

Posudek vedoucího diplomové práce

Student: Bc. Eva Popilková
Číslo studenta: E14995
Název diplomové práce: Zhodnocení plnění cílů evropské dopravní politiky
Cíl práce: Charakterizovat jednotlivé oblasti dopravní politiky jako konkurenceschopného a efektivního dopravního systému. Analyzovat využívání nástrojů dopravní politiky ve vybraných zemích a zhodnotit jejich dopady na dopravu v jednotlivých zemích Evropské unie
Vedoucí práce: Ing. Lucie Sobotková, Ph.D.
Studijní program: N6202 Hospodářská politika a správa
Akademický rok: 2017/2018

Náročnost tématu

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Teoretické znalosti	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vstupní údaje a jejich zpracování	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Použité metody	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kritéria hodnocení práce

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Stupeň splnění cíle práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Původnost zpracování tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adekvátnost použitých metod	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hloubka provedené analýzy (ve vztahu k tématu)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logická stavba práce a rozsah	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s českou a zahraniční literaturou včetně citací	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální úprava práce (text, grafy, tabulky)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazyková úroveň (styl, gramatika, terminologie)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Využitelnost výsledků práce

	vysoká	střední	nízká	nelze hodnotit
Pro teorii	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pro praxi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Identifikace záznamu:

Agenda závěrečných prací

.....

Ostatní připomínky k práci

Diplomová práce si vytyčila poměrně náročný cíl, který vyžaduje poměrně obsáhlou analýzu jak statistických dat, tak také poměrně obtížný úkol, kterým je interpretace dosažených výsledků. Statistická analýza je založena na trendové analýze v čase dvou vymezených období – vývoj před přijetím tzv. Bílé knihy v roce 2011 a následný vývoj zkoumaných ukazatelů po roce 2011. Aby bylo sníženo riziko vlivu dalších celospolečenských faktorů, je změna v trendu porovnávána s dalšími zeměmi, které nejsou cíli v Bílé knize přímo vázány. Zhodnocení výstupů z analýzy komplikuje zejména nižší hodnota indexů determinace. Přestože byla tato otázka v průběhu analýzy řešena, nepodařilo se zejména z časových důvodů dopad tohoto faktoru minimalizovat.

Za vyzdvížení stojí zejména rozsáhlé spektrum literárních zdrojů, které pojednává jak o dopravě a dopravní politice v EU, tak také o environmentální problematice.

Vyjádření k výstupům ze systému Theses

Při posouzení nebyla nalezena shoda s jinými texty. Práce není plagiátem.

Otázky a náměty k obhajobě

- 1) V závěru práce se zmiňuje celosvětový tlak na vývoj alternativních pohonů v silniční dopravě. Lze v posledních letech zaznamenat tento tlak i na situaci v jednotlivých členských zemích EU? Liší se situace v jednotlivých zemích?
- 2) Doprava a dopravní infrastruktura je zásadní pro rozvoj daného území. Bylo by možné zhodnotit situaci v dopravě a dopravní infrastruktuře v Pardubickém kraji v posledních letech?

Závěrečné hodnocení

Práci **doporučuji** k obhajobě.

Tuto diplomovou práci navrhuji hodnotit známkou: **C**

V Pardubicích 16.8.2018

Podpis