

Posudek oponenta diplomové práce

Student: Bc. Eva Popilková
Název diplomové práce: Zhodnocení plnění cílů evropské dopravní politiky
Vedoucí práce: Ing. Lucie Sobotková, Ph.D.
Oponent práce: Ing. Robert Bařa, Ph.D.
Pracovní pozice oponenta: OA

Kritéria hodnocení práce

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Stupeň splnění cíle práce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adekvátnost použitých metod	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hloubka provedené analýzy (ve vztahu k tématu)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logická stavba práce a rozsah	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s českou a zahraniční literaturou včetně citací	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální úprava práce (text, grafy, tabulky)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazyková úroveň (styl, gramatika, terminologie)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Využitelnost výsledků práce

	vysoká	střední	nízká	nelze hodnotit
Pro teorii	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pro praxi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ostatní připomínky k práci

Předložená práce o celkovém rozsahu 76 stran včetně příloh se zabývá velmi aktuálním tématem.

Autorka se v rešeršní části zaměřila na relevantní determinanty dopravy a jejího vývoje. Správně zahrnuje do rešerše relevantní prvky evropské politiky a jejich problémy, jako např. hodnocení problematiky navrhovaných změn v dopravě v souvislosti se snahou o omezování emisí CO₂.

Použité statistické metody by sice bylo možné modifikovat, ale autorka je aplikovala v zásadě vyhovujícím způsobem tak, aby dosáhla stanoveného cíle práce.

Práce je logicky členěná, obsahově vyvážená, vychází z dostatečného množství relevantních zdrojů.

Z hlediska obsahu by však bylo možné vytknout řadu formulačních nepřesností. Jedná se o nesprávné názvy některých škodlivin (NO_x), dále např. hned v úvodu na str. 11 autorka nesprávně uvádí, že doprava produkuje do ovzduší zejména pevné částice a skleníkové plyny. (Na uvedené se pouze zaměřuje environmentální politika EU, doprava ale produkuje celé

spektrum dalších emisí), na str. 22 výrazem „snížení emise uhlíku“ autorka patrně míní snížení emisí CO₂, případně CO₂ ekvivalentu, což však již neupřesňuje. Dále i ve všech ostatních zdrojích jsou uváděny emise CO₂, obvykle jsou tyto údaje uváděny v CO₂ ekv., což ale v textu práce není nikde upřesněno. Práce se však primárně nezabývá problematikou emisí jako takovou, tudíž se nejedná v tomto případě o fatální chybu.

Na str. 44 autorka uvádí, že CO₂ je nejvýznamnějším skleníkovým plynem, což není pravda.

Po formální stránce lze vytknout značnou míru itemizace jednotlivých kapitol, která je způsobena jejich vzájemnou textovou neprovázaností. Naopak pozitivně lze hodnotit dobré vyjadřovací schopnosti a minimum překlepů v textu.

Otázky a náměty k obhajobě

Na str. 24 uvádíte, že mezi skleníkové plyny patří i CO₂. V práci však žádné jiné neuvádíte. Jaké další skleníkové plyny znáte?

Závěrečné hodnocení

Práci **doporučuji** k obhajobě.

Tuto diplomovou práci navrhuji hodnotit známkou: **C**

V Pardubicích 11.8.2018

Podpis