

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Návrh svozu a rozvozu jednotlivých vozových zásilek
Autor práce: Bc. Radek Nedomlel
Oponent (titul, jméno, příjmení, pracovní pozice, organizace): Ing. Michal Komeščík, specialista plánování kapacit, GR ČD Cargo, O14/11

Hodnocení práce

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Správně zvolil postup řešení, vhodně aplikoval metody a správně využíval odborné pojmy. Aktivně využil interní softwarové nástroje a data dopravce ČD Cargo. Práci řešil komplexně i s dopady na síťovou vlakovost, tj. včetně návazností na přípojné relační vlaky se zajištěním přechodu zátěže.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Student vytvořil reálný návrh dle zadání, který je vhodně ekonomicky a provozně porovnán. Práce je detailně zpracována a je možné její praktické využití pro potřeby zadavatele. Výsledky práce jsou reálné a správné. Autor manažersky vyhodnotil vícenáklady dopravce vzniklé nedostatečnou nabídkou volné kapacity u správce a manažera infrastruktury SŽDC. Dále definoval kritické body způsobené neakceptováním požadavků nákladního dopravce při plnění jeho obchodně-provozních aktivit a to efektivním způsobem.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá všem požadavkům a normám. Náplň práce je v souladu se zásadami pro zpracování, struktura práce je logická, jednotlivé části na sebe navazují, práce je vyvážená.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Množství údajů a jejich obsah odpovídá zpracované problematice, student prokázal schopnost efektivně pracovat s použitými informačními zdroji, vhodně citoval a analyzoval. Obrázky, tabulky, grafy a přílohy vhodně doplňují text a faktické údaje.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Práci by vhodně ještě doplnily například oběhy hnacích vozidel, ale to nijak nesnižuje hodnotu práce a k vlastnímu zpracování diplomové práce nemám žádné připomínky.

Doplňující otázky:

1. Definujte pojem turnus.
2. Co vše zahrnuje pojem manipulační místo?
3. Jaká opatření (provozně-organizační a stavebně-rekonstrukční), byste doporučil navrhnout pro zvýšení kapacity (zejména v časech dopravní špičky) jednotlivých provozních ramen Mn vlaků?

Práci klasifikuji stupněm: A - výborně

V České Třebové dne 24. 5. 2017

Michal Komesič
.....