

OPONENTSKÝ POSUDEK BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

REKONSTRUKCE SILNICE II/320 TŘEBEŠOV - LIBEL

Autor bakalářské práce: Tomáš Zikmund

Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Jiří Pokorný, CSc.

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Katedra dopravního stavitelství

Zadání

Autor měl za úkol vypracovat projektovou dokumentaci na úrovni stavebního povolení na úsek silnice II/320 Třebešov – Libel. Jedná se o rekonstrukci silnice II/320 v úseku od km 11,966 (ZÚ) do km 13,668 (KÚ). Při projektování se měl student řídit platnými normami a vyhláškami pro projektování dopravních staveb a podrobnými pokyny zadavatele SÚS Hradec Králové.

Vyhodnocení

Student vypracoval dokumentaci pro stavební povolení rekonstrukce části silnice II/320. Jedná se o dva úseky. První úsek délky 765,00 m se nachází v extravilánu obcí Třebešov a Libel. Druhý úsek se nachází v intravilánu obce Libel v délce 932,18 m. Rekonstrukce silnice spočívá v opravě živičného krytu při zachování všech stávajících parametrů vozovky, úpravě nezpevněných krajnic, rekonstrukce prvků odvodnění, vybudování nové dešťové kanalizace a obnova dopravního značení.

V rámci stavby probíhá oprava vozovky na patnácti křižovatkách a mnoha sjezdech. Směrové a šířkové poměry zůstávají zachovány, s rozšířením komunikace se v rámci rekonstrukce neuvažuje. V části extravilánu obce Libel navrhl student recyklaci podkladních vrstev za studena. Tento technologický postup rekonstrukce vozovky se stává nezbytností moderního dopravního stavitelství. Zvyšování únosnosti vozovky a zároveň strategie minimalizace stavebního odpadu je důležitým směrem dnešního stavitelství.

Práce je zdařilá, nicméně obsahuje drobné grafické nedostatky. Úprava popisové tabulky obsahuje volné řádky, které mohly být redukovány. Číslování výkresů podélných profilů se neshoduje s celkovým obsahem ani obsahem ve stavební části C. PD neobsahuje majetkoprávní elaborát.

Závěr

Z předložené bakalářské práce je patrný zájem o zpracovávanou problematiku a je tudíž zdařilá. Student ve své práci prokázal znalost problematiky návrhu rekonstrukcí silnic, orientaci v příslušných ČSN, TP a dalších právních předpisech, jakož i zdatnost při práci s příslušným softwarem. Zadání bakalářské práce bylo splněno.

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě

Vzhledem k výše uvedeným faktům hodnotím bakalářskou práci klasifikačním stupněm:

Výborně minus

Ing. Šárka Kubcová
náměstkyně ředitele



V Hradci Králové, dne 7. 6. 2018

pro správu místních komunikací, veřejného osvětlení a světelné dopravní signalizace

TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ
Na Brně 362, 500 08 Hradec Králové