

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Šetření mimořádných událostí a škod v železniční dopravě

Autor práce: Aneta Kličková

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	9	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	16	(max. 20)

Celkový počet bodů: 91 (max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

A - výborně

V Pardubicích 04.06.2018

Ing. Petr Šohajek

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Otázky do diskuse:

Jaký je současný systém šetření mimořádných a škodných událostí na železniční síti v ČR – šetří MU a ŠU provozovatel dráhy a dopravce samostatně nebo jen jeden ze subjektů nebo jen provozovatel dráhy?

Jakým způsobem dojde či už došlo k implementaci Vašeho návrhu u SŽDC?

Dal by se návrh autorky použít i u jiných organizací působících v železniční dopravě?

Bakalářská práce nevykazuje známky plagiátorství.

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
90 - 81 bodů = B - výborně minus 60 - 51 bodů = E - dobře
80 - 71 bodů = C - velmi dobře 50 - 0 bodů = F - nesplněno