

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Změna vlakové tvorby v železničních stanicích Praha-Libeň, Kralupy nad Vltavou a Beroun

Autor práce: Bc. Miroslav Gargulák

Oponent: Ing. Michal Komeščík

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce.
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené.
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela.

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice.
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval.

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody.
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano.
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je zcela využitelná bez dalších úprav.

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela.
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce.
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle.

Poznámky k hodnocení

Diplomová práce je zpracována komplexně, detailně a odborně. Student vhodně využil interní data, materiály a softwarovou podporu dopravce ČD Cargo. Práce je zcela prakticky využitelná v praxi. Komplexní řešení v sobě zahrnuje jak problematiku tvorby tras, tak obsazení hnacích vozidel a lokomotivních čt, včetně práce staničního personálu. Dále práci řeší i s dopady na síťovou vlakovou tvorbu, tj. včetně návazností na přípojné relační vlaky a manipulační vlaky se zajištěním přechodu zátěže. Autor vhodně manažersky vyhodnotil ekonomický a provozní efekt navrženého řešení. Navrhují komisi ocenit studentskou cenou tuto diplomovou práci za její vynikací úroveň.

Otázky k obhajobě

- 1) Jmenujte některé železniční nákladní dopravce, kteří působí na českém dopravním trhu.
- 2) Definujte pojmy intransitace a intransitované zásilky.
- 3) Definujte a popište zkratkou KOMPAS a uveďte bližší informace k vývojovým kategoriím 1-5.

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm	A (1,0)
Na základě výše uvedeného hodnocení závěrečnou práci k obhajobě	doporučuji.

Datum: 28. 5. 2018

Podpis:

Michal Komeščík