

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Využití mobilního robota ve vybraném provozu společnosti ŠKODA AUTO a.s.

Autor práce: Lukáš Kiňo

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	3	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	7	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	13	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	16	(max. 20)
Celkový počet bodů:	85	(max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

B - výborně minus

V Pardubicích 28.5.2018

Ing. Tomáš Krejsa

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Předložená bakalářská práce Lukáše Kiňo se zabývá návrhem nového systému pro přepravu dílů na měrové středisko v rámci závodu ve Vrchlabí, společnosti Škoda Auto a.s. Student si zvolil aktuální téma, neboť využití "robotů" je v současné době v automotive velmi žádoucí, jelikož jejich zavedením lze společnosti snížit výrazně náklady. Především oceňuji iniciativu studenta a jeho zapojení do procesů, které přímo souvisí s přepravou dílů na měrové středisko v závodě ve Vrchlabí. **Bakalářská práce nevykazuje známky plagiátorství. Doplnující otázky do diskuze:** 1) Je možné podle Vás využít tohoto mobilního robota i v jiné části závodu ve Vrchlabí, případně kde? 2) Myslíte si, že může tento mobilní robot v budoucnu zcela nahradit některé dosud používané autonomní vozíky nejen v závodě ve Vrchlabí, ale i třeba v rámci celého koncernu?

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno