

## POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

**Název práce:** Řízení odvozu prázdných přepravních prostředků ve ŠKODA AUTO a.s. (závod Kvasiny)

**Autor práce:** Bc. Erika Rozlilková

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	8	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	7	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	7	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	12	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	14	(max. 20)

Celkový počet bodů: 78 (max. 100)

**Hodnocení diplomové práce:**

**C - velmi dobře**

V Pardubicích 23.1.2019

Ing. Jan Chocholáč, Ph.D.

### Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Předložená diplomová práce Bc. Eriky Rozlilkové se zabývá problematikou řízení odvozu prázdných přepravních prostředků ve ŠKODA AUTO a.s. (závod Kvasiny). Diplomantka v první kapitole vymezila přepravní prostředky a jejich toky, čímž položila teoretický základ pro další kapitoly diplomové práce. V rámci druhé kapitoly diplomantka analyzovala současné toky přepravních prostředků v závodě Kvasiny, přičemž výsledky analýzy využila ve třetí kapitole pro vytvoření návrhů na zlepšení odvozu prázdných přepravních prostředků. Ve čtvrté kapitole navržená řešení zhodnotila bez respektování finanční hodnoty peněz a s přihlédnutím k dostupným údajům. Předloženou diplomovou práci klasifikuji: **C**, protože diplomantka splnila požadavky kladené na tento typ kvalifikační práce. Diplomová práce obsahuje velké množství obrázků, které velmi vhodně dokreslují řešenou problematiku. Velmi pozitivně hodnotím vlastní šetření diplomantky v závodě Kvasiny. Diplomová práce nevykazuje známky plagiátorství. **Doplňující otázky do diskuze: 1)** Na základě jakých kritérií byla pro navrhovaný centrální sklad SPO I a SPO II vybrána právě tato plocha, viz obrázek 28? **2)** Proč byly pro nové informační cedule vybrány právě tyto čtyři jazykové mutace, viz obrázek 29? **3)** Bylo by možné nějakým způsobem exaktně ověřit, před provedením redukce počtu LKW (viz návrh v oddíle 3.3), která svážeji prázdné přepravní prostředky, že je navržené řešení správné, respektive, že kapacita sníženého počtu LKW bude odpovídat současným požadavkům na odvoz?

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus  
90 - 81 bodů = B - výborně minus 60 - 51 bodů = E - dobře  
80 - 71 bodů = C - velmi dobře 50 - 0 bodů = F - nesplněno