RECENZE DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce:	**Rekonstrukce silnice III/319 5 v obci Javornice**
Autor diplomové práce:	**Bc. Tomáš Proschek**
Vedoucí diplomové práce:	Ing. Pavel Lopour, Ph.D., Univerzita Pardubice
Recenzent diplomové práce:	Ing. Eva Huňáčková, DSP a.s.
Datum zadání diplomové práce:	26. 10. 2018
Datum odevzdání diplomové práce:	25. 1. 2019

Předmět zadání:

Předmětem zadání diplomová práce bylo navrhnout rekonstrukci zájmového úseku silnice III/319 5 v obci Javornice, zaměřit se na šířkové uspořádání komunikace, včetně posouzení stávajících křižovatek a sjezdů, zabývat se dopravou v klidu a úpravou zastávek autobusů.

Ráda bych vyzdvihla vlastní přípravu a profesionální přístup při projektování, zejména pak získání podkladů ke zpracování práce, z jejichž závěrů byl mimo jiné stanoven i návrh opravy vozovky technologií studené recyklace na místě.

Na základě místního šetření byl zhodnocen stávající stav vozovky silnice III/319 5, student provedl kapacitní posouzení pozemní komunikace a průsečné křižovatky se silnicí II/319, dále prověřil rozhledové poměry na křižovatkách a sjezdech. Výsledky šetření zanesl do projektové dokumentace.

Infrastruktura komunikací pro chodce byla rozšířena o nově navržené chodníky, které logicky navazují na zrekonstruované zastávky autobusu.

Z praktického hlediska je dobré si uvědomit zvýšenou náročnost při řešení projekčních prací charakteru rekonstrukce stávajícího stavu pozemní komunikace v zastavěném území, který je ovlivněn směrovým a výškovým vedením trasy, neméně pak prostorovými možnostmi. Diplomant řešenou problematiku zvládl a zároveň prokázal schopnost orientace v technických normách a předpisech.

Dotazy:

V diplomové práci byla pro návrh opravy vozovky použita technologie studené recyklace na místě. V čem spočívá přednost zvolené technologie? Jaký diagnostický průzkum musí předcházet rozhodnutí o provedení recyklace za studena? Podle čeho se volí vhodný druh použitého pojiva? Uveďte označení Vámi použité vrstvy.

Závěrečné zhodnocení:

Zpracování diplomové práce hodnotím velice kladně. Přílohy jsou srozumitelné a přehledné, obsahově odpovídají stupni dokumentace pro stavební povolení.

Pro budoucí praxi bych studentovi doporučila zpracovat samostatnou přílohu dopravního značení k potřebě dopravního inspektorátu.

Větší pozornost by se měla věnovat i návrhu opatření proti případnému stékání srážkové vody ze svahů a zelených ploch na kryt vozovky.

V diplomové práci se vyskytují drobné nedostatky formálního nebo grafického charakteru, povahou věci jsou zanedbatelné.

Zadání práce bylo zcela naplněno, kvalitou vykazuje studentovu připravenost pro práci projektanta dopravních staveb.

Vzhledem k výše uvedenému hodnotím diplomovou práci klasifikačním stupněm: **výborně mínus**.

V Pardubicích dne 4. 2. 2019

Ing. Eva Huňáčková

DSP a.s.
IČ: 275 55 917
DIČ: CZ 275 55 917
DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice