

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Vztah mezi rychlostí a intenzitou dopravního proudu na pozemních komunikacích v Pardubicích

Autor práce: Bc. Pavel Šplíchal

Oponent: Mgr. Ing. Jana Němečková

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce nejsou zcela vyvážené. ▼
Rozsah práce	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci	Ano. ▼
Hodnocení dalšího	Ano, práce je zcela využitelná bez dalších úprav. ▼

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vy	Pouze malé množství, které nesnižuje úroveň práce. ▼

Poznámky k hodnocení

Značným přínosem autora práce je stanovení metodiky vyhodnocení parametrů α a β , které dosud v praxi dopr. modelování nejsou podloženy rozбором reálných údajů. Autor zvládl s přehledem vyhodnotit kvalitní analýzou výstupy mimořádně náročného vlastního průzkumu. Práce obsahuje kvalifikovaně vyvození využití deterministického vyhodnocení k modelování časového zdržení v dopravním provozu (např. praktický průzkum časového zdržení, okamžitá versus konstantní intenzita provozu, přístup k náhodným jevům: dopr. chování řidičů). Pro praxi modelování pomocí BPR funkce je významná průkaznost relevantních dat v období dopravní špičky. Obsahu kvalitní práce ubírá autorovo podcenění textu úvodního komentáře pro vstup do problematiky a závěrečného vyhodnocení (tj. absence přínosných dílčích závěrů).

Otázky k obhajobě

Za jakých situací výsledné hodnoty parametru β (dle vstupních údajů z vašeho průzkumu) vykazují zcela odlišné závislosti? V práci je uvedeno, že pro funkční správnost hledaného modelu je podstatné používat reálně naměřených hodnot. Váš průzkum ukázal, že cestovní čas v mnoha případech podléhá náhodným vlivům, jaký navrhuje postup v dopravním modelování s ohledem na tuto skutečnost?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm	A (1,0) ▼
--------------------------------	-----------

Datum:

6.2.2019

Podpis: Němečková