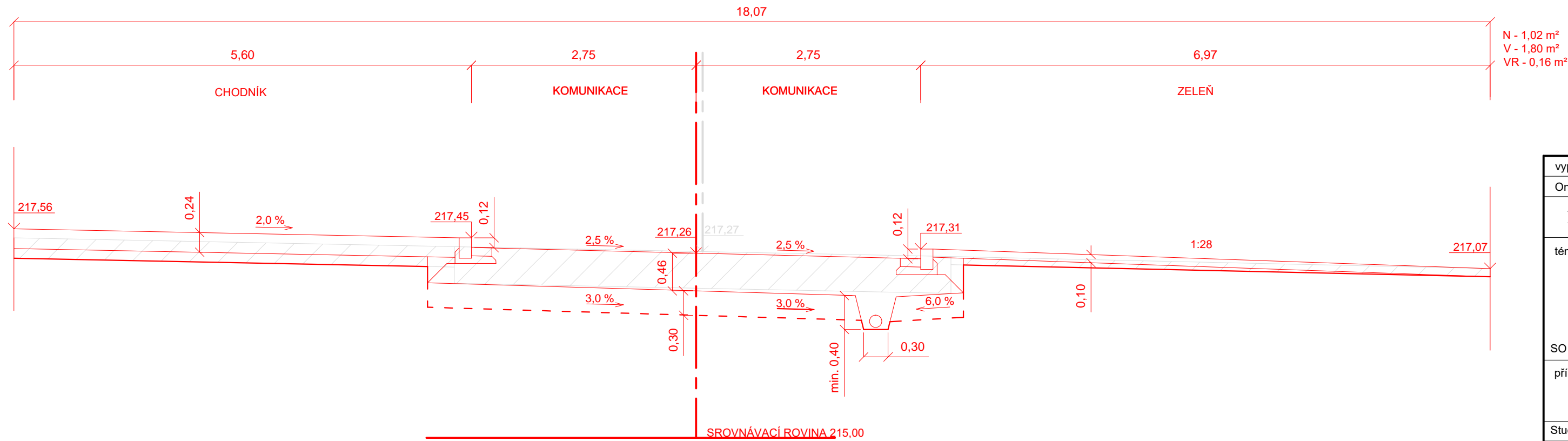
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 3 KM 0,044 64




CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2 KM 0,018 13

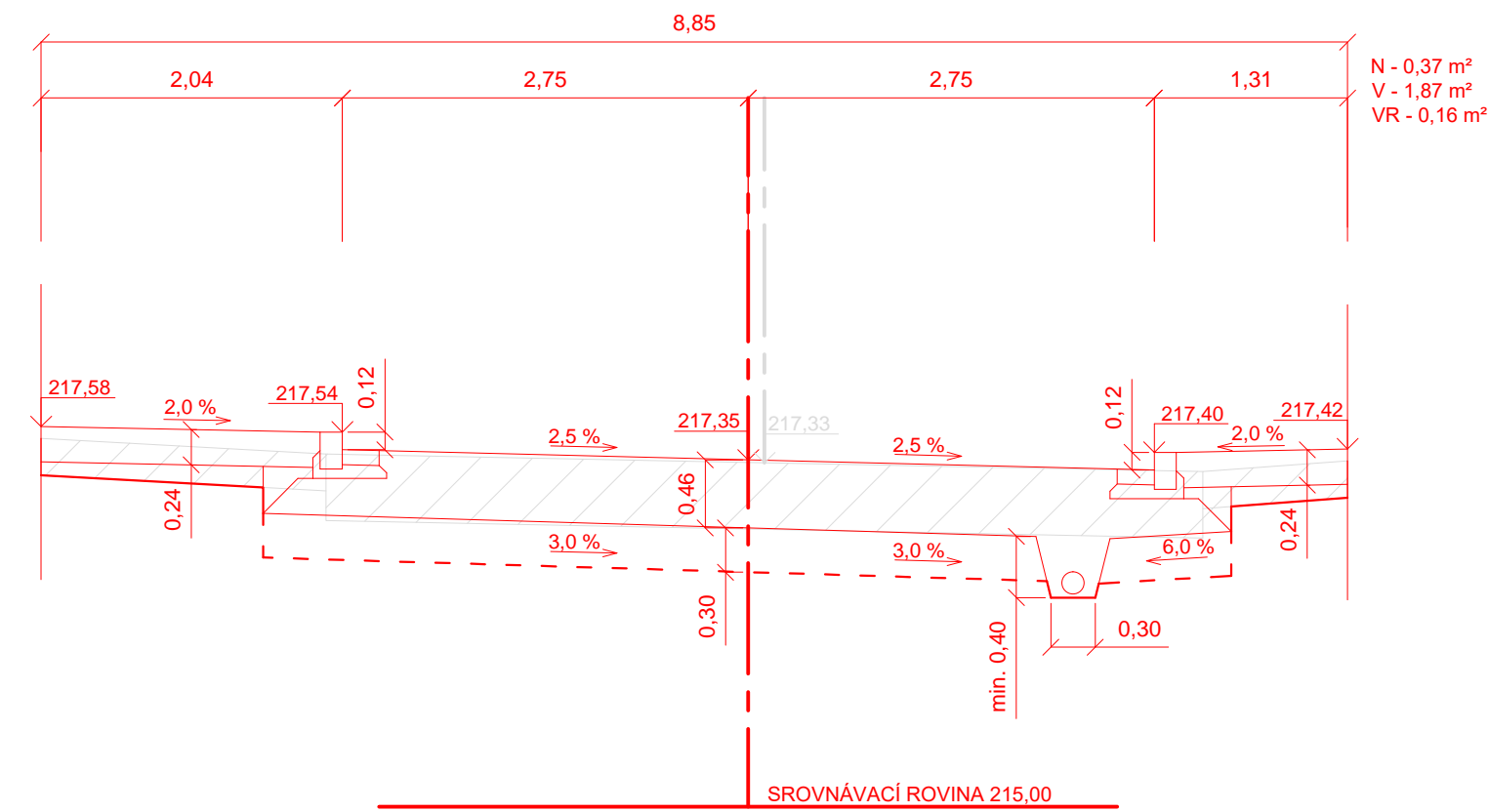


CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 4 KM 0,068 09

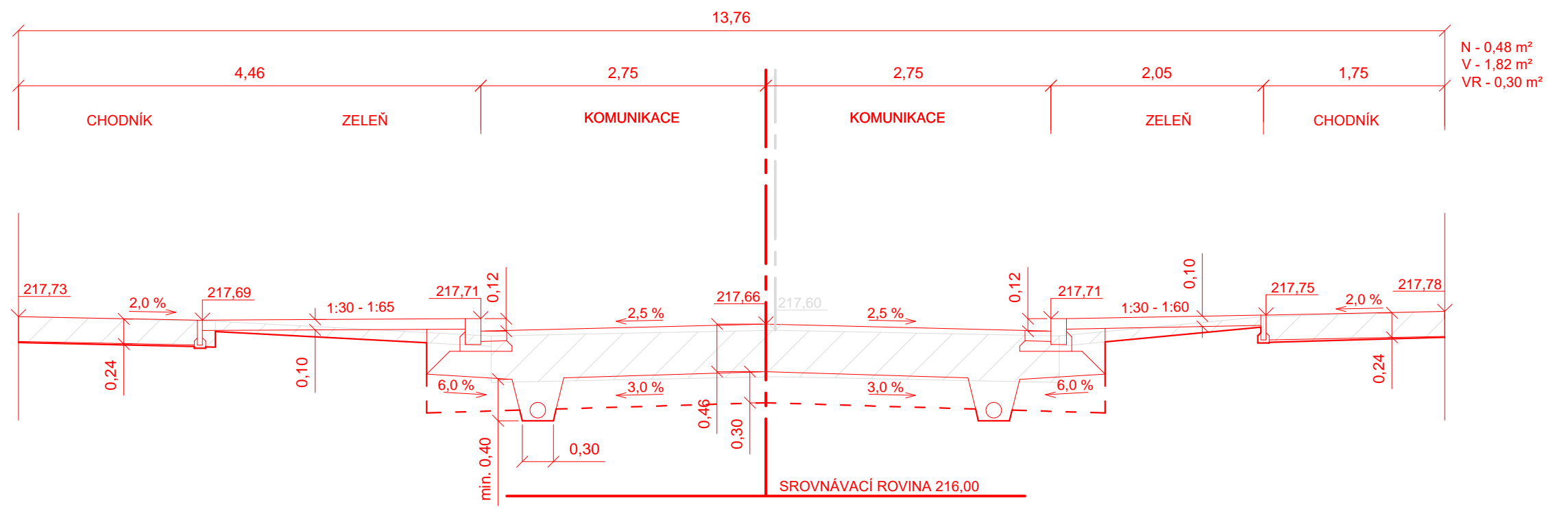


vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁČKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ	kod předmětu: PBPCK	formáty: 4 x A4
SO 101 Ulice Hanácká a Kovářská	datum: 05/2018	měřítka: 1:50
příloha: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1-4	č. výkresu: C.5.1	
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		

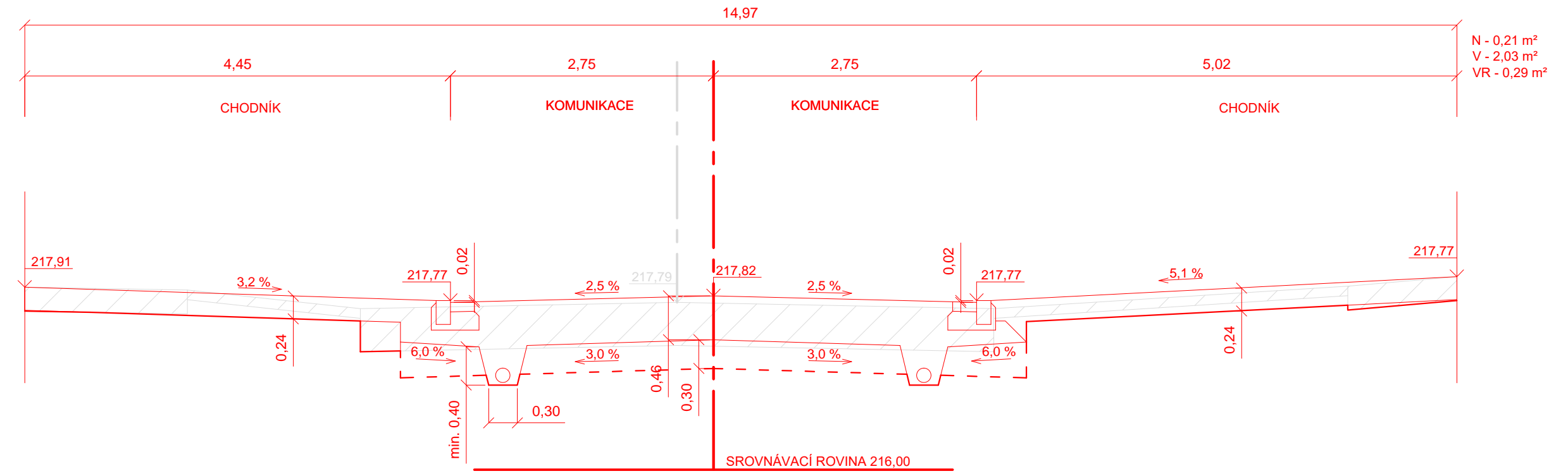
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 5 KM 0,078 85



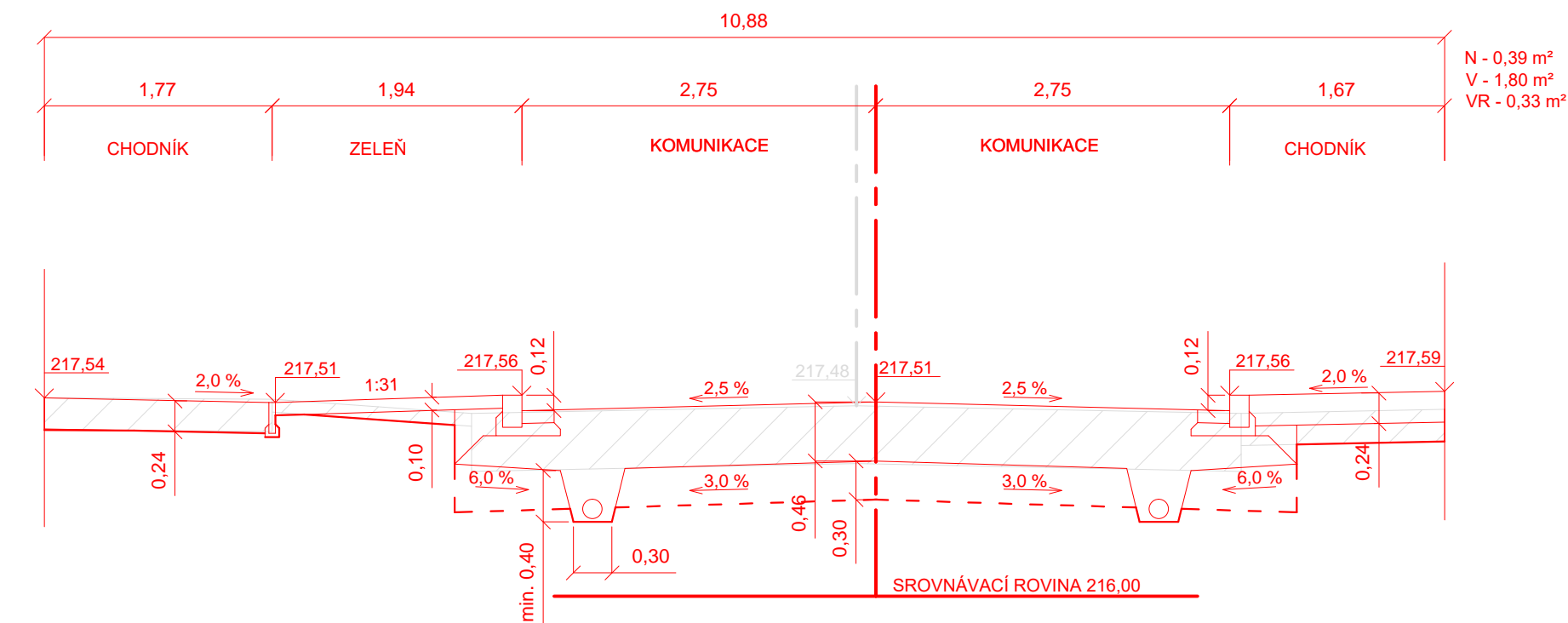
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 7 KM 0,119 00




CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 8 KM 0,134 01

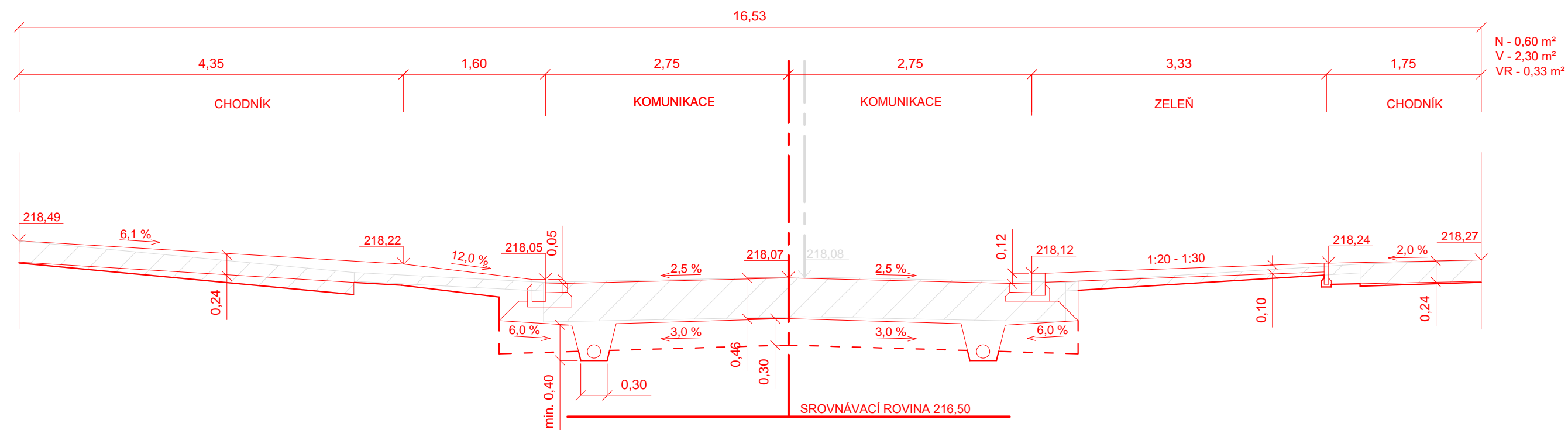


CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 6 KM 0,098 85

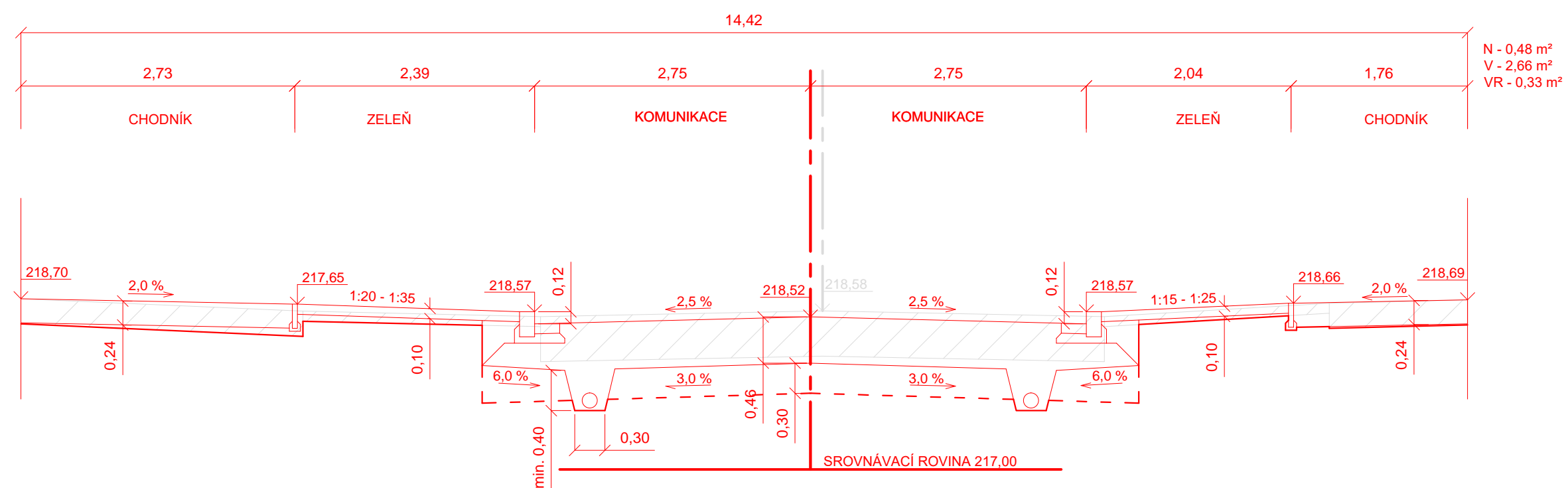


vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁČKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ	kod předmětu: PBPCK	formáty: 4 x A4
SO 101 Ulice Hanácká a Kovářská	datum: 05/2018	měřitko: 1:50
příloha: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 5-8	č. výkresu: C.5.2	
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		

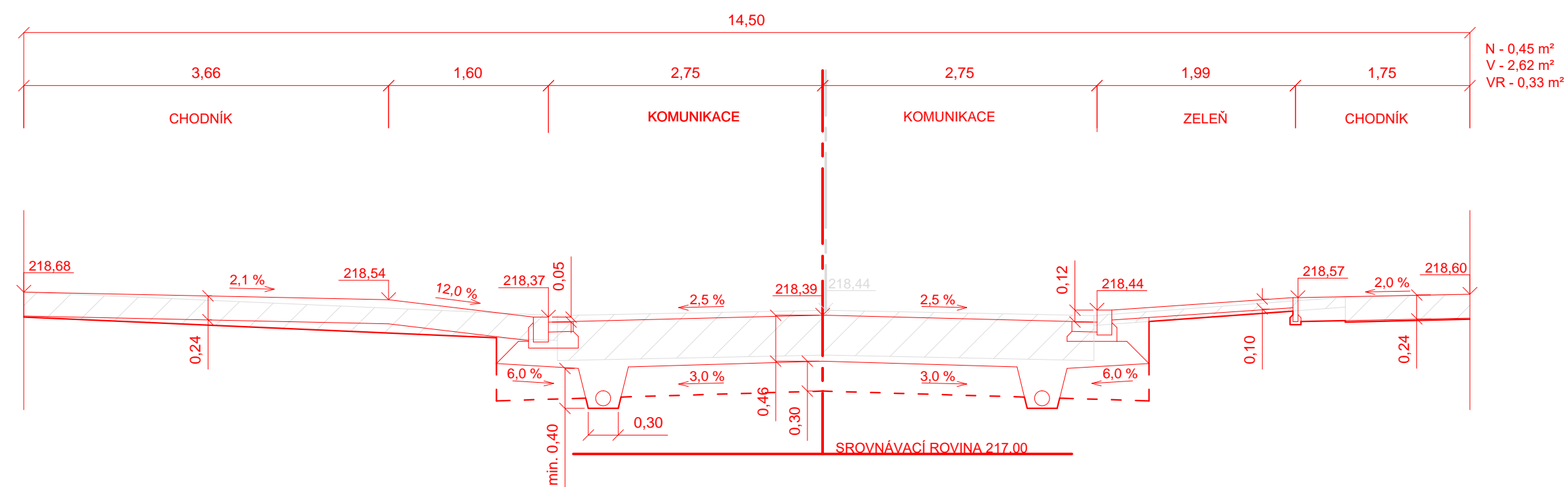
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 9 KM 0,154 64



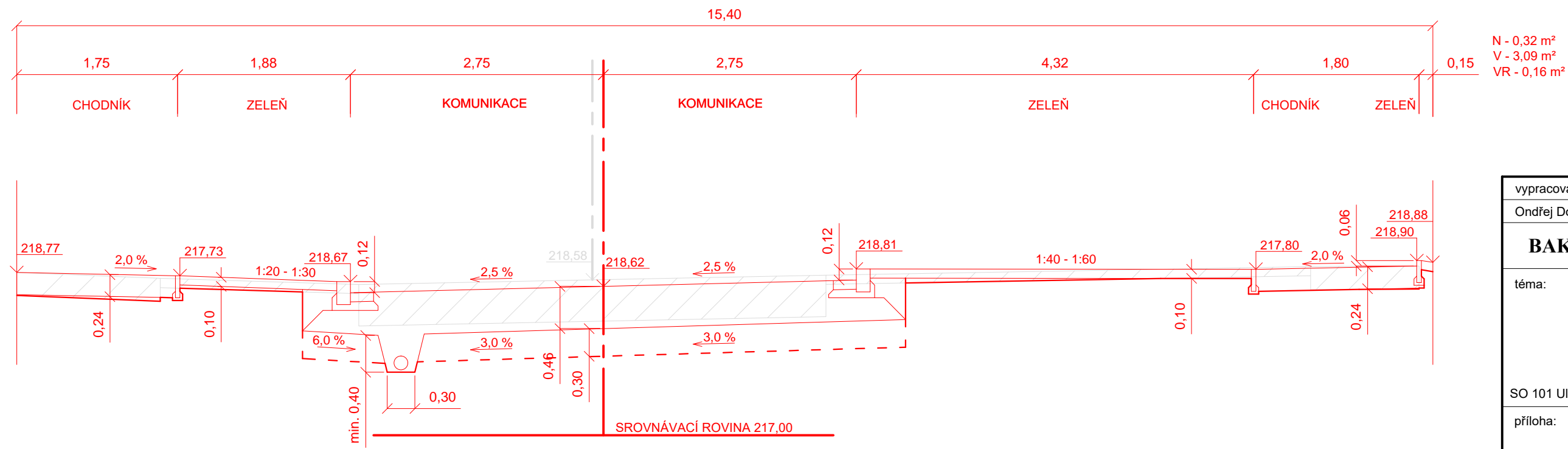
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 11 KM 0,201 02




CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 10 KM 0,181 81

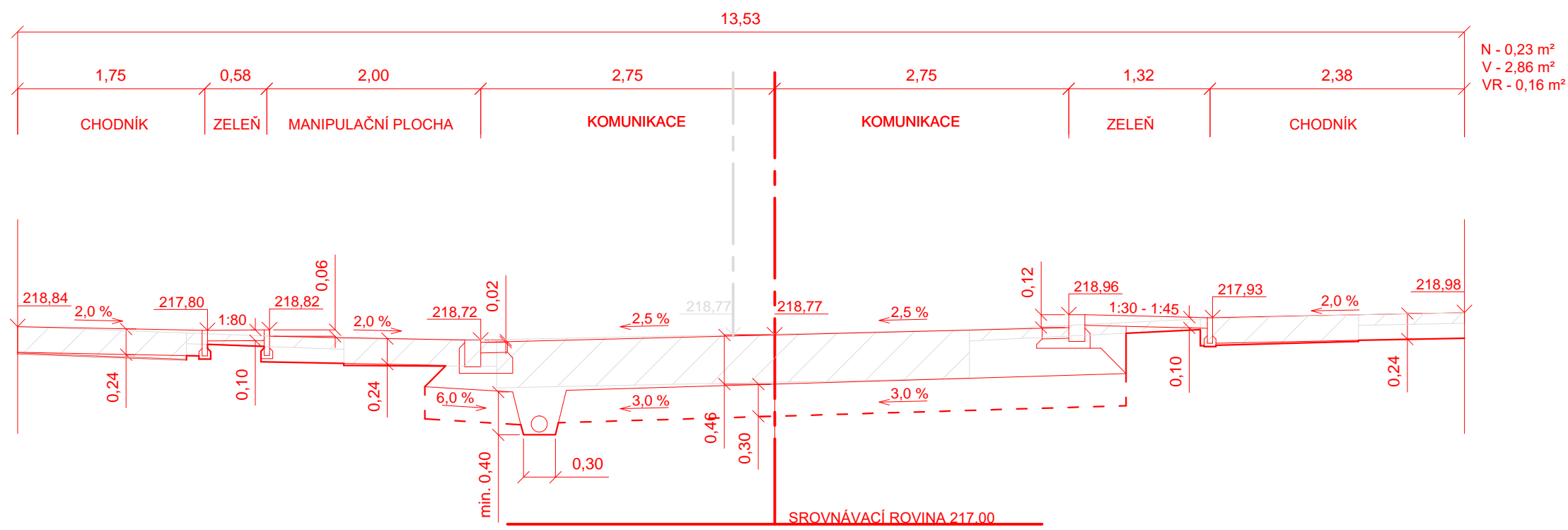


CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 12 KM 0,221 02

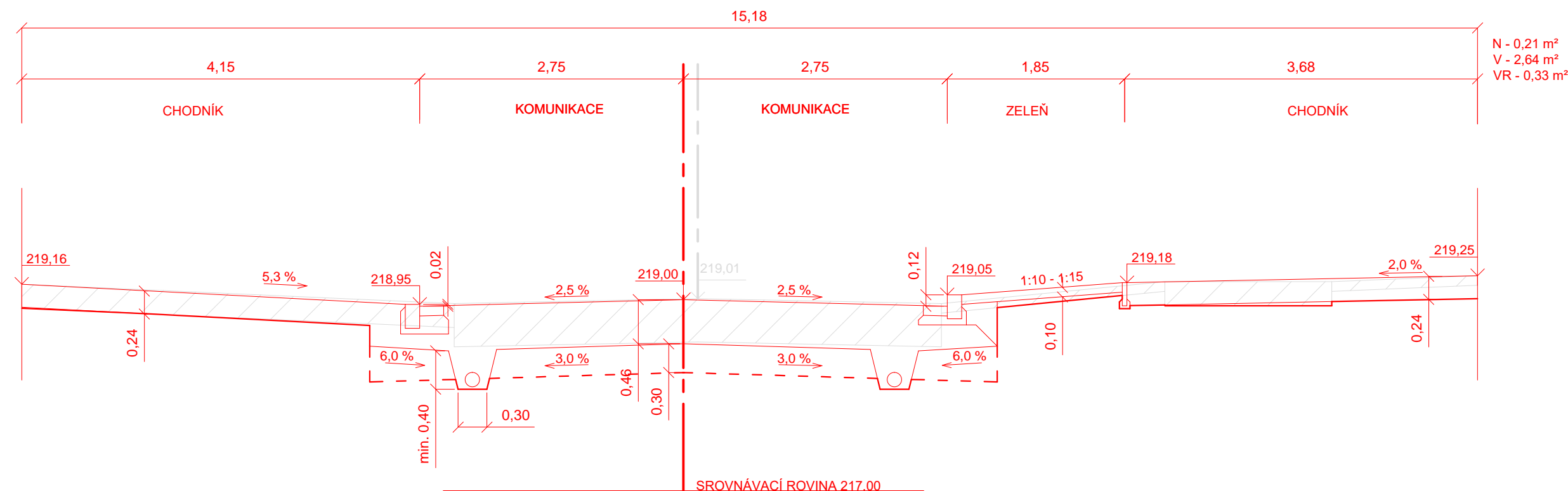


vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁČKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ	kod předmětu: PBPCK	formáty: 4 x A4
SO 101 Ulice Hanácká a Kovářská	datum: 05/2018	měřítka: 1:50
příloha: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 9-12	č. výkresu: C.5.3	
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		

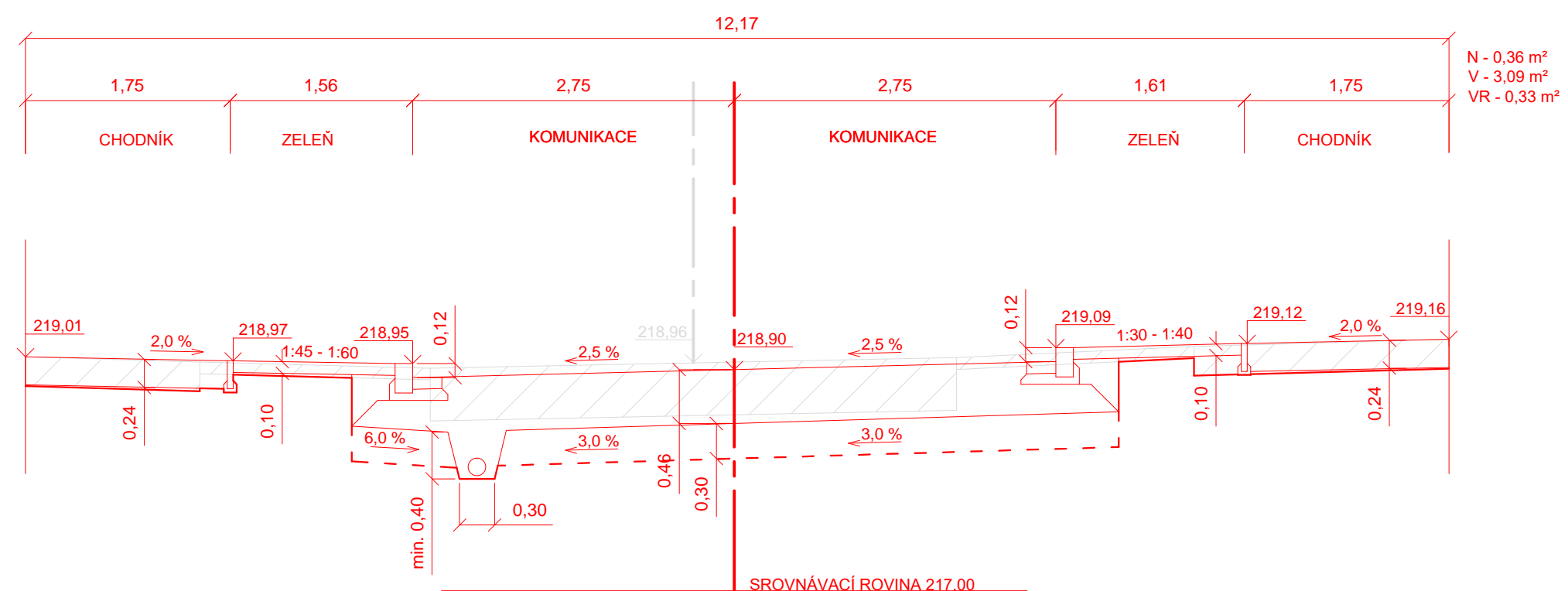
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 13 KM 0,251 43



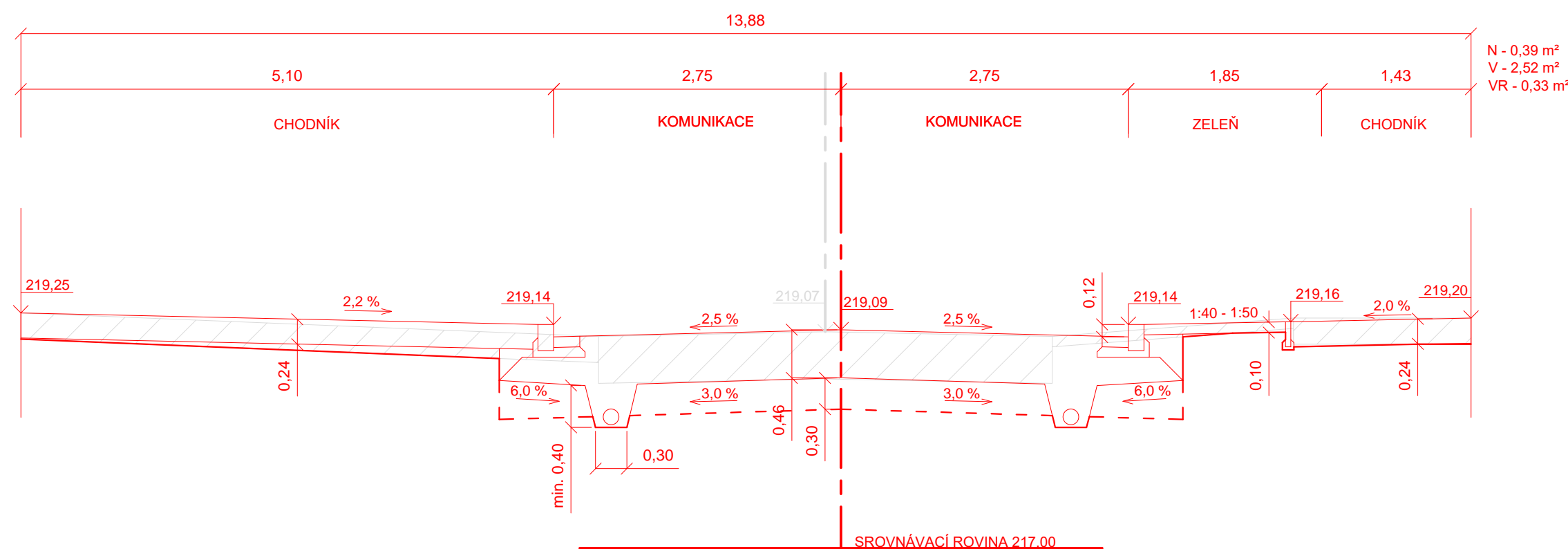
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 15 KM 0,295 89



CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 14 KM 0,275 89




CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 16 KM 0,340 11

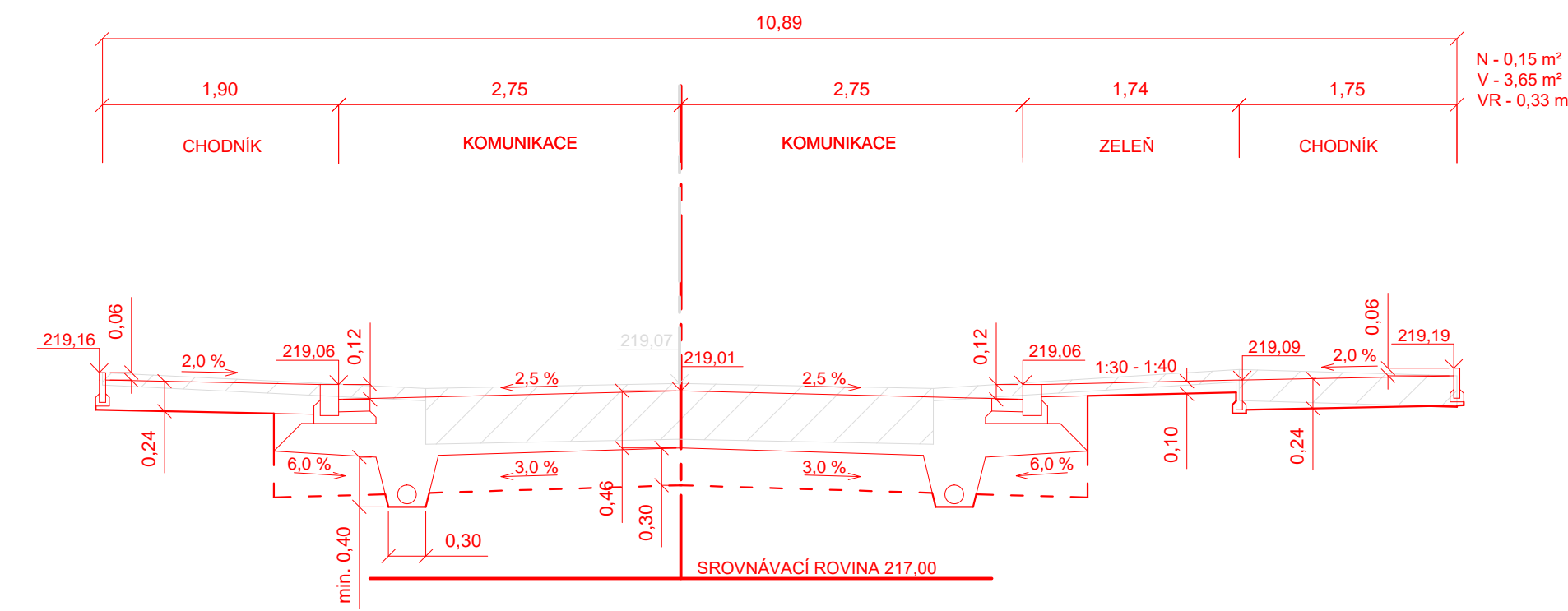


VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

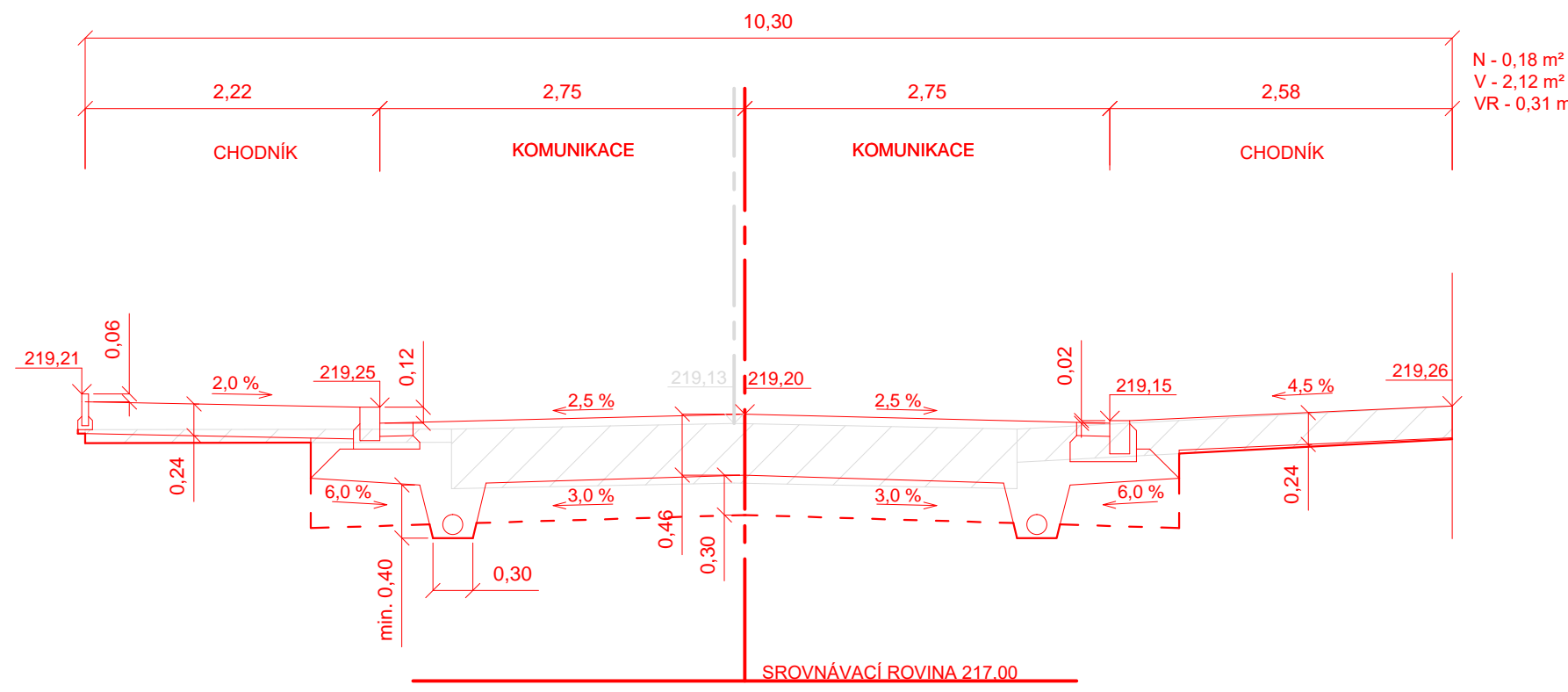
VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁČKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ	kod předmětu: PBPCK datum: 05/2018	formáty: 4 x A4
SO 101 Ulice Hanácká a Kovářská	měřítko: 1:50	
příloha: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 13-16	č. výkresu: C.5.4	
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		

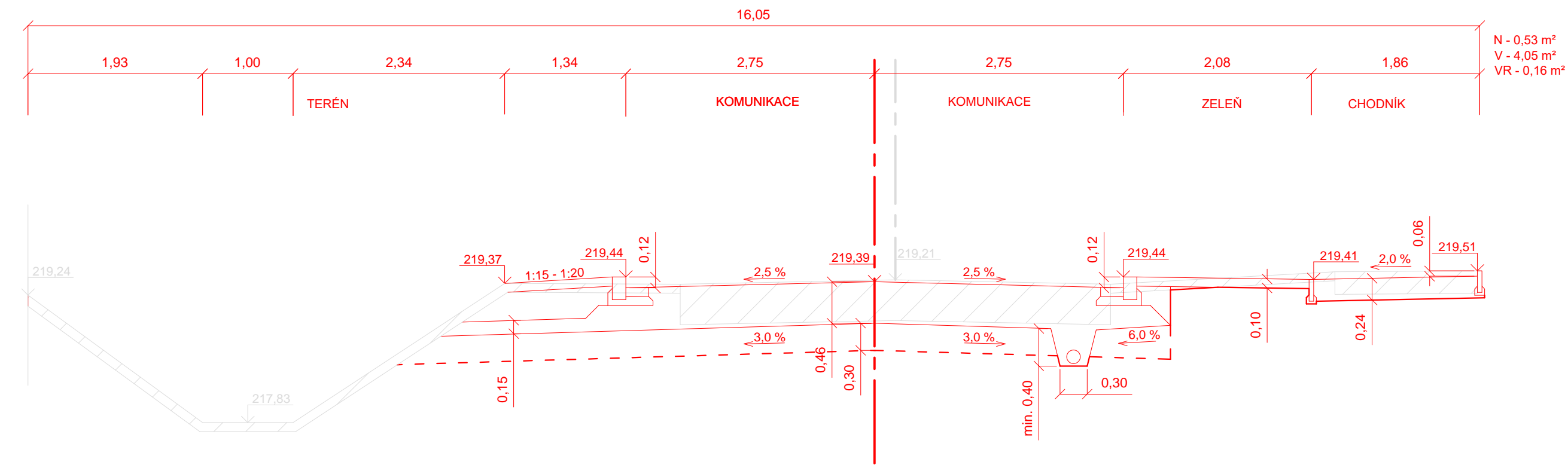
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 17
KM 0,363 94



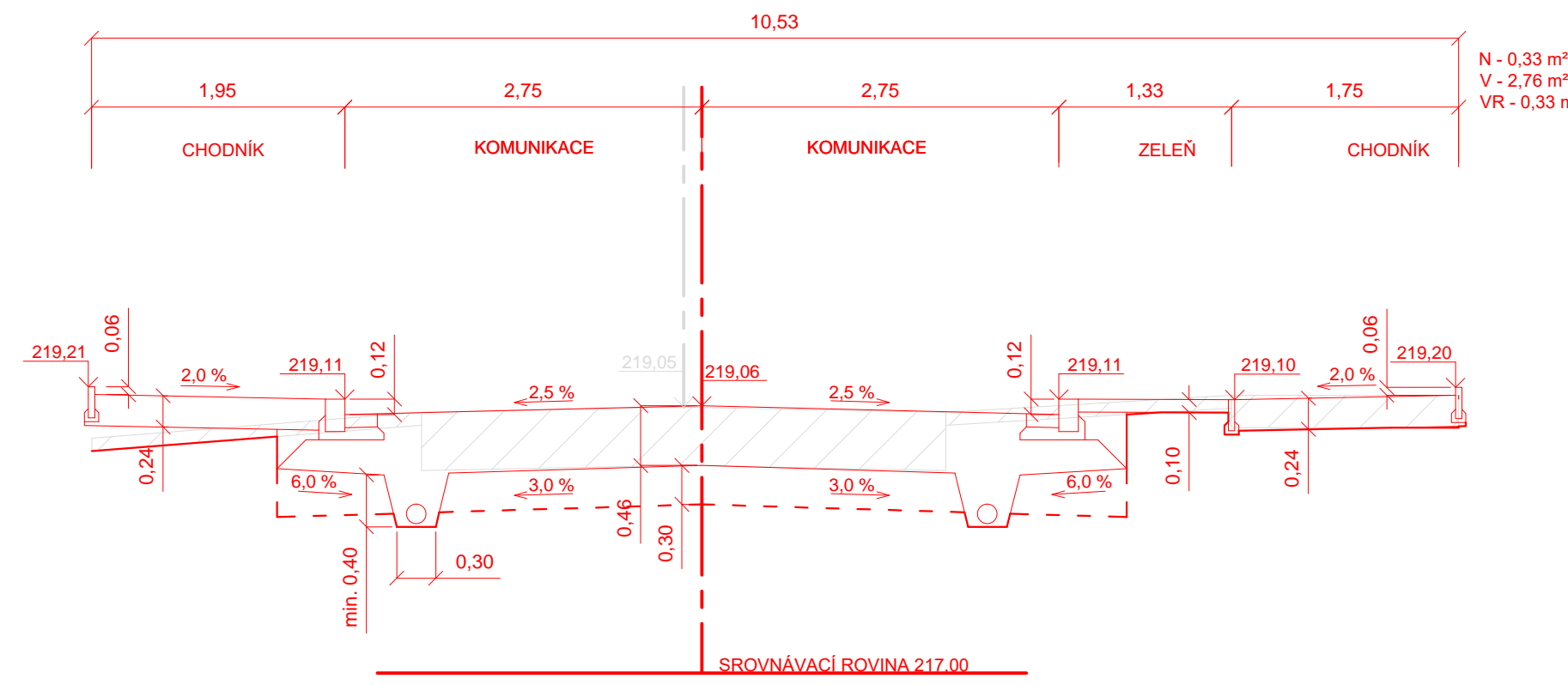
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 19
KM 0,408 86



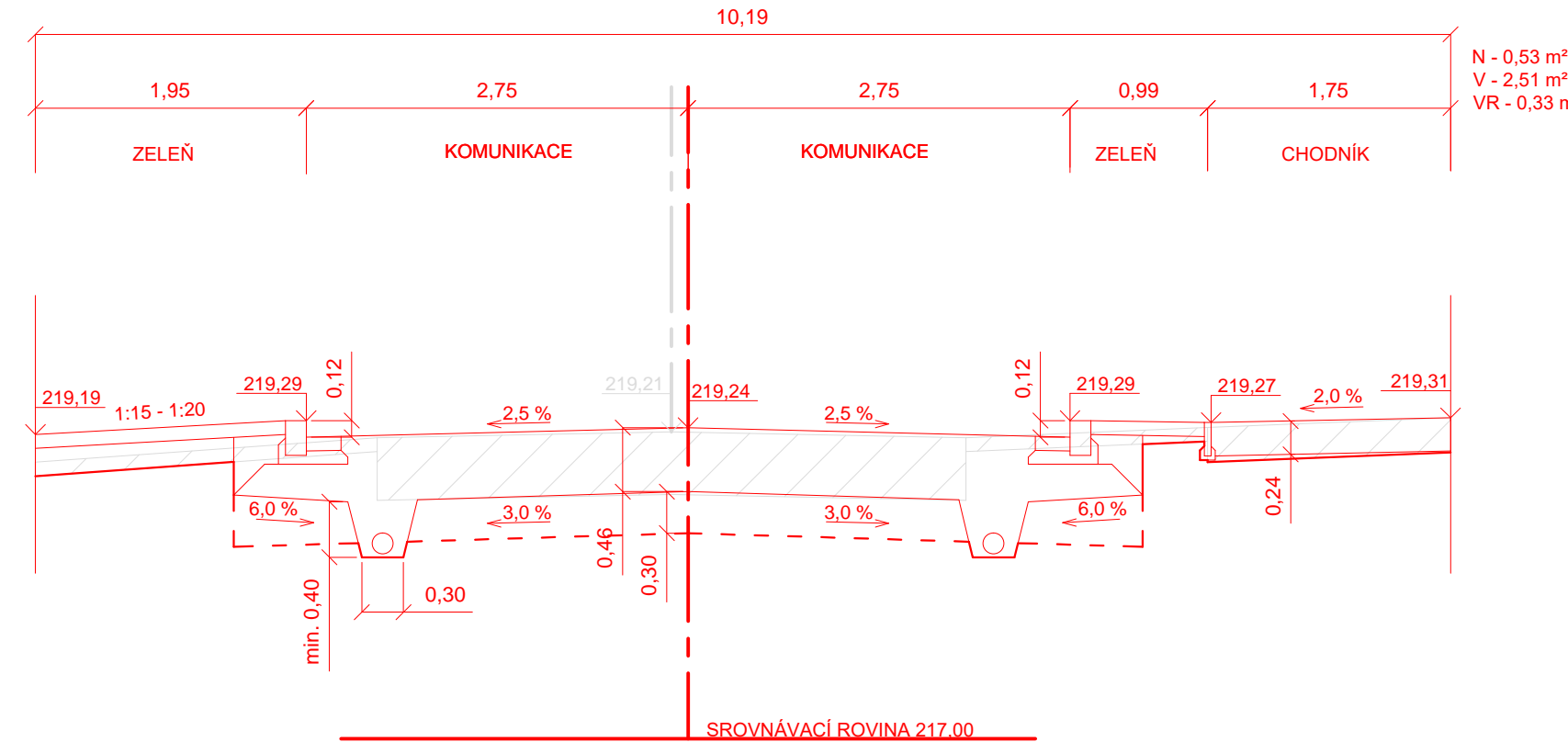
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 21
KM 0,444 28




CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 18
KM 0,383 03



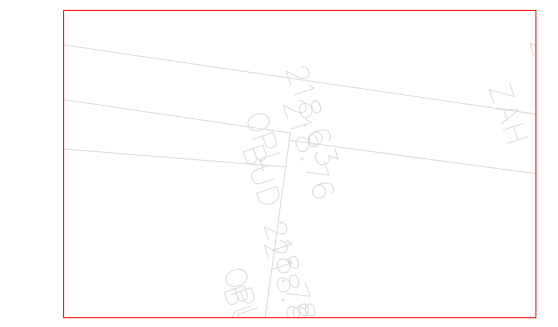
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 20
KM 0,419 14



vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁČKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ	kod předmětu: BPBCK	formáty: 5 x A4
SO 101 Ulice Hanácká a Kovářská	datum: 05/2018	měřítka: 1:50
příloha: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 17-21	č. výkresu: C.5.5	
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		


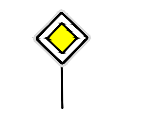

LEGENDA

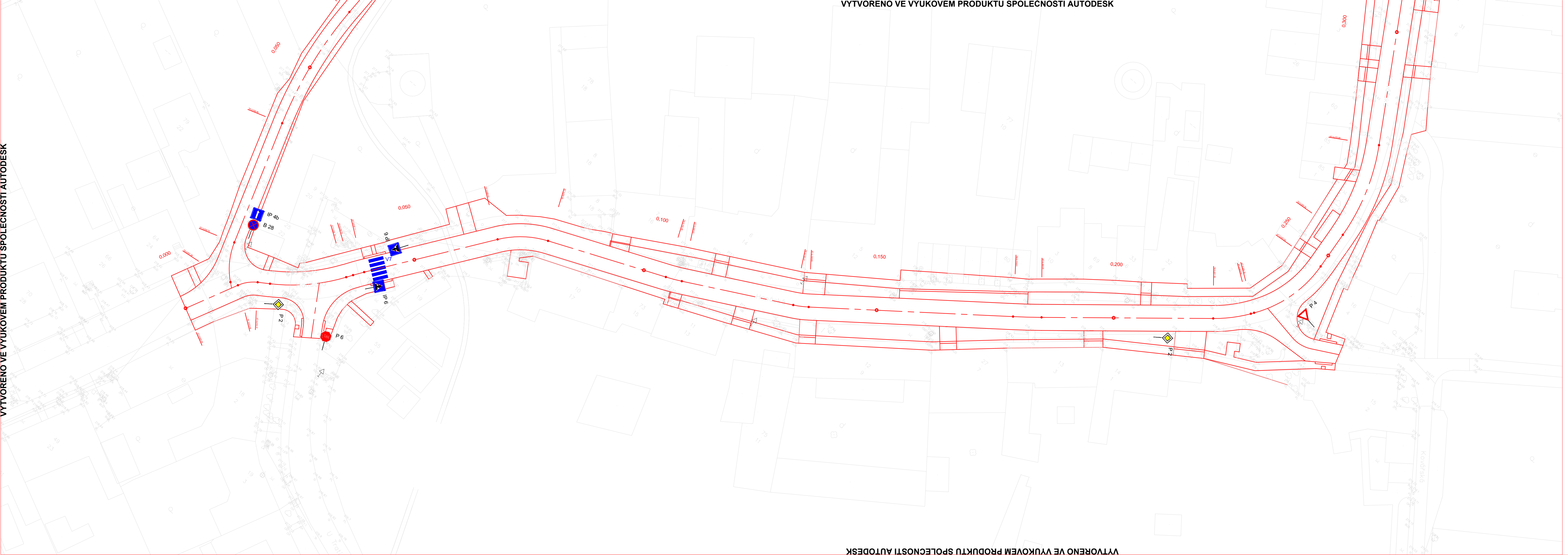
STÁVAJÍCÍ STAV




KATASTR NEMOVITOSTÍ

NAVRHOVANÝ STAV

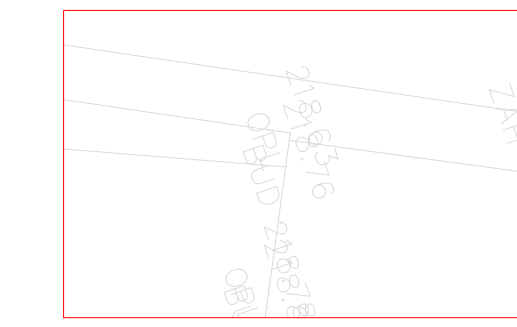
-  NAVRHOVANÝ STAV
-  NAVRHOVANÝ STAV - SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  NAVRHOVANÝ STAV - VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	kod předmětu: PBPCK	formáty: 5 x A4
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			datum: 05/2018	měřítko: 1:400
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁČKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ	SO 101 Ulice Hanácká a Kovářská	č. výkresu: C.6.1		
příloha: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 1				
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium				




LEGENDA

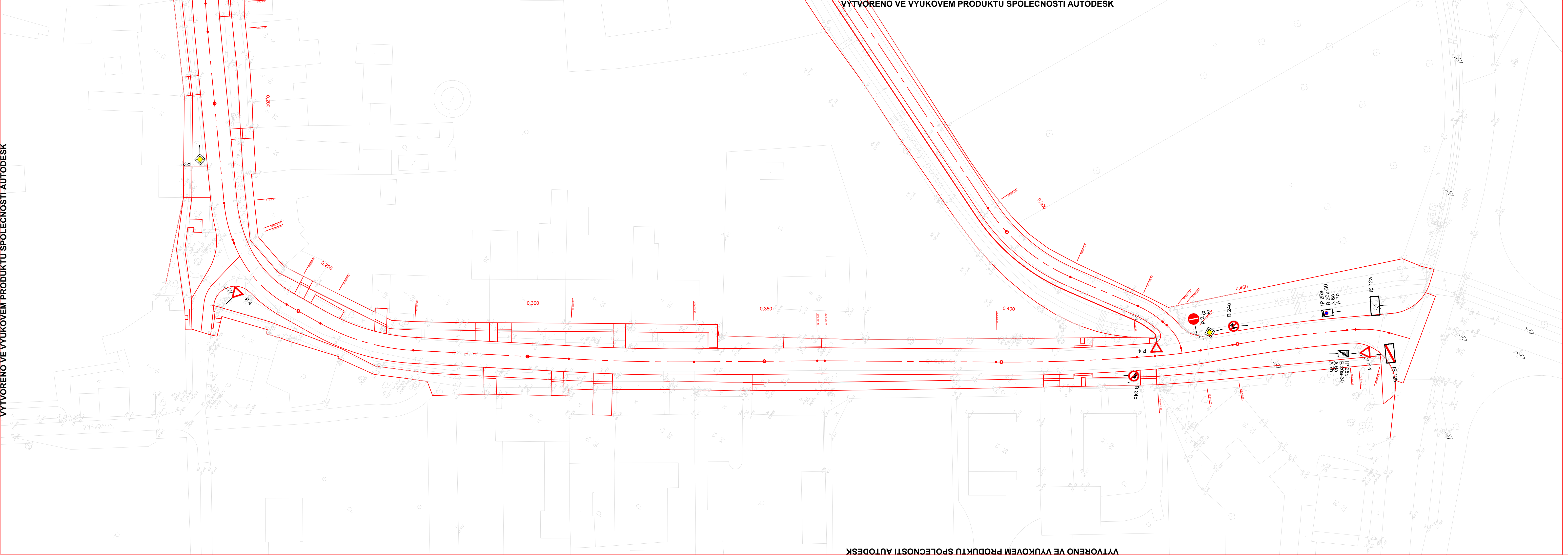
STÁVAJÍCÍ STAV




KATASTR NEMOVITOSTÍ

NAVRHOVANÝ STAV

-  NAVRHOVANÝ STAV
-  NAVRHOVANÝ STAV - SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  NAVRHOVANÝ STAV - VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	kod předmětu: PBPCCK	formáty: 5 x A4
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			datum: 05/2018	měřítko: 1:400
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁČKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ	SO 101 Ulice Hanácká a Kovářská	č. výkresu: C.6.2		
příloha: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 2	Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium			

Univerzita Pardubice

Dopravní fakulta Jana Pernera

SO 102 Spojka ulic Hanácká a Kovářská

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce: Rekonstrukce ulice Hanácká a Kovářská v Přerově

Číslo přílohy: C.1

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby

Název stavby: Rekonstrukce ulice Hanácká a Kovářská v Přerově
Katastrální území: Přerov X – Popovice
Kraj: Olomoucký
Stupeň projektu: Dokumentace pro stavební povolení

Stavebník (objednavatel)

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Studentská 95
532 10 Pardubice II

Vypracoval

Ondřej Domes
e-mail: domes.ondrej@seznam.cz
Tel: +420 607 661 391

Kontroloval

Ing. František Haburaj, Ph.D
Dopravní fakulta Jana Pernera
Studentská 95
532 10 Pardubice II

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 Směrové poměry

Staničení	Směrové řešení	Délka úseku [m]
0,000 00 – 0,001 28	Přímý úsek	1,28
0,001 28 – 0,009 79	Pravostranný kružnicový oblouk	8,51
0,009 79 – 0,036 86	Přímý úsek	27,07
0,036 86 – 0,064 39	Pravostranný kružnicový oblouk	27,53
0,064 39 – 0,104 17	Přímý úsek	39,78
0,104 17 – 0,106 30	Pravostranný kružnicový oblouk	2,13
0,106 30 – 0,114 23	Přímý úsek	7,93
0,114 23 – 0,135 75	Pravostranný kružnicový oblouk	21,52
0,135 75 – 0,147 53	Přímý úsek	11,78
0,147 53 – 0,153 09	Pravostranný kružnicový oblouk	5,56
0,153 09 – 0,204 84	Přímý úsek	51,75
0,204 84 – 0,240 04	Levotočivý kružnicový oblouk	35,20
0,240 04 – 0,293 59	Přímý úsek	53,55
0,293 59 – 0,316 57	Levotočivý kružnicový oblouk	22,98
0,316 57 – 0,332 10	Přímý úsek	15,53
0,332 10 – 0,338 26	Pravotočivý kružnicový oblouk	6,16
0,338 26 – 0,339 41	Přímý úsek	1,15
0,339 41 – 0,345 16	Pravotočivý kružnicový oblouk	5,75
0,345 16 – 0,346 29	Přímý úsek	1,14

2.2 Sklonové poměry

Staničení	Typ výškového oblouku	Poloměr [m]	Délka tečny [m]	Max. svislá pořadnice [m]
0,031 13	Vypuklý	5 500	27,50	0,07
0,069 03	Vydutý	1 000	5,60	0,02

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Podkladem pro digitální zpracování projektové dokumentace byl polohopis a výškopis poskytnutý odborem vnitřní správy – ICT města Přerova. Další podklad byla fotodokumentace současného stavu.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Během rekonstrukce chodníků, které sousedí s okolními nemovitostmi nebo ploty, je nutné provádět práce s opatrností, aby nedošlo k poškození. Dále je třeba dbát na ochranu stávajících inženýrských sítí, zejména pod komunikacemi. Budou vytýčeny správci.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Použité konstrukce komunikací a chodníků jsou navrženy dle katalogu vozovek TP 170. Nemovitosti budou napojeny na novou komunikaci pomocí zpevněných ploch ze zhutněné šterkodrti ve vzdálenosti 2,00 m od silniční obruby.

5.1 KONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE

- Návrhová rychlost 30 km/h
- Návrhové období 25 let
- Návrhová úroveň porušení D2
- Třída dopravního zatížení VI
- Typ podloží vozovky PIII

Konstrukce D2-N-5-VI-PIII			
Penetrační makadam hrubozrný	PHM	90 mm	ČSN 73 6127-2
Štěrkodrt'	ŠDa	250 mm	ČSN 73 126-1
Celkem		340 mm	
Výměna zeminy v aktivní zóně		200 mm	

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrchové odvodnění ostatních komunikací je zajištěno podélnými a příčnými sklony vozovky. Příčné a podélné sklony jsou patrné z výkresové dokumentace. Součástí projektové dokumentace je i návrh uličních vpustí. Celkový počet vpustí je 1.

Odvodnění zemní pláně komunikací bude zajištěno příčným sklonem min. 3,0 %. Dále bude doplněno podélnými trativody Ø 150 mm vloženými do rýhy se štěrkodrtí frakce 8/16 uloženou v písku frakce 0/4. Podélné trativody jsou navrženy pouze v místech okolní zástavby. Dále je odvodnění řešeno příčným a podélným sklonem, gabionovou zídou až do přilehlého říčního toku.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNI INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Návrh dopravního značení dle zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, technických podmínek TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Bourací práce budou prováděny se zvýšenou opatrností až po zaměření inženýrských sítí. Zemní plán bude srovnána do požadovaného sklonu a zhutněna na minimální hodnotu modulu přetvárnosti $E_{def,2}$. Zhutnění bude provedeno za přijatelných klimatických podmínek. Následně bude ověřeno

statickou zatěžovací zkoušku dle ČSN 72 1006 – kontrola zhutnění zemin a sypanin.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Technologické zařízení během výstavby, ani po jejím dokončení není součástí projektové dokumentace.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Konstrukce pozemních komunikací a chodníků jsou navrženy dle vzorových skladeb definovaných TP, které jsou schváleny ministerstvem dopravy. V návrhu nejsou konstrukce, které vyžadují statické posouzení.

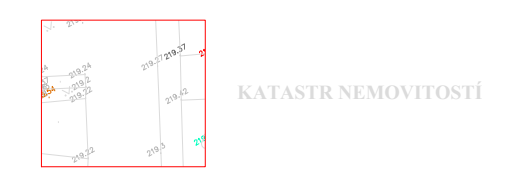
11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Nepředpokládá se volný pohyb po navržené pozemní komunikaci.



LEGENDA

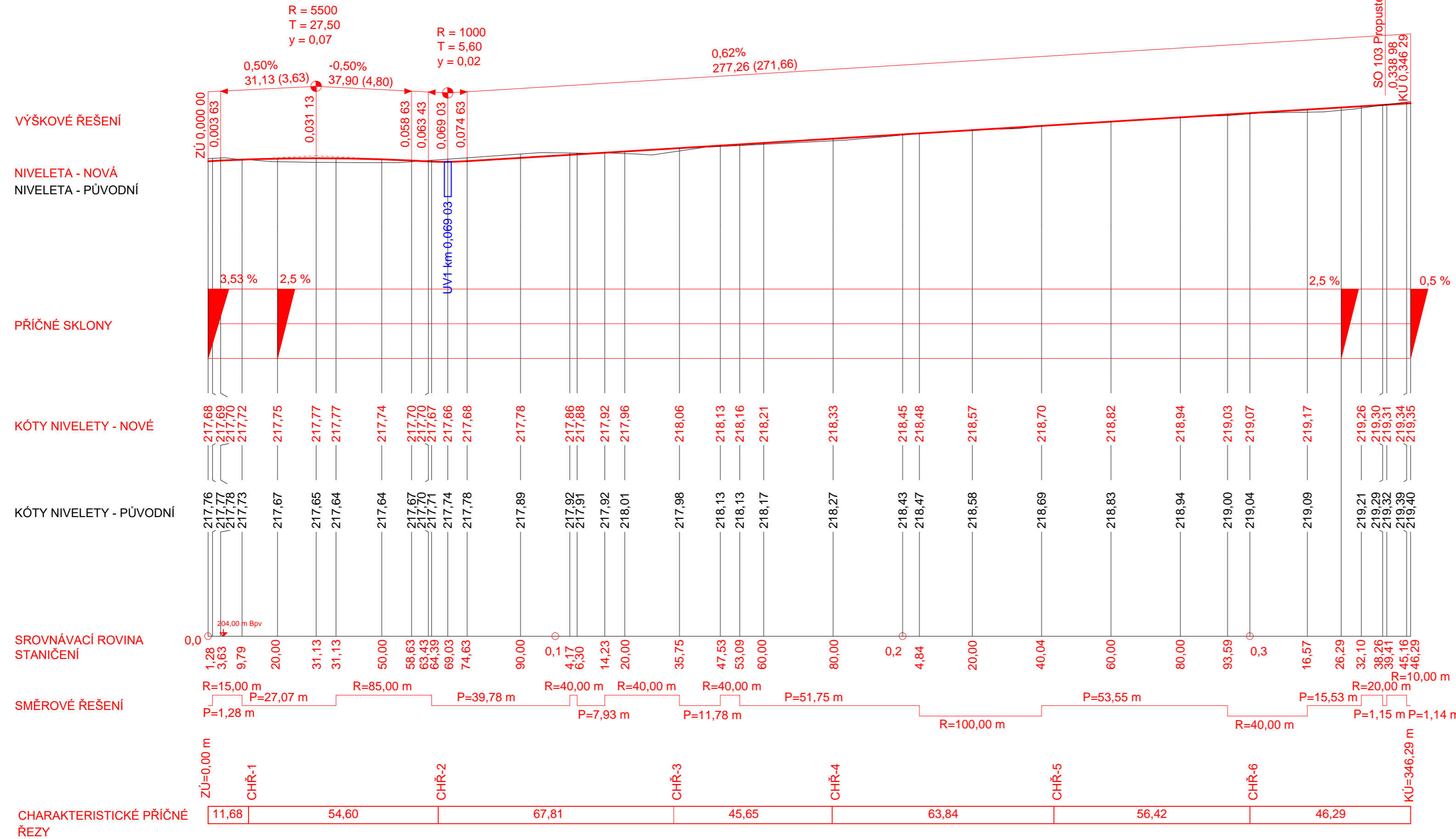
STÁVAJÍCÍ STAV




NAVRHOVANÝ STAV

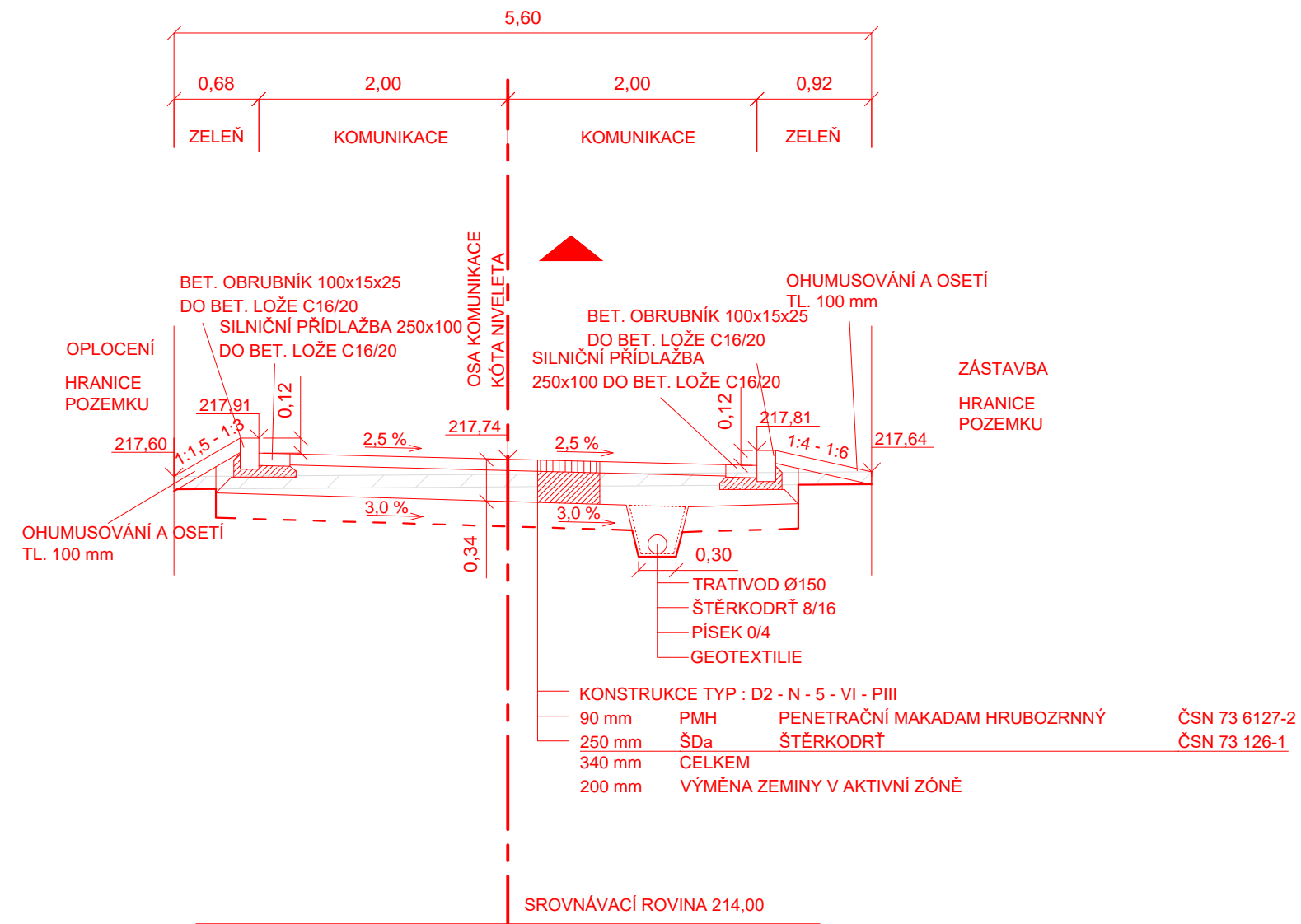
- NAVRHOVANÝ STAV
- VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON
- VOZOVKA - SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA ŽULOVÁ
- VODROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- VAROVNÝ, SIGNÁLNÍ PÁS - PRVEK BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY
- ZELEŇ
- VJEZD - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- GABION
- ▲ 2,5% PŘÍČNÉ SKLONY
- ULIČNÍ VPUST
- VR VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
- CHR CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ


vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁČKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ		kod předmětu: PBPCCK datum: 05/2018 měřítko: 1:1000 formáty: 5 x A4
SO 102 Spojka ulic Hanácká a Kovářská		č. výkresu: C.2
příloha: SITUACE		
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		



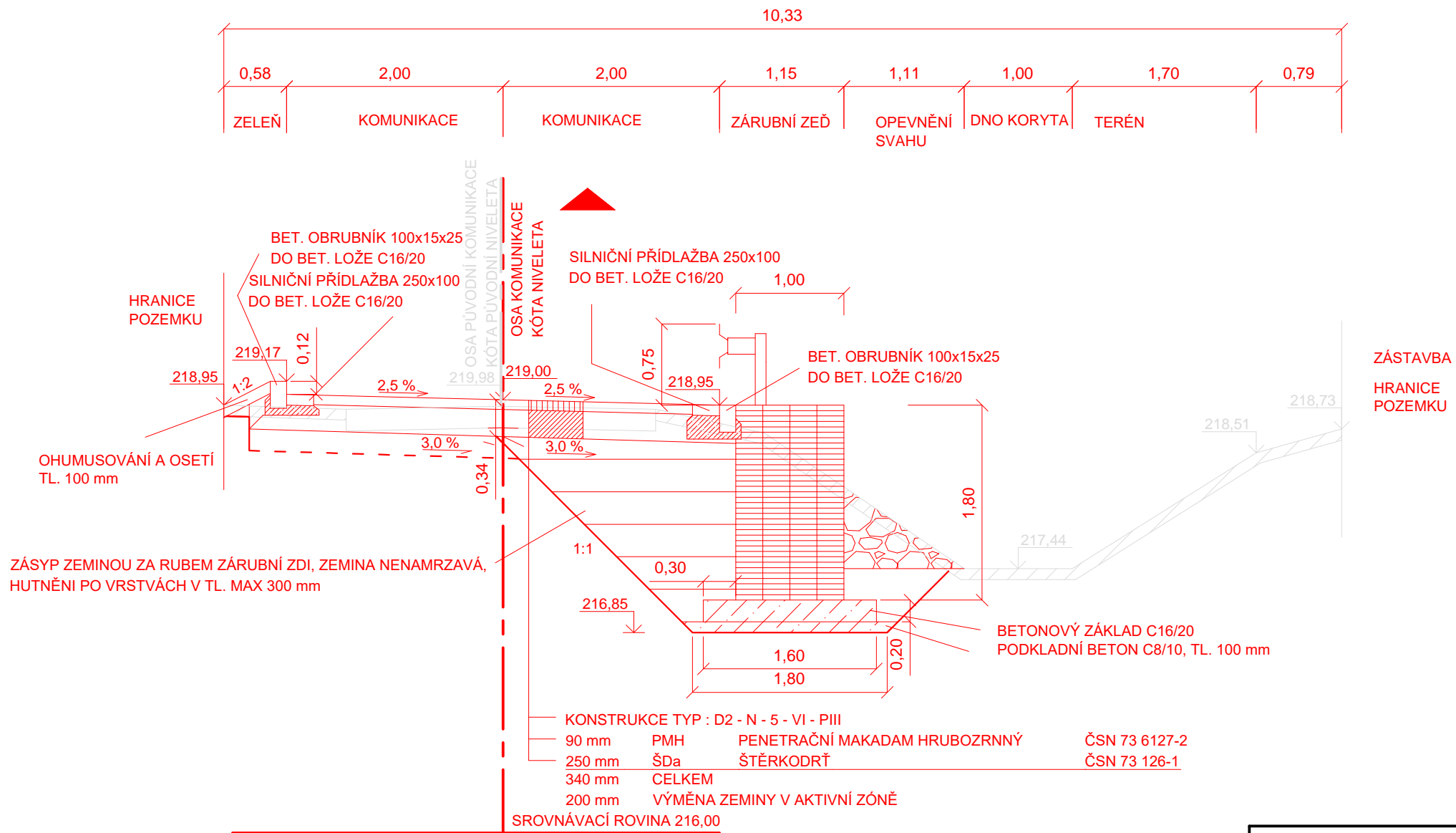
vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁČKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ		
SO 102 Spojka ulic Hanácká a Kovářská		
kód předmětu: PBPCK datum: 05/2018 měřítko: 1:1000/100		formáty: 3 x A4
příloha: PODÉLNÝ PROFIL		č. výkresu: C.3
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1 KM 0,050 00



vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁČKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ		kod předmětu: PBPCK datum: 05/2018 měřítko: 1:50 formáty: 2 x A4
SO 102 Spojka ulic Hanácká a Kovářská		č. výkresu: C.4.1
příloha: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1		
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2 KM 0,290 53

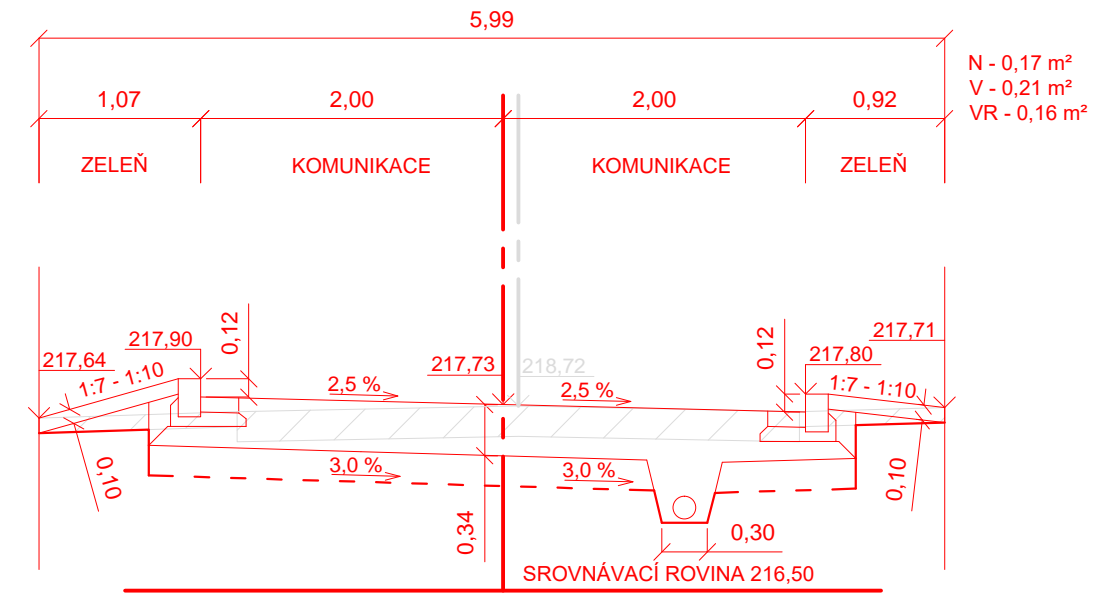


vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁČKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ		kod předmětu: PBPCK datum: 05/2018 měřítko: 1:50 formáty: 2 x A4
příloha: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2		č. výkresu: C.4.2
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		

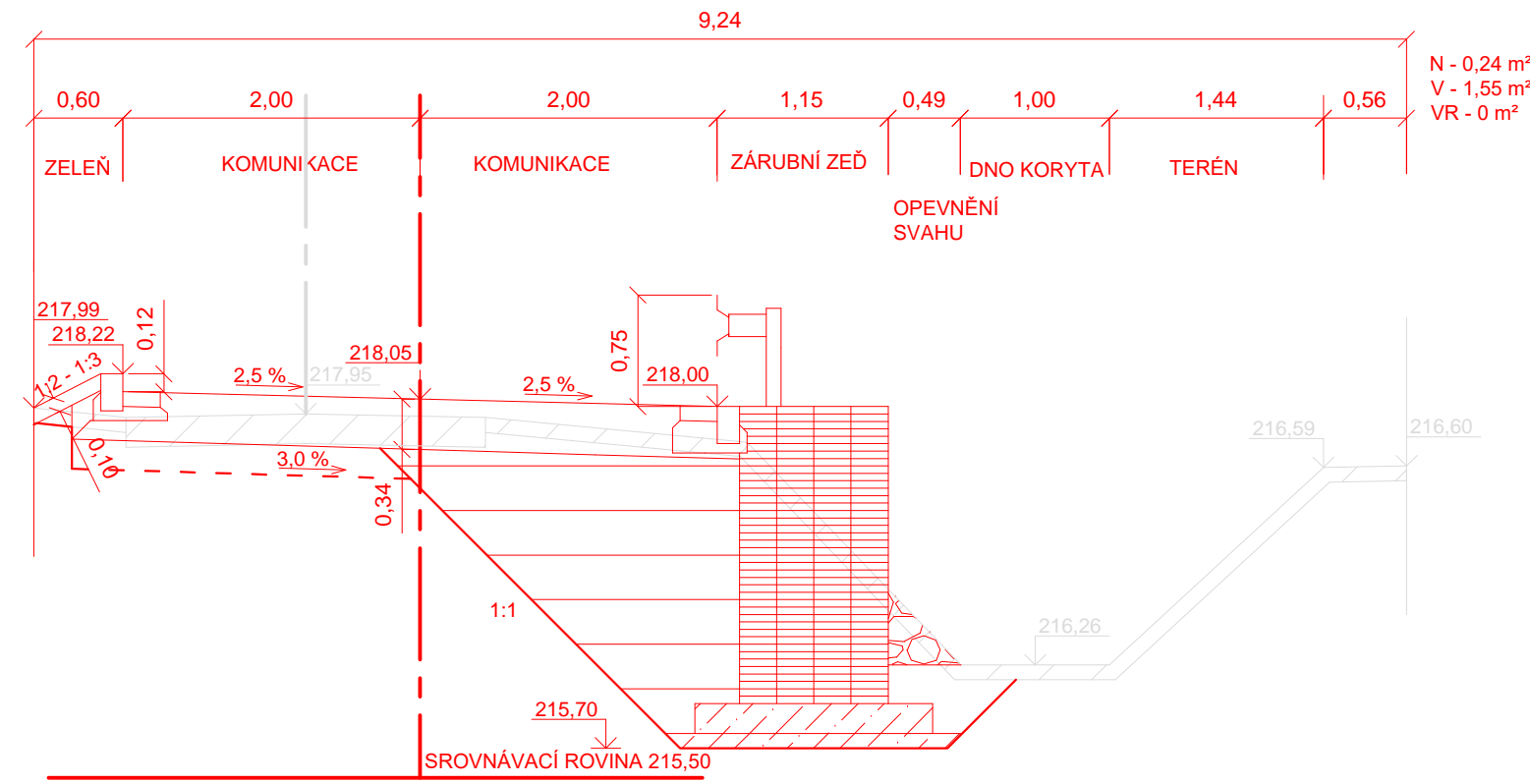
VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

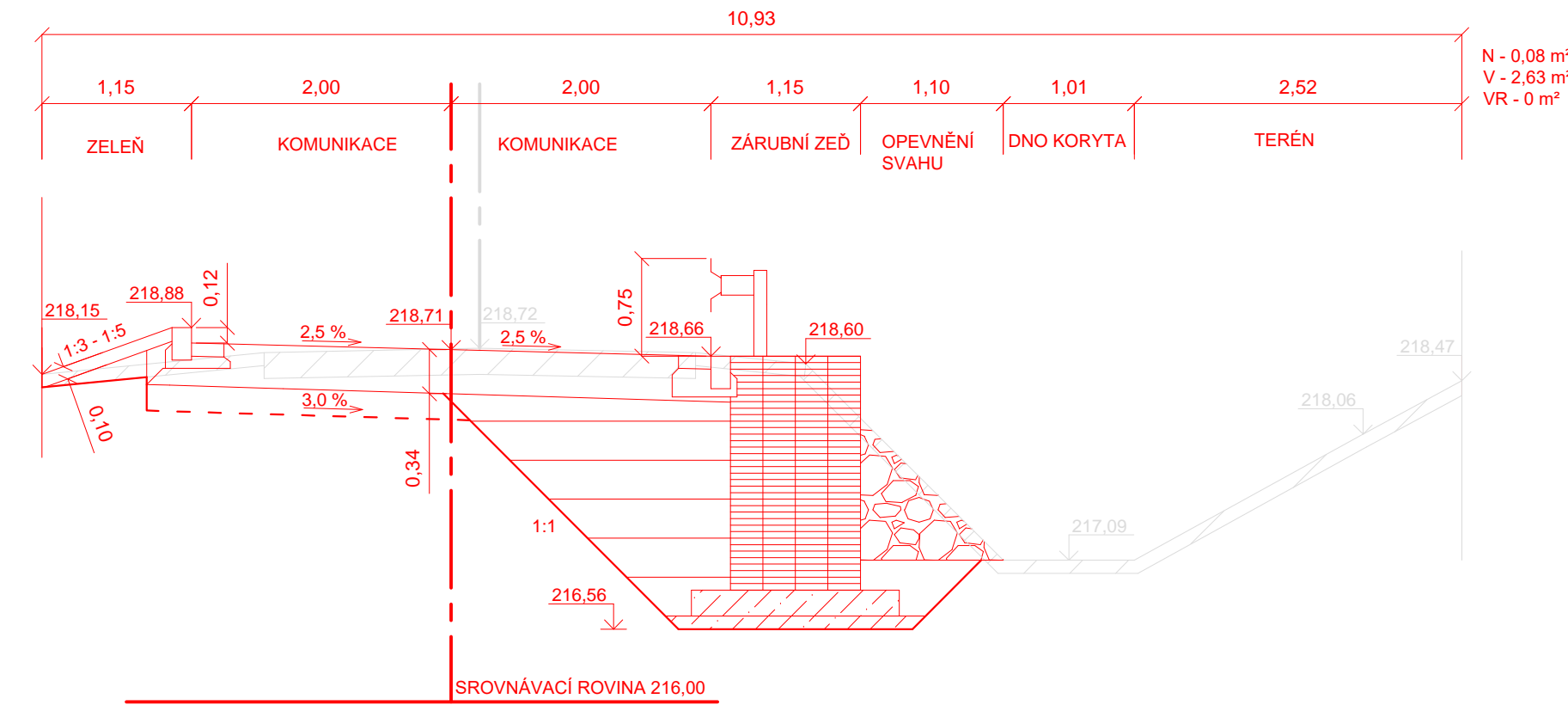
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1
KM 0,011 68



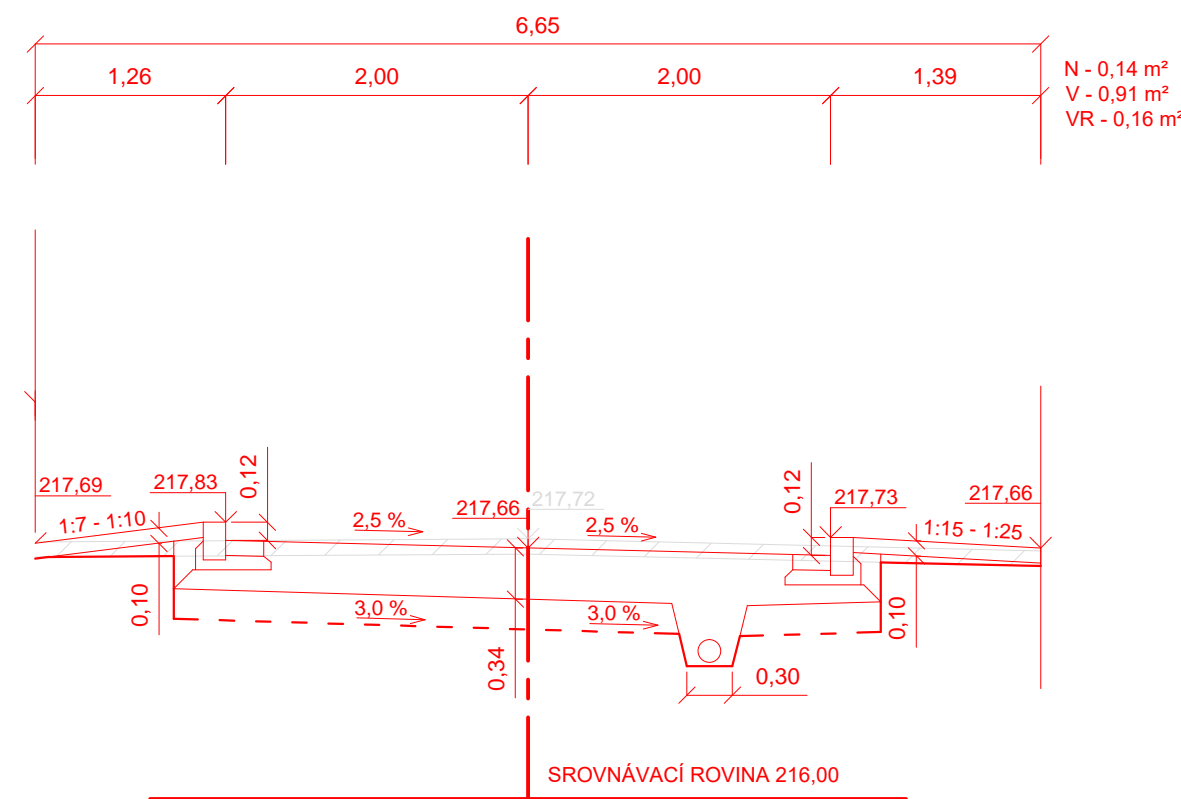
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 3
KM 0,134 09



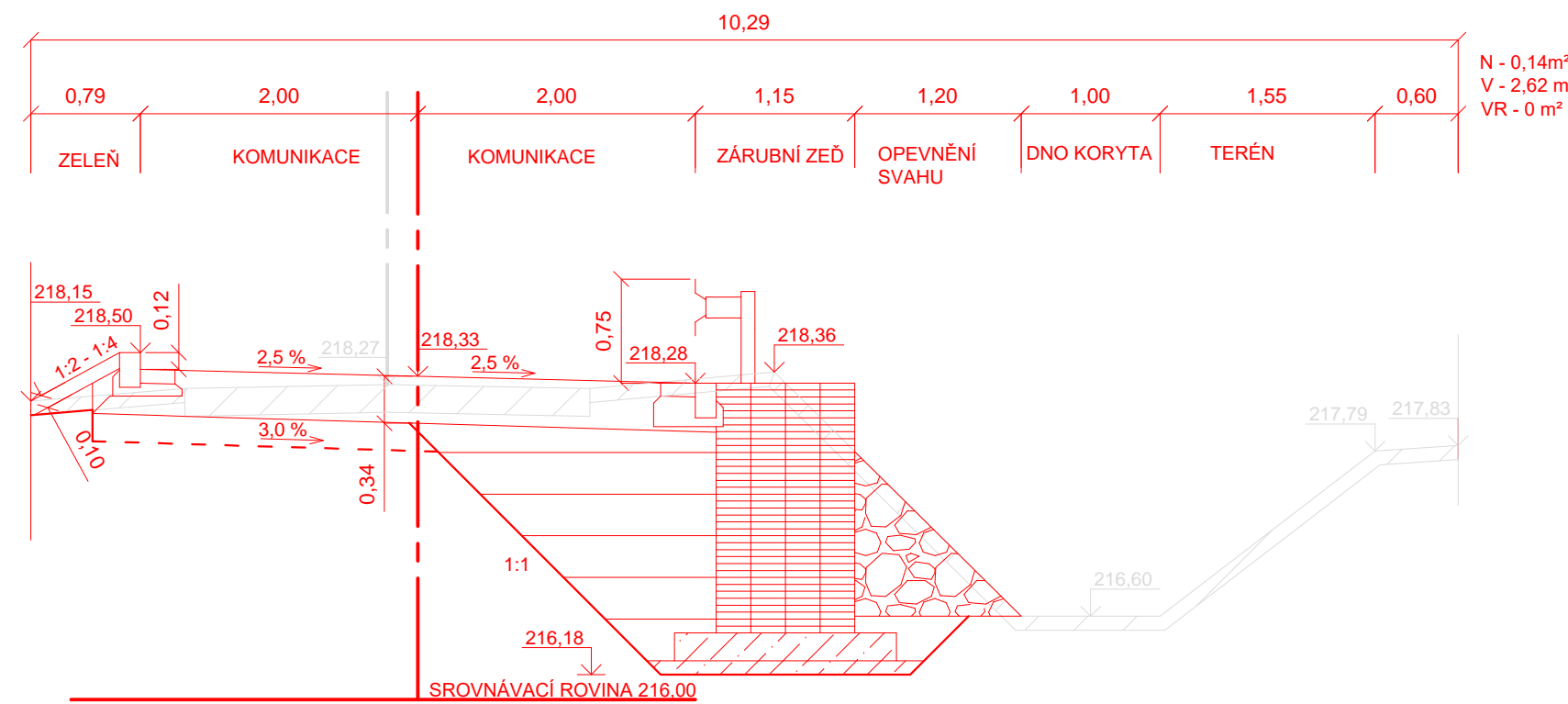
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 5
KM 0,243 58



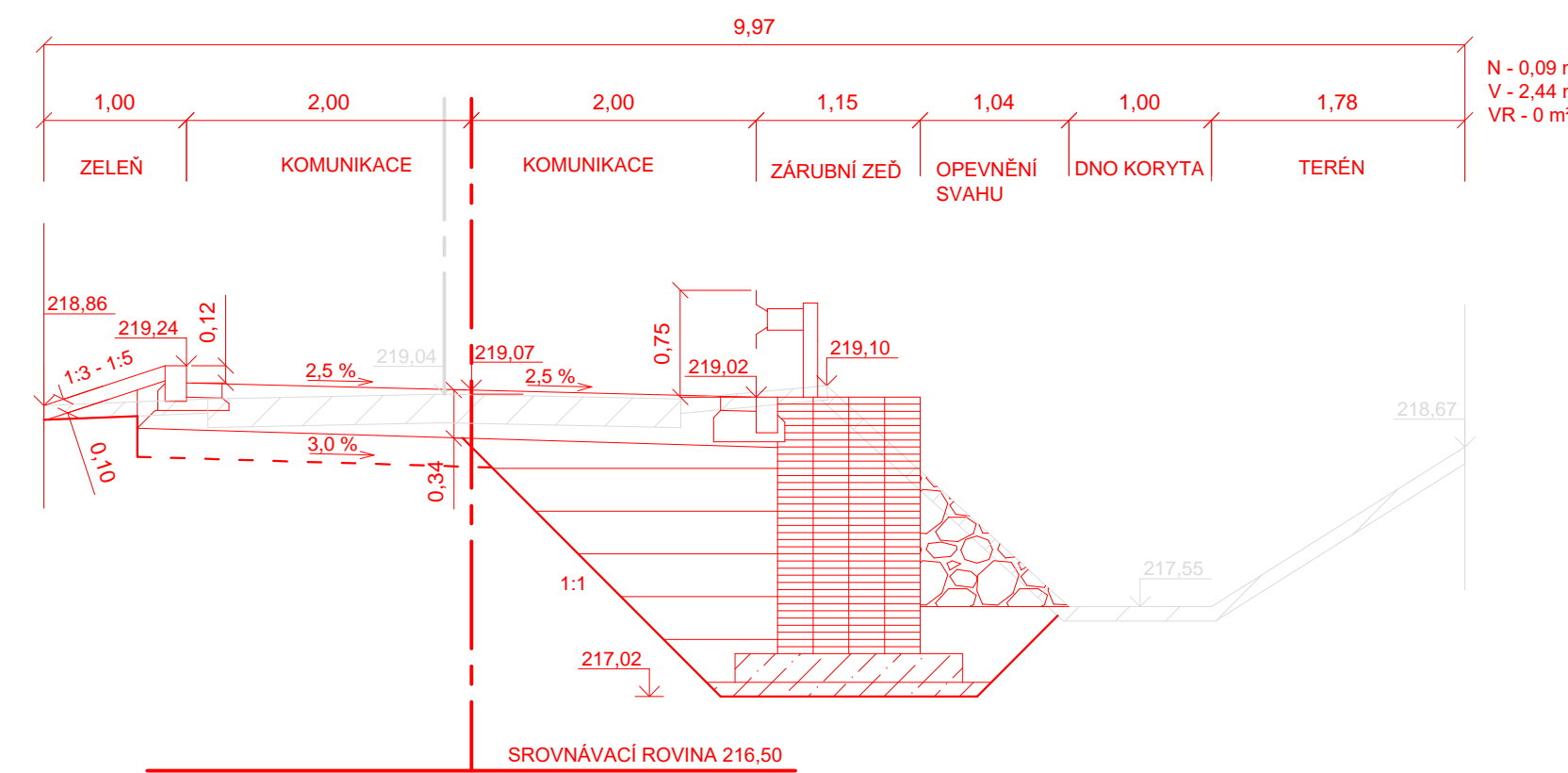
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2
KM 0,066 28




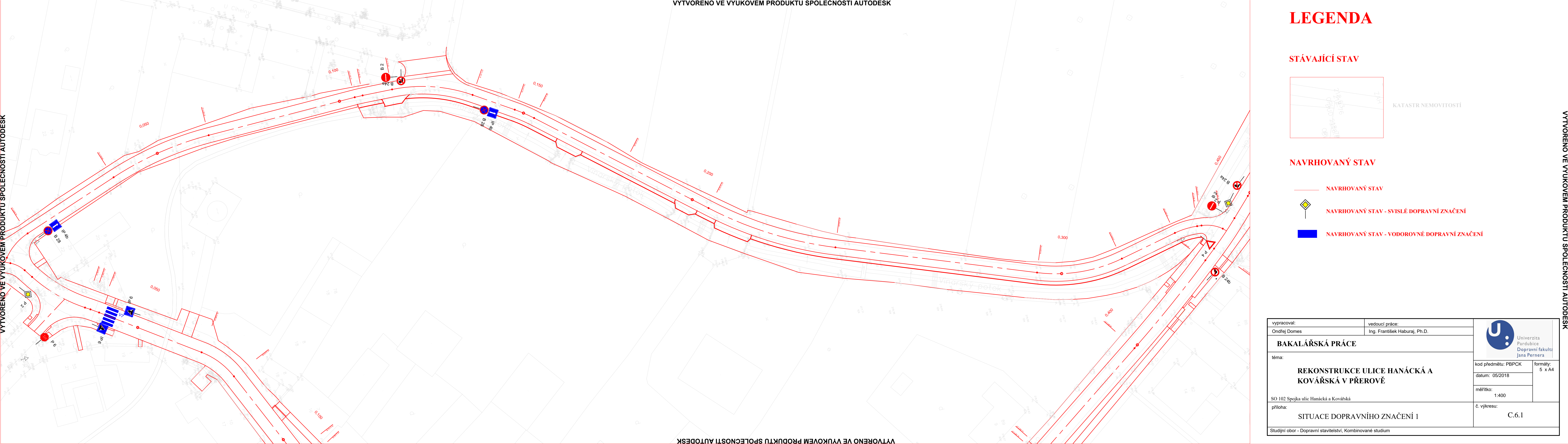
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 4
KM 0,179 74



CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 6
KM 0,300 00

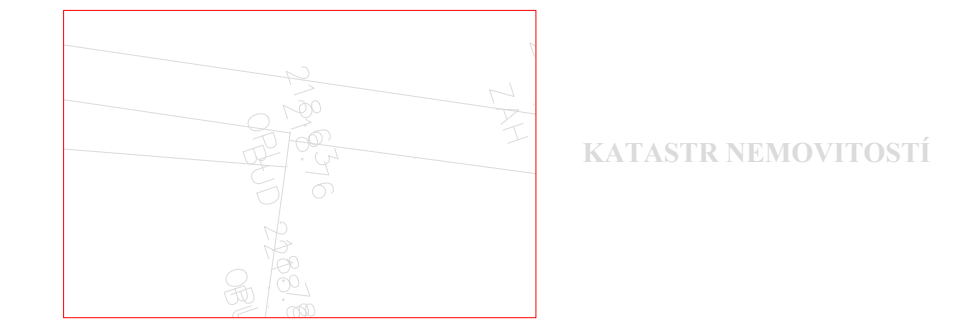


vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁČKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ	kod předmětu: PBPCK	formáty: 4 x A4
SO 102 Spojka ulic Hanácká a Kovářská	datum: 05/2018	měřitko: 1:50
příloha: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZ 1-6	č. výkresu: C.5.1	
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		



LEGENDA

STÁVAJÍCÍ STAV



NAVRHOVANÝ STAV

- NAVRHOVANÝ STAV
- NAVRHOVANÝ STAV - SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NAVRHOVANÝ STAV - VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	kod předmětu: PBPCCK	formáty: 5 x A4
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			datum: 05/2018	měřítka: 1:400
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁČKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ		SO 102 Spojka ulic Hanácká a Kovářská	č. výkresu: C.6.1	
příloha: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 1		Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		

VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

Univerzita Pardubice

Dopravní fakulta Jana Pernera

SO 103 Propustek v km 0,338 98

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce: Rekonstrukce ulice Hanácká a Kovářská v Přerově

Číslo přílohy: C.1

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby

Název stavby: Rekonstrukce ulice Hanácká a Kovářská v Přerově
Katastrální území: Přerov X – Popovice
Kraj: Olomoucký
Stupeň projektu: Dokumentace pro stavební povolení

Stavebník (objednavatel)

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Studentská 95
532 10 Pardubice II

Vypracoval

Ondřej Domes
e-mail: domes.ondrej@seznam.cz
Tel: +420 607 661 391

Kontroloval

Ing. František Haburaj, Ph.D
Dopravní fakulta Jana Pernera
Studentská 95
532 10 Pardubice II

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Propustek se nachází v blízkosti křižovatky ulice Kovářská a nově budované spojky. Překonávanou překážkou je stávající říční tok. Nosná konstrukce je navržena betonová trouba DN 1000 uložena na betonovém loži C20/25 tl. 100 mm.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Podkladem pro digitální zpracování projektové dokumentace byl polohopis a výškopis poskytnutý odborem vnitřní správy – ICT města Přerova. Další podklad byla fotodokumentace současného stavu.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Není součástí řešení.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Není součástí řešení.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Není součástí řešení.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Není součástí řešení.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Bourací práce budou prováděny se zvýšenou opatrností až po zaměření inženýrských sítí. Zhutnění bude provedeno za přijatelných klimatických podmínek. Následně bude ověřeno statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006 – kontrola zhutnění zemin a sypanin.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

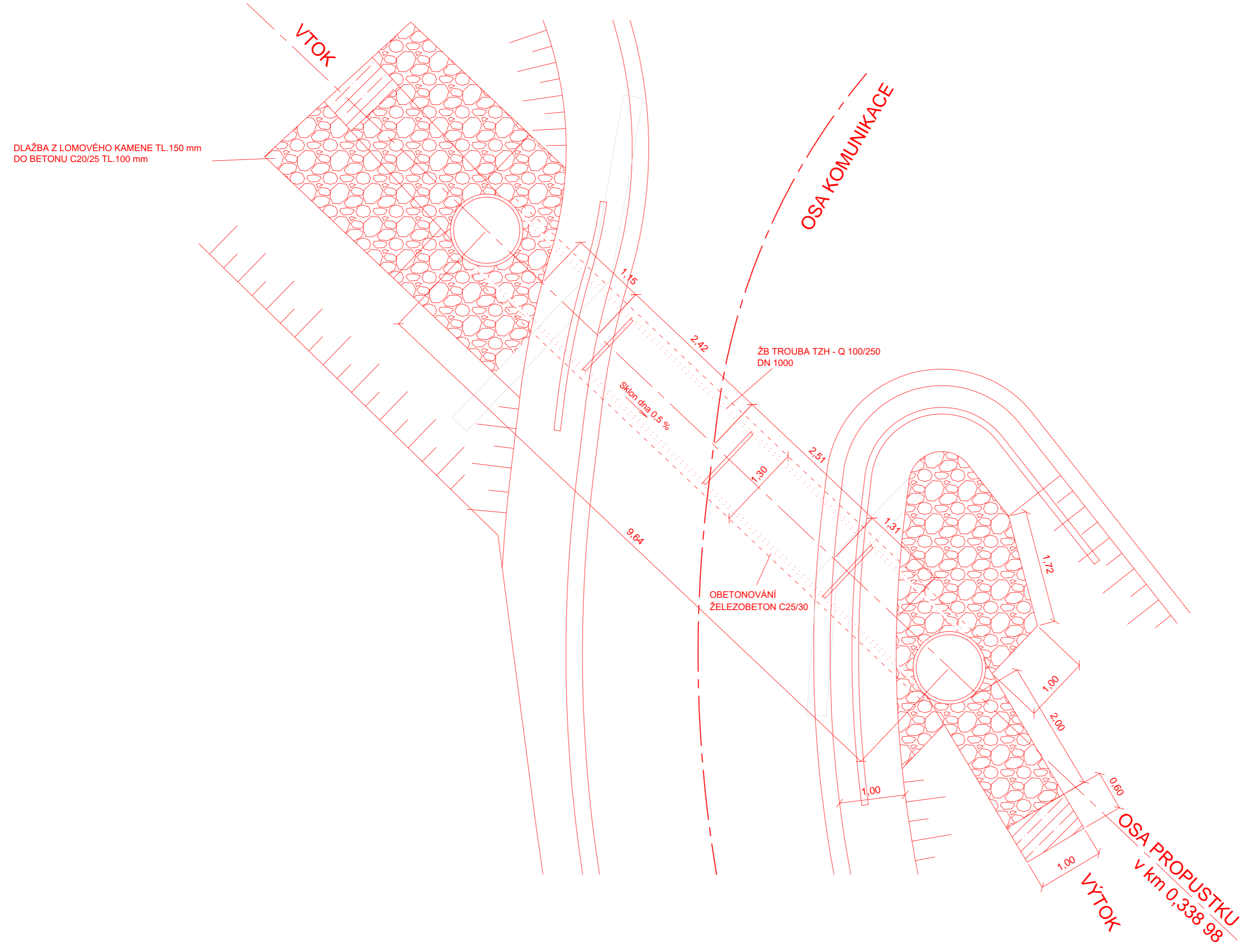
Technologické zařízení během výstavby, ani po jejím dokončení není součástí projektové dokumentace.


10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není součástí řešení.

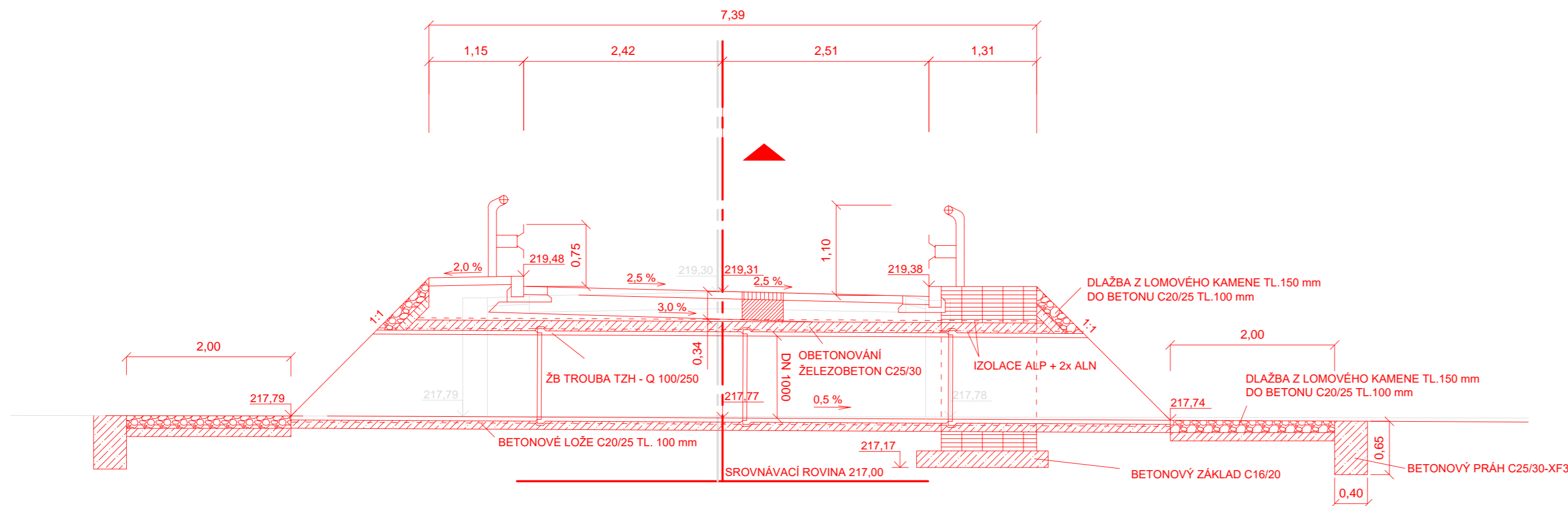
11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE


Nepředpokládá se volný pohyb.

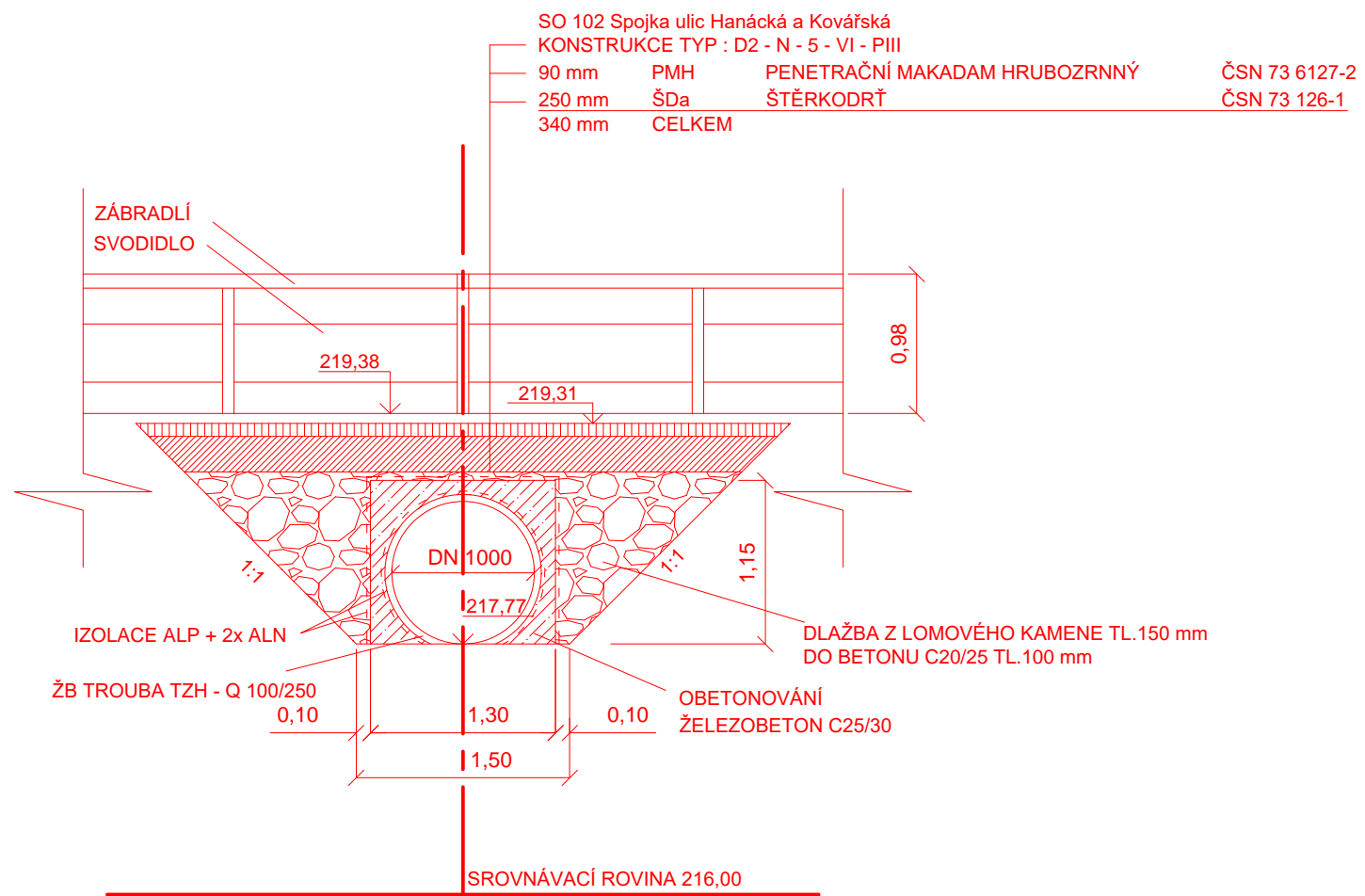



vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁCKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ	SO 103 Propustek v km 0,338 98	kod předmětu: PBPCK datum: 05/2018 měřítko: 1:50 formáty: 3 x A4
příloha: PŮDORYS	č. výkresu: C.2	
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		

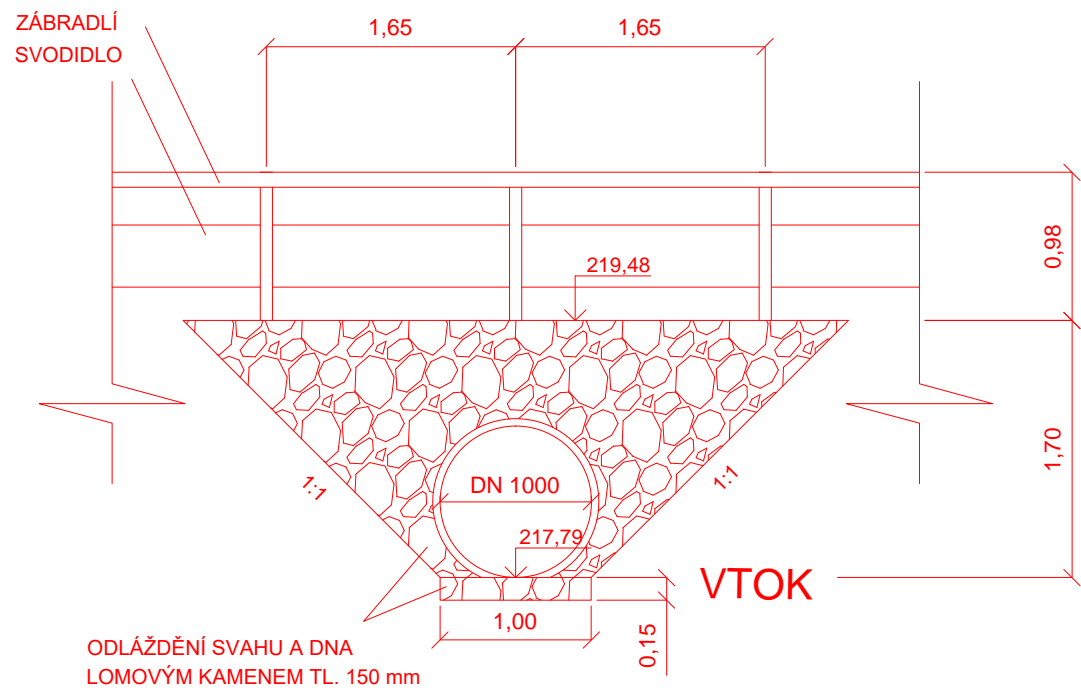
PROPUSTEK DN 1000 KM 0,338 98




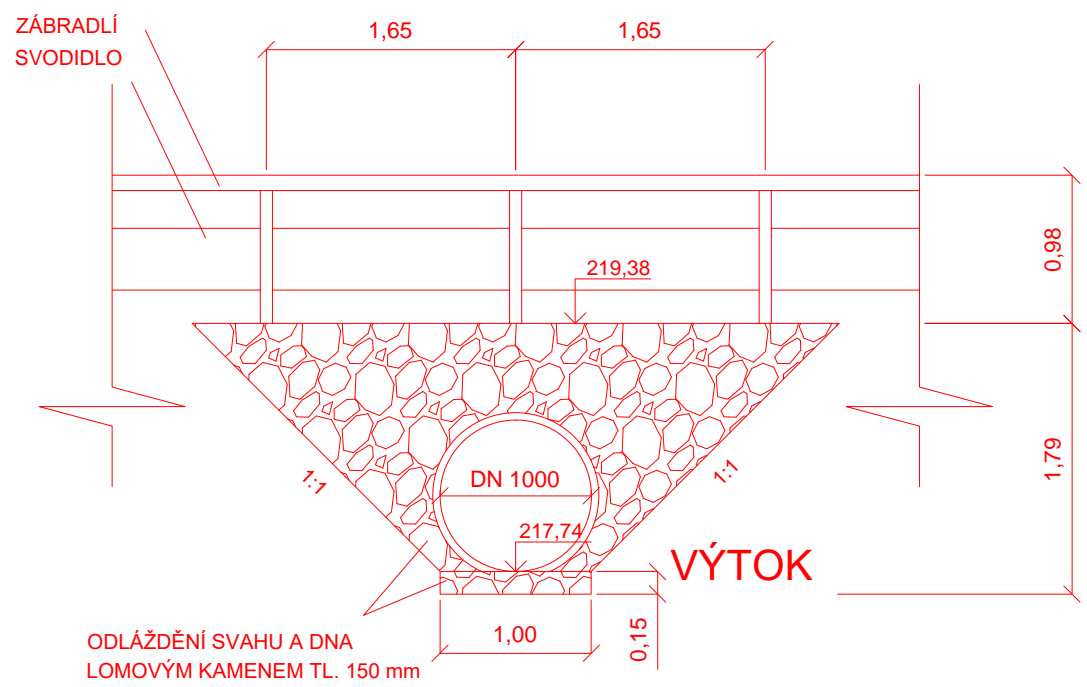
vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁCKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ		kod předmětu: PBPCK datum: 05/2018 měřítko: 1:50
SO 103 Propustek v km 0,338 98		formáty: 3 x A4
příloha: PODÉLNÝ ŘEZ	č. výkresu: C.3	
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		




vypracoval:	vedoucí práce:	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
Ondřej Domes	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma:	REKONSTRUKCE ULICE HANÁCKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ	
SO 103 Propustek v km 0,338 98	kod předmětu: PBCK	formáty: 2 x A4
příloha:	datum: 05/2018	měřítko: 1:50
PŘÍČNÝ ŘEZ	č. výkresu:	C.4
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		



vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: <p style="text-align: center;">REKONSTRUKCE ULICE HANÁČKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ</p> SO 103 Propustek v km 0,338 98		kod předmětu: PBCK datum: 05/2018 měřítko: 1:50
příloha: <p style="text-align: center;">POHLED NA VTOK</p>		formáty: 2 x A4 č. výkresu: C.5
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		



vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁČKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ SO 103 Propustek v km 0,338 98		kod předmětu: PBPCK datum: 05/2018 měřítko: 1:50
příloha: POHLED NA VÝTOK		formáty: 2 x A4 č. výkresu: C.6
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		

Univerzita Pardubice

Dopravní fakulta Jana Pernera

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Akce: Rekonstrukce ulice Hanácká a Kovářská v Přerově

Číslo přílohy: D.1

1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Při výstavbě není nutno vytvářet opatření z hlediska odvodnění staveniště.

2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVENIŠTĚ

Zábor přilehlých pozemků kvůli výstavbě bude jen v nejnnutnější míře.

3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Není součástí řešení.

4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

5. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Nenachází se.

6. MOŽNÉ NAPOJENÍ ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)

Není součástí řešení.

7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY (JESTLIŽE NENÍ SAMOSTATNÝ PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY)

Zhotovitel stavby bude postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech. Projekt nakládání s odpady není součástí řešení.

8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Přístup bude zajištěn po přilehlých místních komunikacích.

9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Není součástí řešení.

10. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Není navrženo.

11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM

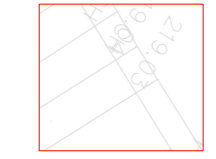
Není navrženo.

12. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA č. 309/2006 Sb., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Není navrženo.

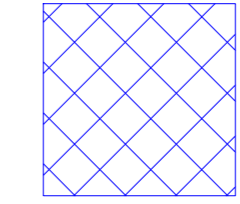
LEGENDA

STÁVAJÍCÍ STAV

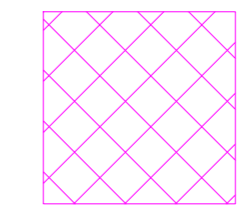


KATASTR NEMOVITOSTÍ

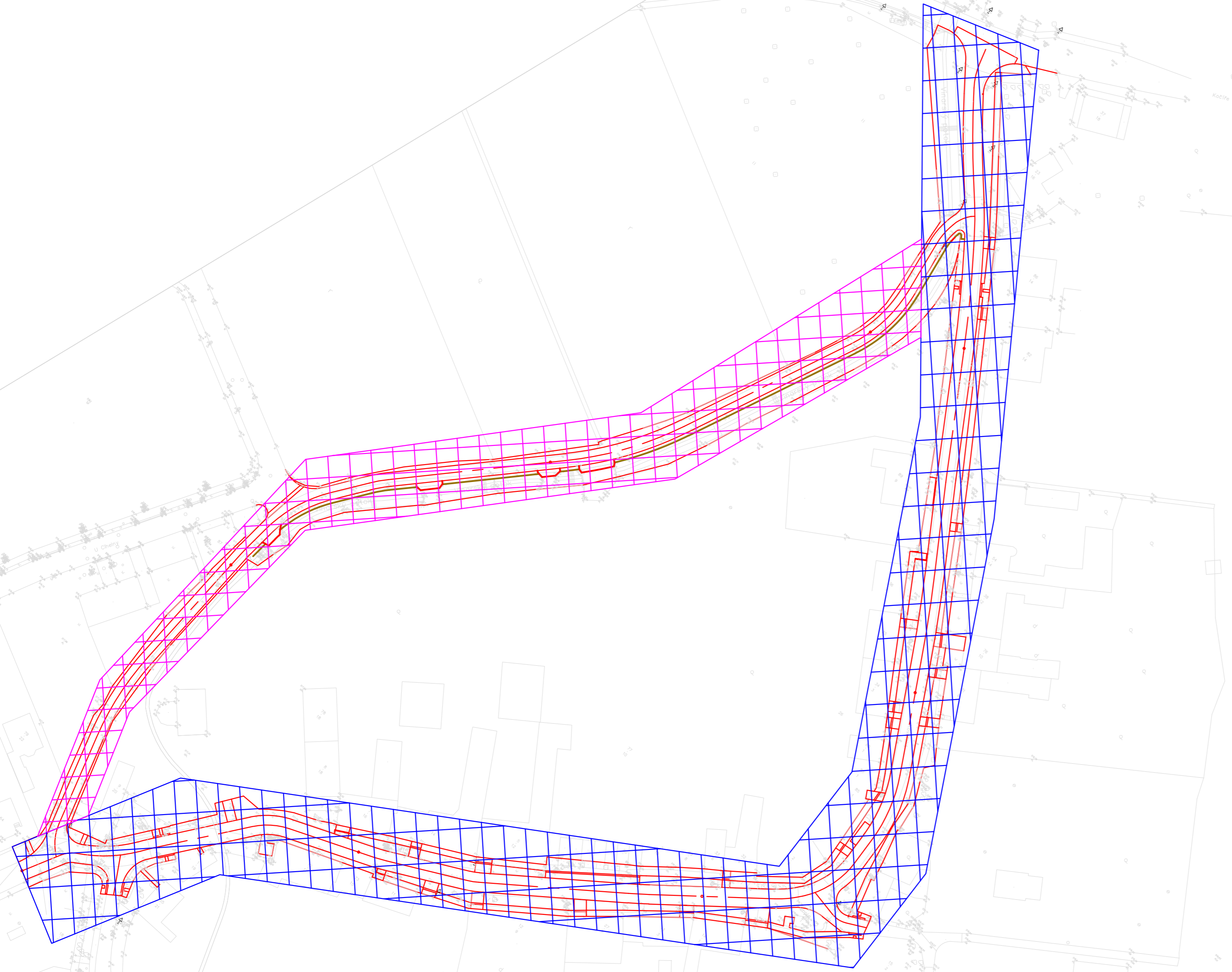
ETAPY VÝSTAVBY




1. ETAPA



2. ETAPA



vypracoval: Ondřej Domes	vedoucí práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.	 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: REKONSTRUKCE ULICE HANÁCKÁ A KOVÁŘSKÁ V PŘEROVĚ	kod předmětu: PBPCK datum: 05/2018 měřítko: 1:1000	formáty: 3 x A4
příloha: PŘEHLED ETAP	č. výkresu: D.2	
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Kombinované studium		