

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Technologické aspekty provozu speciální městské dopravní služby

Autor práce: Bc. Tomáš Malinka

Oponent: Mgr. Ivana Liedermanová

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce.
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené.
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela.

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice.
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval.

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody.
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano.
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je zcela využitelná bez dalších úprav.

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela.
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce.
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle.

Poznámky k hodnocení

Kladně hodnotím komplexní přístup k řešené problematice. Zpracovatel prokázal velmi dobrou orientaci v terénu při získávání podkladů pro DP, dokázal zvolit efektivní způsoby získávání informací a jejich analýzu, modelování a následně zvolil vhodné formy zpracování výsledků a interpretace získaných závěrů. Práce je hodnotná zejména v modelování situací veřejné dopravy v městském prostředí s danými limity. Praktické výstupy spolu s doporučením konkrétních variant řešení byly prezentovány a velmi dobře hodnoceny na jednání Komise pro bezbariérovost, poradního orgánu Rady města Pardubic. Zpracovatel tak i osvědčil velmi dobré prezentační a komunikační schopnosti a vhodným způsobem odpovídal na otázky členů komise.

Otázky k obhajobě

Co považujete za kritické situace při vašem zpracování DP? Jaká doporučení byste dal městům, která se teprve chystají zavést speciální městské dopravní služby? Domníváte se, že by v rámci SW podpory těchto služeb bylo vhodné vytvořit nový produkt pro dispečink speciální městské dopravy nebo spíše pouze naučit provozovatele těchto služeb využívat již vytvořenou SW podporu?

Práci hodnotím celkově stupněm

A (1,0)

Datum: 31.05.2018

Podpis:

