



Oponentní posudek disertační práce

Uchazeč:	Ing. Michal Pazourek
Název disertační práce:	Proposal of Procedures for Business Aviation Jets Oceanic Flight Planning (Návrh postupů plánování letů malých proudových letadel přes oceány)
Oponent:	Prof. Ing. Zdeněk Žihla, CSc.
Pracoviště oponenta:	Vysoká škola obchodní v Praze, o.p.s.

Oponent se v posudku vyjádří:

- k aktuálnosti daného tématu,
- ke zvoleným metodám zpracování,
- zda práce splnila sledovaný cíl,
- k výsledkům disertační práce s uvedením, zda a jaké nové poznatky přinesla,
- k významu pro praxi nebo rozvoj vědy,
- zda disertační práce splňuje podmínky tvůrčí vědecké práce pro udělení titulu Ph.D.

Ke každému z níže uvedených bodů je nutno doplnit stručný komentář.

a) Aktuálnost tématu disertační práce		
<input checked="" type="checkbox"/> velmi aktuální	<input type="checkbox"/> aktuální	<input type="checkbox"/> není aktuální
Komentář: Zvolené téma je vzhledem k současnému a zejména předpokládanému vývoji letecké dopravy a rostoucí aktivitě společností provozujících malá proudová letadla velmi aktuální. Aktuálnost práce spočívá především v provedené důsledné kritické analýze a hodnocení existujících podmínek, formulovaných legislativních požadavků a konečně i podmínek a možností přípravy dispečerů pro plánování letů. Aktuálnost tématu je dána zejména stanoveným cílem disertační práce, orientovaným na formulaci požadavků a postupů pro zabezpečení odpovídající kapacity operátorů, kvality a požadované míry bezpečnosti při plánování, sledování a hodnocení letů malých proudových letadel při letech přes oceán. Významným aspektem předložené disertační práce je skutečnost, že autor působí v oblasti plánování letů u provozovatele malých proudových letadel, a proto se jeho přístupy opírají o osobní poznání a možnost ověření účinnosti jim zpracovaných výsledků a případných navrhovaných opatření v praxi.		

b) Zvolené metody zpracování		
<input checked="" type="checkbox"/> vhodné metody	<input type="checkbox"/> málo vhodné	<input type="checkbox"/> nevhodné, zastaralé
Komentář: V úvodní části disertační práce použil doktorand efektivně klasický metodický postup, když kriticky zhodnotil dosažitelné literární informace o řešené problematice a porovnal je s vlastními poznatky z praxe a poznatky dalších pracovníků a odborníků stejného provozního zaměření. Na základě posouzení reálné situace pak přistoupil k vlastnímu řešení stanoveného tématu. Základem pro další postup byla matematická formulace parametrů nezbytných pro vytvoření nástroje pro zpracování dvou skupin funkcí, tj. letových parametrů a požadavků na činnost OCC. Pro hodnocení míry vztahu mezi reálnými a historickými proměnnými aplikoval efektivně metodu regresní analýzy. Na základě určitých, autorem definovaných předpokladů,		

převedených na matematické vyjádření pak autor připravil podklady pro vytvoření modelu definice indexu denní kapacity, počtu dispečerů zajišťující potřebnou míru bezpečnosti a ocenění ekonomické efektivity. Použitý metodický postup v obou etapách řešení disertační práce považuji za správný a efektivní.

c) Splnění cílů disertační práce

disertace splnila cíl

disertace částečně splnila cíl

disertace nesplnila cíl

Komentář:

Doktorand si pro svou práci vytýčil dva hlavní cíle. V prvním z nich šlo o posouzení požadavků a podmínek pro výcvik operátorů plánování letů v prostředí letecké společnosti působící v odvětví malých proudových letadel. Zde doktorand rozbohem oficiálních dokumentů, dosažitelné literatury, konzultacemi a poznatky z praxe prokázal, že problematika výcviku těchto operátorů není dostatečně pokryta požadavky na schopnosti operátora. Druhým a hlavním cílem byla problematika kapacity operátorů s důrazem na plánování letů přes oceány, finanční efektivita a optimalizace kapacity pro plánování. Šlo zejména o vytvoření nástroje pro zlepšení strukturování kapacity pro dosahování lepších výsledků při plánování letů a zejména potlačení vzniku možných chyb. Oba tyto stanovené cíle doktorand splnil.

d) Výsledky disertační práce, nové poznatky a přínosy

vynikající

nadprůměrné

průměrné

slabé

nevyhovující

Konkrétní přínos:

Kritické posouzení potřeby růstu kvalifikace a licencování operátorů plánování letů malých proudových letadel přes oceány.

Vytvoření nástroje pro zlepšení strukturování kapacity operátorů, nezbytné pro dosahování lepších výsledků při plánování letů a zejména potlačení vzniku možných chyb při plánování letů.

Komentář:

Přeložená disertační práce je orientovaná do relativně nové, výrazně se rozvíjející oblasti letů malých proudových letadel přes oceány a postupům při plánování těchto letů, jejichž cílem je dosažení maximální míry bezpečnosti při dosahování vysoké provozní efektivnosti. K této problematice lze zatím nalézt jen velmi malý počet kvalitních odborných publikací a také mezinárodní i národní legislativní dokumenty zatím zřejmě na tento trend reagují jen částečně. V této situaci je pak zřejmý konkrétní přínos disertační práce nejen v kritickém posouzení potřeby růstu kvalifikace a licencování operátorů plánování letů malých proudových letadel přes oceány, ale především přínos v procesu, který umožnil vytvoření nástroje pro zlepšení strukturování kapacity operátorů, nezbytné pro dosahování lepších výsledků při plánování letů a zejména potlačení vzniku možných chyb při plánování letů. Zde dokázal doktorand spojit své praktické zkušenosti s vědeckým přístupem při formulaci popisů jednotlivých činností operátora i parametrů letu a v konečné fázi pak vytvořit a ověřit funkci již popsaného nástroje.

e) Význam pro praxi nebo rozvoj vědy				
<input type="checkbox"/> vynikající	<input type="checkbox"/> nadprůměrný	<input checked="" type="checkbox"/> průměrný	<input type="checkbox"/> slabý	<input type="checkbox"/> nevyhovující
<p>Konkrétní přínos:</p> <p>Pro praxi má velký význam v disertační práci provedené kritické posouzení potřeby růstu kvalifikace a licencování operátorů plánování letů malých proudových letadel přes oceány. Přínosem práce je však zejména vytvořený nástroj pro zlepšení strukturování kapacity operátorů a tím i dosažení očekávané míry bezpečnosti a efektivnosti při provádění letů.</p> <p>Pro rozvoj vědy je významný použitý způsob provedení analýzy reálné situace a postup při řešení daného problému v rozvíjející se a prakticky zcela nové oblasti složitého systému letecké dopravy. Jde zejména o doktorandem vypracované postupy pro optimalizaci kapacitního plánování operačních center plánování letů v prostředí letecké společnosti působící v odvětví malých proudových letadel</p> <p>Komentář:</p> <p>Zásadní význam disertační práce pro praxi lze nalézt zejména ve vztahu ke specifikce a novosti řešené problematiky. Současně pak i k reálné situaci, která existuje v oblasti plánování letů malých proudových letadel přes oceány a postupům používaným při plánování těchto letů. Z hlediska možnosti uplatnění v praxi je významné zpracování tématu disertační práce v anglickém jazyce, což dává šanci využívat její výsledky aktivně v oblasti letecké dopravy na mezinárodní úrovni. Podobný komentář lze připojit i k hodnocení významu předložené disertační práce pro rozvoj vědy.</p>				

f) Formální úprava a jazyková úroveň disertační práce				
<input type="checkbox"/> vynikající	<input type="checkbox"/> nadprůměrná	<input checked="" type="checkbox"/> průměrná	<input type="checkbox"/> slabá	<input type="checkbox"/> nevyhovující
<p>Komentář:</p> <p>Disertační práce je na dobré formální i grafické úrovni, splňuje také požadavky strukturálního uspořádání. Předložená práce je zpracována v anglickém jazyce, text je čtivý a srozumitelný, úroveň jazykové čistoty anglického textu však nejsem schopen hodnotit. Doktorand v práci uvedl přijatelný rozsah publikovaných prací, které charakterizují proces vývoje řešené problematiky v disertační práci.</p>				

g) Celkové hodnocení				
Úroveň disertační práce:				
<input type="checkbox"/> vynikající	<input type="checkbox"/> nadprůměrná	<input checked="" type="checkbox"/> průměrná	<input type="checkbox"/> slabá	<input type="checkbox"/> nevyhovující
<p>Disertační práce podmínky uvedené v § 47 odst. 4*) zákona č. 111/1998 sb. o vysokých školách:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> splňuje</p> <p><input type="checkbox"/> nesplňuje</p> <p><small>(*) (4) Studium se řádně ukončuje státní doktorskou zkouškou a obhajobou disertační práce, kterými se prokazuje schopnost a připravenost k samostatné činnosti v oblasti výzkumu nebo vývoje nebo k samostatné teoretické a tvůrčí umělecké činnosti. Disertační práce musí obsahovat původní a uveřejněné výsledky nebo výsledky přijaté k uveřejnění.</small></p> <p>Komentář:</p> <p>Doktorand prokázal schopnost samostatné vědecké činnosti současně se schopností aplikovat dosažené výsledky teoretické činnosti v praxi. Disertační práce obsahuje původní výsledky na úrovni vhodné k publikaci a využití v provozní praxi. Disertační práce splňuje podmínky tvůrčí vědecké práce pro udělení titulu Ph.D. Práci doporučuji k obhajobě.</p>				

Dotazy na doktoranda:

1. Dnes se i v oblasti plánování letů civilní letecké dopravy objevují nabídky různých počítačových programů. Kdy, do jaké míry a za jakých podmínek mohou být tyto programy použitelné i pro plánování letů malých proudových letadel přes oceány?
2. Charakterizujte, zda a případně v čem přispívá rozvoj technické modernizace aplikované v letectví (například GPS, digitální komunikace a další) v problematice plánování letů malých proudových letadel přes oceány.

Disertační práci k obhajobě	<input checked="" type="checkbox"/> doporučuji	<input type="checkbox"/> nedoporučuji.
-----------------------------	--	--

Datum: 9.11.2018

Podpis oponenta:
