

POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Bakalářská práce: Vyhledávací studie železniční trati spojující tratě 224 a 237

Autor práce: Miroslav Jícha

Oponent: Ing. David Holeček

Autor bakalářské práce vhodně zvolil téma své závěrečné práce, ve které řeší možné železniční spojení mezi městy Humpolec a Pelhřimov. Studen zpracoval celkem tři varianty v poměrně dosti členitém terénu, které na závěr vyhodnotil a snažil se najít ze svého pohledu nejvýhodnější řešení.

Navržené řešení vyhovuje platným zákonům, vyhláškám, normám a předpisům.

Přípomínky k bakalářské práci:

- Na str. 15 textové zprávy BP dochází k záměně dvou rozdílných pojmů. Železniční zastávka a mezilehlá stanice mají různé významy.
- U popisů směrových oblouků je důležité vždy uvádět hodnoty nedostatku převýšení a také hodnoty součinitele „n“ pro sklon lineárních vzestupnic.
- Pro tento typ tratě by bylo vhodné uvažovat i s rychlostí pro maximální nedostatek převýšení $I_{MAX} = 130$ mm.
- Na železničních tratích nelze použít směrový oblouk, který se skládá jen z přechodnic. Mezi vzestupnicemi se vždy vkládá kružnicová část, která utlumuje kmitání u příčného naklání vozidel.
- V mezistaničních úsecích je vhodné navrhovat pláň tělesa železničního spodku ve sklonu 5% a vodorovnou pláň zřizovat jenom ve směrových obloucích s převýšením, aby byl splněn požadavek na maximální tloušťku kolejového lože. Štěrkoдрť fr.0/32 mm použitá v pražcovém podloží se zanáší jemnozrnnými částicemi a potom přestává odvádět povrchovou vodu.
- Ve vzorovém řezu je nástupiště s pevnou nástupní hranou a s příčným sklonem 3 %, kdežto v textové části se uvádí příčný sklon 2 % a nástupiště typu SUDOP. Největší povolený příčný sklon nástupiště pro odvedení povrchové vody je 2 %.

Dotazy k práci:

- Řešil studen umístění výhybny pro křížení, případně pro předjíždění vlaků na jednokolejně banalizované trati?
- Z jakého důvodu jsou na některých přejezdech používány konstrukce typu BRENS a na jiných zase STRAIL?

Závěr:

Bakalářská práce splnila požadavky uvedené v zadání bakalářské práce a i přes výše uvedené připomínky se jedná o přínosnou práci. Student prokázal dobrou znalost železniční problematiky a dokázal aplikovat vědomosti, které získal v průběhu studia na DFJP Univerzity Pardubice.

Práci doporučuji k obhajobě a klasifikuji známkou: **VÝBORNĚ MÍNUS**

V Hradci Králové 31. října 2018

David Holeček

