



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

Oponentní posudek disertační práce

Uchazeč:	Ing. Michal Pazourek
Název disertační práce:	Návrh postupů plánování letů malých proudových letadel přes oceány
Oponent:	prof. Ing. Miroslav KELEMEN, DrSc., MBA, LL.M., dr.h.c.
Pracoviště oponenta:	Letecká fakulta Technickej univerzity v Košiciach

Oponent se v posudku vyjádří:

- k aktuálnosti daného tématu,
- ke zvoleným metodám zpracování,
- zda práce splnila sledovaný cíl,
- k výsledkům disertační práce s uvedením, zda a jaké nové poznatky přinesla,
- k významu pro praxi nebo rozvoj vědy,
- zda disertační práce splňuje podmínky tvůrčí vědecké práce pro udělení titulu Ph.D.

Ke každému z níže uvedených bodů je nutno doplnit stručný komentář.

a) Aktuálnost tématu disertační práce		
<input checked="" type="checkbox"/> velmi aktuální	<input type="checkbox"/> aktuální	<input type="checkbox"/> není aktuální
Komentář: Výskumná téma dizertačnej práce patrí dlhodobu medzi praxeologické problémy kvality zabezpečovania leteckej činnosti prevádzkovateľov		

b) Zvolené metody zpracování		
<input checked="" type="checkbox"/> vhodné metody	<input type="checkbox"/> málo vhodné	<input type="checkbox"/> nevhodné, zastaralé
Komentář: Doktorand zvolil kvantitatívne metódy vedeckej práce relevantné ku komplexnosti skúmaného problému		

c) Splnění cílů disertační práce		
<input checked="" type="checkbox"/> disertace splnila cíl	<input type="checkbox"/> disertace částečně splnila cíl	<input type="checkbox"/> disertace nesplnila cíl
Komentář: Vzhľadom k hlavnému cieľu dizertačnej práce, vytvoriť metodiku nastavenia plánovacích kapacít letov Operačného riadiaceho centra prevádzkovateľa, v kontexte 2 čiastkových cieľov, môžem konštatovať, že ciele dizertačnej práce boli splnené.		

d) Výsledky disertační práce, nové poznatky a přínosy

vynikající nadprůměrné průměrné slabé nevyhovující

Konkrétní přínos: Dizertační práce přispívá navrhnutou metodikou k vyplnění znalostního priestoru, v ktorom nie je zabezpečený dostatočný transfer a zovšeobecnenie poznatkov leteckej praxe do leteckej edukácie profesionálov (výchovu, vzdelávanie a výcvik) pre výkon práce dispečerov Operačného riadiaceho centra (resp. pracoviska prevádzkovateľa zodpovedného za plánovanie letov, s dôrazom na zaoceánske lety v oblasti business aviation).

Komentář: Národná a medzinárodná legislativa nepokryva túto skúmanú problematiku uspokojivo pre elimináciu chýb dispečerov v oblasti zaoceánských letov business aviation a optimálne nastavenie štruktúry a organizácie práce OCC prevádzkovateľov.

e) Význam pro praxi nebo rozvoj vědy

vynikající nadprůměrný průměrný slabý nevyhovující

Konkrétní přínos: Výsledky dizertačnej práce majú potenciál aplikácie poznatkov a navrhutej metodiky do leteckej praxe na úrovni leteckých prevádzkovateľov podľa ich špecifického zamerania a poslania, pre posilnenie plánovacích kapacít s dôrazom na zabezpečenie v dynamickom segmente business aviation.

Komentář: Výsledky dizertačnej práce preukazujú kvalitatívny posun aj v rozšírení aplikačného priestoru vedeckých metód do skvalitnenia a optimalizácie práce leteckých prevádzkovateľov, v konkrétnej oblasti ich činnosti, resp. zabezpečenia letov. Prioritou leteckej činnosti zostáva praxeologická zásada „Safety First!“.

f) Formální úprava a jazyková úroveň disertační práce

vynikající nadprůměrná průměrná slabá nevyhovující

Komentář: Bez pripomienok

g) Celkové hodnocení

Úroveň disertační práce:

vynikající nadprůměrná průměrná slabá nevyhovující

Disertační práce podmínky uvedené v § 47 odst. 4*) zákona č. 111/1998 sb. o vysokých školách:

splňuje

nesplňuje

**(4) Studium se řádně ukončuje státní doktorskou zkouškou a obhajobou disertační práce, kterými se prokazuje schopnost a připravenost k samostatné činnosti v oblasti výzkumu nebo vývoje nebo k samostatné teoretické a tvůrčí umělecké činnosti. Disertační práce musí obsahovat původní a uveřejněné výsledky nebo výsledky přijaté k uveřejnění.*

Komentář: Oceňujem snahu doktoranda napomôcť leteckým prevádzkovateľom realizovať dynamické nastavenie plánovacích kapacít dispečerov OCC, pre skvalitnenie ich práce a zúženie priestoru pre chybu ľudského činiteľa pri plánovaní zaoceánských letov v segmente business aviation, ponúka nástroje na platforme vedeckých metód a algoritmu pre zlepšenie personálneho pokrytia pracovných smien pre plánovanie letov.

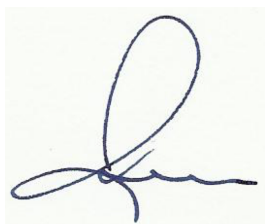
Dotazy na disertanta: Nemám

Disertační práci k obhajobě

doporučuji

nedoporučuji.

Datum: 4.11.2018

A handwritten signature in blue ink on a light green background. The signature is stylized, starting with a large loop and ending with a horizontal stroke.

Podpis oponenta: Miroslav Kelemen