

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

PETR VZENK*

STUDENT Miroslav Jícha

PRÁCE Vyhledávací studie železniční trati spojující tratě 224 a 237

VEDOUCÍ Ing. Petr Vnenk

Studentem vybraná bakalářská práce představuje náročný úkol vyhledání více možných tras vedení železniční trati v náročném terénu Českomoravské vrchoviny. V úvodu práce student navazuje na dnes již historické záměry vedení trati v tomto území, které však nikdy nebyly uskutečněny. Po jejich analýze se pouští do vyhledávání vedení trasy železniční trati respektující dnešní osídlení regionu a současné přepravní vztahy v něm. Student zpracoval celkem 3 různé varianty železničního propojení měst Pelhřimov a Humpolec a zpracovává tak studii dráhy, jejíž realizací by došlo k významnému zvýšení síťového efektu železniční dopravy v České republice.

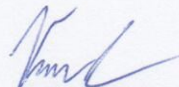
Požadavky a cíle bakalářské práce byly splněny. Student při jejím zpracování postupoval samostatně a iniciativně, zároveň pravidelně konsultoval dílčí pokroky při jejím zpracovávání. Student při zpracovávání práce čerpal znalosti nabyté jak vlastním studiem, tak z norem, předpisů a odborné literatury. Odborná úroveň práce plně odpovídá standardům bakalářských prací. Jakmile nastane v České republice vůle rozšiřovat železniční síť novými tratěmi, bude tato práce přínosem jak pro správce železniční infrastruktury, který tak může získat představu o parametrech takového úseku, tak pro projektanty, kteří ji mohou využít jako dobrý zdroj informací pro zpracovávání projektové dokumentace v jejích různých stupních.

Práce je zpracována v souladu se směrnicí č. 9/2012 ve znění dodatku č. 1 a 2 ze dne 1. září 2016 a splňuje tak všechny formální požadavky na ni kladené. Také úprava práce je kvalitní. Rovněž z jazykového hlediska je práce dobrá. Práci lze pouze vytknout občasné používání neodborných až beletristických jazykových obrátů a frází. Tento nedostatek je ovšem u bakalářských prací běžným, lze jej přičíst nezkoušenosti autora s psaním odborných textů a je tak možno očekávat, že s postupem času a rostoucí zkušeností autora s odbornými publikacemi se vytratí. Další připomínky k bakalářské práci nemám.

Výsledek kontroly plagiátorství v systému STAG: Nejvyšší míra podobnosti: 6 %.
Posouzení podobnosti: **Není plagiát.**

Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě a hodnotím klasifikačním stupněm **A (výborně)**.

V Pardubicích dne 28. srpna 2018



Petr Vnenk

* Ing. Petr Vnenk, Výukové a výzkumné centrum v dopravě, Dopravní fakulta Jana Pernera, Univerzita Pardubice, Doubravice 41, 533 53 Pardubice, Česká republika, telefon: +420 466 038 509, e-mail: petr.vnenk@upce.cz.