

Univerzita Pardubice

Dopravní fakulta Jana Pernera

Rekonstrukce křižovatky silnic I/9 x II/244 u Líbeznic

Bc. Daniel Vala

Diplomová práce

2018

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Bc. Daniel Vala**
Osobní číslo: **D16413**
Studijní program: **N3607 Stavební inženýrství**
Studijní obor: **Dopravní stavitelství**
Název tématu: **Rekonstrukce křižovatky silnic I/9 x II/244 u Líbeznic**
Zadávací katedra: **Katedra dopravního stavitelství**

Z á s a d y p ř o v y p r a c o v á n í :

Navrhněte rekonstrukci stávající průsečné křižovatky silnic I/9 a II/244 (III/0085) u obce Líbeznice. V rámci diplomové práce zhodnoťte stávající dopravní řešení průzkumy, sběrem dat a porovnáním s obecně platnými zásadami návrhu křižovatek. Návrh proveďte s důrazem na zvýšení BESIPu, plynulost a komfort dopravy, plánované využití přilehlých ploch, ekonomickou náročnost stavby a zejména minimálními negativními dopady na životní prostředí. Projekt vypracujte ve stupni DSP s omezeními odpovídajícími charakteru práce.

Požadované přílohy (146 vyhláška ze dne 9.dubna 2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb):

- A - Průvodní zpráva
 - B - Souhrnné řešení stavby
 - C - Stavební část
 - D - Technologická část
 - E - Zásady organizace výstavby
 - F - Doklady
- Minimální náplň částí D - F bude upřesněna během zpracování tématu.

Rozsah grafických prací:

Rozsah pracovní zprávy:

Forma zpracování diplomové práce: **tištěná**

Seznam odborné literatury:

ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb - Výkresy pozemních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení

TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací

TP 234 Posuzování kapacity okružních křižovatek

Vyhláška č. 398/2009 Sb. - o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

A další související normy a TP dle doporučení vedoucího práce.

Vedoucí diplomové práce:

Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

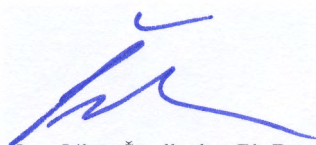
Katedra dopravního stavitelství

Datum zadání diplomové práce:

20. prosince 2016

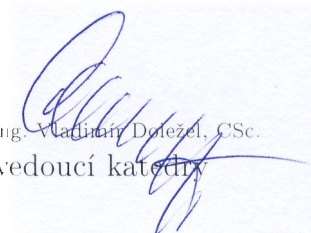
Termín odevzdání diplomové práce:

26. ledna 2018



doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.
děkan

L.S.



doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.
vedoucí katedry

Čestné prohlášení

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy na užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 9/2012, bude práce zveřejněna v Univerzitní knihovně a prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 25.5.2018

Bc. Daniel Vala

Poděkování:

Rád bych zde poděkoval vedoucímu diplomové práce Ing. Pavlovi Lopouroví, Ph.D. za jeho rady a čas, který mi věnoval při řešení dané problematiky. V neposlední řadě také děkuji všem, kteří mne po dobu studia podporovali.

ANOTACE

Tato diplomová práce se zabývá rekonstrukcí stávající průsečné křižovatky silnic I/9 a II/244, III/0085 u obce Líbeznice, ve střeđočeském kraji. Cílem práce je zvýšení bezpečnosti, plynulosti a komfortu dopravy. Z pohledu psychologické jistoty řidiče je především odbočení vlevo z vedlejší komunikace problematické. Na základě těchto skutečností je navržena přestavba průsečné křižovatky na křižovatku turbo-okružní.

KLÍČOVÁ SLOVA

turbo-okružní křižovatka, rekonstrukce, přestavba, průsečná křižovatka, komunikace

TITLE

Intersection Reconstruction of the Roads I/9 x II/244 at Líbeznice

ANNOTATION

This diploma thesis deals with the reconstruction of the existing intersection of roads I/9 and II/244, III/0085 near the village of Líbeznice, in the Central Bohemia Region. The aim of the thesis is to increase the safety, fluency and comfort of transport. From the point of view of the driver's psychological certainty, the turning to the left of the secondary communication is problematic. Based on these facts, it is proposed to reconstruct the intersection at the junction of the turbo-circular junction.

KEYWORDS

turbo-circular junction, reconstruction, rebuilding, intersection, communications

OBSAH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1. Přehledná situace	1:50 000
B.2. Zákres stavby do ortofotomapy	1:1000
B.3. Koordinační situace	1:500
B.4. Situace záborového elaborátu - majetkoprávní	1:1000
B.5. Záborový elaborát - majetkoprávní	
B.6. Dopravní průzkum	
B.7. Orientační rozpočet stavby	
B.8. Fotodokumentace stávajícího stavu	

C. STAVEBNÍ ČÁST

SO 101 – TURBO-OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA

C.1. Technická zpráva	
C.2. Situace	1:500
C.3. Podélný profil TOK 1, TOK 2	1:1000/100
C.4. Podélný profil větve 1, 2, 3 a 4	1:1000/100
C.5. Vzorové příčné řezy	
5.1 Vzorové příčné řezy – větve	1:50
5.2 Vzorový příčný řez TOK	1:50
C.6. Charakteristické příčné řezy – TOK	1:100
C.7. Charakteristické příčné řezy – větve 1, 3	1:100
C.8. Charakteristické příčné řezy – větve 2, 4	1:100
C.9. Situace dopravního značení	1:500
C.10. Vytyčovací výkres hlavních bodů	1:500
C.11. Vlečné křivky – NS	1:500
C.12. Vlečné křivky – BUS	1:500
C.13. Vlečné křivky – PS	1:500
C.14. Vlečné křivky – průjezd nadrozměrného vozidla	1:500

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST – v rámci diplomové práce není řešena

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

F. DOKLADY

F.1 Vyjádření správců sítí	
----------------------------	--

POUŽITÁ LITERATURA A ZDROJE

1. ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
2. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
3. ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
4. ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
5. ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
6. TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
7. TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
8. TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
9. TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích
10. TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
11. TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
12. TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
13. TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
14. TP 188 Posuzování kapacity neřízených úrovnňových křižovatek
15. TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích
16. TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
17. TP 203 Ocelová svodidla (svodnicového typu)
18. TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy
19. TP 234 Posuzování kapacity okružních křižovatek
20. Metodika pro navrhování turbo-okružních křižovatek, Autor: Vysoké učení technické v Brně, 2015
21. Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
22. Vyhláška č. 104/1997 Sb. Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
23. Vyhláška č. 146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
24. Vzorové listy staveb pozemních komunikací, ministerstvo dopravy ČR odbor pozemních komunikací
25. Český úřad zeměměřičský a katastrální: <http://www.cuzk.cz/>
26. Politika jakosti pozemních komunikací <http://www.pjpk.cz/>
27. Technické podklady výrobce <http://www.betonika.cz/>
28. Ředitelství silnic a dálnic ČR: <http://scitani2016.rsd.cz>

29. <https://maps.google.cz/>
30. Statistika nehod <http://www.jdvm.cz/>
31. Online programy pro vypracování kapacitních posudků křižovatek
<http://www.edip.cz/cs/software/>
32. Projektová dokumentace přestavby stávající průsečné křižovatky silnic I/9 a II/244 u Líbeznic na jednopruhovou okružní křižovatku ve stupni DÚR, DSP/PDPS, zpracovaná společností M – PROJEKCE s.r.o.


Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

DIPLOMOVÁ PRÁCE

 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>	TÉMA:			
	REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY SILNIC I/9 x II/244 U LÍBEZNIC			
	VYPRACOVAL:	Bc. Daniel Vala		PARÉ:
	ZODP. PROJEKTANT:	Bc. Daniel Vala		
	KONTROLA:	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.		
	KÓD PŘEDMĚTU:	STUPEŇ:	DATUM:	
	KDS/PCDPK	DSP	5/2018	

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

DIPLOMOVÁ PRÁCE

 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	TÉMA: REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY SILNIC I/9 x II/244 U LÍBEZNIC			
	ČÁST: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			
A	VYPRACOVAL: Bc. Daniel Vala		PARÉ:	
	ZODP. PROJEKTANT: Bc. Daniel Vala			
	KONTROLA: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.			
	MĚŘÍTKO: KÓD PŘEDMĚTU: STUPEŇ: DATUM: PŘÍLOHA:			
	- KDS/PCDPK DSP 5/2018 -			

Obsah

1	Identifikační údaje.....	2
1.1	Označení stavby	2
1.2	Stavebník / objednatel stavby	2
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace	2
2	Základní údaje o stavbě.....	3
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	3
2.2	Předpokládaný průběh stavby.....	3
2.3	Vazba na regulační plány, územní plán, územně plánovací informace, územní rozhodnutí nebo územní souhlas	3
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	3
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	3
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území	3
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	3
4	Členění stavby.....	4
4.1	Způsob číslování a značení	4
4.2	Určení jednotlivých částí stavby	4
4.3	Členění stavby na část stavby, na stavební objekty a provozní soubory	4
5	Podmínky realizace stavby	4
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	4
5.2	Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	4
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	4
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	5
6	Přehled budoucích vlastníků a správců	5
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných vlastníků a správců	5
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	5
7	Předávání části stavby do užívání.....	5
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	5
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	5
8	Souhrnný technický popis stavby	5
8.1	Souhrnný technický popis	5
8.2	Technický popis jednotlivých objektů	5
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	6
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	7
11	Zásah stavby do území	7
11.1	Bourací práce	7
11.2	Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada	7
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	7
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	7
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	7
11.6	Zásah pozemků určených k plnění funkce lesa.....	7
11.7	Zásah do jiných pozemků	8
11.8	Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	8
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	8
13	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	8
13.1	Ochrana krajiny a přírody.....	8
13.2	Hluk	8
13.3	Emise z dopravy	8
13.4	Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje	8
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	8
13.6	Nakládání s odpady	9
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	9
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	9
14.2	Požární bezpečnost	9
14.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	9
14.4	Ochrana proti hluku	9
14.5	Bezpečnost při užívání.....	9
14.6	Úspora energie a ochrana tepla	9
15	Další požadavky	9
15.1	Užité vlastnosti stavby	9
15.2	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby	10
15.3	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	10
15.4	Splnění požadavků dotčených orgánů.....	10

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název akce: **Rekonstrukce křižovatky silnic I/9 x II/244 u Líbeznic**

Stupeň dokumentace: DSP – Dokumentace pro stavební povolení

Druh stavby: Přestavba stávající průsečné křižovatky

Kraj: Středočeský; CZ020

Okres: Praha-východ; CZ0209

Obec: Líbeznice [538442]

Katastrální území: Líbeznice [682667]

1.2 Stavebník / objednatel stavby

Název organizace: Ředitelství silnic a dálnic ČR, závod Praha

Sídlo: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název organizace: Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

Sídlo: Studentská 95, 532 10 Pardubice

Projektant: Bc. Daniel Vala

Kontroloval: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem diplomové práce je návrh přestavby stávající průsečné křižovatky silnic I/9 a II/244, III/0085 na křižovatku turbo-okružní v extravilánu u obce Líbeznice ve středočeském kraji. Cílem práce je zvýšení bezpečnosti, plynulosti a komfortu dopravy.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

2.2.1 Zahájení

Začátek stavebních prací se předpokládá ve stavební sezóně 2019

2.2.2 Etapizace a uvádění do provozu

Postup výstavby bude volen tak, aby zásadně neomezil provoz na komunikaci I. třídy.

Celá výstavba bude provedena v jedné etapě.

Uvedení do provozu proběhne po dokončení všech stavebních objektů.

2.2.3 Dokončení stavby

Dokončení stavby se odhaduje ve stavební sezóně 2019

2.3 Vazba na regulační plány, územní plán, územně plánovací informace, územní rozhodnutí nebo územní souhlas

Navrhovaná rekonstrukce stávající průsečné křižovatky nemění dosavadní využití dotčené plochy.

Charakter stavby respektuje územní plán a regulační plán obce Líbeznice.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stávající průsečná křižovatka silnic I/9 a II/244, III/0085 se nachází v extravilánu obce Líbeznice ve středočeském kraji. Křižovatka je umístěna v rovinatém terénu. Pod křižovatkou je umístěn kolektor s vedením horkovodu.

Dosavadní využití území přímo dotčeného přestavbou křižovatky slouží jako veřejná komunikace – respektive křižovatka silnic I/9 a II/244, III/0085, pole, louka.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na své okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

Využití okolního území zůstane vzhledem k charakteru stavebních prací nezměněno. Je nutné vynětí ze ZPF.

2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba není vázána na žádnou plánovanou stavbu v zájmovém území komunikace.

2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Je nutné stranové přeložení vodovodu včetně vedení NN, přeložení STL plynovodu, elektrického vedení NN a ochrana horkovodu (vybetonování nové stropní desky kolektoru a prodloužení kolektoru). V rámci diplomové práce nejsou přeložky detailně řešeny a jejich zakreslení v koordinační situaci je pouze orientační. Ochrana horkovodu a prodloužení stávajícího kolektoru také není v diplomové práci detailně zpracováno a zapracování do projektu je pouze informativní.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- » Zaměření stávajícího stavu
 - poskytla společnost M – PROJEKCE s.r.o., zaměření bylo zpracováno v roce 2016
- » Mapové podklady
- » Fotodokumentace
- » Místní pochůzka

4 Členění stavby

4.1 Způsob číslování a značení

Stavba bude dělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou značeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. V rámci diplomové práce je detailně zpracovaný pouze stavební objekt 101 – Turbo-okružní křižovatka.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není rozdělena na jednotlivé části.

4.3 Členění stavby na část stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je rozdělena do následujících stavebních objektů:

000 – Objekty přípravy staveniště

Číslo SO	Název stavebního objektu
----------	--------------------------

001	Příprava území
-----	----------------

100 – Objekty pozemních komunikací

Číslo SO	Název stavebního objektu
----------	--------------------------

101	Turbo-okružní křižovatka
102	Přeložka polní cesty ke kolektoru
103	Přeložka polní cesty podél větve 1
192	Dopravně inženýrské opatření - DIO

300 – Vodohospodářské objekty

Číslo SO	Název stavebního objektu
----------	--------------------------

301	Přeložka vodovodu včetně vedení NN
-----	------------------------------------

400 – Elektro a sdělovací objekty

Číslo SO	Název stavebního objektu
----------	--------------------------

401	Přeložka elektrického vedení NN
-----	---------------------------------

500 – Objekty trubních vedení

Číslo SO	Název stavebního objektu
----------	--------------------------

501	Přeložka STL plynovodu
-----	------------------------

600 – Objekty podzemních staveb

Číslo SO	Název stavebního objektu
----------	--------------------------

601	Ochrana horkovodu a prodloužení kolektoru
-----	---

800 – Objekty úpravy území

Číslo SO	Název stavebního objektu
----------	--------------------------

801	Vegetační úpravy
-----	------------------

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba turbo-okružní křižovatky nemá žádné související stavby jiných stavebníků.

5.2 Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Průběh stavby je předpokládán po etapách, které budou určeny především dle požadavků technologických a s ohledem na investiční možnosti stavby. Přesný rozsah bude určen stavebníkem. Požadavky na plynulost a koordinovanost dopravy budou stanoveny v SO 192 Dopravně inženýrské opatření, které není v rámci této diplomové práce řešeno a v ZOV.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup k probíhající stavbě je umožněn po stávajících komunikacích (silnici I/9, II/244 a III/0085) v majetku ŘSD a obce Líbeznice, kterých je stavba součástí.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Během stavebních prací dojde k omezení silničního provozu. Práce budou koordinovány tak, aby byl umožněn průjezd křižovatkou po silnici I/9.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikace, nebo její části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému hasičskému záchrannému sboru. Požadavky na dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy jsou uvedeny v části E. Zásady organizace výstavby. Objížďné trasy budou vedeny po stávajících okolních komunikacích. Doprava bude usměrněna přechodným dopravním značením, jehož návrh bude odsouhlasen Policií ČR. Návrh objížďných tras a přechodného dopravního značení je součástí SO 192 DIO, které není v rámci diplomové práce zpracováno.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných vlastníků a správců

Správce a vlastník silnice I/9

ŘSD ČR, závod Praha

Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

Správce a vlastník silnice II/244

Obec Líbeznice

Mělnická 43, 25065 Líbeznice

Správce a vlastník silnice III/0085

Obec Líbeznice

Mělnická 43, 25065 Líbeznice

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Objekty je nutné užívat běžným způsobem v souladu s jejím určením.

7 Předávání části stavby do užívání

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Předávání částí stavby do užívání není stanoveno vzhledem k nerozdělení stavby na části. Stavba bude předána jako jeden celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Každá stavební etapa dle SO 192 dopravně inženýrského opatření bude předána do předčasného užívání z důvodu zachování stálého provozu v obou směrech na silnici I/9. SO 192 DIO není v této diplomové práci řešeno.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Projektová dokumentace se zabývá návrhem přestavby stávající průsečné křižovatky silnic I/9 a II/244, III/0085 na křižovátku turbo-okružní.

Cílem stavby je zajištění bezpečného průjezdu křižovatkou, zejména levého odbočení. Musí být zajištěno normových parametrů na celém stavebním úseku. Dalším požadavkem je zajištění stavebnětechnického stavu, tj. zajištění funkčního odvodnění prostoru křižovatky včetně napojujících se větví s ujednocením životnosti a únosnosti v návrhovém období minimálně 20 let.

Odvodnění se provede pomocí podélných a příčných sklonů povrchu, kterými se voda svede do příkopů, případně do okolního terénu. Pod konstrukcí TOK budou dále umístěny podélné drenáže. Také je nutné stranové přeložení inženýrských sítí, které není detailně zpracováno v rámci diplomové práce.

Směrové, výškové a šířkové uspořádání v grafické části dokumentace je zpracováno v podrobnosti, která odpovídá požadavkům na dokumentaci pro stavební povolení.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

100 – Objekty pozemních komunikací

SO 101 – Turbo-okružní křižovatka

SO 101 se zabývá přestavbou stávající průsečné křižovatky na křižovátku turbo-okružní. Součástí tohoto objektu je okružní křižovatka včetně napojujících se křižovatkových větví. Průměr turbo-okružní křižovatky je navržen na 62 m. Připojující se větve jsou navrženy ve stávajícím směrovém vedení silnic I/9, II/244 a III/0085 se směrovou úpravou v místě kolmého napojení na okružní pás. Průjezd nadrozměrného vozidla je navržen středem turbo-okružní křižovatky s najetím do protisměru, tak aby byl zneemožněn přímý průjezd křižovatkou běžným provozem. Součástí objektu je návrh funkčního

odvodnění dešťových vod pomocí příkopů, zpevněných příkopů betonovou žlabovkou nebo zatravněvacími tvárnici, osazením jedné uliční a horské vpusti s revizní šachtou. V rámci přestavby dojde k odstranění stávajících trubních propustků a kolmého čela kolektoru a budou vybudovány nové propustky DN1200 a také dva podélné propustky DN400 pod sjezdy.

SO 102 – Přeložka polní cesty ke kolektoru

SO 102 řeší stranové přeložení polní cesty ke kolektoru. Přeložka je uvažována v kategorii P4/30 s povrchem zpevněným asfaltovým recyklátem. Tento stavební objekt není v rámci této diplomové práce zpracován.

SO 103 – Přeložka polní cesty podél větve 1

SO 103 řeší stranové přeložení polní cesty podél větve 1. Přeložka je uvažována v kategorii P4/30 s povrchem zpevněným asfaltovým recyklátem. Tento stavební objekt není v rámci této diplomové práce zpracován.

SO 192 – Dopravně inženýrské opatření - DIO

SO 192 řeší dopravně inženýrské opatření na komunikaci I/9, II/244 a III/0085 po dobu výstavby turbo-okružní křižovatky. Tento stavební objekt není v rámci této diplomové práce zpracován.

SO 301 – Přeložka vodovodu včetně vedení NN

SO 301 řeší stranové přeložení vodovodu, součástí přeložky vodovodního potrubí je i přeložka kabelu vedení NN. Přeložka vodovodu je uvažována v délce 210 m. Tento stavební objekt není v rámci této diplomové práce zpracován.

SO 401 – Přeložka elektrického vedení NN

SO 401 řeší stranové přeložení elektrického vedení NN v předpokládané délce cca 125 m. Tento stavební objekt není v rámci této diplomové práce zpracován.

SO 501 – Přeložka STL plynovodu

SO 501 řeší stranové přeložení STL plynovodu v předpokládané délce 130 m. Tento stavební objekt není v rámci této diplomové práce zpracován.

SO 601 – Ochrana horkovodu a prodloužení kolektoru

SO 601 řeší statické posouzení stávajícího kolektoru a návrh nové stropní konstrukce ochrany horkovodu. Součástí objektu je i prodloužení kolektoru o 28 m ve směru na Mělník a vybudování nové kontrolní šachty kolektoru umístěné ve středovém ostrově. Také bude nutná výšková úprava stávající kontrolní šachty kolektoru ve středovém ostrově. Tento stavební objekt není v rámci této diplomové práce zpracován.

SO 801 – Vegetační úpravy

SO 801 řeší návrh vegetačních úprav středového ostrůvku a přilehlých zelených ploch. Je uvažováno s ozeleněním svahů osetím travní směsí. Plochy středového ostrova budou doplněny o výsadbu keřů. Tento stavební objekt není v rámci této diplomové práce zpracován.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Mapové podklady

Nejsou stanoveny žádné výsledky a závěry.

Zaměření území

Nejsou stanoveny žádné výsledky a závěry.

Dopravní průzkum

Výsledky a závěry jsou uvedeny v samostatné příloze B.6 Dopravní průzkum.

Fotodokumentace stávajícího stavu

Nejsou stanoveny žádné výsledky a závěry.

Vyjádření správců sítí

Výsledkem je orientační zakreslení průběhů inženýrských sítí, které jsou uvedeny v příloze B.3 Koordinační situace.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy jsou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou zapracovány v projektu (viz koordinační situace B.3).

Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu.
- Ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy od 1 kV do 35 kV je 7 m od krajního vodiče.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška také 3 m (měřeno od úrovně terénu).
- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

- Do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany
- Nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany 1 m. Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu 4 m. Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

Pozn. V místě stavby se nenacházejí všechny uvedené IS.

Chráněná území

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny ochranné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky. V zájmovém území se rovněž nenachází kulturní dominanty krajiny. Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

11 Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce

V rámci stavby se bourají pouze stávající konstrukce vozovky, propustky a čelo kolektoru.

11.2 Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada

V souvislosti s přestavbou křižovatky není navrženo žádné kácení vzrostlých stromů. Dojde pouze k odstranění náletových dřevin.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Výkopové práce jsou menšího rozsahu (úprava zazubení, srovnání terénu). Větší objem zemních prací je spojen s vytvořením náspu, výkopem kolem kolektoru a výkopem přeložek inženýrských sítí.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Před započítáním stavebních prací se provede sejmutí ornice v tl. 0,2 m. Při dokončovacích pracích se terén ohumusuje v tl. 0,15 m a provede se osetí travním semenem. Definitivní úprava zelených ploch je řešena v SO 801 Vegetační úpravy.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V rámci stavebních prací bude zasaženo do zemědělského půdního fondu.

11.6 Zásah pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasáhne do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Při výstavbě dojde k trvalému záboru jiných pozemků. Při stavebních pracích se počítá s dočasným záborom pozemků do 1 roku, podrobněji viz záborový elaborát. Který je obsažen v části B. Souhrnné řešení stavby.

11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Přestavba křižovatky silnic I/9, II/244 a III/0085 vyvolá změny a přeložky inženýrských sítí:

- SO 301 Přeložka vodovodu včetně vedení NN
- SO 401 Přeložka elektrického vedení NN
- SO 501 Přeložka STL plynovodu
- SO 601 Ochrana horkovodu a prodloužení kolektoru

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Všechny druhy energií

Stavba nemá žádné nároky na energie.

Telekomunikace

Stavba nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

Vodní hospodářství

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je součástí stávající silniční sítě.

Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu pro provoz stavby se nepředpokládá.

Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Po dokončení stavby nebudou změněna stávající ochranná pásma jednotlivých pozemních komunikací. Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby. Z hlediska charakteru stavby, lze předpokládat užívání především osobními automobily a TNV. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

13.2 Hluk

Po dokončení stavebních prací se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže na okolí. Protihlukové opatření není navrženo.

13.3 Emise z dopravy

Jelikož se jedná o přestavbu stávající průsečné křižovatky na křižovatku turbo-okružní a nemění se dosavadní charakter ani využití stavby, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy po dokončení stavebních prací.

13.4 Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikace do okolního terénu.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007.

Dále je nutno dodržet ustanovení následujících předpisů:

- » Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007.

- » Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007.
- » Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005.
- » Vyhláška č. 601/2006 Sb.

13.6 Nakládání s odpady

Dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381 – Katalog odpadů a č. 383 – o podrobnostech nakládání s odpady je provedeno zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a dále je určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a navazujících vyhlášek.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, tzn. zhotovitel stavby v rámci svého programu na likvidaci odpadů.

Druhy odpadů a jejich likvidace – pro tuto stavbu je předpokládán především druh odpadu, který bude likvidován následujícím způsobem:

- vybourané materiály a další odpady nekovového charakteru, které na staveništi již nejsou a nebudou použitelné – živičné vrstvy vozovky, plasty, kamenivo, zemina, beton – odvoz na některou řízenou skládku.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

14.2 Požární bezpečnost

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu křižovatky řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

14.4 Ochrana proti hluku

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Samozřejmostí je dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 hodinou při stavbě.

14.5 Bezpečnost při užívání

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích. Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Realizace vzhledem ke svému charakteru liniové stavby nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

15 Další požadavky

15.1 Užitné vlastnosti stavby

Realizací záměru přestavby stávající průsečné křižovatky na křižovatku okružní dojde ke zvýšení bezpečnosti při průjezdu křižovatkou.

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti 20–25 let.

15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Stavba nepočítá s užíváním komunikace osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Povodně

Stavba se nenachází v blízkosti vodního toku.

Agresivní podzemní voda

Netýká se.

Bludné proudy

Netýká se.

Poddolované území

Předmětná stavba se nenachází v území zasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržенých obecných podmínek kladených na terénní úpravy.

Seismicita

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.

Radon

Opatření proti radonu není u liniové stavby požadováno.

Povětrnostní vlivy


Netýká se.

15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

V rámci diplomové práce nebyly osloveny DOSS a správci inženýrských sítí. Vyjádření správců inženýrských sítí z roku 2016 poskytla jako podklad pro vypracování diplomové práce společnost M – PROJEKCE s.r.o. Jejich orientační průběh je zakreslen v příloze B.3 Koordinační situace a jednotlivá vyjádření jsou obsažena v části F. Doklady. Prošlá platnost vyjádření nemá na vypracování diplomové práce zásadní vliv.

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

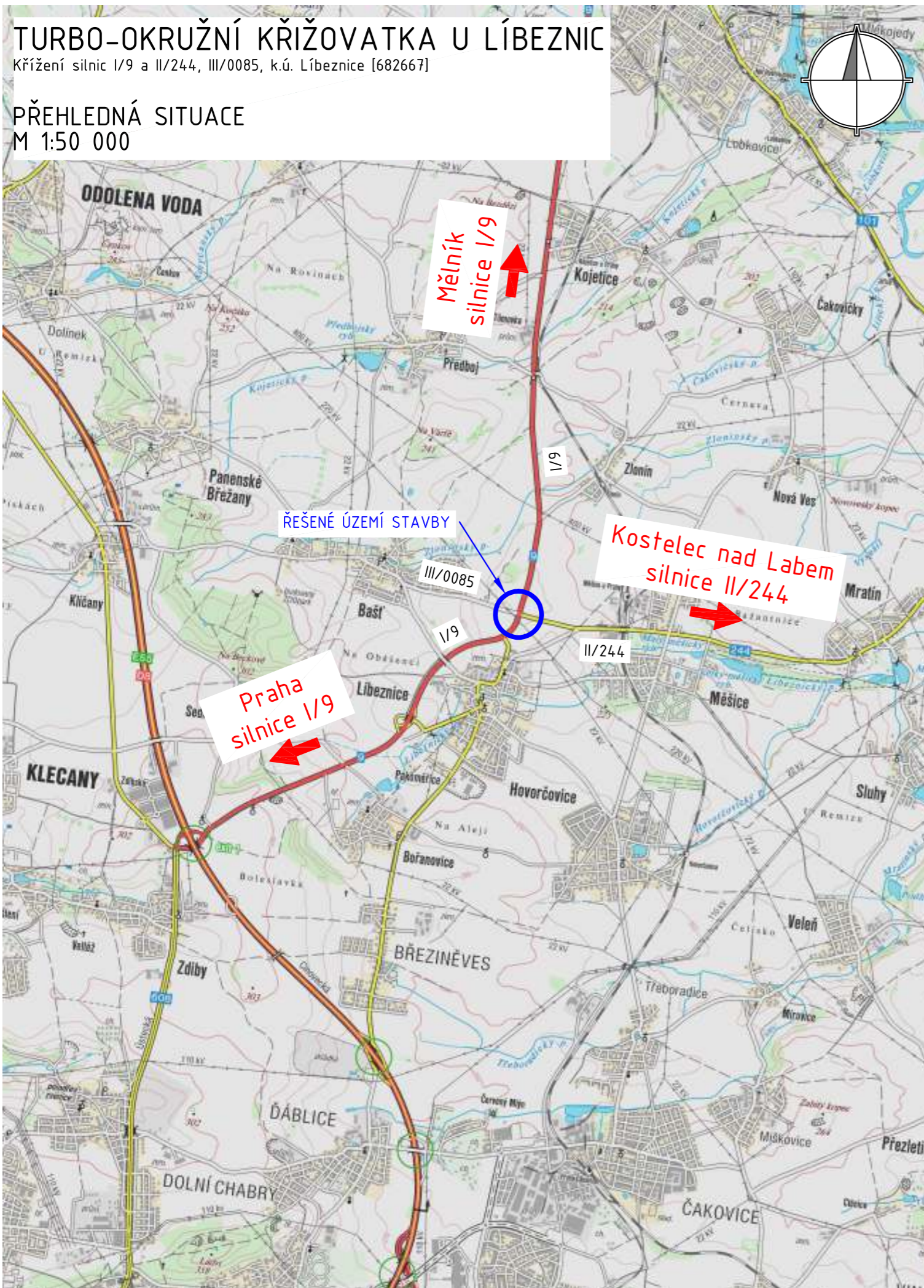
DIPLOMOVÁ PRÁCE

 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	TÉMA: REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY SILNIC I/9 x II/244 U LÍBEZNIC			
	ČÁST: SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			
B	VYPRACOVAL: Bc. Daniel Vala		PARÉ:	
	ZODP. PROJEKTANT: Bc. Daniel Vala			
	KONTROLA: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.			
	MĚŘÍTKO: KÓD PŘEDMĚTU: STUPEŇ: DATUM: PŘÍLOHA:			
	- KDS/PCDPK DSP 5/2018 -			

TURBO-OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA U LÍBEZNIC

Křížení silnic I/9 a II/244, III/0085, k.ú. Líbeznice [682667]

PŘEHLEDNÁ SITUACE
M 1:50 000



Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

DIPLOMOVÁ PRÁCE



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

TÉMA:
REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY SILNIC I/9 x II/244
U LÍBEZNIC

ČÁST:
SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

PŘÍLOHA:
PŘEHLEDNÁ SITUACE

ČÁST:

B

VYPRACOVAL: Bc. Daniel Vala

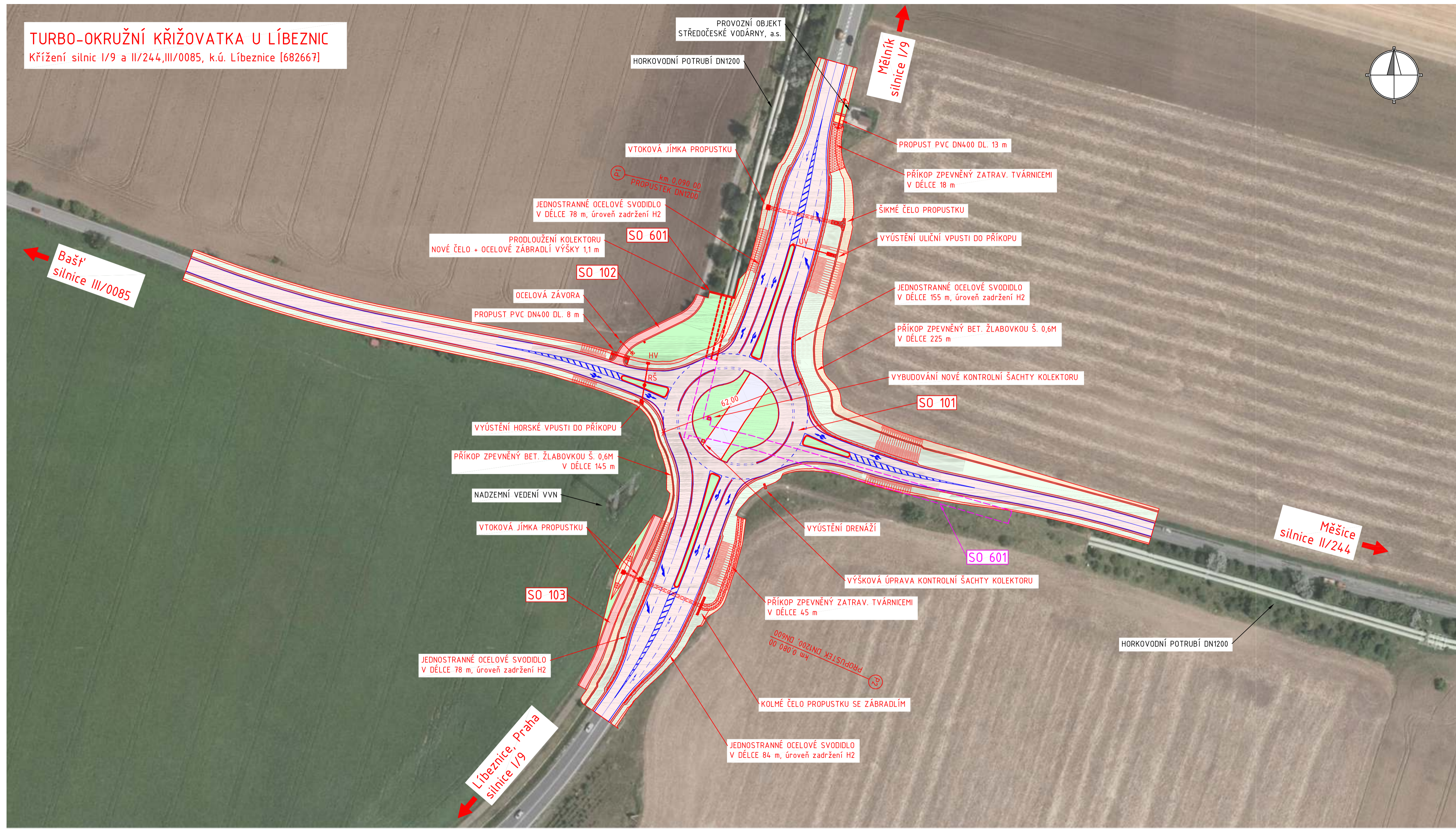
PARÉ:

ZODP. PROJEKTANT: Bc. Daniel Vala

KONTROLA: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

MĚŘÍTKO:	KÓD PŘEDMĚTU:	STUPEŇ:	DATUM:	PŘÍLOHA:
1:50 000	KDS/PCDPK	DSP	5/2018	1

TURBO-OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA U LÍBEZNIC
Křížení silnic I/9 a II/244, III/0085, k.ú. Líbeznice [682667]



LEGENDA:

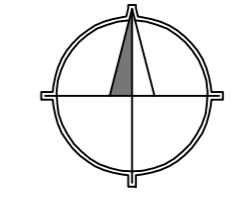
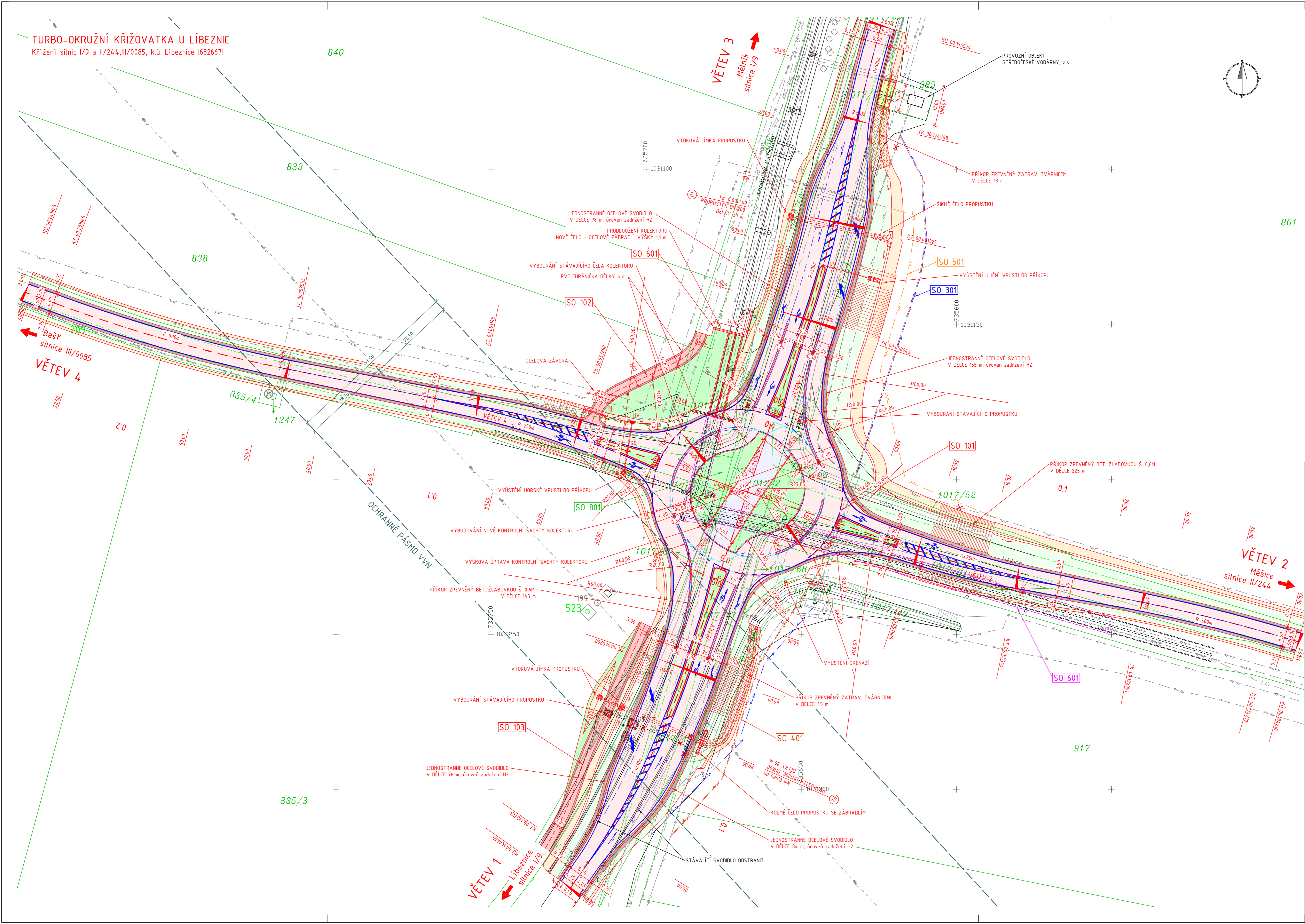
- Nové hrany
- Nové vodorovné dopravní značení
- Ochrana horkovodu
- Nová konstrukce vozovky
- Pojížděné plochy - kamenná dlažba
- Pojížděné plochy - betonová dlažba
- Nová konstrukce vozovky polní cesty
- Nezpevněná krajnice - šterkodrt, případně R-materiál
- Městská zeleň, travnaté a jiné zelené plochy
- Svahy výkopů
- Svahy násypů
- Dlažba z lomového kamene
- Svahy násypů a výkopů - zpevnění zatrav. tvárnice

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

DIPLOMOVÁ PRÁCE

	TÉMA: REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY SILNIC I/9 x II/244 U LÍBEZNIC			
	ČÁST: SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			
	PŘÍLOHA: ZÁKRES STAVBY DO ORTOFOTOMAPY			
B	VYPRACOVAL:	Bc. Daniel Vala	PARÉ:	
	ZODP. PROJEKTANT:	Bc. Daniel Vala		
	KONTROLA:	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.		
	MĚŘÍTKO:	KÓD PŘEDMĚTU:	STUPEŇ:	DATUM:
1:1000	KDS/PCDPK	DSP	5/2018	2

TURBO-OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA U LÍBEZNIC
Křížení silnic I/9 a II/244, III/0085, k.ú. Líbeznice [682667]



Seznam stavebních objektů	
č. obj	název objektu
SO 001	Příprava území
SO 101	Turbo-okružní křižovatka
SO 102	Přeložka polní cesty ke kolektoru
SO 103	Přeložka polní cesty podél věve 1
SO 192	Dopravně inženýrské opatření - DIO
SO 301	Přeložka vodovodu včetně vedení NN
SO 401	Přeložka elektrického vedení NN
SO 501	Přeložka STL plynovodu
SO 601	Ochrana horkovodu a prodloužení kolektoru
SO 801	Vegetační úpravy

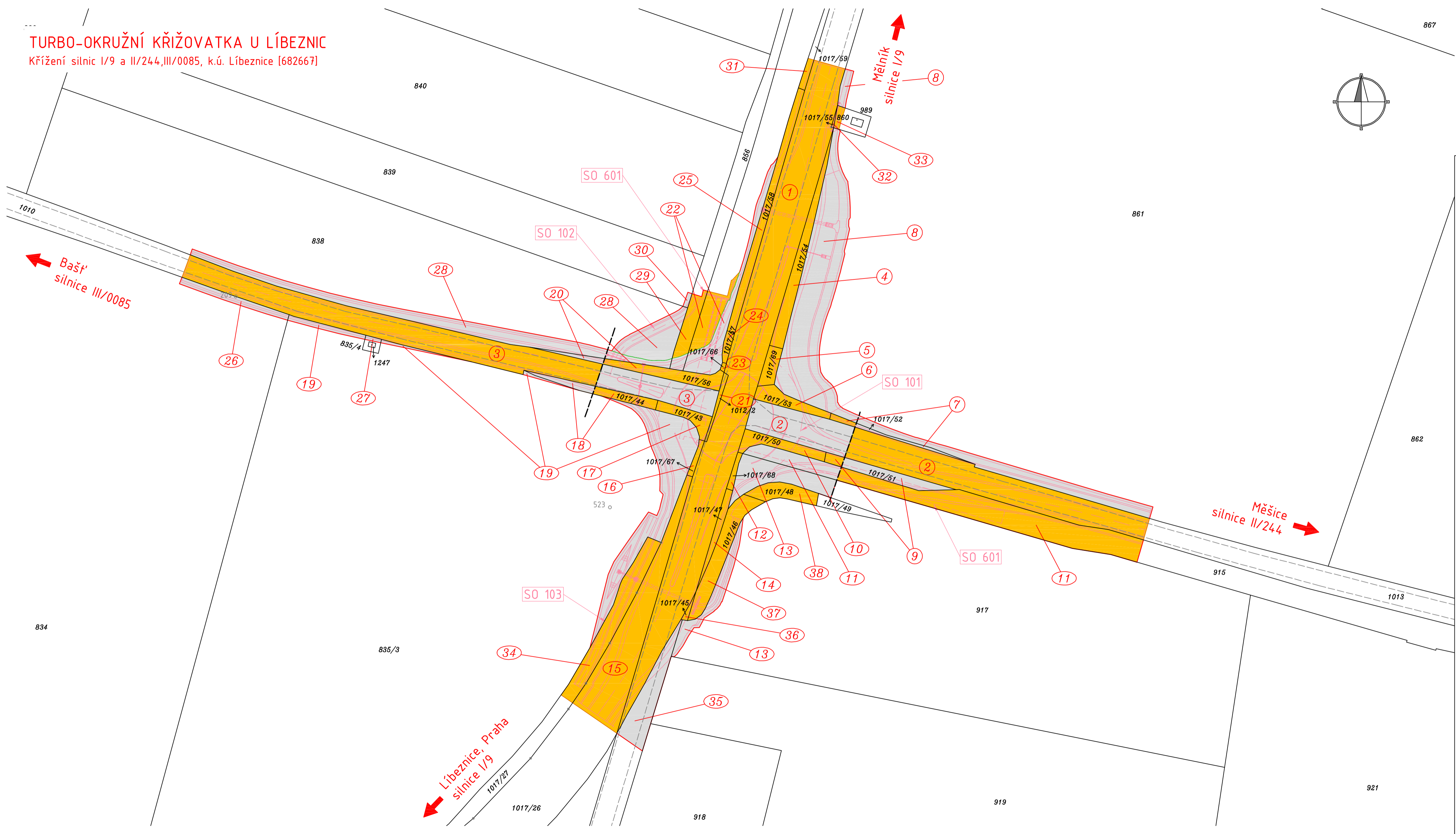
LEGENDA:	
	Nové hraney
	Stávající stav, zaměření
	Nové vodovodné dopravní značení
	Ochrana horkovodu - SO 601
	Osa odvodnění (drenáž)
	Hranice pozemků
	Služba
	Hranice katastrálního území
	Nová konstrukce vozovky
	Pojízdné plochy - kamenná dlažba
	Pojízdné plochy - betonová dlažba
	Nová konstrukce vozovky polní cesty
	Nezpevněná krajnice - šterkodr, případně R-materiál
	Městská zeleň, travnatá a jiné zelené plochy
	Svahy výkopů
	Svahy násypů
	Dlažba z lomového kamene
	Svahy násypů a výkopů - zpevnění zatrav. tvárnice

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpiv

DIPLOMOVÁ PRÁCE

	TEMA:	REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY SILNIC I/9 x II/244 U LÍBEZNIC			
	ČÁST:	SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			
	PRÍLOHA:	KOORDINAČNÍ SITUACE			
ČÁST:	VYPRACOVAL:	Bc. Daniel Vala	PARÉ:		
B	ZODP. PROJEKTANT:	Bc. Daniel Vala			
	KONTROLA:	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.			
	MĚŘÍTKO:	KÓD PŘEDMĚTU:	STUPEŇ:	DATUM:	PRÍLOHA:
	1:500	KDS/PCDPK	DSP	5/2018	3

TURBO-OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA U LÍBEZNIC
Křížení silnic I/9 a II/244, III/0085, k.ú. Líbeznice [682667]




LEGENDA ZÁBORU:

- 842 Číslo a hranice parcely KN
- Slučková hranice
- Hranice katastrálního území
- ② Pořadové číslo parcely
- Hranice mezi vedlejší a hlavní komunikací dle vyhlášky č. 104/1997 Sb.
- Podložená situace stavby
- Trvalý zábor
- Dočasný zábor do 1 roku


Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

DIPLOMOVÁ PRÁCE

	TÉMA: REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY SILNIC I/9 x II/244 U LÍBEZNIC			
	ČÁST: SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			
PŘÍLOHA: SITUACE ZÁBOROVÉHO ELABORÁTU - MAJETKOPRÁVNÍ				
<p>B</p>	VYPRACOVAL:	Bc. Daniel Vala	PARÉ:	
	ZODP. PROJEKTANT:	Bc. Daniel Vala		
	KONTROLA:	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.		
	MĚŘÍTKO:	KÓD PŘEDMĚTU:	STUPEŇ:	DATUM:
1:1000	KDS/PCDPK	DSP	5/2018	4

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

DIPLOMOVÁ PRÁCE

 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	TÉMA: REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY SILNIC I/9 x II/244 U LÍBEZNIC			
	ČÁST: SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			
	PŘÍLOHA: ZÁBOROVÝ ELABORÁT - MAJETKOPRÁVNÍ			
ČÁST: B	VYPRACOVAL: Bc. Daniel Vala		PARÉ:	
	ZODP. PROJEKTANT: Bc. Daniel Vala			
	KONTROLA: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.			
	MĚŘÍTKO: KÓD PŘEDMĚTU: STUPEŇ: DATUM: PŘÍLOHA:			
	- KDS/PCDPK DSP 5/2018 5			

Seznam SO

Číslo objektu	Název	Správce / Vlastník
SO 001	Příprava území	Zhotovitel
SO 101	Turbo-okružní křižovatka	ŘSD
SO 102	Přeložka polní cesty	Obec Líbeznice
SO 103	Přeložka polní cesty	Obec Líbeznice
SO 192	Dopravně inženýrské opatření - DIO	Zhotovitel
SO 301	Přeložka vodovodu včetně vedení NN	Středočeské vodárny
SO 401	Přeložka elektrického vedení NN	Energotrans
SO 501	Přeložka STL plynovodu	PPD
SO 601	Ochrana horkovodu a prodloužení kolektoru	Energotrans
SO 801	Vegetační úpravy	neuvádí se

Katastrální území : Líbeznice

Obec : Líbeznice

Kraj : Středočeský

SEZNAM STAVBOU DOTČENÝCH LV

LV	Vlastník
330	Bradáčová Jarmila, Ke Kampeličce 1, 25065 Bořanovice
498	Hanek Pavel Ing., Běchorská 2228/13, Horní Počernice, 19300 Praha 9
839	Zelinková Miloslava, Tuklatská 2091/1, Strašnice, 10000 Praha 10
939	Vodárny Kladno - Mělník, a.s., U vodojemu 3085, 27201 Kladno
954	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
1107	Černý Martin, K jezeru 893/21, Háje, 14900 Praha 4
1394	ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín
10001	Obec Líbeznice, Mělnická 43, 25065 Líbeznice
10002	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

Katastrální území: Líbeznice

Obec: Líbeznice

Kraj : Středočeský

Zábor: celek - dle LV

LV	Vlastník	Pořadové číslo	Parc.č. dle KN stávající	Kultura	způsob využití	Výměra dle KN m ²	Parc.č. dle KN dle GP po vkladu GP	Parc.č. dle PK stávající	Výměra dle PK m ²	trvalý zábor m ²	dočasný zábor nad 1 rok m ²	objekt pro doč. zábor nad 1 r.	dočasný zábor do 1 roku m ²	věcné břemeno (VB) m ²	objekt pro VB a doč.záb.do 1 r.	v čí prospěch se VB sjednává / správce SO
330	Bradáčová Jarmila, Ke Kampeličce 1, 25065 Bořanovice	13	917	orná	ZPF	18 523				675						
498	Hanek Pavel Ing., Běchorská 2228/13, Horní Počernice, 19300 Praha 9	26	834	orná	ZPF	69 932				145						
839	Zelinková Miloslava, Tuklatská 2091/1, Strašnice, 10000 Praha 10	19	835/3	orná	ZPF	39 545				1 165						
939	Vodárny Kladno - Mělník, a.s., U vodojemu 3085, 27201 Kladno	33	860	ostat.pl.	manip. pl.	122							28			
954	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	1	1012/1	ostat.pl.	silnice	15 234							4 089			
		4	1017/54	orná	ZPF	343							343			
		5	1017/69	orná	ZPF	105							105			
		6	1017/53	ostat.pl.	jiná pl.	167							167			
		7	1017/52	ostat.pl.	jiná pl.	74				49			25			
		9	1017/51	ostat.pl.	jiná pl.	229				195			34			
		10	1017/50	ostat.pl.	jiná pl.	181							181			
		12	1017/68	ostat.pl.	jiná pl.	37							37			
		14	1017/47	orná	ZPF	101							101			
		15	1017/26	orná	ZPF	27 279							1 141			
		16	1017/67	ostat.pl.	ost.kom.	35							35			
		17	1017/43	ostat.pl.	ost.kom.	131							131			
		18	1017/44	ostat.pl.	ost.kom.	175				68			107			
		20	1017/56	ostat.pl.	jiná pl.	273				41			232			
		21	1012/2	ostat.pl.	silnice	42							42			
		23	1017/66	orná	ZPF	7							7			
		24	1017/57	orná	ZPF	41							41			
		25	1017/58	orná	ZPF	362							362			
		31	1017/59	orná	ZPF	120							38			
		32	1017/55	ostat.pl.	silnice	5							5			
		34	1017/27	orná	ZPF	6 988							518			
		36	1017/45	ostat.pl.	silnice	16							16			
		37	1017/46	orná	ZPF	383							383			
		38	1017/48	orná	ZPF	184							184			
1107	Černý Martin, K jezeru 893/21, Háje, 14900 Praha 4	8	861	orná	ZPF	60 013				2 338						
1394	ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín	27	835/4	ostat.pl.	jiná pl.	38				12						
10001	Obec Líbeznice, Mělnická 43, 25065 Líbeznice	2	1013	ostat.pl.	silnice	9 720				611			1 555			
		3	1010	ostat.pl.	silnice	6 023				523			1 910			

Katastrální území: Líbeznice

Obec: Líbeznice

Kraj : Středočeský

Zábor: celek - dle LV

LV	Vlastník	Pořadové číslo	Parc.č. dle KN	Kultura	způsob využití	Výměra dle KN m ²	Parc.č. dle KN dle GP po vkladu GP	Parc.č. dle PK	Výměra dle PK m ²	trvalý zábor m ²	dočasný zábor nad 1 rok m ²	objekt pro doč. záb.nad 1 r.	dočasný zábor do 1 roku m ²	věcné břemeno (VB) m ²	objekt pro VB a doč.záb.do 1 r.	V čí prospěch se VB sjednává / správce SO
		11	915	ostat.pl.	jiná pl.	3 790				243			1 184			
		22	858	ostat.pl.	jiná pl.	14 360				391			229			
		29	856	ostat.pl.	ost.kom.	2 720				35			168			
		35	1011/1	orná	ZPF	2 613				398						
10002	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	28	838	orná	ZPF	12 456				1 238						
		30	839	orná	ZPF	6 603				13						
k.ú.Líbeznice - celkem										8 140	0	13 398	0			

Katastrální území: Líbeznice

Obec : Líbeznice

Kraj : Středočeský

Zábor: celek - dle KN

Pořadové číslo	Parc.č. dle KN stávající	Kultura	způsob využití	Výměra dle KN m ²	Parc.č. dle KN dle GP po vkladu GP	Parc.č. dle PK stávající	Výměra dle PK m ²	LV	Vlastník	trvalý zábor m ²	dočasný zábor nad 1 rok m ²	objekt pro doč. zábor nad 1 r.	dočasný zábor do 1 roku m ²	věcné břemeno (VB) m ²	objekt pro VB a doč.záb.do 1 r.	v či prospěch se VB sjednává / správce SO
26	834	orná	ZPF	69932				498	Hanek Pavel Ing., Běchorská 2228/13, Horní Počernice, 19300 Praha 9	145						
19	835/3	orná	ZPF	39 545				839	Zelinková Miloslava, Tuklatská 2091/1, Strašnice, 10000 Praha 10	1 165						
27	835/4	ostat.pl.	jiná pl.	38				1394	ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín	12						
28	838	orná	ZPF	12 456				10002	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	1 238						
30	839	orná	ZPF	6 603				10002	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	13						
29	856	ostat.pl.	ost.kom.	2 720				10001	Obec Líbeznice, Mělnická 43, 25065 Líbeznice	35			168			
22	858	ostat.pl.	jiná pl.	14 360				10001	Obec Líbeznice, Mělnická 43, 25065 Líbeznice	391			229			
33	860	ostat.pl.	manip. pl.	122				939	Vodárny Kladno - Mělník, a.s., U vodojemu 3085, 27201 Kladno				28			
8	861	orná	ZPF	60 013				1107	Černý Martin, K jezeru 893/21, Háje, 14900 Praha 4	2 338						
11	915	ostat.pl.	jiná pl.	3 790				10001	Obec Líbeznice, Mělnická 43, 25065 Líbeznice	243			1 184			
13	917	orná	ZPF	18 523				330	Bradáčová Jarmila, Ke Kampeličce 1, 25065 Bořanovice	675						
3	1010	ostat.pl.	silnice	6 023				10001	Obec Líbeznice, Mělnická 43, 25065 Líbeznice	523			1 910			
35	1011/1	orná	ZPF	2 613				10001	Obec Líbeznice, Mělnická 43, 25065 Líbeznice	398						
1	1012/1	ostat.pl.	silnice	15 234				954	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha				4 089			
21	1012/2	ostat.pl.	silnice	42				954	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha				42			
2	1013	ostat.pl.	silnice	9 720				10001	Obec Líbeznice, Mělnická 43, 25065 Líbeznice	611			1 555			
15	1017/26	orná	ZPF	27 279				954	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha				1 141			
34	1017/27	orná	ZPF	6 988				954	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha				518			
17	1017/43	ostat.pl.	ost.kom.	131				954	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha				131			
18	1017/44	ostat.pl.	ost.kom.	175				954	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	68			107			
36	1017/45	ostat.pl.	silnice	16				954	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha				16			
37	1017/46	orná	ZPF	383				954	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha				383			
14	1017/47	orná	ZPF	101				954	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha				101			
38	1017/48	orná	ZPF	184				954	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha				184			
10	1017/50	ostat.pl.	jiná pl.	181				954	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha				181			
9	1017/51	ostat.pl.	jiná pl.	229				954	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	195			34			
7	1017/52	ostat.pl.	jiná pl.	74				954	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	49			25			
6	1017/53	ostat.pl.	jiná pl.	167				954	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha				167			
4	1017/54	orná	ZPF	343				954	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha				343			
32	1017/55	ostat.pl.	silnice	5				954	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha				5			
20	1017/56	ostat.pl.	jiná pl.	273				954	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	41			232			
24	1017/57	orná	ZPF	41				954	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha				41			

Katastrální území: Líbeznice

Obec : Líbeznice

Kraj : Středočeský

Zábor: celek - dle KN

Pořadové číslo	Parc.č. dle KN	Kultura	způsob využití	Výměra dle KN m ²	Parc.č. dle KN dle GP po vkladu GP	Parc.č. dle PK	Výměra dle PK m ²	LV	Vlastník	trvalý zábor m ²	dočasný zábor nad 1 rok m ²	objekt pro doč. záb.nad 1 r.	dočasný zábor do 1 roku m ²	věcné břemeno (VB) m ²	objekt pro VB a doč.záb.do 1 r.	se VB sjednává / správce SO
25	1017/58	orná	ZPF	362				954	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha				362			
31	1017/59	orná	ZPF	120				954	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha				38			
23	1017/66	orná	ZPF	7				954	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha				7			
16	1017/67	ostat.pl.	ost.kom.	35				954	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha				35			
12	1017/68	ostat.pl.	jiná pl.	37				954	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha				37			
5	1017/69	orná	ZPF	105				954	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha				105			

k.ú.Líbeznice - celkem**8 140****0****13 398****0**

Sousední parcely

Parc.č. dle KN	Parc.č. dle PK	LV	Vlastník	kat. území
840		498	Hanek Pavel Ing., Běchorská 2228/13, Horní Počernice, 19300 Praha 9	682667
841		409	Himlová Růžena, Nad Rybníkem 12, 25065 Bašť	682667
842		353	Římskokatolická farnost Odolena Voda, U Fary 15, 25070 Odolena Voda	682667
836		199	Dlabačová Jarmila, Na Výsluní 1147, 27711 Neratovice	682667
833		376	Schoenbauer Jiří, Ocelářská 975/45, Vysočany, 19000 Praha 9	682667
815		10001	Obec Líbeznice, Mělnická 43, 25065 Líbeznice	682667
918		594	SJM Kříž Pavel a Křížová Jaroslava, Průběžná 61, Veltěž, 25066 Zdiby Kulhánek Antonín, Ke Klíňáku 193, 25065 Bašť	682667
921		376	Schoenbauer Jiří, Ocelářská 975/45, Vysočany, 19000 Praha 9	682667
862		199	Dlabačová Jarmila, Na Výsluní 1147, 27711 Neratovice	682667
919		353	Římskokatolická farnost Odolena Voda, U Fary 15, 25070 Odolena Voda	682667
866		498	Hanek Pavel Ing., Běchorská 2228/13, Horní Počernice, 19300 Praha 9	682667
867		244	Sýkorová Věra, Spojovací 207, 25065 Bašť	682667

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

DIPLOMOVÁ PRÁCE

 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	TÉMA: REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY SILNIC I/9 x II/244 U LÍBEZNIC				
	ČÁST: SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY				
	PŘÍLOHA: DOPRAVNÍ PRŮZKUM				
ČÁST: B	VYPRACOVAL:		Bc. Daniel Vala		PARÉ:
	ZODP. PROJEKTANT:		Bc. Daniel Vala		
	KONTROLA:		Ing. Pavel Lopour, Ph.D.		
	MĚŘÍTKO:	KÓD PŘEDMĚTU:	STUPEŇ:	DATUM:	PŘÍLOHA:
	-	KDS/PCDPK	DSP	5/2018	6

Obsah

1	Identifikační údaje.....	2
1.1	Označení stavby	2
1.2	Stavebník / objednatel stavby	2
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace	2
2	Úvod.....	3
3	Sčítání dopravy.....	3
3.1	Stanoviště	3
3.2	Stanovení intenzity automobilové dopravy podle TP 189	3
3.3	Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188	3
3.4	Stanovení výhledové intenzity automobilové dopravy podle TP 225	3
3.5	Kapacitní posouzení turbo-okružní křižovatky podle TP 234	4
4	Nehodovost.....	4
5	Závěr	4
6	Přílohy	5

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název akce: Rekonstrukce křižovatky silnic I/9 x II/244 u Líbeznic
Část: **B. Souhrnné řešení stavby**
Název přílohy: **Dopravní průzkum**

Stupeň dokumentace: DSP – dokumentace pro stavební povolení

Druh stavby: Přestavba stávající křižovatky

Kraj: Středočeský; CZ020

Okres: Praha – východ; CZ0209

Obec: Líbeznice [538442]

Katastrální území: Líbeznice [682667]

1.2 Stavebník / objednatel stavby

Název organizace: ŘSD ČR, závod Praha
Sídlo: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název organizace: Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Sídlo: Studentská 95, 532 10 Pardubice

Projektant: Bc. Daniel Vala

Kontroloval: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

2 Úvod

Dopravní průzkum byl zahájen zjištěním výchozích intenzit dopravy na stávající průsečné křižovatce silnic I/9 a II/244, III/0085 v extravilánu u obce Líbeznice ve středočeském kraji. Vhodné období pro zachycení dopravních špiček bylo určeno dle TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích a také na základě doporučení vedoucího diplomové práce. Sčítání dopravy bylo realizováno sledováním pohybu silničních vozidel na křižovatce. Byl proveden dvouhodinový videozáznam na mobilní telefon ve vybraném čase. Poté bylo provedeno ruční zaznamenávání pohybu silničních vozidel do vlastních sčítacích formulářů. Při provádění ručního zaznamenávání intenzit dopravy bylo zjištěno, že je na videozáznamu zaznamenána pouze jedna celá hodina. Po konzultaci s vedoucím diplomové práce a porovnáním výsledků s celostátním sčítáním dopravy 2016 dle ŘSD ČR, bylo odsouhlasené použití zjištěných hodnot z jedné hodiny video záznamu.

Zjištěná data byla použita pro stanovení výhledových intenzit dopravy a kapacitní posouzení navržené turbo-okružní křižovatky. Kapacitní posouzení bylo provedeno pomocí online softwaru firmy EDIP s.r.o. Protokoly jednotlivých výpočtů jsou uvedeny v příloze.

Dále bylo do průzkumu zahrnuto statistické vyhodnocení nehodovosti v silničním provozu na vybrané lokalitě, které bylo rozděleno do období 1. 1. 2000 až 31. 12. 2008 a 1. 1. 2009 až 31. 12. 2017 z důvodu povinnosti hlášení dopravních nehod PČR (viz. příloha).

3 Sčítání dopravy

Datum a čas pořízení videozáznamu: úterý 13. 3. 2018, 15-16h (Druhá hodina videozáznamu nebyla celá a do sčítání nebyla zahrnuta).

3.1 Stanoviště

Stanoviště A – Větev 1 (silnice I/9)
Stanoviště B – Větev 3 (silnice I/9)
Stanoviště C – Větev 2 (silnice II/244)
Stanoviště D – Větev 4 (silnice III/0085)

3.2 Stanovení intenzity automobilové dopravy podle TP 189

Ze získaných hodnot z videozáznamu byla stanovena padesátirázová hodinová intenzita dopravy dle TP 189 a poté vytvořen kartogram intenzit dopravy, který je uvedený v příloze.

Padesátirázová hodinová intenzita dopravy:

Stanoviště A:	$I_{50} = 1088$ [voz/h]
Stanoviště B:	$I_{50} = 639$ [voz/h]
Stanoviště C:	$I_{50} = 193$ [voz/h]
Stanoviště D:	$I_{50} = 140$ [voz/h]

Součet intenzit na všech vjezdech je 2073 vozidel.

3.3 Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188

Bylo provedeno kapacitní posouzení stávající průsečné křižovatky na padesátirázovou hodinovou intenzitu dopravy. Protokol výpočtu je uvedený v příloze.

Výpočtem byla stanovena úroveň kvality dopravy křižovatky:

Na hlavní komunikaci	C
Na vedlejší komunikaci	F

Dle ČSN 73 6102 se na silnici II. třídy požaduje stupeň ÚKD D a na silnici III. třídy stupeň ÚKD E. Stávající průsečná křižovatka kapacitně **nevyhoví**. Požadavky na ÚKD nejsou splněny.

3.4 Stanovení výhledové intenzity automobilové dopravy podle TP 225

Padesátirázová hodinová intenzita dopravy byla přepočtena dle TP 225 na výhledovou intenzitu dopravy a poté vytvořen kartogram intenzit dopravy, který je uveden v příloze. Výhledový rok 2043.

Výhledová intenzita dopravy:

Stanoviště A:	$I_v = 1563$ [voz/h]
---------------	----------------------

Stanoviště B:	$I_v = 920$ [voz/h]
Stanoviště C:	$I_v = 262$ [voz/h]
Stanoviště D:	$I_v = 213$ [voz/h]

Součet intenzit na všech vjezdech je 2958 vozidel.

3.5 Kapacitní posouzení turbo-okružní křižovatky podle TP 234

Bylo provedeno kapacitní posouzení turbo-okružní křižovatky na výhledovou intenzitu dopravy. Protokol výpočtu je uvedený v příloze.

Výpočtem byla stanovena úroveň kvality dopravy na vjezdech TOK:

Stanoviště A:	ÚKD = C	požadovaný stupeň ÚKD = C
Stanoviště B:	ÚKD = A	požadovaný stupeň ÚKD = C
Stanoviště C:	ÚKD = D	požadovaný stupeň ÚKD = D
Stanoviště D:	ÚKD = A	požadovaný stupeň ÚKD = E

Stanovená úroveň kvality dopravy na vjezdech a výjezdech **vyhovuje**. Turbo-okružní křižovatka kapacitně **vyhoví**.

4 Nehodovost

Ze statistického vyhodnocení nehodovosti v silničním provozu v dané lokalitě je patrné, že od roku 2000 do konce roku 2017 byl počet těžce zraněných osob a usmrčených osob nula. Vyhodnocení nehodovosti je uvedené v příloze.

5 Závěr

Z výše uvedeného dopravního průzkumu vyplývá, že stávající neřízená, průsečná křižovatka silnic I/9, II/244 a III/0085 u obce Líbeznice v současné době při nynějším dopravním zatížení kapacitně nevyhovuje. Zachování současného dopravního řešení křižovatky je z hlediska předpokládaného nárůstu intenzity dopravy nevhodné. Tento stav má za následek negativní vliv na kvalitu dopravy v samotné obci Líbeznice. Z pohledu psychologické jistoty řidiče je především odbočení vlevo z vedlejší komunikace velmi problematické a proto řidiči raději volí průjezd obcí Líbeznice.

Navrhovaná turbo-okružní křižovatka je při předpokládané výhledové intenzitě na 25 let kapacitně vyhovující a splňuje požadovanou úroveň kvality dopravy. Zvolená turbo-okružní křižovatka typu vejce respektuje nadřazenost silnice první třídy ve směru z Prahy do Mělníka. Z technického hlediska se tedy návrh přestavby křižovatky jeví jako vhodný.

6 Přílohy

Stanovení intenzity automobilové dopravy podle TP 189

Místo:	Křížení silnic I/9 a II/244 u Líbeznic	Datum průzkumu:	13.03.2018
Číslo komunikace:	I/9	Den týdne, měsíc:	úterý, březen zimní
Stanoviště:	A	Doba průzkumu:	15:00 - 16:00

1 Kategorie a třída komunikace	I - silnice I. třídy bez statutu „E“
2 Nedělní faktor - vztah (1)	$f_{ne}[-]$
3 Charakter provozu - tabulka 3	
4 Skupina přečíslových koeficientů	I

Dopravní průzkum				Intenzity za dobu průzkumu - skupina vozidel					
poř.	doba měření [hod.]	začátek měření	konec měření	O	M	N	A	K	S
1.	1:00	15:00	16:00	754	2	20	12	22	810

		skupina vozidel						
		O	M	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz]	754	2	20	12	22	810
6	Přečíslový koeficient denních variací	$k_{m,d}[-]$	12.82	15.04	16.16	15.20	15.82	
7	Denní intenzita dopravy (v den průzkumu)	I_d [voz/den]	9666	30	323	182	348	10549
8	Přečíslový koeficient týdenních variací	$k_{d,t}[-]$	0.98	0.99	0.79	0.85	0.79	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	9473	30	255	155	275	10188
10	Přečíslový koeficient ročních variací	$k_{t,RPDI}[-]$	1.05	3.45	1.07	1.09	1.03	
11	Roční průměr denních intenzit	RPDI [voz/den]	9947	104	273	169	283	10776
12	Odhad přesnosti určení RPDI	δ [%]						± 28

13	Přečíslový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den	$k_{d,t}^{PD}[-]$	1.06	1.01	1.00	1.02	1.02	
14	Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny	RPDI ^{PD} [voz/den]	10758	105	346	202	366	11777

15	Přečíslový koeficient	$k_{RPDI,50}[-]$						0.101
16	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]						1088

17	Přečíslový koeficient	$k_{RPDI,sh}[-]$						
18	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz/h]						

Vypočtené hodnoty odhadu intenzit jsou stanoveny s nedostatečnou přesností a proto se jedná pouze o orientační údaj. Pro zpřesnění hodnot výsledku je třeba prodloužit dobu měření, případně měření opakovat ve více dnech.

Výstup software EDIP eS (verze 3.02) | 19.3.2018, 21:36:15 | Bc. Daniel Vala, Bc. Daniel Vala, Liberec, uživatelský účet: st52716@student.upce.cz (ID: 740)

Stanovení intenzity automobilové dopravy podle TP 189

Místo:	Křižení silnic I/9 a II/244 u Líbeznic	Datum průzkumu:	13.03.2018
Číslo komunikace:	I/9	Den týdne, měsíc:	úterý, březen zimní
Stanoviště:	B	Doba průzkumu:	15:00 - 16:00

1 Kategorie a třída komunikace	I - silnice I. třídy bez statutu „E“
2 Nedělní faktor - vztah (1)	$f_{ne}[-]$
3 Charakter provozu - tabulka 3	
4 Skupina přečtových koeficientů	I

Dopravní průzkum				Intenzity za dobu průzkumu - skupina vozidel					
poř.	doba měření [hod.]	začátek měření	konec měření	O	M	N	A	K	S
1.	1:00	15:00	16:00	445	1	14	8	8	476

		skupina vozidel						
		O	M	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz]	445	1	14	8	8	476
6	Přečtový koeficient denních variací	$k_{m,d}[-]$	12.82	15.04	16.16	15.20	15.82	
7	Denní intenzita dopravy (v den průzkumu)	I_d [voz/den]	5705	15	226	122	127	6195
8	Přečtový koeficient týdenních variací	$k_{d,t}[-]$	0.98	0.99	0.79	0.85	0.79	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	5591	15	179	104	100	5989
10	Přečtový koeficient ročních variací	$k_{t,RPDI}[-]$	1.05	3.45	1.07	1.09	1.03	
11	Roční průměr denních intenzit	RPDI [voz/den]	5871	52	192	113	103	6331
12	Odhad přesnosti určení RPDI	δ [%]						± 28

13	Přečtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den	$k_{d,t}^{PD}[-]$	1.06	1.01	1.00	1.02	1.02	
14	Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny	RPDI ^{PD} [voz/den]	6350	52	242	136	133	6913

15	Přečtový koeficient	$k_{RPDI,50}[-]$						0.101
16	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]						639

17	Přečtový koeficient	$k_{RPDI,sh}[-]$						
18	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz/h]						

Vypočtené hodnoty odhadu intenzit jsou stanoveny s nedostatečnou přesností a proto se jedná pouze o orientační údaj. Pro zpřesnění hodnot výsledku je třeba prodloužit dobu měření, případně měření opakovat ve více dnech.

Výstup software EDIP eS (verze 3.02) | 19.3.2018, 22:08:24 | Bc. Daniel Vala, Bc. Daniel Vala, Liberec, uživatelský účet: st52716@student.upce.cz (ID: 740)

Stanovení intenzity automobilové dopravy podle TP 189

Místo:	Křižení silnic I/9 a II/244 u Líbeznic	Datum průzkumu:	13.03.2018
Číslo komunikace:	II/244	Den týdne, měsíc:	úterý, březen zimní
Stanoviště:	C	Doba průzkumu:	15:00 - 16:00

1 Kategorie a třída komunikace	II - silnice II. třídy a III. třídy
2 Nedělní faktor - vztah (1)	$f_{ne}[-]$ 0.9 - 1.15
3 Charakter provozu - tabulka 3	S - Smíšený
4 Skupina přečočtových koeficientů	II-S

Dopravní průzkum				Intenzity za dobu průzkumu - skupina vozidel					
poř.	doba měření [hod.]	začátek měření	konec měření	O	M	N	A	K	S
1.	1:00	15:00	16:00	114	0	12	1	8	135

		skupina vozidel						
		O	M	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne I_m [voz]	114	0	12	1	8	135	
6	Přečočtový koeficient denních variací $k_{m,d}[-]$	12.18	15.04	14.88	15.20	15.82		
7	Denní intenzita dopravy (v den průzkumu) I_d [voz/den]	1389	0	179	15	127	1710	
8	Přečočtový koeficient týdenních variací $k_{d,t}[-]$	0.96	0.99	0.76	0.85	0.77		
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy I_t [voz/den]	1333	0	136	13	98	1580	
10	Přečočtový koeficient ročních variací $k_{t,RPDI}[-]$	0.99	3.45	1.07	1.09	1.03		
11	Roční průměr denních intenzit RPDI [voz/den]	1320	0	146	14	101	1581	
12	Odhad přesnosti určení RPDI δ [%]							± 26

13	Přečočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den $k_{d,t}^{PD}[-]$	1.05	1.01	0.97	1.02	0.99	
14	Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny RPDI ^{PD} [voz/den]	1444	0	186	17	130	1777

15	Přečočtový koeficient $k_{RPDI,50}[-]$	0.122
16	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy I_{50} [voz/h]	193

17	Přečočtový koeficient $k_{RPDI,\dot{s}h}[-]$	0.111
18	Intenzita špičkové hodiny $I_{\dot{s}h}$ [voz/h]	175

Vypočtené hodnoty odhadu intenzit jsou stanoveny s nedostatečnou přesností a proto se jedná pouze o orientační údaj. Pro zpřesnění hodnot výsledku je třeba prodloužit dobu měření, případně měření opakovat ve více dnech.

Výstup software EDIP eS (verze 3.02) | 20.3.2018, 20:25:20 | Bc. Daniel Vala, Bc. Daniel Vala, Liberec, uživatelský účet: st52716@student.upce.cz (ID: 740)

Stanovení intenzity automobilové dopravy podle TP 189

Místo:	Křižení silnic I/9 a II/244 u Líbeznic	Datum průzkumu:	13.03.2018
Číslo komunikace:	III/0085	Den týdne, měsíc:	úterý, březen zimní
Stanoviště:	D	Doba průzkumu:	15:00 - 16:00

1 Kategorie a třída komunikace	II - silnice II. třídy a III. třídy
2 Nedělní faktor - vztah (1)	$f_{ne}[-]$ 0.9 - 1.15
3 Charakter provozu - tabulka 3	S - Smíšený
4 Skupina přečtových koeficientů	II-S

Dopravní průzkum				Intenzity za dobu průzkumu - skupina vozidel					
poř.	doba měření [hod.]	začátek měření	konec měření	O	M	N	A	K	S
1.	1:00	15:00	16:00	99	0	7	0	2	108

		skupina vozidel						
		O	M	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz]	99	0	7	0	2	108
6	Přečtový koeficient denních variací	$k_{m,d} [-]$	12.18	15.04	14.88	15.20	15.82	
7	Denní intenzita dopravy (v den průzkumu)	I_d [voz/den]	1206	0	104	0	32	1342
8	Přečtový koeficient týdenních variací	$k_{d,t} [-]$	0.96	0.99	0.76	0.85	0.77	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	1158	0	79	0	25	1262
10	Přečtový koeficient ročních variací	$k_{t,RPDI} [-]$	0.99	3.45	1.07	1.09	1.03	
11	Roční průměr denních intenzit	RPDI [voz/den]	1146	0	85	0	26	1257
12	Odhad přesnosti určení RPDI	δ [%]						± 26

13	Přečtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den	$k_{d,t}^{PD} [-]$	1.05	1.01	0.97	1.02	0.99	
14	Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny	RPDI ^{PD} [voz/den]	1254	0	108	0	33	1395

15	Přečtový koeficient	$k_{RPDI,50} [-]$						0.122
16	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]						153

17	Přečtový koeficient	$k_{RPDI,sh} [-]$						0.111
18	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz/h]						140

Vypočtené hodnoty odhadu intenzit jsou stanoveny s nedostatečnou přesností a proto se jedná pouze o orientační údaj. Pro zpřesnění hodnot výsledku je třeba prodloužit dobu měření, případně měření opakovat ve více dnech.

Výstup software EDIP eS (verze 3.02) | 20.3.2018, 20:29:51 | Bc. Daniel Vala, Bc. Daniel Vala, Liberec, uživatelský účet: st52716@student.upce.cz (ID: 740)

Kartogram intenzit dopravy

Lokalita: Křižení silnic I/9 a II/244, III/0085

Intenzita (zatěžovací stav): Výchozí intenzita dopravy - 150

uložen: 16.4.2018

projekt: Diplomová práce

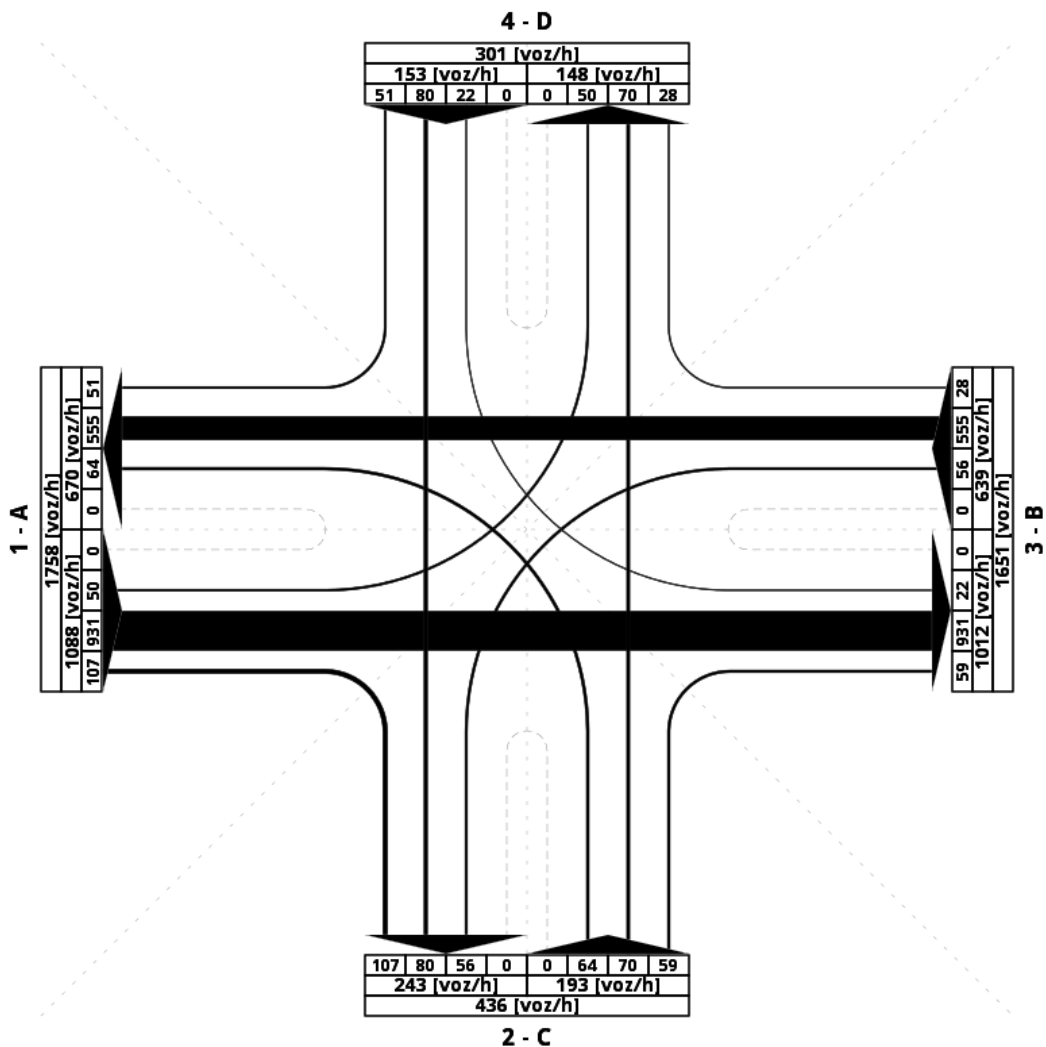
upraven: 16.4.2018

místo (obec): Líbeznice

součet intenzit na všech vjezdech: 2073 vozidel

Poznámka

Výchozí intenzita dopravy zjištěná během průzkumu přepočtená dle TP 189 na padesátirázovou hodinovou intenzitu dopravy.



Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188

Název křižovatky: Křížení silnic I/9 a II/244, III/0085

Intenzity: Výchozí intenzita dopravy - I50

Název uspořádání: --

Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci [km/h]: 70

DZ na vjezdu 2: Komunikace s předností P6 'Stůj, dej přednost v jízdě'

DZ na vjezdu 4: Komunikace s předností P6 'Stůj, dej přednost v jízdě'

Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 1 (hlavní):

C Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]: ≤ 30 s

Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 3 (hlavní):

C Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]: ≤ 30 s

Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 2 (vedlejší):

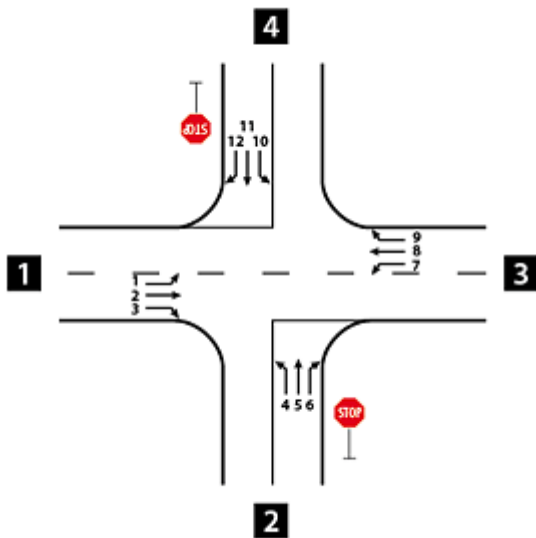
D Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]: ≤ 45 s

Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 4 (vedlejší):

E Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]: > 45

Číslování dopravních proudů

Geometrické podmínky



Papřek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)
		1	2	3
1 hlavní (A)	1	1	60	
	2	1		
	3	0		ne
2 vedlejší (C)	4	0	0	
	5	1		
	6	0		ne
3 hlavní (B)	7	1	72	
	8	1		
	9	0		ne
4 vedlejší (D)	10	0	0	
	11	1		
	12	0		ne



Dopravní zatížení

Papřek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Jízdní kola [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
1 (A)	1	46	4	0	0	0	50	52
	2	878	32	19	1	1	931	
	3	89	7	11	0	0	107	
2 (C)	4	53	4	7	0	0	64	73
	5	57	12	0	0	1	70	76
	6	52	2	5	0	0	59	65
3 (B)	7	52	1	3	0	0	56	60
	8	518	29	7	1	0	555	
	9	27	0	1	0	0	28	
4 (D)	10	17	4	1	0	0	22	25
	11	76	3	1	0	0	80	83
	12	48	3	0	0	0	51	53

Kapacita pruhu proudů 1. stupně nadřazenosti

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]
2	1800	0,54	C
3	0	0,00	A
8	1800	0,32	B
9	0	0,00	A

Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud I_H [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita G_n [pvoz/h]
	11	12	13
1	52	583	777
7	60	1038	495
6	65	985	362
12	53	569	550
5	76	1674	92
11	83	1713	87
4	73	1791	85
10	25	1789	85

Kapacita pruhu podřazených proudů 2. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				$P_{0,n}, P_{0,n}^*, P_{0,n}^{**}$ [-]	P_x [-]
				17	18
1	777	0,07	1	0,93	0,82
7	495	0,12	2	0,88	
6	362	0,18		0,82	
12	550	0,10		0,90	

Kapacita pruhu podřazených proudů 3. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_4 [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
			$P_{0,n}$ [-]	$P_{z,n}$ [-]
			21	22
5	75	1,01	0,00	0,82
11	71	1,17	0,00	0,82

Kapacita pruhu podřazených proudů 4. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]
	23	24
4	63	1,16
10	57	0,44

Kapacita společného pruhu smíšených proudů

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytižení a_v [-]	Délka místa na zastavení l_n [m]	Intenzita proudu $\sum I_j$ [pvoz/h]	Kapacita C_n [pvoz/h]
		25	26	27	28
1	1	-	-	-	-
	2 + 3, 2, 3	-	-		
2	4	1,16	0	214	91
	5	1,01			
	6	0,18			
3	7	-	-	-	-
	8 + 9, 8, 9	-	-		
4	10	0,44	0	161	94
	11	1,17			
	12	0,10			

Posouzení úrovně kvality dopravy

Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Střední doba zdržení t_w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]
	29	30	31	32
1	725	1	5	A
7	435	2	8	A
6	297	4	12	B
12	497	2	7	A
5	-1	66	353	F
11	-12	87	513	F
4	-10	80	528	F
10	32	12	110	E
1+(2+3), 1+2, 1+3	-	-	-	-
7+(8+9), 7+8, 7+9	-	-	-	-
4+5+6, 4+5, 4+6	-123	398	1083	F
10+11+12, 10+11, 10+12	-67	236	808	F
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				C
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				F

Závěr

ÚKD na vedlejších komunikacích nevyhovuje! Dle ČSN 73 6102 se na silnici II. třídy požaduje stupeň D a na silnici III. třídy stupeň E.

Stanovení výhledové intenzity automobilové dopravy podle TP 225

Místo:	Křížení silnic I/9 a II/244, III/0085 u Líbeznic
Číslo komunikace:	I/9
Posuzovaný profil:	A
Typ komunikace:	I - ostatní silnice I. třídy

1	Výchozí rok				2018	
2	Výhledový rok				2043	
					skupina vozidel	
				LV	TV	SV
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz/hod]	1014	73	1087	
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1.19	1.04		
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1.74	1.19		
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,46	1,14		
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz/hod]	1480	83	1563	

Výchozí intenzita dopravy přepočtena na I50.

Stanovení výhledové intenzity automobilové dopravy podle TP 225

Místo:	Křížení silnic I/9 a II/244, III/0085 u Líbeznic
Číslo komunikace:	I/9
Posuzovaný profil:	B
Typ komunikace:	I - ostatní silnice I. třídy

1	Výchozí rok				2018	
2	Výhledový rok				2043	
					skupina vozidel	
				LV	TV	SV
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz/hod]	598	41	639	
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1.19	1.04		
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1.74	1.19		
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,46	1,14		
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz/hod]	873	47	920	

Výchozí intenzita dopravy přepočtena na I50.

Stanovení výhledové intenzity automobilové dopravy podle TP 225

Místo:	Křížení silnic I/9 a II/244, III/0085 u Líbeznic
Číslo komunikace:	II/244
Posuzovaný profil:	C
Typ komunikace:	II+III - silnice II. a III. třídy

1	Výchozí rok				2018	
2	Výhledový rok				2043	
					skupina vozidel	
				LV	TV	SV
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz/hod]		162	30	192
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]		1.17	1.01	
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]		1.66	1.06	
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]		1.42	1.05	
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz/hod]		230	32	262

Výchozí intenzita dopravy přepočtena na I50.

Stanovení výhledové intenzity automobilové dopravy podle TP 225

Místo:	Křížení silnic I/9 a II/244, III/0085 u Líbeznic
Číslo komunikace:	III/0085
Posuzovaný profil:	D
Typ komunikace:	II+III - silnice II. a III. třídy

1	Výchozí rok				2018	
2	Výhledový rok				2043	
					skupina vozidel	
				LV	TV	SV
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz/hod]	141	12	153	
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1.17	1.01		
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1.66	1.06		
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1.42	1.05		
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz/hod]	200	13	213	

Výchozí intenzita dopravy přepočtena na I50.

Kartogram intenzit dopravy

Lokalita: Křižení silnic I/9 a II/244, III/0085

Intenzita (zatěžovací stav): Výhledová intenzita dopravy - I50

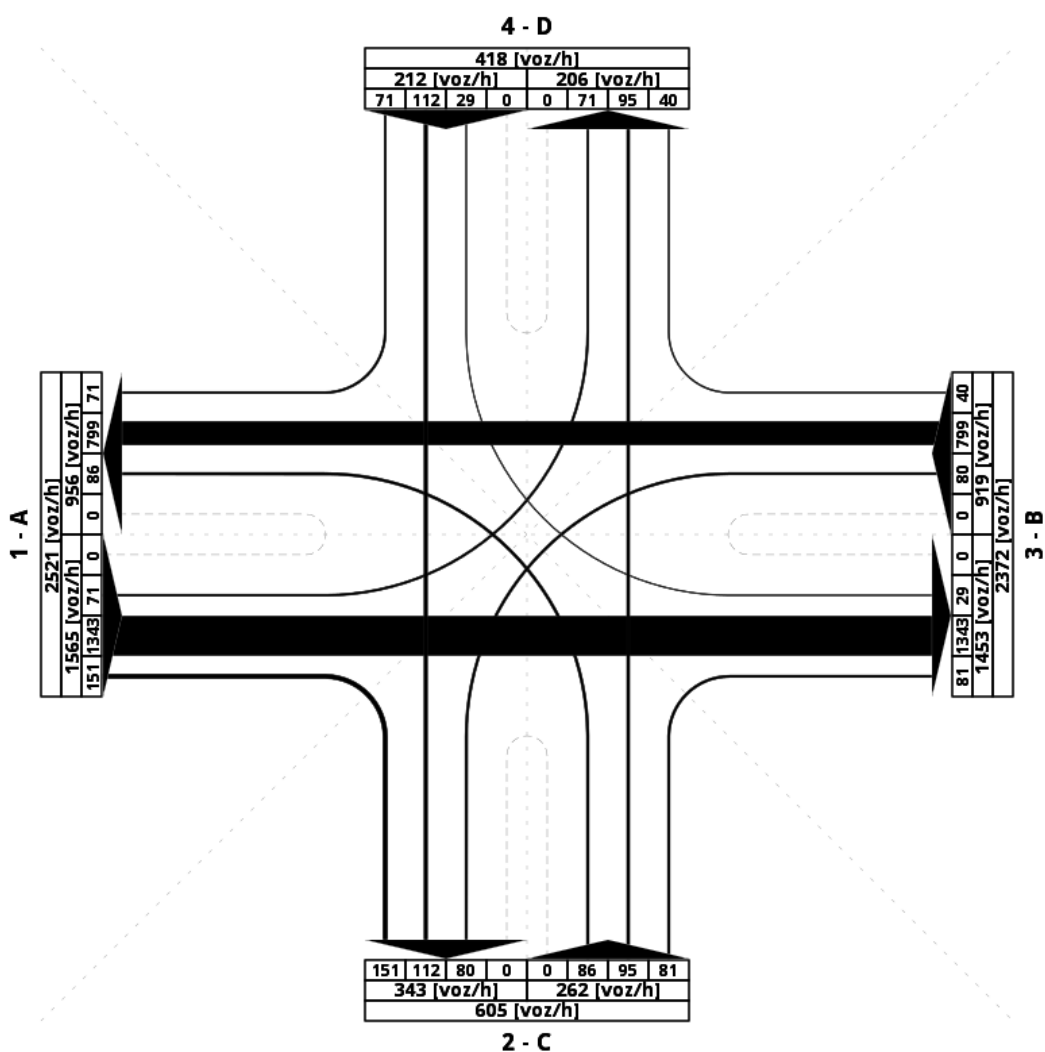
uložen: 16.4.2018
upraven: 16.4.2018

projekt: Diplomová práce
místo (obec): Líbeznice

součet intenzit na všech vjezdech: 2958 vozidel

Poznámka

Výhledová intenzita dopravy OK - přepočítáno I50



Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP 234

Název křižovatky	Křížení silnic I/9 a II/244, III/0085
Intenzity	Výhledová intenzita dopravy - I50
Název uspořádání	Křížení silnic I/9 a II/244, III/0085
Typ okružní křižovatky	spirálovitá

Vstupní parametry

Papřsek	Název komunikace	požad. st. UKD		Poznámka
		1	2	
1	A	C	30	
2	C	D	45	
3	B	C	30	
4	D	E	-	

Geometrické podmínky

Papřsek	Název komunikace	n_k	n_i	n_e	typ vjezdu	R_i	R_e	b	d_p
		[-]	[-]	[-]		[m]	[m]	[m]	[m]
		3	4	5	6	7	8	9	10
1	A	1	2	2	typ 1		15,00		0,00
2	C	2	1	1	typ 3		15,00		0,00
3	B	1	2	2	typ 1		15,00		0,00
4	D	2	1	1	typ 3		15,00		0,00

Intenzity dopravy [pvoz/h]

do papřsku	Název komunikace	1	2	3	4	Součet	Poznámka
z papřsku							
1	A	0	185	1393	75	1653	
2	C	104	0	93	108	305	
3	B	849	87	0	42	978	
4	D	74	117	35	0	226	
Součet		1027	389	1521	225	3162	

Kapacita vjezdu

Papřsek	Název komunikace	I_k	I_i	C_i	Rez	t_w	a_v	$N_{95\%}$	UKD
		[pvoz/h]	[pvoz/h]	[pvoz/h]	[pvoz/h]	[s]	[-]	[m]	[-]
		11	12	13	14	15	16	17	18
1	A	239	1653	1762	109	27	0,94	180	C
2	C	1503,3	305	385	80	42	0,79	55	D
3	B	286,5	978	1703	725	5	0,57	24	A
4	D	1039,8	226	616	390	9	0,37	10	A

Stanovená úroveň dopravy na vjezdech okružní křižovatky

D

Kapacita výjezdu

Papřsek	Název komunikace	I_e	I_{ch}	C_e	a_v	Kap. výj. vyhovuje	Poznámka
		[pvoz/h]	[ch/h]	[pvoz/h]	[-]		
		19	20	21	22	23	
1	A	1027	0	1800	0,57	Ano	
2	C	389	0	1200	0,32	Ano	
3	B	1521	0	1800	0,85	Ano	
4	D	225	0	1200	0,19	Ano	

Stanovená úroveň dopravy na výjezdech vyhovuje?

Ano

Závěr

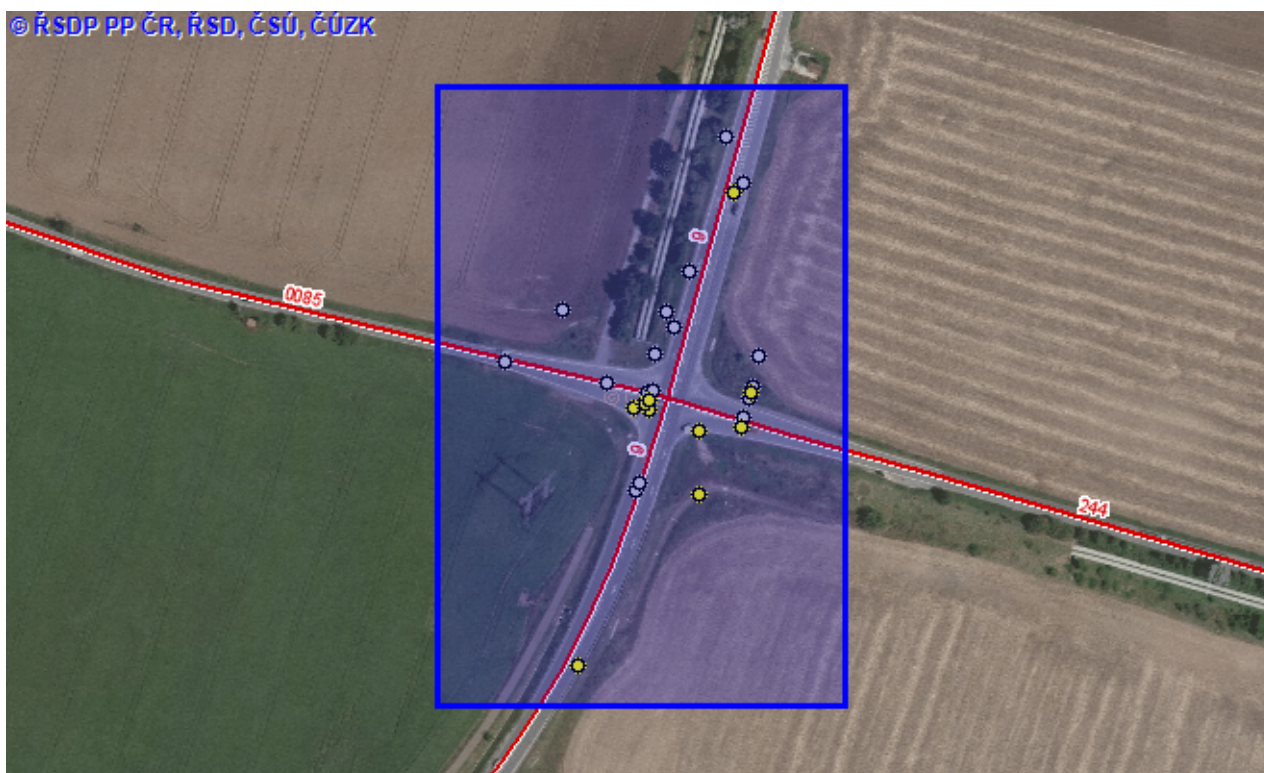
Posouzení kapacity OK dle TP 234 - výhledová I50

Výstup software EDIP OK (verze 2.02) | 20.4.2018, 20:44:04 | Bc. Daniel Vala, Bc. Daniel Vala, Liberec, uživatelský účet: st52716@student.upce.cz (ID: 740)

Statistické vyhodnocení nehodovosti v silničním provozu na vybrané lokalitě

Období: 2000/01/01 - 2008/12/31

Správní území vybrané lokality: Líbeznice (Středočeský kraj)



Všeobecný pohled o nehodách v zadané lokalitě

Počet nehod celkem		29
Počet nehod s následky na zdraví		11
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	13

Statistika nehod podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
ne	21	0	0	11
nezjištěná	7	0	0	1
ano, obsah alkoholu v krvi do 0,99‰ (2)	1	0	0	1

Statistika nehod podle hlavních příčin nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
proti příkazu dopravní značky ST J DEJ P EDNOST	13	0	0	8
idi se plně neovládání vozidla	5	0	0	0
nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	3	0	0	1
nepřevyšování rychlosti vlastností vozidla a nákladu	2	0	0	1
nezaviněná idie	2	0	0	0
nepřevyšování rychlosti stavu vozovky (náledí, výtlučky, bláto, mokrá povrch apod.)	1	0	0	2
pedejždění vlevo vozidla odbojového vlevo	1	0	0	1
jiný druh nesprávného způsobu jízdy	1	0	0	0
nesprávné otáčení nebo couvání	1	0	0	0

Statistika nehod podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
srážka s jedoucím nekolajovým vozidlem	24	0	0	12
srážka s lesní zvěří	2	0	0	0
srážka s pevnou překážkou	2	0	0	0
havárie	1	0	0	1

Statistika nehod podle způsobu zavinění nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
idie motorového vozidla	27	0	0	13
lesní zvěř, domácím zvířectvem	2	0	0	0

Statistika nehod podle druhu vozidla viníka nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
osobní automobil bez příslušenství	20	0	0	10
nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	5	0	0	2
nezjištěno, idie ujel	4	0	0	1

Statistika nehod v zadané lokalitě podle druhu pevné překážky

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
nepřechází v úvahu, nejde o srážku s pevnou překážkou	27	0	0	13
odrazník, patník, sloupek, dopravní značka apod.	2	0	0	0

Statistika nehod v zadané lokalitě podle stavu komunikace

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
dobrý, bez závad	29	0	0	13

Statistika nehod v zadané lokalitě podle viditelnosti				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	22	0	0	11
v noci - bez veškerého osvětlení, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	3	0	0	1
v noci - bez veškerého osvětlení, viditelnost zhoršená vlivem povětrnostních podmínek (mlha, déšť, snížení apod.)	2	0	0	0
ve dne, zhoršená viditelnost (svítání, soumrak)	1	0	0	1
v noci - s veškerým osvětlením, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	1	0	0	0

Statistika nehod v zadané lokalitě podle rozhledových poměrů				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
dobré	29	0	0	13

Statistika nehod v zadané lokalitě podle specifických míst a objektů v místě nehody				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	29	0	0	13

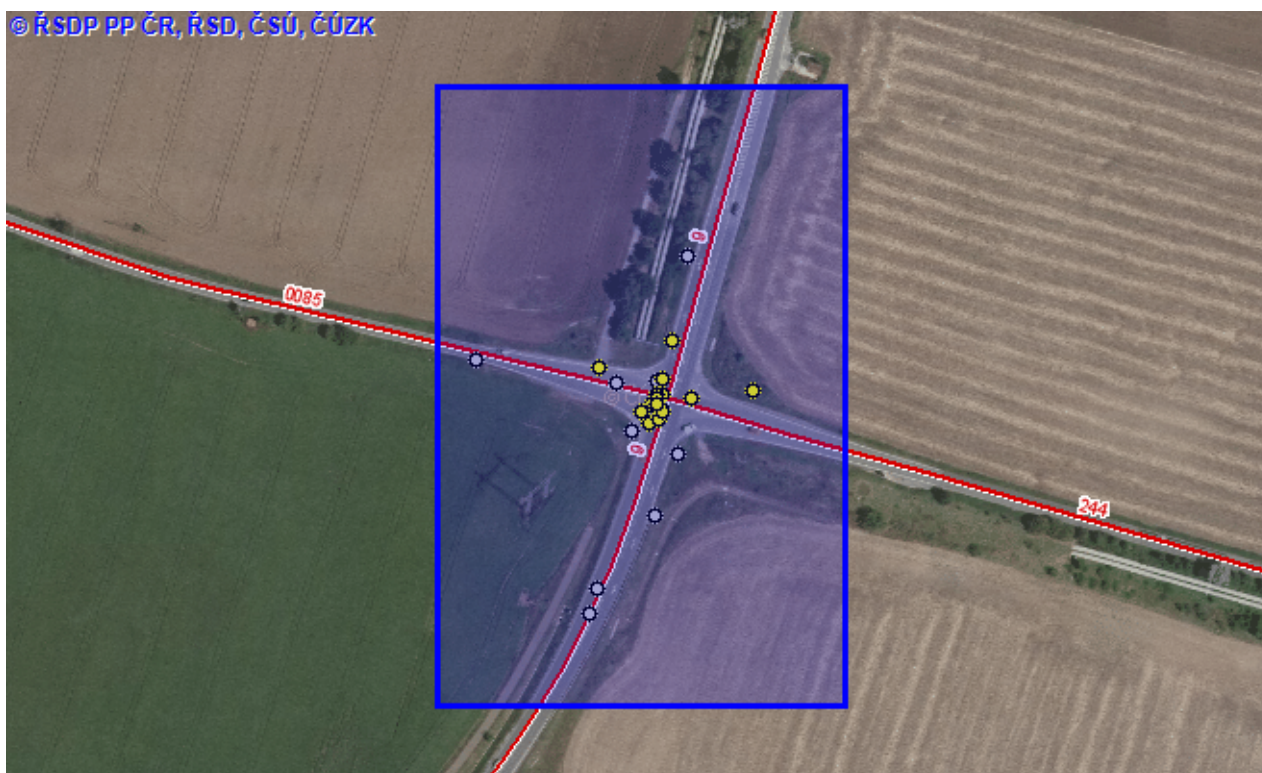
Statistika nehod s účastí chodce v zadané lokalitě podle chování chodce				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
nezaznamenáno	29	0	0	13

Statistika nehod s účastí chodce v zadané lokalitě podle situace v místě nehody				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
nezaznamenáno	29	0	0	13

Statistické vyhodnocení nehodovosti v silničním provozu na vybrané lokalitě

Období: 2009/01/01 - 2017/12/31

Správní území vybrané lokality: Líbeznice (Středočeský kraj)



Všeobecný pohled o nehodách v zadané lokalitě

Počet nehod celkem		42
Počet nehod s následky na zdraví		27
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	42

Statistika nehod podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
ne	33	0	0	39
nezjištěno	7	0	0	1
ano, obsah alkoholu v krvi do 0,99‰ (2)	1	0	0	1
ano, obsah alkoholu v krvi 1,5‰ a více	1	0	0	1

Statistika nehod podle hlavních příčin nehody				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
proti příkazu dopravní značky ST J DEJ P EDNOST	29	0	0	36
nezaviněná idem	4	0	0	0
nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	2	0	0	2
ideseplněvanoválení vozidla	2	0	0	2
bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	2	0	0	0
přidobování vlevo	1	0	0	2
jiný druh nesprávného způsobu jízdy	1	0	0	0
nezvládnutí řízení vozidla	1	0	0	0

Statistika nehod podle druhu				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	34	0	0	40
srážka s pevnou překážkou	3	0	0	2
srážka s lesní zvířetím	3	0	0	0
srážka s domácím zvířetem	2	0	0	0

Statistika nehod podle způsobu zavinění nehody				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
idem motorového vozidla	38	0	0	42
lesní zvířetím, domácím zvířetím	4	0	0	0

Statistika nehod podle druhu vozidla viníka nehody				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
osobní automobil bez příslušenství	30	0	0	32
nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	6	0	0	4
osobní automobil s příslušenstvím	2	0	0	3
autobus	2	0	0	1
nákladní automobil s příslušenstvím	1	0	0	2
nezjištěno, idem ujel	1	0	0	0

Statistika nehod v zadané lokalitě podle druhu pevné překážky				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
nepřechází v úvahu, nejde o srážku s pevnou překážkou	39	0	0	40
překážka vzniklá stavebními pracemi (přenos dopravní značky, hromada štěrku, písku apod.)	1	0	0	1
odrazník, patník, sloupek, dopravní značka apod.	1	0	0	1
jiná překážka (zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)	1	0	0	0

Statistika nehod v zadané lokalitě podle stavu komunikace				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
dobrý, bez závad	42	0	0	42

Statistika nehod v zadané lokalitě podle viditelnosti				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	28	0	0	28
v noci - bez veškerého osvětlení, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	10	0	0	7
ve dne, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních podmínek (mlha, snížení, déšť apod.)	2	0	0	3
ve dne, zhoršená viditelnost (svítání, soumrak)	1	0	0	3
v noci - bez veškerého osvětlení, viditelnost zhoršená vlivem povětrnostních podmínek (mlha, déšť, snížení apod.)	1	0	0	1

Statistika nehod v zadané lokalitě podle rozhledových poměrů				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
dobré	42	0	0	42

Statistika nehod v zadané lokalitě podle specifických míst a objektů v místě nehody				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	42	0	0	42

Statistika nehod s účastí chodce v zadané lokalitě podle chování chodce				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné z uvedených	42	0	0	42

Statistika nehod s účastí chodce v zadané lokalitě podle situace v místě nehody				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
jiná situace	42	0	0	42

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

DIPLOMOVÁ PRÁCE

 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>	TÉMA: REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY SILNIC I/9 x II/244 U LÍBEZNIC				
	ČÁST: SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY				
	PŘÍLOHA: ORIENTAČNÍ ROZPOČET STAVBY				
B	VYPRACOVAL:		Bc. Daniel Vala		PARÉ:
	ZODP. PROJEKTANT:		Bc. Daniel Vala		
	KONTROLA:		Ing. Pavel Lopour, Ph.D.		
	MĚŘÍTKO:	KÓD PŘEDMĚTU:	STUPEŇ:	DATUM:	
	-	KDS/PCDPK	DSP	5/2018	7

Odhad celkových nákladů stavby:

SO 001	100 000,00
SO 101	19 038 806,66
SO 102	80 000,00
SO 103	125 000,00
SO 192	500 000,00
SO 301	350 200,00
SO 401	79 300,00
SO 501	325 000,00
SO 601	4 125 000,00
SO 801	250 000,00

Celkem bez DPH:	24 973 306,66 Kč
DPH 21%	5244394,399 Kč
Celkem s DPH	30 217 701,06 Kč

Uvedený odhad celkové ceny nákladů stavby je pouze orientační.
Přesnější výpočet ceny byl zpracovaný pouze pro objekt SO 101.



Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba:

Diplomová práce D. Vála

SO 101

19 038 806,66

Rozpočet:

SO 101 TURBO - OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
1			Zemní práce				3 348 827,64
1	11120		ODSTRANĚNÍ KŘOVIN odstranění náletových dřevin a křoví	M2	780,000	39,00	30 420,00
2	11130		SEJMUTÍ DRNU s odvozem na deponii	M2	7 257,800	26,00	188 702,80
3	11332		ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	894,000	222,00	198 468,00
4	11334		ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEMENT POJIVEM odstranění stávající vrstvy z KSC	M3	894,000	809,00	723 246,00
5	11372		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH frézování v tl. 200 mm	M3	1 192,000	1 040,00	1 239 680,00
6	12110		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY	M3	1 451,560	49,00	71 126,44
7	12273		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I výkop stupňů v podloží	M3	580,000	115,00	66 700,00
8	12931		ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25M3/M	M	80,000	85,00	6 800,00
9	17110		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ SE ZHUTNĚNÍM násyp zemního tělesa a středového ostrůvku	M3	4 320,000	54,00	233 280,00
10	17130		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ V AKTIVNÍ ZÓNĚ SE ZHUTNĚNÍM	M3	1 162,500	105,00	122 062,50
11	17310		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM	M3	625,000	188,00	117 500,00
12	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	8 618,400	13,00	112 039,20
13	18220		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU	M3	926,100	207,00	191 702,70
14	18230		ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ rozprostření přebytečné ornice na zemědělské plochy	M3	300,000	157,00	47 100,00
2			Základy				224 158,20
15	212036		TRATIVODY KOMPLET Z TRUB NEKOV DN DO 150MM, RÝHA TŘ II	M	155,400	307,00	47 707,80
16	21331		DRENÁŽNÍ VRSTVY Z BETONU MEZEROVITÉHO (DRENÁŽNÍHO) tl. 180 mm pod pojízdnou dlažbou	M3	70,020	2 520,00	176 450,40
3			Svislé konstrukce				91 821,12
17	348325		ZÁBRADLÍ A ZÁBRADELNÍ ZÍDKY ZE ŽELEZOBETONU C30/37 prvek pro oddělení jízdních pruhů včetně výztuže	M3	9,696	9 470,00	91 821,12

5		Komunikace	12 873 372,20			
18	56314	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 200MM	M2	8 536,320	196,00	1 673 118,72
19	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	2 154,600	679,00	1 462 973,40
20	56963	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM	M2	1 134,000	117,00	132 678,00
21	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	8 536,320	17,00	145 117,44
22	572213	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	16 744,320	11,00	184 187,52
23	574C78	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 22+, 22S TL. 80MM	M2	8 290,080	349,00	2 893 237,92
24	574F98	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 22+, 22S TL.	M2	8 372,160	470,00	3 934 915,20
25	574I54	ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ SMA 11+, 11S TL. 40MM	M2	8 208,000	228,00	1 871 424,00
26	58212	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z VELKÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC kostka 160 mm	M2	389,000	1 480,00	575 720,00
8		Potrubí	49 350,00			
28	89722	VPUSŤ KANALIZAČNÍ HORSKÁ KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ	KUS	1,000	20 800,00	20 800,00
36	894145	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM	KUS	1,000	20 800,00	20 800,00
37	89712	VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KUS	1,000	7 750,00	7 750,00
9		Ostatní konstrukce a práce	2 451 277,50			
27	58222	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC dlažba vozíkových proužků	M2	85,800	1 030,00	88 374,00
29	9113A1	SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	395,000	975,00	385 125,00
30	9113A3	SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	190,000	174,00	33 060,00
31	91228	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU včetně Z11g	KUS	66,000	328,00	21 648,00
32	917425	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 200MM obrubič na vnitřní hraně dlážděného mezikruží	M	120,000	1 600,00	192 000,00
33	918272	VTOKOVÉ JÍMKY BETONOVÉ VČETNĚ DLAŽBY PROPUSTU Z TRUB DN DO 1200MM	KUS	3,000	40 000,00	120 000,00
34	918358	PROPUSTY Z TRUB DN 400MM	M	21,000	3 700,00	77 700,00
35	918372	PROPUSTY Z TRUB DN 1200MM	M	66,000	11 900,00	785 400,00
38	914133	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DEMONTÁŽ	KUS	23,000	153,00	3 519,00

39	914131		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	37,000	2 520,00	93 240,00
40	914911		SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK SE ZABETONOVÁNÍM - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	38,000	1 004,00	38 152,00
41	914731		STÁLÁ DOPRAV ZAŘÍZ Z3 OCEL S FÓLIÍ TŘ 2 DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	14,000	3 720,00	52 080,00
42	914521		DOPRAV ZNAČ VELKOPLOŠ OCEL LAMELY FÓLIE TŘ 2 - DOD A MONT	M2	24,000	6 020,00	144 480,00
43	914981		SLOUPKY A STOJKY DZ Z PŘÍHRAD KONSTR DOD A MONTÁŽ	KUS	8,000	21 800,00	174 400,00
44	914132		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - MONTÁŽ S	KUS	7,000	261,00	1 827,00
45	91551		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - PŘEDEM PŘIPRAVENÉ SYMBOLY	KUS	20,000	2 000,00	40 000,00
46	915221		VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A	M2	580,500	345,00	200 272,50

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

DIPLOMOVÁ PRÁCE

 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	TÉMA: REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY SILNIC I/9 x II/244 U LÍBEZNIC			
	ČÁST: SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			
	PŘÍLOHA: FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU			
ČÁST: B	VYPRACOVAL: Bc. Daniel Vala		PARÉ:	
	ZODP. PROJEKTANT: Bc. Daniel Vala			
	KONTROLA: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.			
	MĚŘÍTKO: KÓD PŘEDMĚTU: STUPEŇ: DATUM: PŘÍLOHA:			
	- KDS/PCDPK DSP 5/2018 8			



Obrázek 1: Celková situace



Obrázek 2: Větev 1 – pohled směr Líbeznice, Praha



Obrázek 3: Větev 1 – pohled směr Líbeznice, Praha



Obrázek 4: Větev 1 – pohled směr Mělník



Obrázek 5: Větev 1 – pohled směr Mělník



Obrázek 6: Větev 1 – vtoková jímka velká



Obrázek 7: Větev 1 – vtoková jímka malá



Obrázek 8: Větev 1 – čelo propustku



Obrázek 9: Větev 2 – pohled směr Měšice



Obrázek 10: Větev 2 – pohled směr Bašť



Obrázek 11: Větev 2 – pohled směr Bašť



Obrázek 12: Větev 3 – pohled směr Mělník



Obrázek 13: Větev 3 – pohled směr Mělník



Obrázek 14: Větev 3 – pohled směr Líbeznice, Praha



Obrázek 15: Větev 3 – pohled směr Líbeznice, Praha



Obrázek 16: Větev 3 – propustek



Obrázek 17: Větev 3 – čelo kolektoru



Obrázek 18: Kolektor – kontrolní šachta



Obrázek 19: Kolektor – pohled do kontrolní šachty



Obrázek 20: Větev 4 – pohled směr Bašť



Obrázek 21: Větev 4 – pohled směr Bašť




Obrázek 22: Větev 4 – pohled směr Měšice

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1: Celková situace	1
Obrázek 2: Větev 1 – pohled směr Líbeznice, Praha	2
Obrázek 3: Větev 1 – pohled směr Líbeznice, Praha	2
Obrázek 4: Větev 1 – pohled směr Mělník	3
Obrázek 5: Větev 1 – pohled směr Mělník	3
Obrázek 6: Větev 1 – vtoková jímka velká	4
Obrázek 7: Větev 1 – vtoková jímka malá	4
Obrázek 8: Větev 1 – čelo propustku	5
Obrázek 9: Větev 2 – pohled směr Měšice	5
Obrázek 10: Větev 2 – pohled směr Bašť	6
Obrázek 11: Větev 2 – pohled směr Bašť	6
Obrázek 12: Větev 3 – pohled směr Mělník	7
Obrázek 13: Větev 3 – pohled směr Mělník	7
Obrázek 14: Větev 3 – pohled směr Líbeznice, Praha	8
Obrázek 15: Větev 3 – pohled směr Líbeznice, Praha	8
Obrázek 16: Větev 3 – propustek	9
Obrázek 17: Větev 3 – čelo kolektoru	9
Obrázek 18: Kolektor – kontrolní šachta	10
Obrázek 19: Kolektor – pohled do kontrolní šachty	10
Obrázek 20: Větev 4 – pohled směr Bašť	11
Obrázek 21: Větev 4 – pohled směr Bašť	11
Obrázek 22: Větev 4 – pohled směr Měšice	12

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

DIPLOMOVÁ PRÁCE

 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	TÉMA: REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY SILNIC I/9 x II/244 U LÍBEZNIC				
	ČÁST: STAVEBNÍ ČÁST				
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 - TURBO-OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA				
ČÁST: C	VYPRACOVAL:		Bc. Daniel Vala	PARÉ:	
	ZODP. PROJEKTANT:		Bc. Daniel Vala		
	KONTROLA:		Ing. Pavel Lopour, Ph.D.		
	MĚŘÍTKO:	KÓD PŘEDMĚTU:	STUPEŇ:		DATUM:
	-	KDS/PCDPK	DSP	5/2018	-

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

DIPLOMOVÁ PRÁCE

 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	TÉMA: REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY SILNIC I/9 x II/244 U LÍBEZNIC				
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 - TURBO-OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA				
	PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA				
ČÁST: C	VYPRACOVAL:		Bc. Daniel Vala		PARÉ:
	ZODP. PROJEKTANT:		Bc. Daniel Vala		
	KONTROLA:		Ing. Pavel Lopour, Ph.D.		
	MĚŘÍTKO:	KÓD PŘEDMĚTU:	STUPEŇ:	DATUM:	
	-	KDS/PCDPK	DSP	5/2018	1

Obsah

1	Identifikační údaje.....	2
1.1	Označení stavby	2
1.2	Stavebník / objednatel stavby	2
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace	2
2	Stručný technický popis	3
2.1	Popis objektu	3
3	Podklady a průzkumy	3
4	Technické řešení	3
4.1	Směrové řešení	3
4.2	Sklonové řešení	4
4.3	Šířkové uspořádání	4
4.4	Konstrukce vozovky	5
4.5	Odvodnění	5
4.6	Zemní práce	6
4.7	Bezpečnostní opatření	6
4.8	Obrubník a jiné prvky	6
4.9	Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6
5	Návrh dopravního značení	6
5.1	Technické a kvalitativní podmínky pro svislé dopravní značení	6
5.2	Revize svislého značení	7
5.3	Technické a kvalitativní podmínky pro vodorovné dopravní značení	7
5.4	Revize vodorovného značení	7
6	Návrh dopravních opatření	7
7	Související objekty	7
8	Ochranná pásma	8

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název akce: Rekonstrukce křižovatky silnic I/9 x II/244 u Líbeznic
Číslo stavebního objektu: **101**
Název stavebního objektu: **Turbo-okružní křižovatka**

Stupeň dokumentace: DSP – dokumentace pro stavební povolení

Druh stavby: Přestavba stávající křižovatky

Kraj: Středočeský; CZ020

Okres: Praha – východ; CZ0209

Obec: Líbeznice [538442]

Katastrální území: Líbeznice [682667]

1.2 Stavebník / objednatel stavby

Název organizace: ŘSD ČR, závod Praha
Sídlo: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název organizace: Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Sídlo: Studentská 95, 532 10 Pardubice

Projektant: Bc. Daniel Vala

Kontroloval: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

2 Stručný technický popis

Název objektu:	SO 101 – Turbo-okružní křižovatka
Průměr okružní křižovatky:	62 m
Počet větví:	4
Druh krytu:	Asfaltový, kamenná dlažba

2.1 Popis objektu

SO 101 se zabývá přestavbou stávající průsečné křižovatky na křižovatku turbo-okružní. Součástí tohoto objektu je okružní křižovatka včetně napojujících se křižovatkových větví. Průměr turbo-okružní křižovatky je navržen 62 m. Připojující se větve jsou navrženy ve stávajícím směrovém vedení silnic I/9, II/244 a III/0085 se směrovou úpravou v místě kolmého napojení na okružní pás. Průjezd nadrozměrného vozidla je navržen středem turbo-okružní křižovatky s najetím do protisměru, tak aby byl znemožněn přímý průjezd křižovatkou běžným provozem. Součástí objektu je návrh funkčního odvodnění dešťových vod pomocí příkopů, zpevněných příkopů betonovou žlabovkou, nebo zatravněvacími tvárnicemi, osazením jedné uliční a horské vpusti s revizní šachtou. V rámci přestavby dojde k odstranění stávajících trubních propustků a kolmého čela kolektoru a budou vybudovány nové propustky DN 1200 a také dva podélné propustky DN 400 pod sjezdy.

3 Podklady a průzkumy

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- » Zaměření stávajícího stavu
- » Mapové podklady
- » Fotodokumentace
- » Místní pochůzka
- » Dopravní průzkum
- » Vyjádření správců sítí

4 Technické řešení

Turbo-okružní křižovatka je zvláštní typ okružní křižovatky se dvěma a více jízdními pruhy na okružním pásu, jejímž principem je rozřazení vozidel do jízdních pruhů pro požadovaný směr odbočení již před křižovatkou. Vozidla projíždějí křižovatkou po plynule vedených, spirálově uspořádaných jízdních pruzích okružního pásu, na kterých je zamezeno proplétání vozidel a konfliktům vozidel jedoucích po okružním pásu s vozidly opouštějícími okružní pás pomocí fyzického oddělení jízdních pruhů. Je navržena turbo-okružní křižovatka typu vejce. Důvodem použití tohoto typu je nadřazenost dopravního proudu v přímém směru po silnici I/9, kde je intenzita dopravy mnohonásobně větší než na křižujících silnicích II/244 a III/0085.

4.1 Směrové řešení

Geometrie turbo-okružní křižovatky typu vejce se skládá ze dvou spirál, které představují okraje vozovek. Každá spirála sestává ze čtyř půlkruhů s postupně většími poloměry R1, R2, R3 a R4, přičemž poloměry R2 a R3 vytvářejí fyzické oddělení jízdních pruhů. Vždy když se mění poloměr oblouku, posune se zároveň střed oblouku po translační ose o odpovídající hodnotu tak, aby křivka zůstala spojitá. Vnější průměr turbo-okružní křižovatky je 62 m. Na okružní křižovatku se připojují 4 větve.

Větve 1 a 3 (silnice I/9) jsou navrženy pro kategorii S 9,5/50 s dvěma jízdními pruhy a větve 2 a 4 (silnice II/244, III/0085) pro kategorii S 7,5/50 s napojením na stávající šířky komunikací. Jízdni pruhy jsou odděleny nepřejížděnými středními dělicími pásy a ostrůvky. Okružní jízdni pás je tvořen dvěma jízdními pruhy, vnitřním a vnějším pruhem šířky 5,50 m (šířky byly upraveny dle vlečných křivek). Pro průjezd nadrozměrných vozidel je středem středového ostrova provedena zpevněná dlážděná plocha umožňující průjezd těchto vozidel a nákladů s najetím z protisměru tak, aby byl znemožněn přímý průjezd okružní křižovatkou běžným provozem.

Výčet poloměrů směrových oblouků v ose:

• TOK 1:	ZÚ 0,000 000	R = 27,85 m	KÚ 0,092 382	Lk = 92,382 m
• TOK 2:	ZÚ 0,000 000	R = 27,85 m	KÚ 0,092 382	Lk = 92,382 m
• Větev 1:	TK 0,060 200	R = 250 m	KT 0,130 725	Lk = 70,52 m
• Větev 2:	TK 0,057 888	R = 250 m	KT 0,091 145	Lk = 33,258 m
•	TK 0,132 091	R = 500 m	KT 0,174 210	Lk = 42,119 m
• Větev 3:	TK 0,058 943	R = 300 m	KT 0,091 325	Lk = 32,682 m
•	TK 0,124 948	R = 600 m	KÚ 0,156 574	Lk = 31,626 m
• Větev 4:	TK 0,057 888	R = 250 m	KT 0,091 145	Lk = 33,258 m
•	TK 0,153 553	R = 500 m	KT 0,231 868	Lk = 78,315 m

Osy větví jsou napojeny přímkou do středu TOK. Připojení větví na nově navrženou turbo-okružní křižovatku je provedeno vjezdovými a výjezdovými poloměry, které jsou v souladu s TP 135 – Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích.

Vjezd:

- Vnější okraj srpovité krajnice – prostý kružnicový oblouk $R = 20,0$ m
- Vnitřní okraj srpovité krajnice – prostý kružnicový oblouk $R = 12,0$ m
- Fyzické oddělení jízdních pruhů – prostý kružnicový oblouk $R = 20,0$ m

Výjezd:

- Vnější okraj vozovky – složený kružnicový oblouk s poloměry $R1 : R2 : R3 = 40 : 20 : 60$ m
- Fyzické oddělení jízdních pruhů – složený kružnicový oblouk s poloměry $R1 : R2 : R3 = 40 : 20 : 60$ m

4.2 Sklonové řešení

Podélné sklony:

Turbo-okružní křižovatka – min. sklon 1,00 %, max. sklon 1,00 %

Větev 1 – min. sklon 0,55 %, max. sklon 2,50 %

Větev 2 – min. sklon 1,00 %, max. sklon 2,50 %

Větev 3 – min. sklon 0,50 % (0,30 % v napojení na stávající stav), max. sklon 2,50 %

Větev 4 – min. sklon 0,60 %, max. sklon 2,50 %

Příčné sklony:

Základní odstředivý příčný sklon okružního jízdního pásu je 2,5 %.

Základní příčné sklony na jednotlivých větvích okružní křižovatky jsou jednostranné 2,50 % a 3,00 % s úpravou sklonu v místě napojení na turbo-okružní křižovatku. Změny příčného sklonu jsou znázorněny v příloze č. 3., 4. Podélné profily a 5.1, 5.2 Vzorové příčné řezy.

Poloměry zakružovacích oblouků jsou min. 400 m (vydutý oblouk) a max. 7000 m (vypuklý oblouk). Průběh nivelety je znázorněn v příloze č. 3. a 4. Podélné profily. Výškové řešení je provedeno ve výškovém systému B.p.v.

4.3 Šířkové uspořádání

Průměr turbo-okružní křižovatky je 62 m.

Základní příčné uspořádání větví odpovídá kategorii komunikace S 9,5/50 a S 7,5/50.

TOK:

Okružní jízdní pás	-	2 x 5,50 m
Vodící proužek	-	4 x 0,25 m
Fyzické oddělení jízdních pruhů	-	1 x 0,30 m
Nezpevněná krajnice	-	1 x 0,75 m (v místě svodidel 1,50 m)
Průjezd nadrozměrných vozidel	-	1 x 8,65 m

Větev 1 a 3:

Jízdní pruh větve	-	4 x 3,50 m
Vodící proužek	-	8 x 0,25 m
Zpevněná krajnice	-	2 x 0,50 m
Nezpevněná krajnice	-	2 x 0,75 m (v místě svodidel 1,50 m)
Střední dělicí pás	-	1 x 2,00 m
Bezpečnostní odstup	-	2 x 0,25 m

Větev 2 a 4:

Jízdní pruh větve	-	2 x 3,00 m
Vodící proužek	-	4 x 0,25 m
Nezpevněná krajnice	-	2 x 0,75 m (v místě svodidel 1,50 m)
Střední dělicí ostrůvek	-	1 x 2,00 m
Bezpečnostní odstup	-	2 x 0,25 m

Detaily šířkového uspořádání jsou vykresleny v příloze č. 5.1 a 5.2 Vzorové příčné řezy.

4.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky TOK, větve 1 a 3, dle TP 170, D0-N-1 PIII, TDZ I:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40 mm	ČSN EN 13 108-5
Spojovací postřik	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 22S	80 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S	110 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik	PI-C	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN 73 6126
Štěrkoдрť	ŠD-A	min. 250 mm	ČSN EN 13 285
Celkem nová konstrukce		min. 680 mm	

Konstrukce vozovky větve 2 a 4, dle TP 170, D0-N-1 PIII, TDZ II:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40 mm	ČSN EN 13 108-5
Spojovací postřik	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16S	70 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S	90 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik	PI-C	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN 73 6126
Štěrkoдрť	ŠD-A	min. 250 mm	ČSN EN 13 285
Celkem nová konstrukce		min. 650 mm	

Konstrukce vozovky dlážděného sjezdu na větví 3, dle TP 170, D2-D-1 O:

Betonová dlažba	DL	80 mm	
Ložná vrstva z kam. f 2/5	L	40 mm	ČSN EN 13 285
Štěrkoдрť	ŠD-A	min. 200 mm	ČSN EN 13 285
Celkem nová konstrukce		min. 320 mm	

Konstrukce dlážděného průjezdu nadrozměrného vozidla, srpovitě krajnice

Žulová dlažba – velká kostka	DL	160 mm	ČSN 73 6131
Betonové lože C 20/25n XF3	L	40 mm	ČSN EN 206-1, TKP 18
Mezerovitý beton	MCB	180 mm	ČSN 73 6124-2
Štěrkoдрť	ŠD-A	200 mm	ČSN EN 13285
Celkem		580 mm	

Spáry vyplnit cem. maltou MC25 XF4.
Minimální hloubka spáry 10 cm.

Podélná drenáž

Obsyp	ŠD f 8/32	100 mm	ČSN EN 13285-1
Drenážní potrubí PVC DN 150	PVC	150 mm	
Lože z ŠD	ŠD f 0-22	100 mm	ČSN EN 13285-1
Separační geotextilie (dle geotechnických podmínek)			

4.5 Odvodnění

Způsob odvodnění zachovává stávající řešení. Turbo-okružní křižovatka je odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu do příkopů (zpevněných i nezpevněných), nebo okolního terénu. Odvodnění zemní pláně vozovky okružního jízdního pásu bude zajištěno minimálním sklonem zemní pláně 3 % do svahu zemního tělesa a podélných drenáží DN 150, které jsou vyústěny do stávajícího příkopu zpevněného zatravněnými tvárniciemi.

Větve okružní křižovatky jsou odvodněny pomocí podélného a příčného sklonu do zpevněných i nezpevněných příkopů. V rámci nového systému odvodnění křižovatky budou vybudovány dva nové propustky DN1200, dva podélné propustky DN400 pod sjezdy, uliční a horská vpusť, které jsou vyústěny do nejbližších zpevněných příkopů betonovou žlabovkou šířky 0,60 m.

Odvodnění zemní pláně vozovek bude zajištěno minimálním sklonem zemní pláně 3 % do svahu zemního tělesa.

4.6 Zemní práce

Při provádění zemních prací dojde především k frézování a vybourání stávající konstrukce vozovky, následné úpravě zemní pláně s podélnými drenážemi okružního jízdniho pásu. Provedení příkopů a násypů zemního tělesa a středového ostrova. Dále budou zemní práce probíhat také při vybourání stávajících propustků, čela kolektoru a při ochraně horkovodu a prodloužení kolektoru.

Příčný sklon zemní pláně bude min. 3 % mimo zemní těleso, případně směrem k trativodu.

Sklopy svahů budou dle ČSN 736133 navrženy ve sklonu:

Násyp 1:2,5

Zářez 1:2

Svahy zemního tělesa budou ohumusovány v tl. 0,15m a osety travním semenem.

4.7 Bezpečnostní opatření

Jsou navržena jednostranná ocelová svodidla s úrovní zadržení H2. Jejich rozsah je zakreslen v příloze č. 2. Situace. Kolmé čelo kolektoru a propustku DN1200 na větvi 1 bude opatřeno ocelovým dvoumadlovým zábradlím výšky 1,1 m. Vtokové jámky propustků budou opatřeny ocelovými mřížemi.

4.8 Obrubník a jiné prvky

Kamenný obrubníky 200/250 mm do bet. lože C20/25n XF3 tl. 15 cm.

Zešíkmený kamenný obrubníky 100/300 mm do bet. lože C20/25n XF3 tl. min 15 cm.

Monolitické fyzické oddělení jízdničních pruhů šířky 300 mm.

Vodící proužek z kamenných kostek 100/100 mm do bet. lože C20/25n XF3 tl. min. 10 cm, spáry vyplněny cementovou maltou MC25 XF4.

Zatravnovací tvárnice tl. 120 mm a betonové žlabovky šířky 0,60 m pro zpevnění příkopů.

4.9 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nevyvolá požadavky pro bezbariérové užívání staveb.

5 Návrh dopravního značení

5.1 Technické a kvalitativní podmínky pro svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení odpovídá ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení a umístění dopravních značek odpovídá ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značky, Část 1 – Stále dopravní značky, včetně národní přílohy NA. SDZ je dále v souladu s TP 65, TP 100, TP 119, VL 6.1 a dalšími souvisejícími předpisy.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy NA. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Všechny umístěvané značky budou základní velikosti v retroreflexní úpravě. *Provedení musí být v souladu s předpisem „PPK – FOL – Identifikace a možnosti použití retroreflexní folie pro svislé dopravní značky, dopravní zařízení a signalizační vozíky na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic“.*

Činná plocha všech SDZ musí odpovídat ČSN EN 12 899-1. Všechny dopravní značky se provedou z fólie třídy R2. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným VL. 6.1 – Svislé dopravní značky a ČSN EN 12899-1.

Svislé značky budou umístěny kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Nosné konstrukce značek mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to za předpokladu, že v daném prostoru zůstane volná šířka 1,5 m.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice (případně od vozovky) je 0,5 m, nejvýše 2,0 m.

Spodní okraj nejnižších umístěných dopravních značek (včetně dodatkových tabulek) osazených ve volné trase bude ve výšce nejméně 1,5 m nad úrovní přilehlé vozovky. Značky umístěné v obci nebo místech předpokládaného pohybu chodců budou spodním okrajem v minimální výšce 2,20 m.

Nosné konstrukce nově umístěných značek budou provedeny z žárově zinkovaných trubek průměru 60 nebo 70 mm a osazeny budou do základových patek z prostého betonu v případě nezpevněného terénu, případně zpevnění (chodníky, atd.) do hliníkových patek upevněných pomocí kotevnicích šroubů. Velkoplošné značky budou osazeny na příhradové konstrukce

deformovatelných při nárazu vozidla.

Veškeré materiály a prvky svislých značek a pevně osazených dopravních zařízení včetně retroreflexní fólie musí být před zahájením prací schváleny ŘSD ČR.

Veškeré svislé dopravní značení musí být provedeno v souladu s předpisem „PPK – SZ – Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR“.

5.2 Revize svislého značení

Stávající svislé dopravní značky jsou vykresleny šedě v příloze č. 9 Situace dopravního značení. Stávající dopravní značení bude upraveno (přemístěno), případně odstraněno dle nově navržené místní úpravy.

Nepotřebné značení bude odstraněno a přesunuto do nového místa, nebo předáno investorovi stavby. Značky, které nebudou vyhovovat svým technickým stavem, budou nahrazeny novými. O náhradě rozhodne TDI a zástupce investora.

5.3 Technické a kvalitativní podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné značky musí svým provedením odpovídat Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem na celém úseku stavby s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení dopravního značení jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích I. třídy ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (tzv. PPK Požadavky na provedení a kvalitu). Aktuální znění PPK pro jednotlivé skupiny výrobků je uvedeno na internetových stránkách ŘSD ČR na adrese www.rsd.cz v sekci Technické předpisy, kapitola PPK a dopravní značení. V oblasti vodorovného dopravního značení se jedná o „PPK-VZ – Požadavky na provedení a kvalitu vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR“.

Před vlastním provedením vodorovného dopravního značení musí být zpracována projektová dokumentace v podrobnosti RDS.

5.4 Revize vodorovného značení

V oblasti křižovatky je viditelné vodorovné dopravní značení. Je nutné odstranit stávající VDZ V13a odbočovacího pruhu na silnici I/9 ve směru od Mělníku.

Návrh svislého a vodorovného dopravního značení je vykresleno v příloze č. 9. Situace dopravního značení.

6 Návrh dopravních opatření

Dopravní opatření pro stavbu řeší samostatný stavební objekt SO 192 Dopravně inženýrské opatření dle zásad TP 66 – označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Tento stavební objekt není v rámci diplomové práce zpracován.

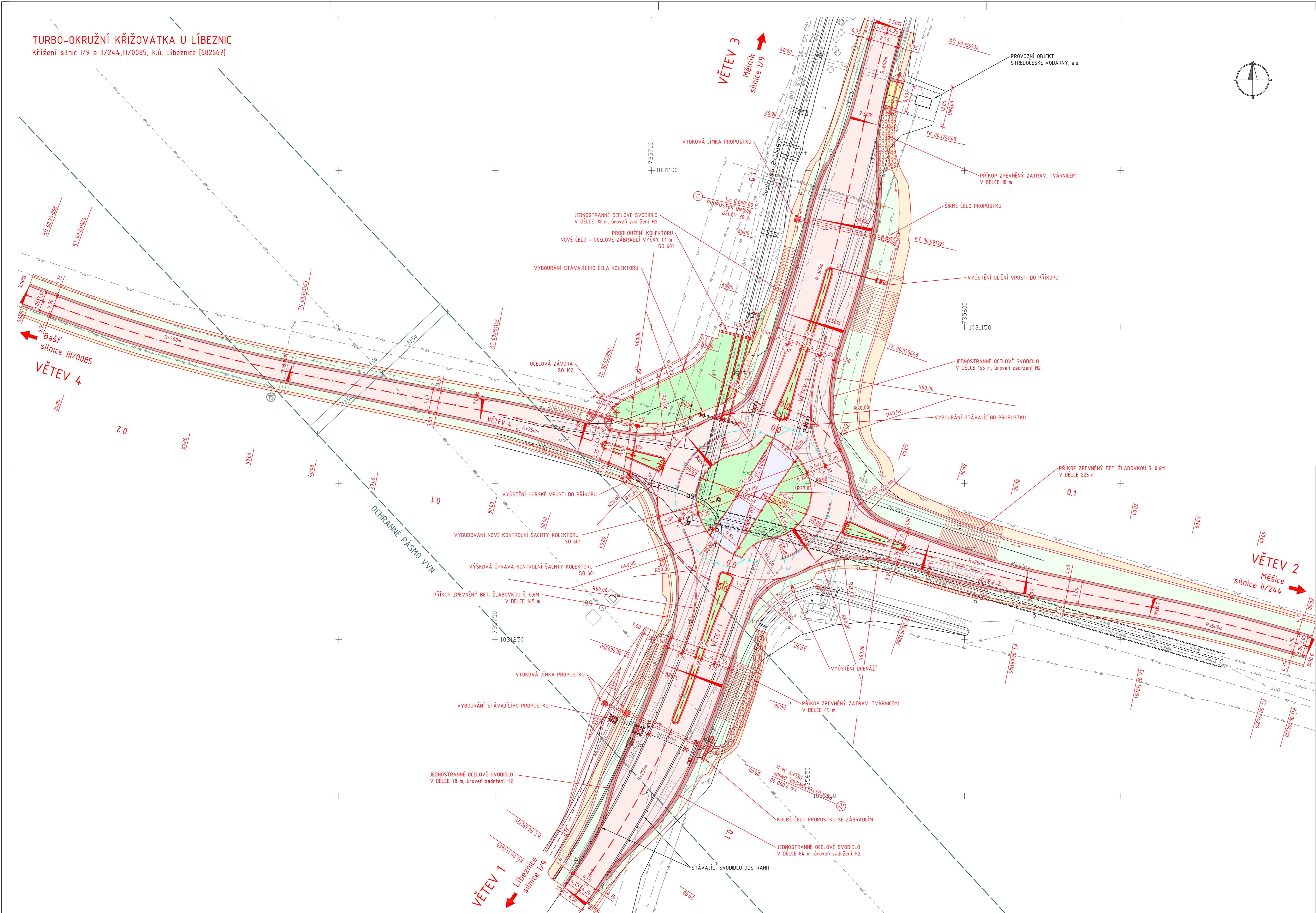
7 Související objekty

- SO 001 Příprava území – není součástí diplomové práce
- SO 101 Turbo-okružní křižovatka
- SO 102 Přeložka polní cesty ke kolektoru – není součástí diplomové práce
- SO 103 Přeložka polní cesty podél větve 1 – není součástí diplomové práce
- SO 192 Dopravně inženýrské opatření – není součástí diplomové práce
- SO 301 Přeložka vodovodu včetně vedení NN – není součástí diplomové práce
- SO 401 Přeložka elektrického vedení NN – není součástí diplomové práce
- SO 501 Přeložka STL plynovodu – není součástí diplomové práce
- SO 601 Ochrana horkovodu a prodloužení kolektoru – není součástí diplomové práce
- SO 801 Vegetační úpravy – není součástí diplomové práce

8 Ochranná pásma

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí. Stávající průběh je zakreslen v příloze B.3 Koordinační situaci. Přehled ochranných pásem je součástí přílohy A Průvodní zpráva. Vyjádření správců inženýrských sítí z roku 2016 poskytla jako podklad pro vypracování diplomové práce společnost M – PROJEKCE s.r.o. Jednotlivá vyjádření jsou obsažena v části F. Doklady. Prošlá platnost vyjádření nemá na vypracování diplomové práce zásadní vliv.

TURBO-OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA U LÍBEZNIC
Křížení silnic I/9 a II/244,III/0085, k.ú. Líbeznice [682667]



LEGENDA:	LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
Nové hraný	Sdílovací vedení - neprovazované
Stavající stav, zaměření	Sdílovací vedení optické
Osa odvodnění (drenáž)	Plynovod STL
Nová konstrukce vozovky	Elektrické vedení NN - podzemní
Půjžděné plochy - kamenná dlažba	Elektrické vedení VN - podzemní
Půjžděné plochy - betonová dlažba	Elektrické vedení VVN - nadzemní
Nazpevněná krajnice - štrkodrt, případně R-materiál	Vodovodní potrubí LT200, PE225
Městská zeleň, travnatá a jiné zelené plochy	Horkovodní potrubí DN1200 (včetně izolace DN1800)
Svahy výkopů	
Svahy násypů	
Dlažba z lomového kamene	
Svahy násypů a výkopů - zpevnění zatrav. tvárnice	

Upozornění!
Zákony potrubních zařízení (sítí) nejsou jako výřezový výhled.
Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit péčí vyjmenění de stávajících předloží
Poznámka: Ne všechny sítě jsou v prostoru stavby!

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpvn

DIPLOMOVÁ PRÁCE

	TEMA: REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY SILNIC I/9 x II/244 U LÍBEZNIC			
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 - TURBO-OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA			
PRÍLOHA:		SITUACE		
ČÁST:	VYPRACOVAL: Bc. Daniel Vala			PARE:
C	ZODP. PROJEKTANT: Bc. Daniel Vala			
	KONTROLA: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.			
	MĚŘÍTKO: 1:500	KÓD PŘEDMĚTU: KDS/PCDPK	STUPEŇ: DSP	
			PRÍLOHA: 2	

DRUH POVRCHU ÚZEMÍ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
OKRES:
KRAJ:

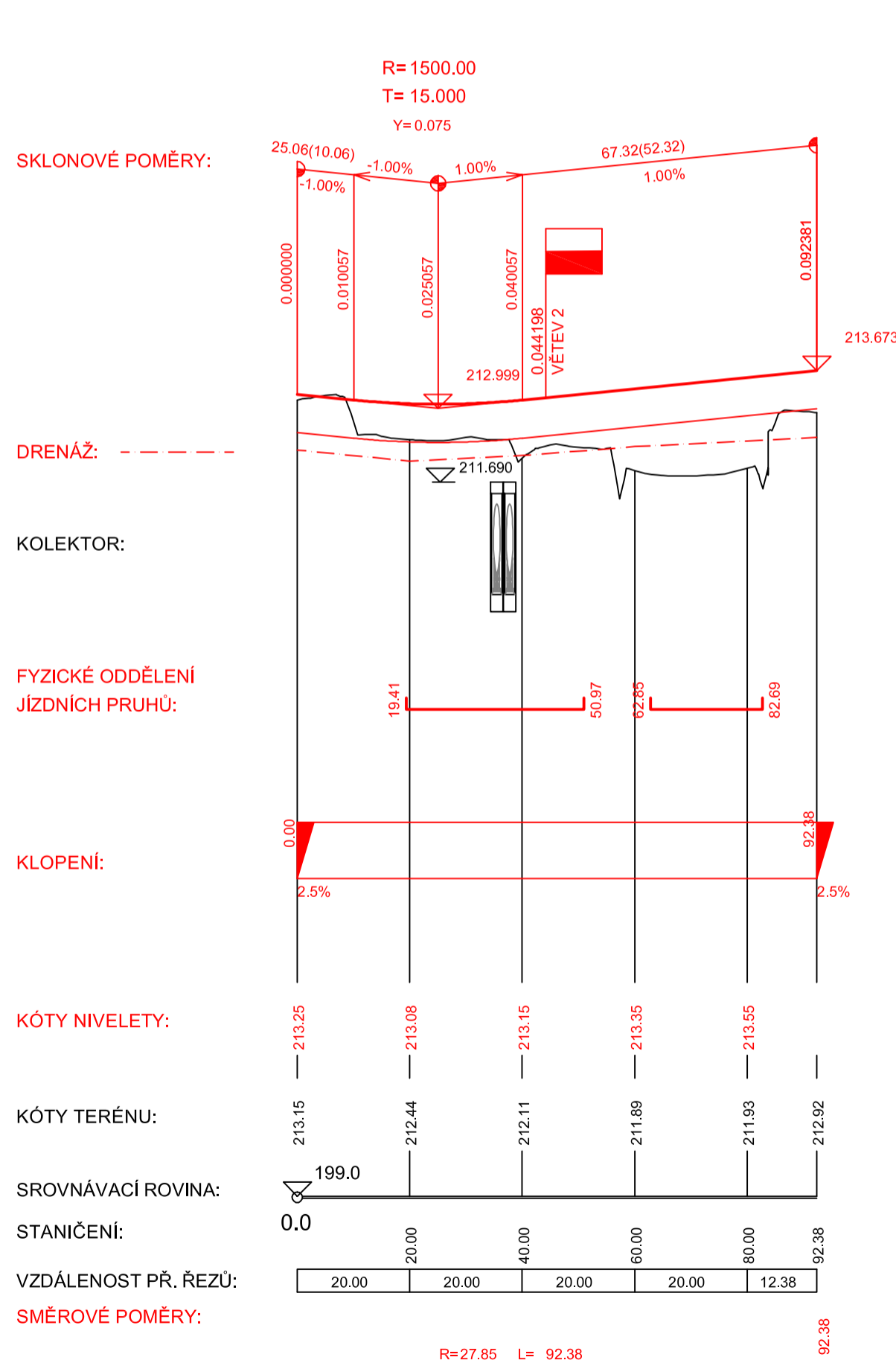
TOK Z ASFALTOVÝCH VRSTEV
Libeznice [682667]

Praha-východ
Středočeský

OSA TOK 1
PODÉLNÝ PROFIL 1:1000/100

← Libeznice, Praha
silnice I/9
VĚTEV 1 →

Mělník
silnice I/9
VĚTEV 3 →



DRUH POVRCHU ÚZEMÍ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
OKRES:
KRAJ:

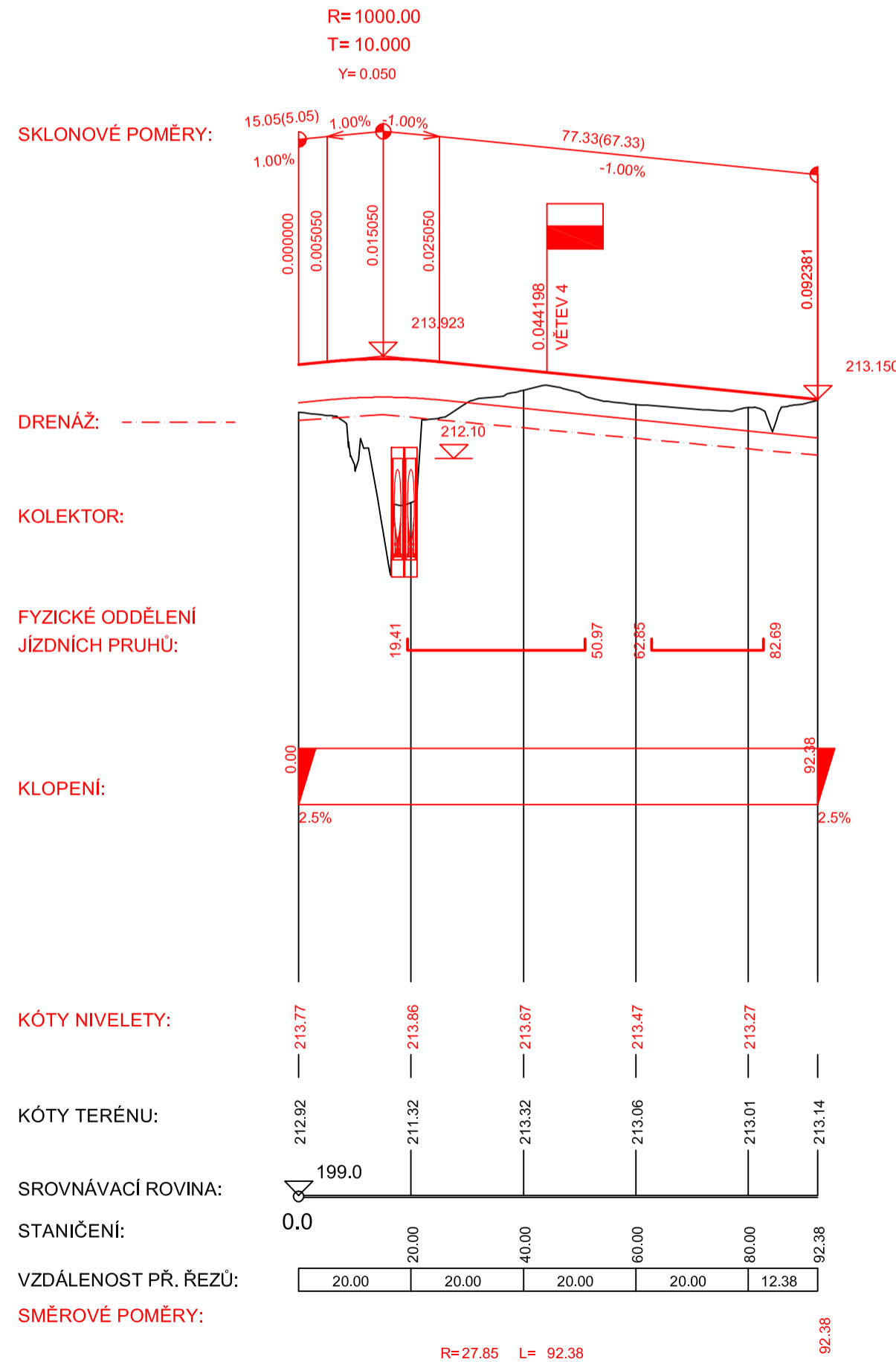
TOK Z ASFALTOVÝCH VRSTEV
Libeznice [682667]

Praha-východ
Středočeský

OSA TOK 2
PODÉLNÝ PROFIL 1:1000/100

← Mělník
silnice I/9
VĚTEV 3 →

Libeznice, Praha
silnice I/9
VĚTEV 1 →



Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

DIPLOMOVÁ PRÁCE

	TÉMA:	REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY SILNIC I/9 x II/244 U LÍBEZNIC			
	STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 101 - TURBO-OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA			
	PŘÍLOHA:	PODÉLNÝ PROFIL TOK 1, TOK 2			
C	VYPRACOVAL:	Bc. Daniel Vala			PARÉ:
	ZODP. PROJEKTANT:	Bc. Daniel Vala			
	KONTROLA:	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.			
	MĚŘÍTKO:	KÓD PŘEDMĚTU:	STUPEŇ:	DATUM:	PŘÍLOHA:
	1:1000/100	KDS/PCDPK	DSP	5/2018	3

DRUH POVRCHU ÚZEMÍ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
OKRES:
KRAJ:

VĚTEV 1
PODÉLNÝ PROFIL 1:1000/100

FYZICKÉ ODDĚLENÍ
JÍZDNÍCH PRUHŮ:

SKLONOVÉ POMĚRY:

PŘÍKOPY:
VLEVO:
VPRAVO:

KOLEKTOR:
PROPUSTEK:

SVODIDLA:

KLOPENÍ:

KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

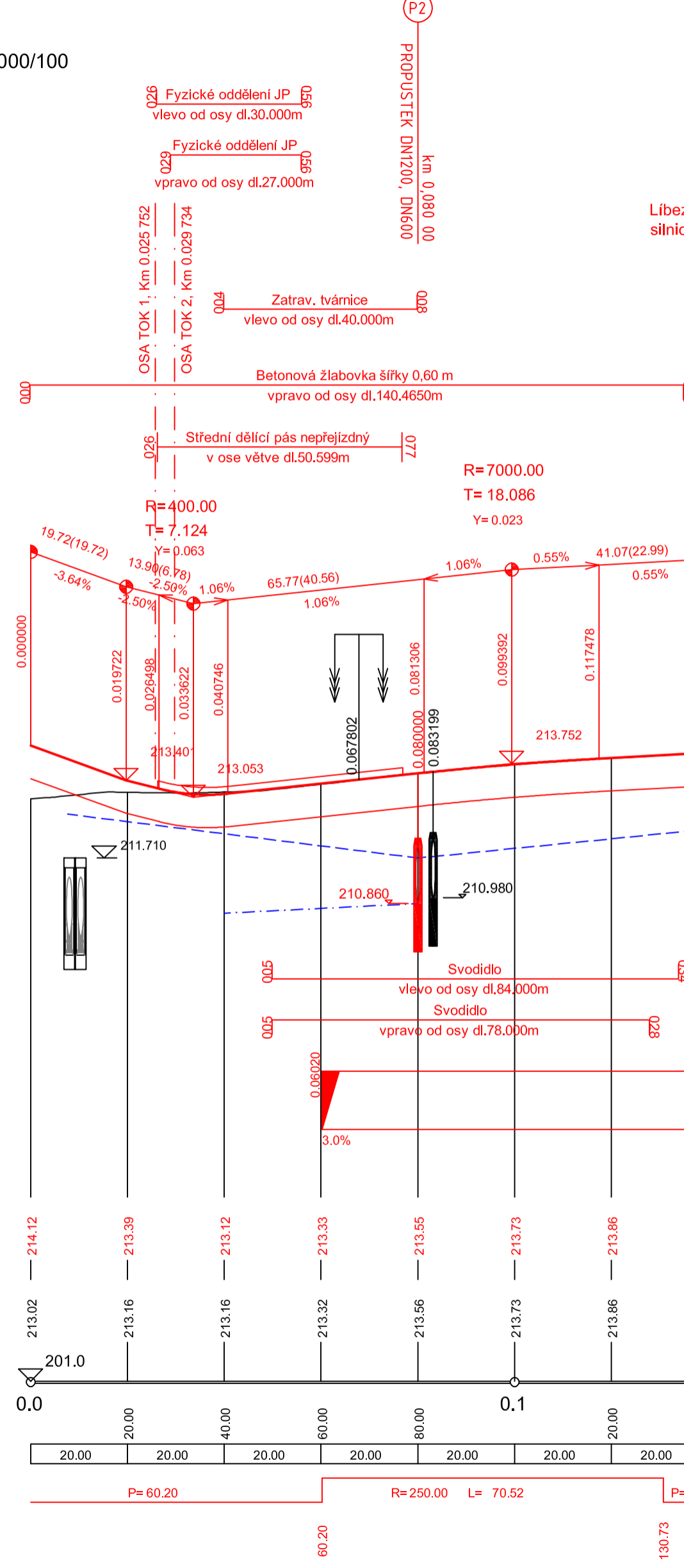
STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

SILNICE I/9 - KRYT Z ASF. VRSTEV
Libeznice [682667]

Praha-východ
Středočeský



DRUH POVRCHU ÚZEMÍ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
OKRES:
KRAJ:

VĚTEV 2
PODÉLNÝ PROFIL 1:1000/100

SKLONOVÉ POMĚRY:

PŘÍKOPY:
VLEVO:
VPRAVO:

KOLEKTOR:
PROPUSTEK:

SVODIDLA:

KLOPENÍ:

KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

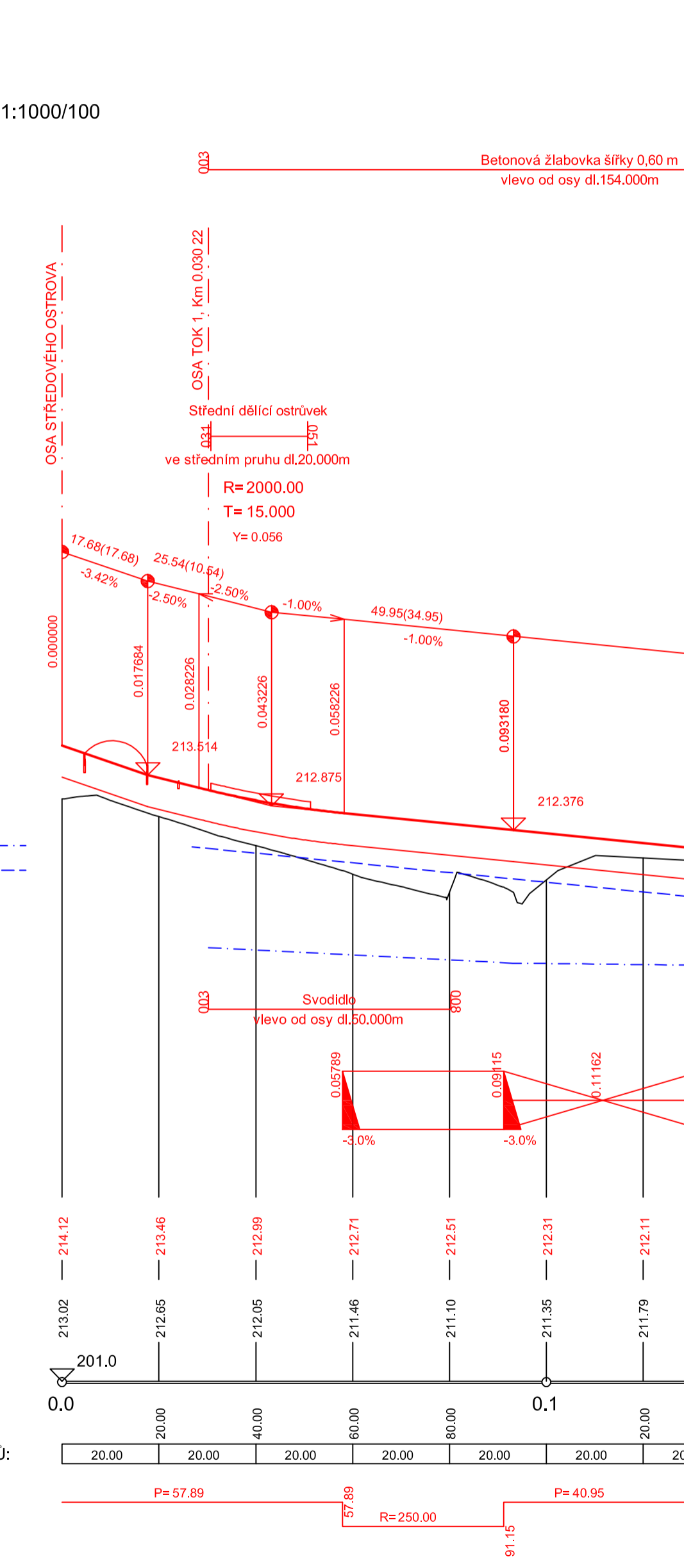
STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

SILNICE II/244 - KRYT Z ASF. VRSTEV
Libeznice [682667]

Praha-východ
Středočeský



DRUH POVRCHU ÚZEMÍ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
OKRES:
KRAJ:

VĚTEV 3
PODÉLNÝ PROFIL 1:1000/100

FYZICKÉ ODDĚLENÍ
JÍZDNÍCH PRUHŮ:

SKLONOVÉ POMĚRY:

PŘÍKOPY:
VLEVO:
VPRAVO:

KOLEKTOR:
PROPUSTEK:

SVODIDLA:

KLOPENÍ:

KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

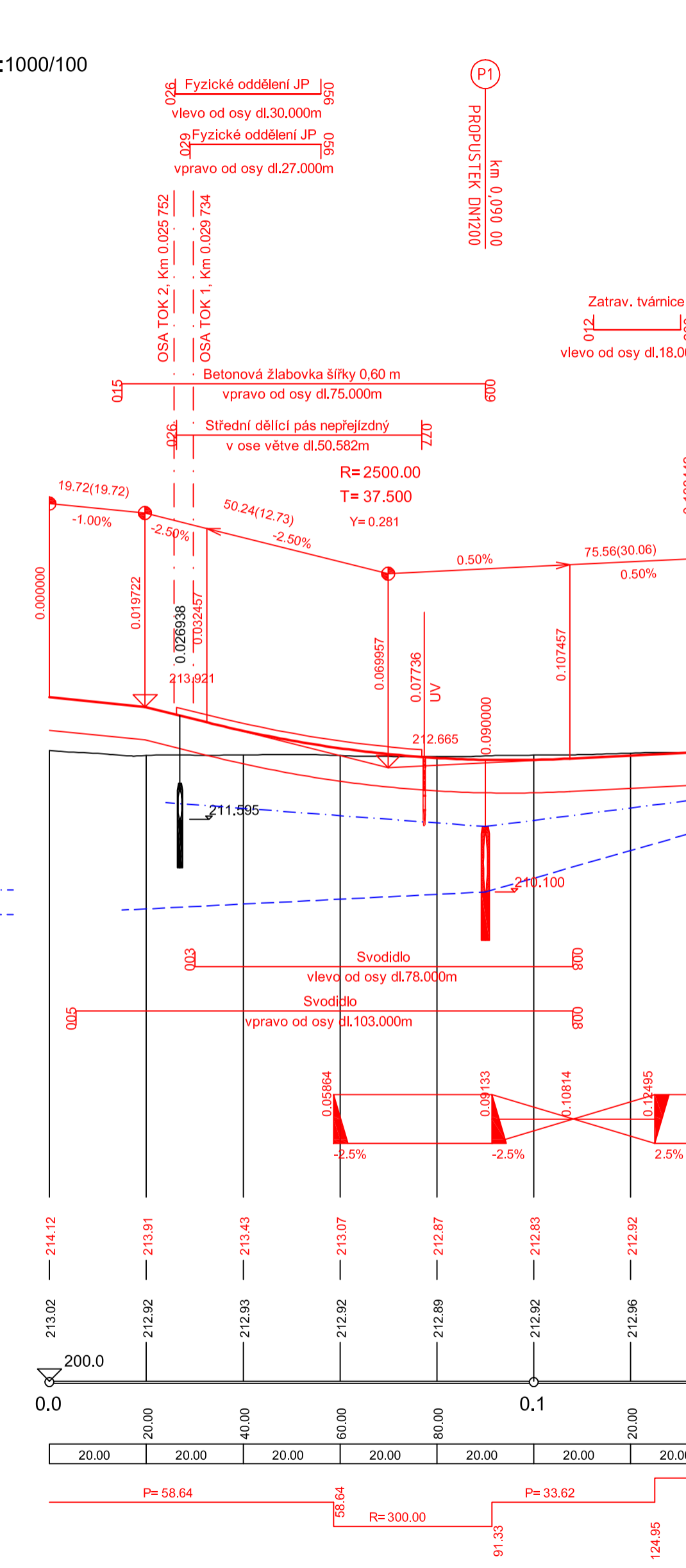
STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

SILNICE I/9 - KRYT Z ASF. VRSTEV
Libeznice [682667]

Praha-východ
Středočeský



DRUH POVRCHU ÚZEMÍ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
OKRES:
KRAJ:

VĚTEV 4
PODÉLNÝ PROFIL 1:1000/100

FYZICKÉ ODDĚLENÍ
JÍZDNÍCH PRUHŮ:

SKLONOVÉ POMĚRY:

PŘÍKOPY:
VLEVO:
VPRAVO:

KOLEKTOR:
PROPUSTEK:

SVODIDLA:

KLOPENÍ:

KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

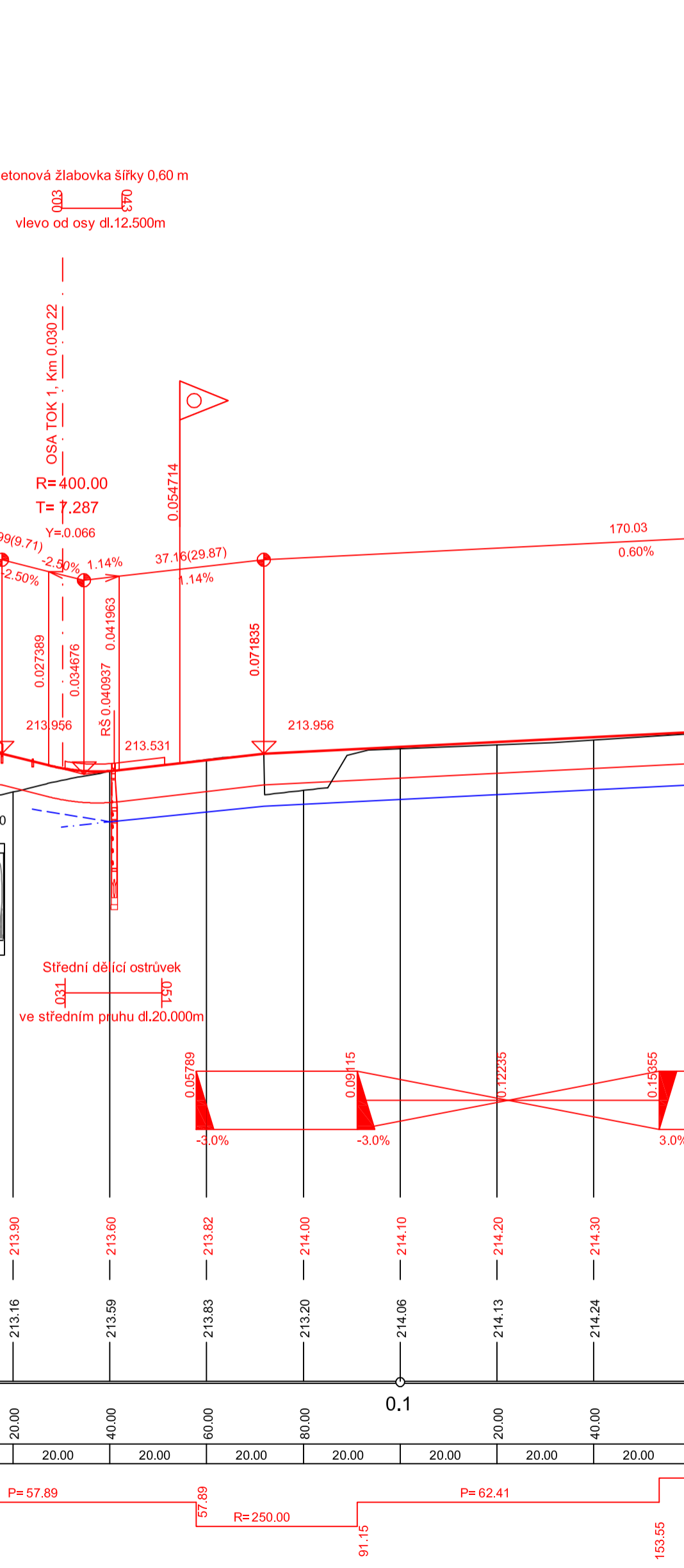
STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

SILNICE III/0085 - KRYT Z ASF. VRSTEV
Libeznice [682667]

Praha-východ
Středočeský



Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

DIPLOMOVÁ PRÁCE

	TEMA:	REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY SILNIC I/9 x II/244 U LIBEZNIC		
	STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 101 - TURBO-OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA		
	PŘÍLOHA:	PODÉLNÝ PROFIL VĚTVY 1, 2, 3 A 4		
	ČÁST:	C		
	VYPRACOVAL:	Bc. Daniel Vala	PARE:	
	ZODP. PROJEKTANT:	Bc. Daniel Vala		
	KONTROLA:	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.		
	MĚŘÍTKO:	KÓD PŘEMĚTU:	STUPEŇ:	DATUM:
	1:1000/100	KDS/PCDPK	DSP	5/2018
				PŘÍLOHA:
				4

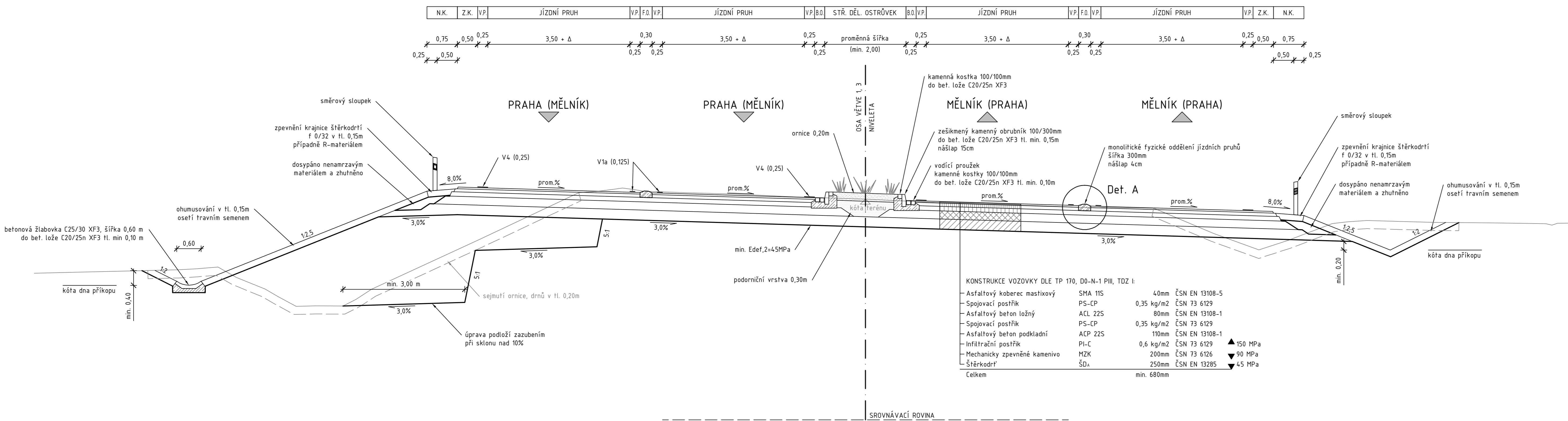
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

M 1:50

NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ: D0

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ: I, II

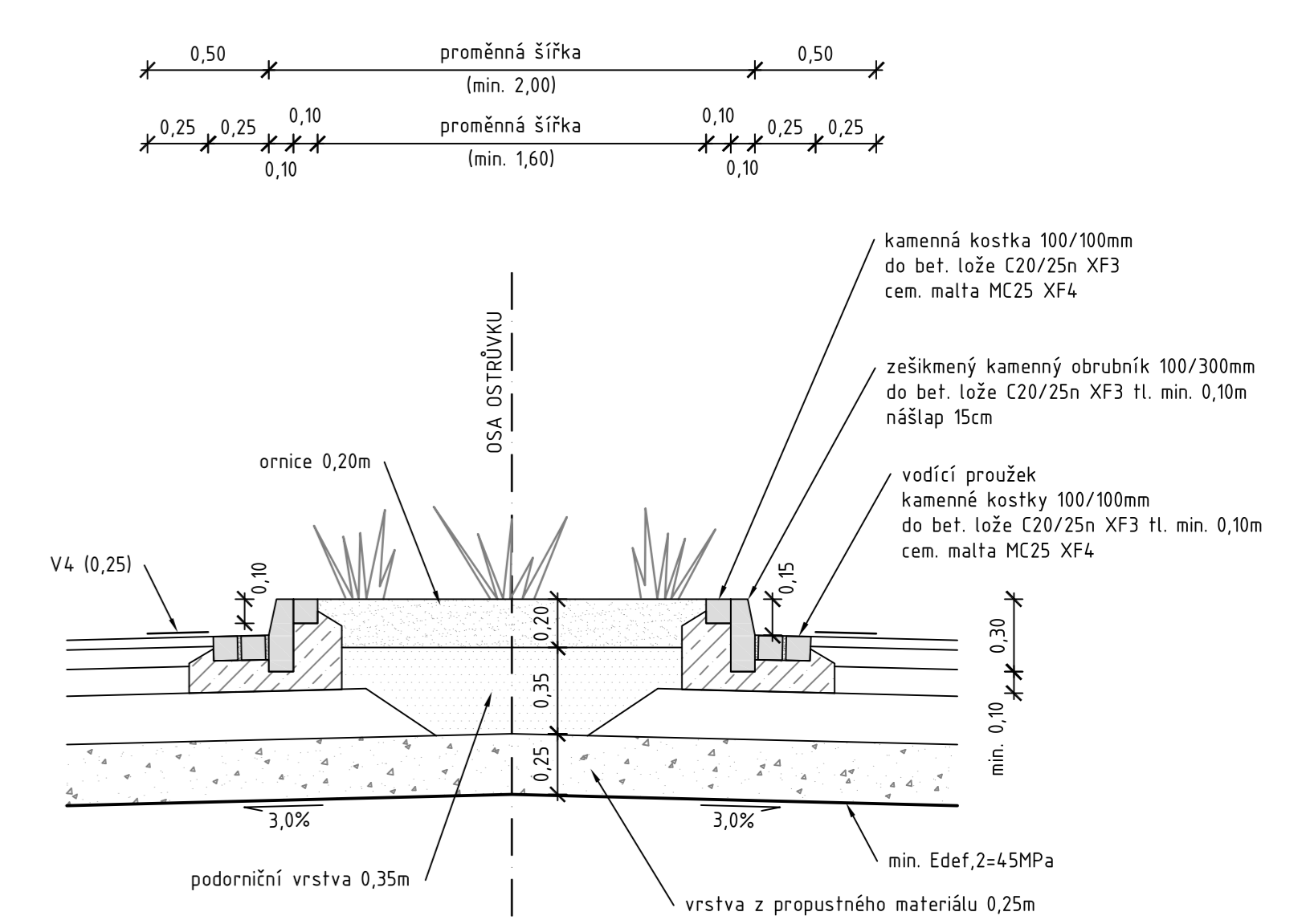
SILNICE I/9 VJEZDOVÁ / VÝJEZDOVÁ VĚTVE



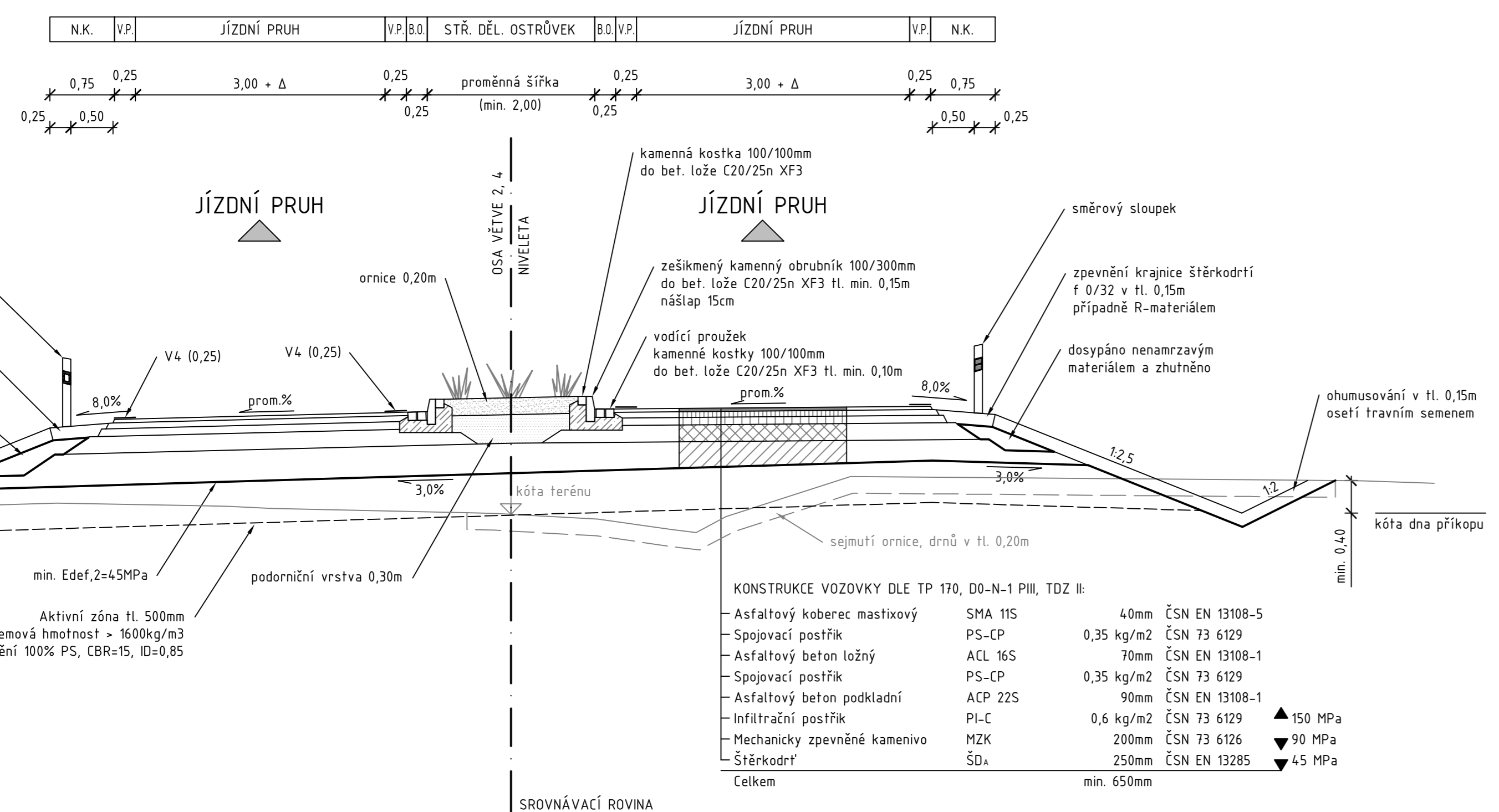
KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170, D0-N-1 PIII, TDZ I

- Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40mm	ČSN EN 13108-5	
- Spojovací postřik	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129	
- Asfaltový beton ložný	ACL 22S	80mm	ČSN EN 13108-1	
- Spojovací postřik	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129	
- Asfaltový beton podkladní	ACP 22S	110mm	ČSN EN 13108-1	
- Infiltrační postřik	PI-C	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129	▲ 150 MPa
- Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200mm	ČSN 73 6126	▼ 90 MPa
- Štěrkodrt'	ŠD _a	250mm	ČSN EN 13285	▼ 45 MPa
Celkem		min. 680mm		

STŘEDNÍ DĚLÍCÍ OSTRŮVEK NEPŘEJÍZDNÝ



SILNICE II/244, III/0085 VJEZDOVÁ / VÝJEZDOVÁ VĚTVE

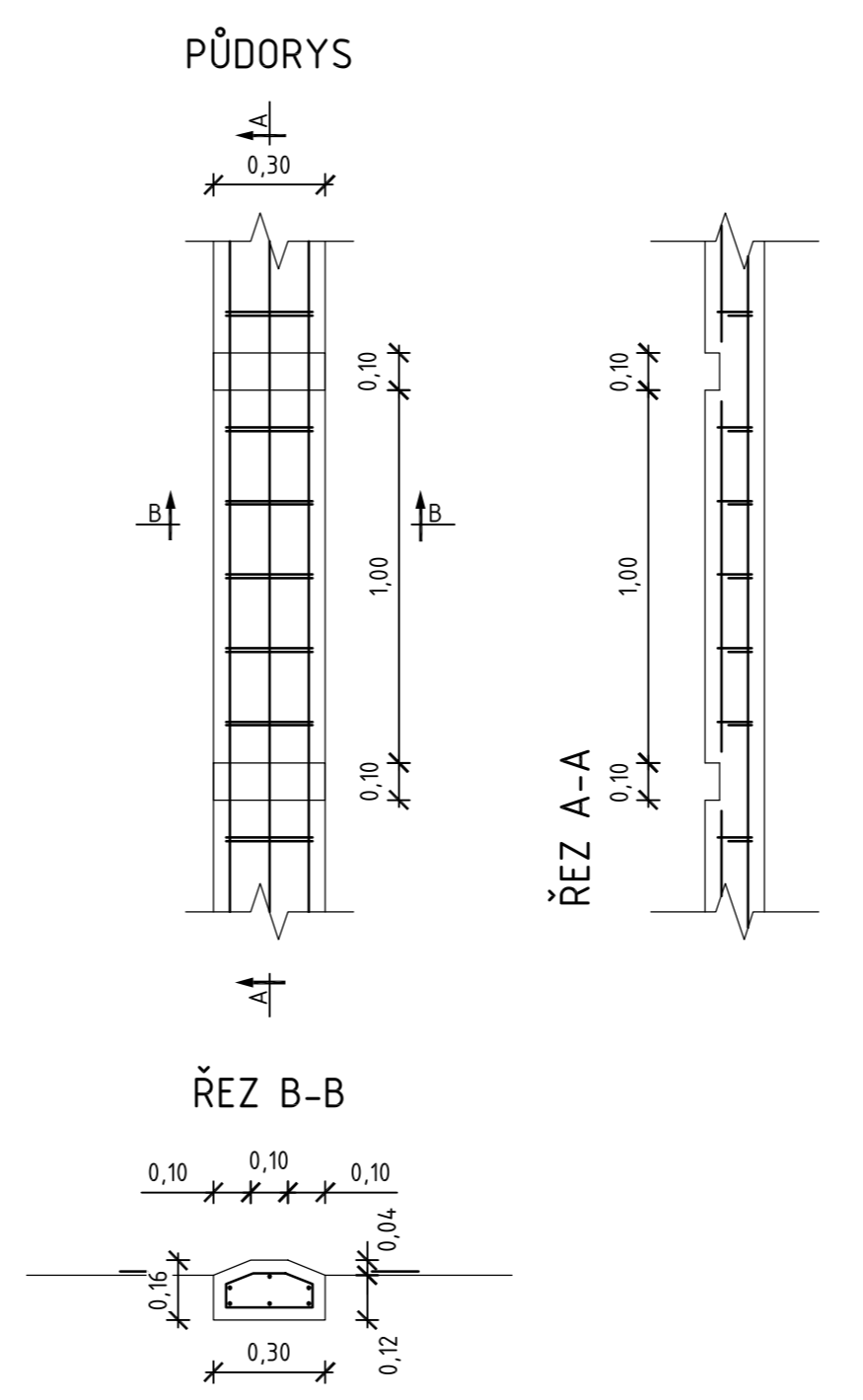


KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170, D0-N-1 PIII, TDZ II

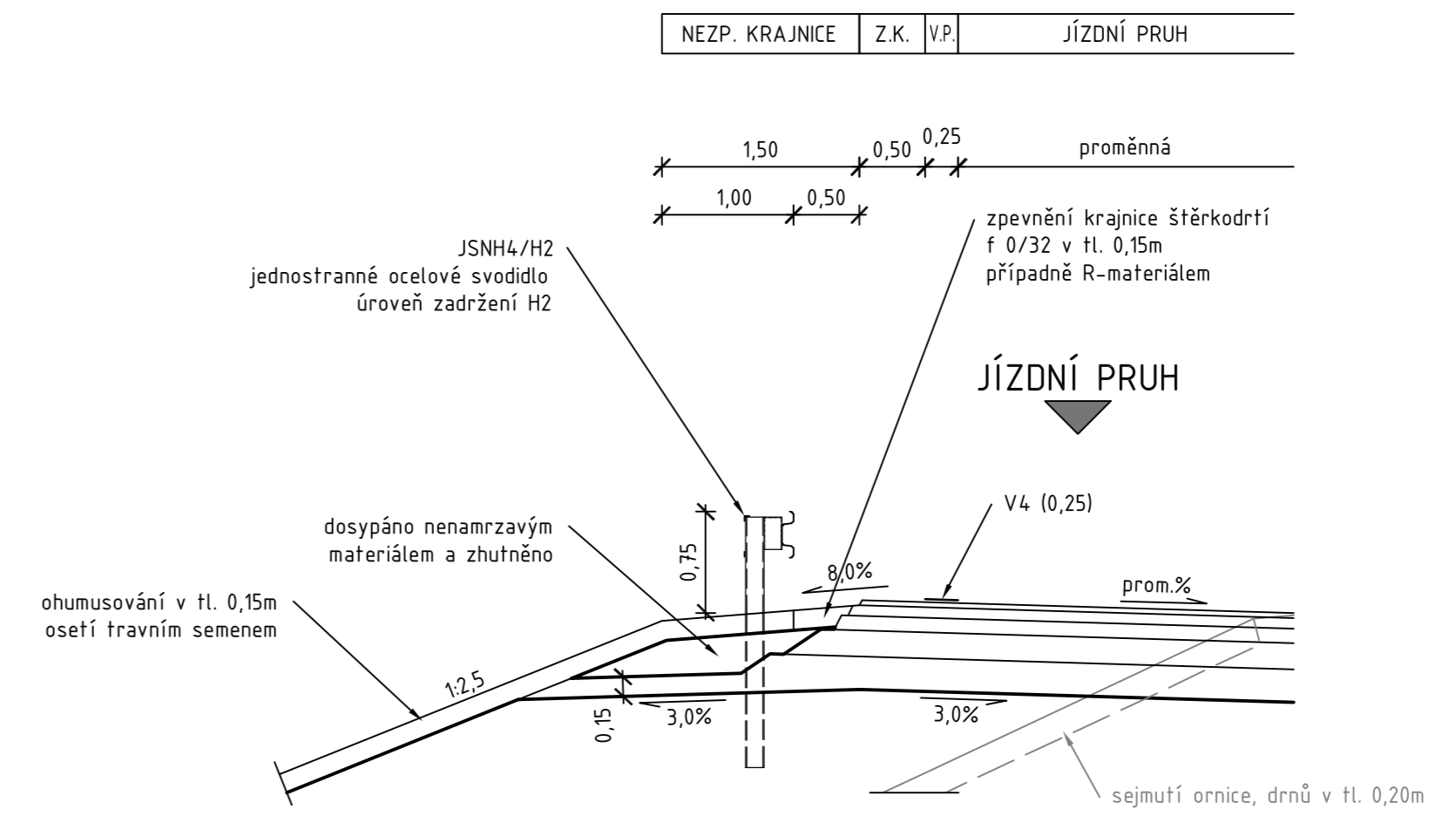
- Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40mm	ČSN EN 13108-5	
- Spojovací postřik	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129	
- Asfaltový beton ložný	ACL 16S	70mm	ČSN EN 13108-1	
- Spojovací postřik	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129	
- Asfaltový beton podkladní	ACP 22S	90mm	ČSN EN 13108-1	
- Infiltrační postřik	PI-C	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129	▲ 150 MPa
- Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200mm	ČSN 73 6126	▼ 90 MPa
- Štěrkodrt'	ŠD _a	250mm	ČSN EN 13285	▼ 45 MPa
Celkem		min. 650mm		

Det. A FYZICKÉ ODDĚLENÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ

BETON C 35/45 - XF4
OCEĽ B500B - Ø8 mm



V NÁSPY SE SVODIDLEM



Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: BpV

DIPLOMOVÁ PRÁCE

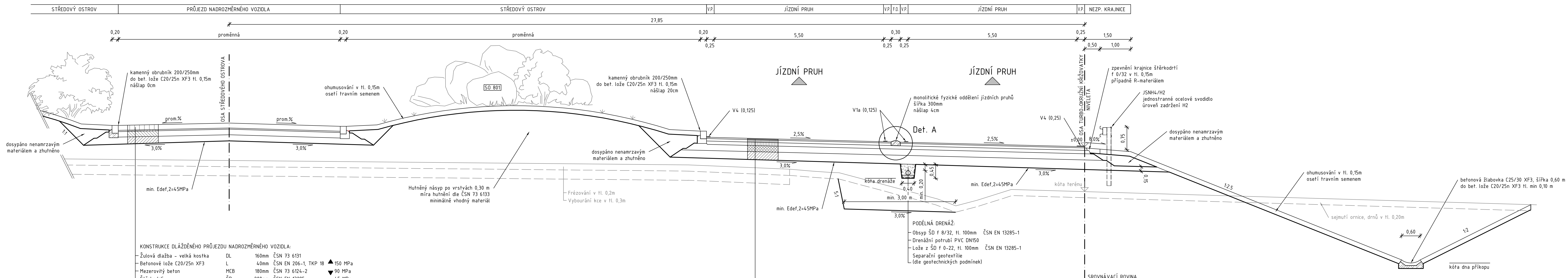
	TEMA:	REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY SILNIC I/9 x II/244 U LIBEZNIC			
	STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 101 - TURBO-OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA			
	PŘÍLOHA:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - VĚTVE			
ČÁST:	VYPRACOVAL:	Bc. Daniel Vala		PARE:	
	ZODP. PROJEKTANT:	Bc. Daniel Vala			
	KONTROLA:	Ing. Pavel Lopouř, Ph.D.			
	MĚŘÍTKO:	KÓD PŘEDMĚTU:	STUPEŇ:	DATUM:	PŘÍLOHA:
	1:50	KDS/PCDPK	DSP	5/2018	5.1

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ TOK

M 1:50

NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ: D0
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ: I, II

TURBO-OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA



KONSTRUKCE DLÁŽDĚNÉHO PRŮJEZDU NADROZMĚRNÉHO VOZIDLA:



Žulová dlažba - velká kostka	DL	160mm	ČSN 73 6131	▲ 150 MPa
Betonové lože C20/25n XF3	L	40mm	ČSN EN 206-1, TKP 18	▲ 150 MPa
Mezerovitý beton	MCB	180mm	ČSN 73 6124-2	▼ 90 MPa
Štěrkodrt'	ŠDA	200mm	ČSN EN 13285	▼ 45 MPa
Celkem		min. 580mm		

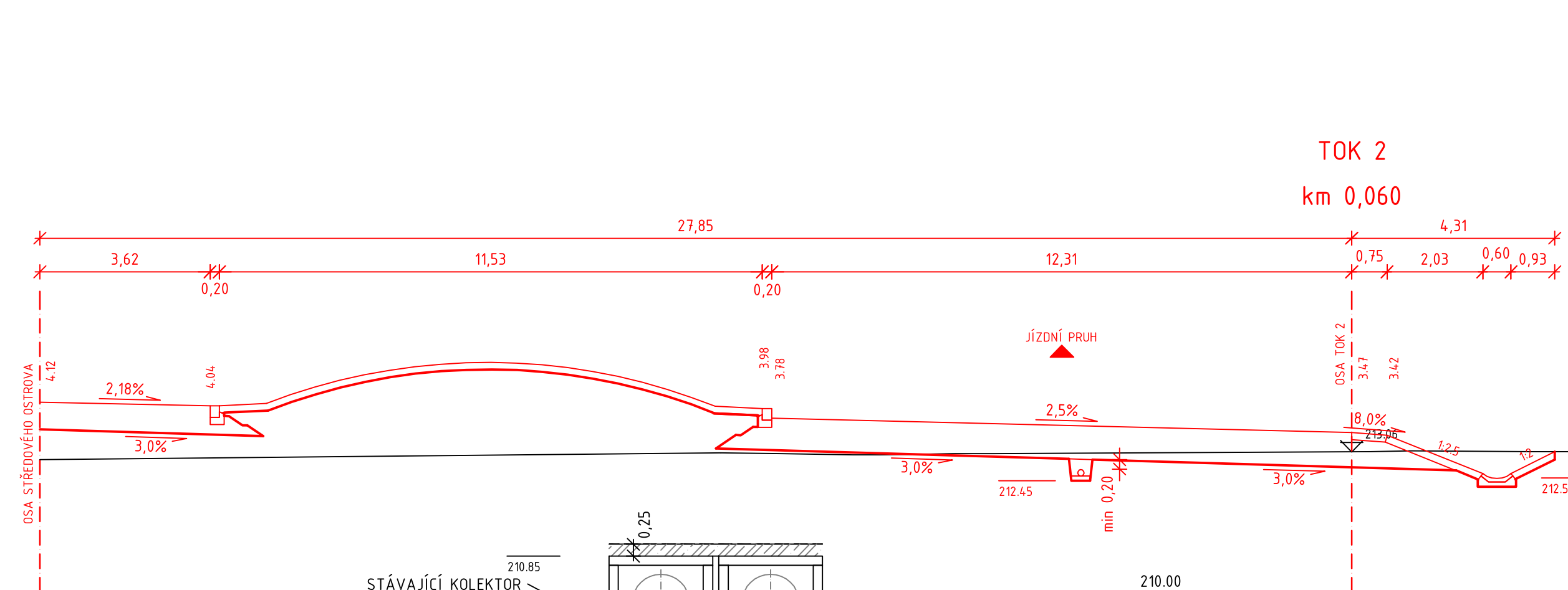
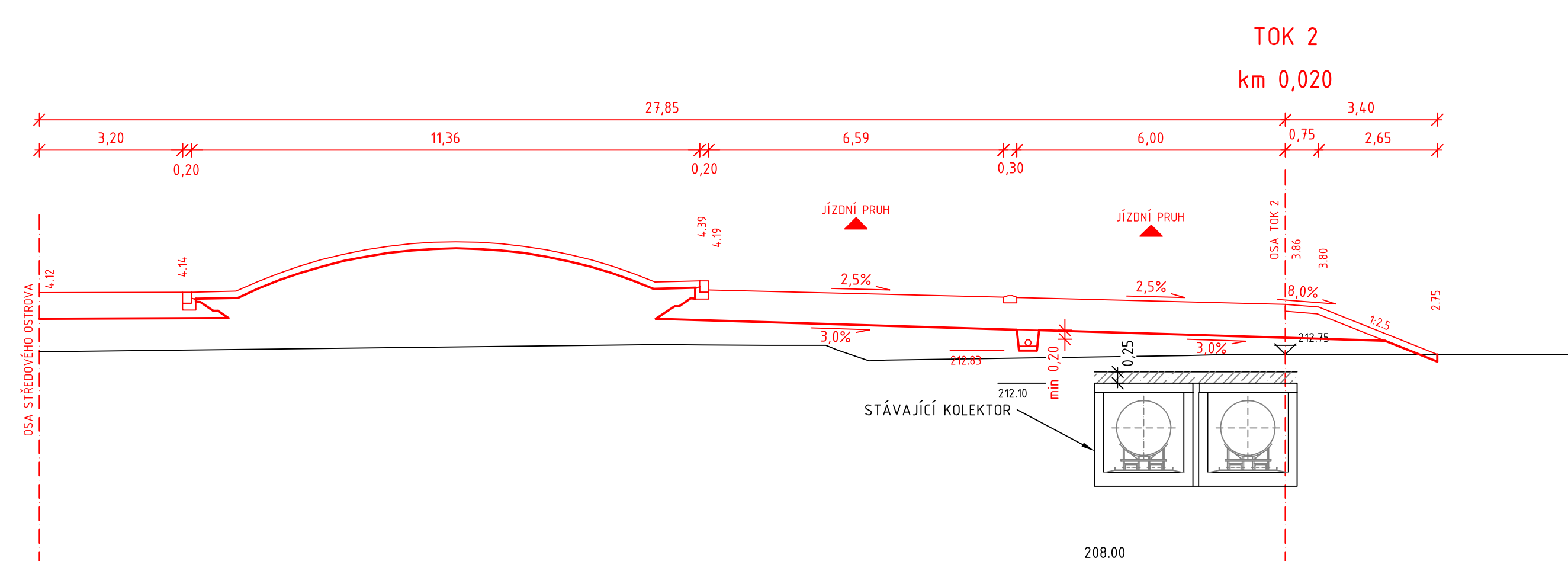
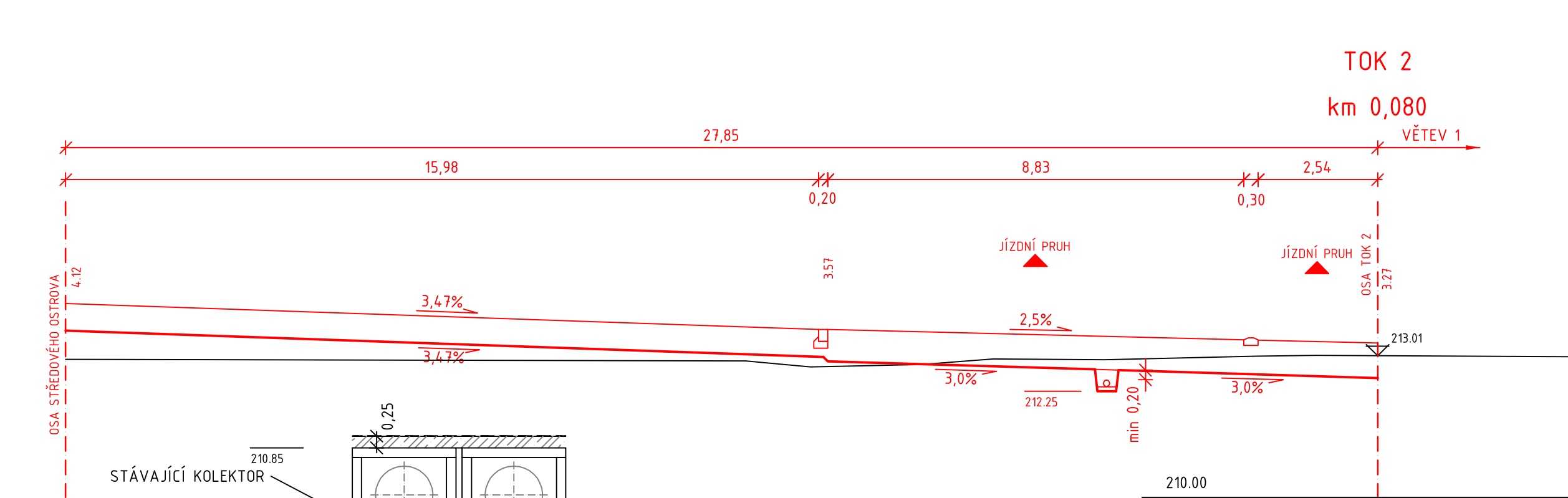
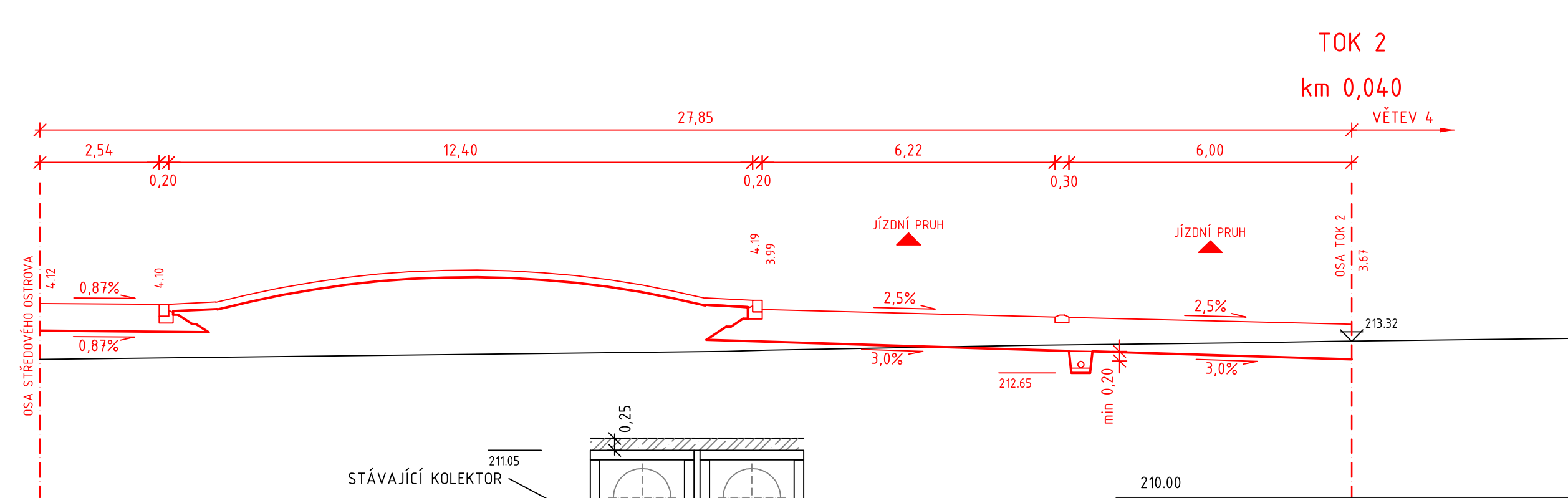
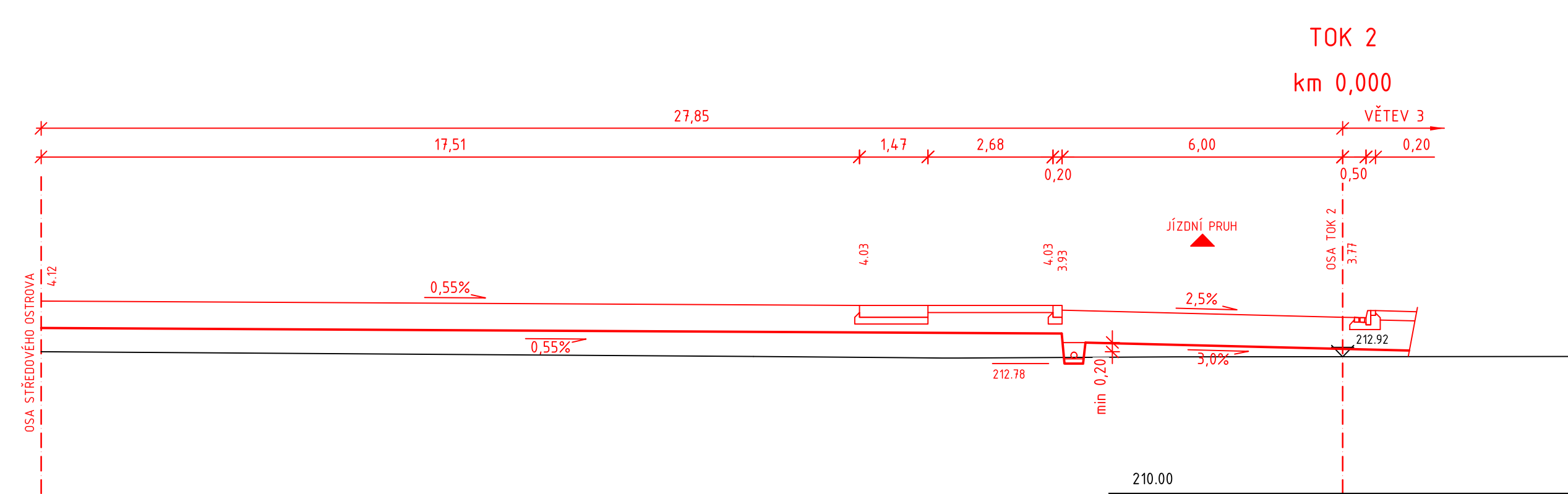
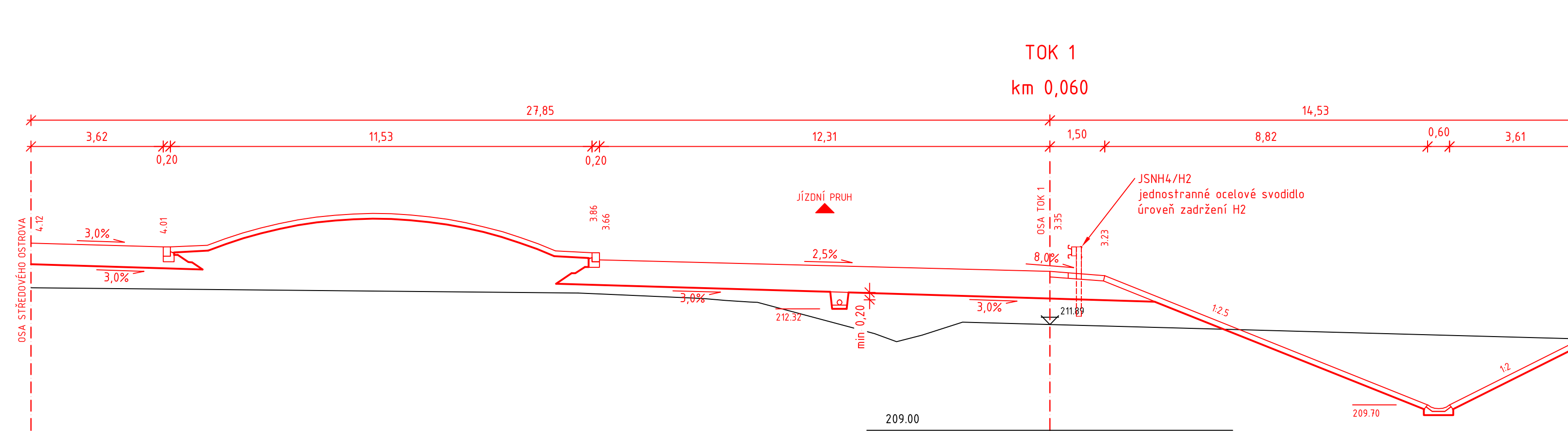
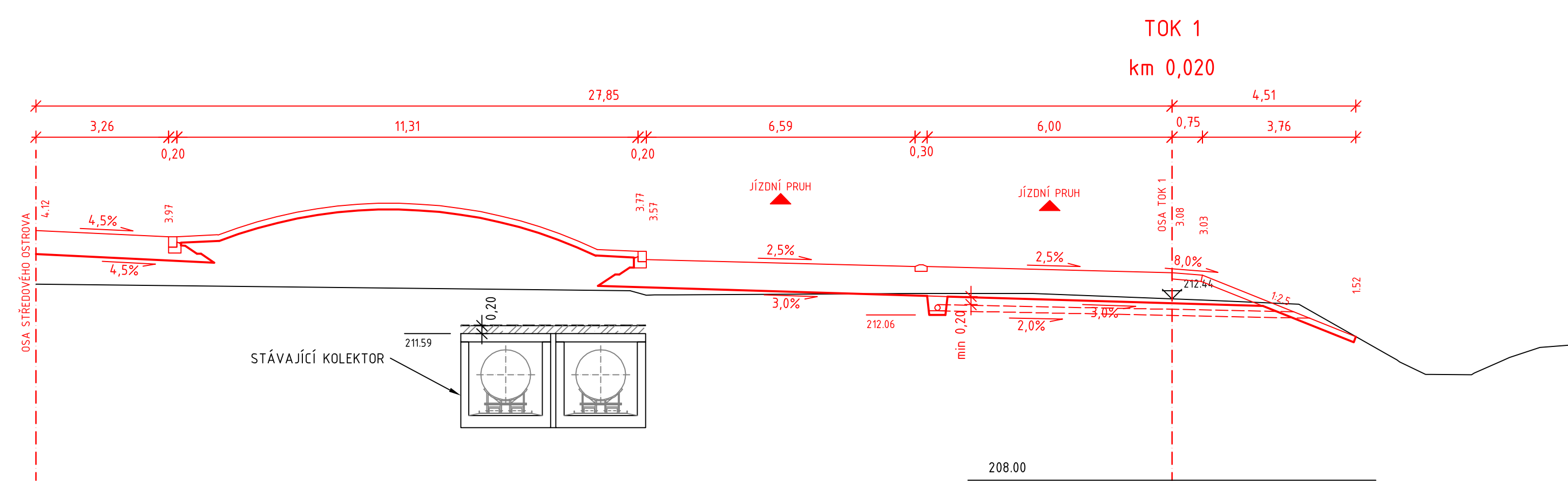
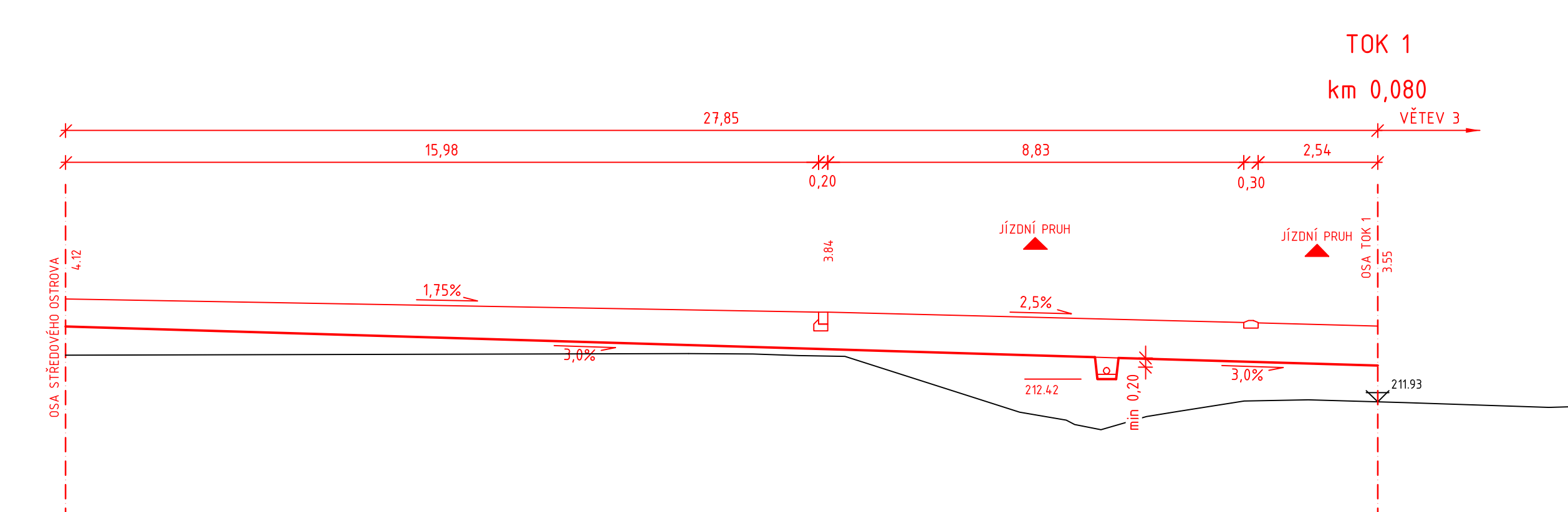
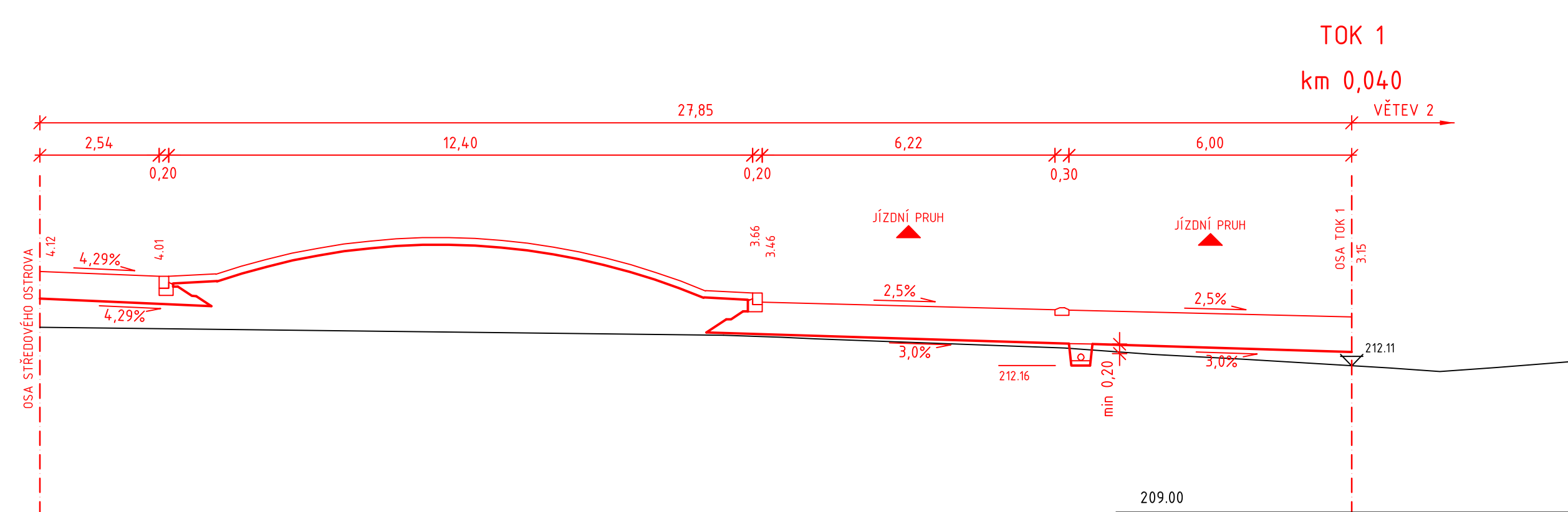
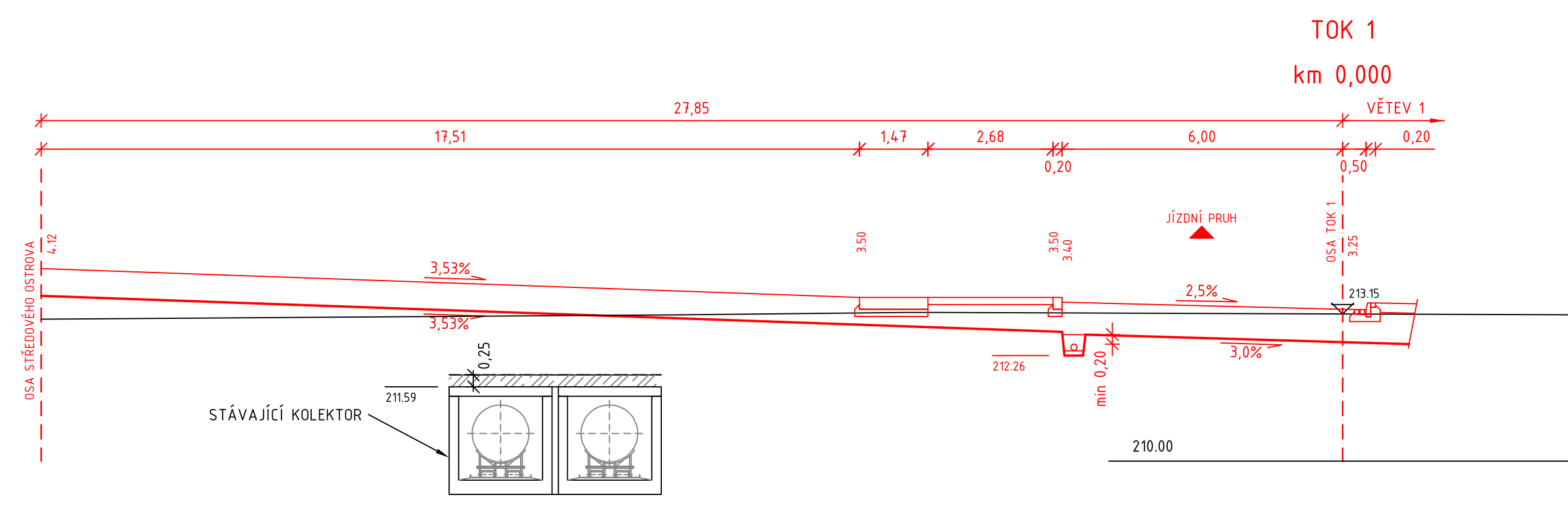
KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170, D0-N-1 PIII, TDZ I:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40mm	ČSN EN 13108-5	
Spojovací postřík	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton ložný	ACL 22S	80mm	ČSN EN 13108-1	
Spojovací postřík	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton podkladní	ACP 22S	110mm	ČSN EN 13108-1	
Infiltrační postřík	PI-C	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129	▲ 150 MPa
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200mm	ČSN 73 6126	▼ 90 MPa
Štěrkodrt'	ŠDA	250mm	ČSN EN 13285	▼ 45 MPa
Celkem		min. 680mm		

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv


DIPLOMOVÁ PRÁCE

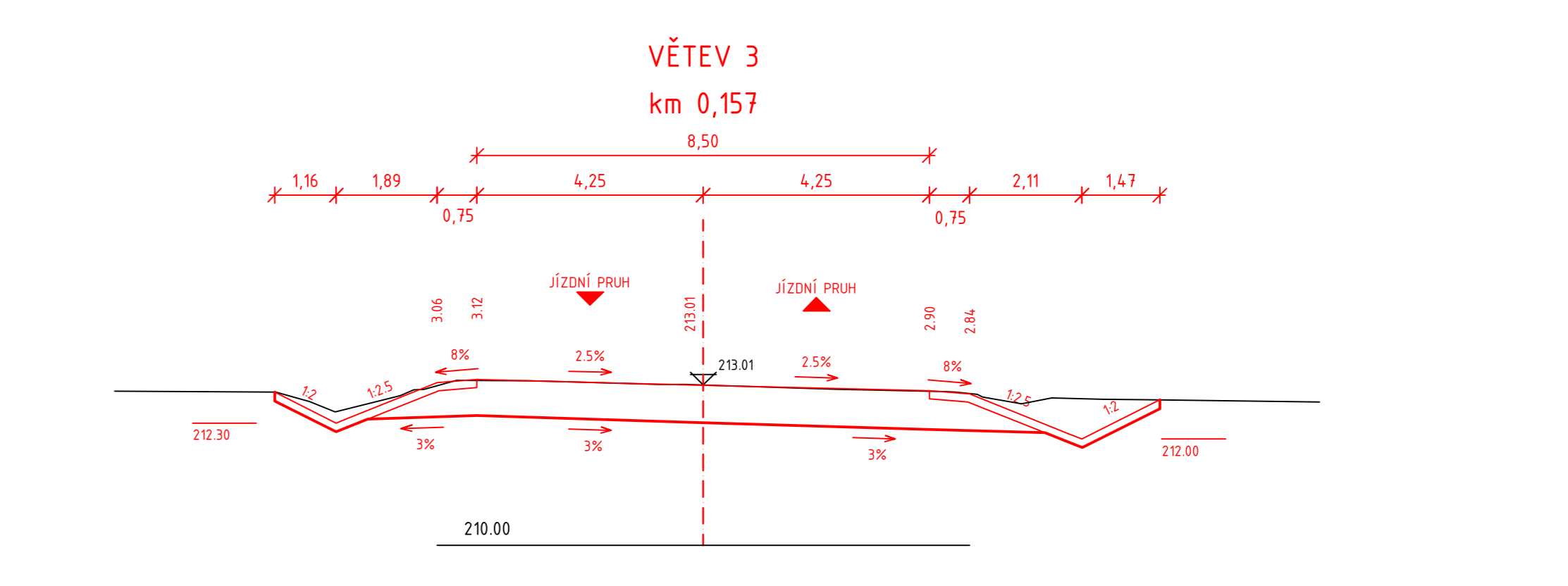
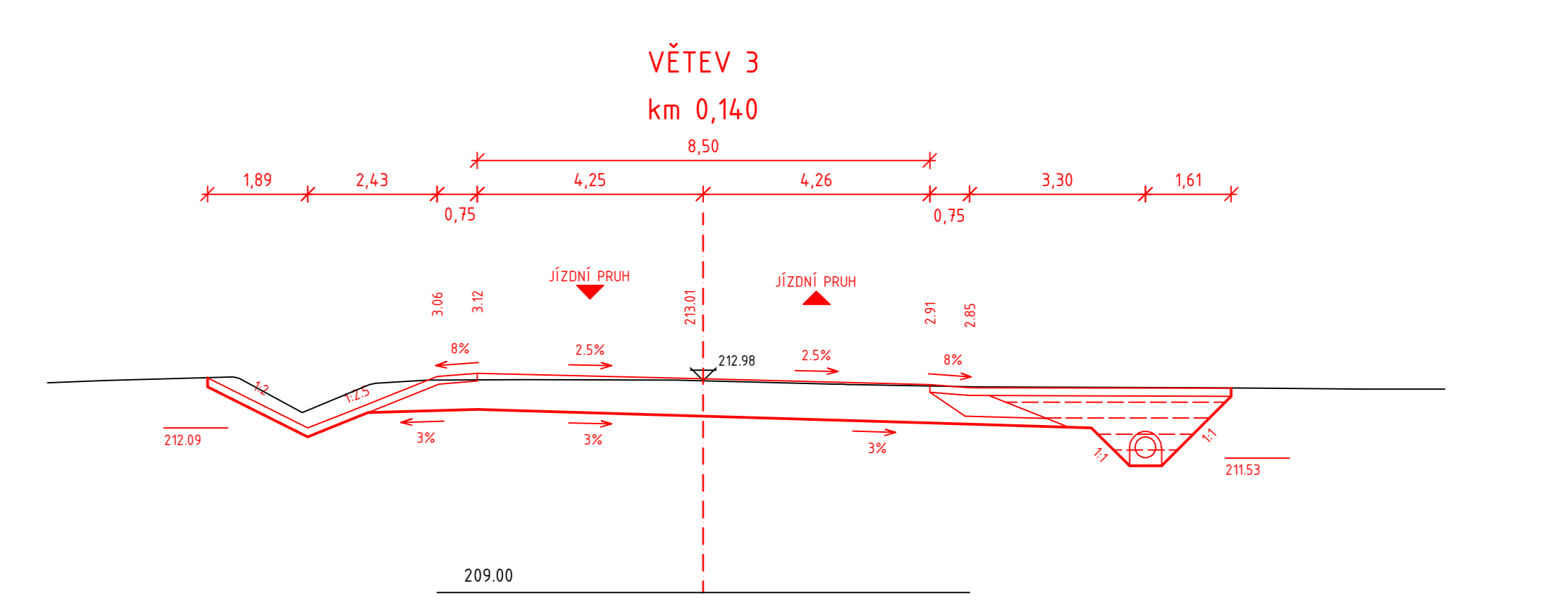
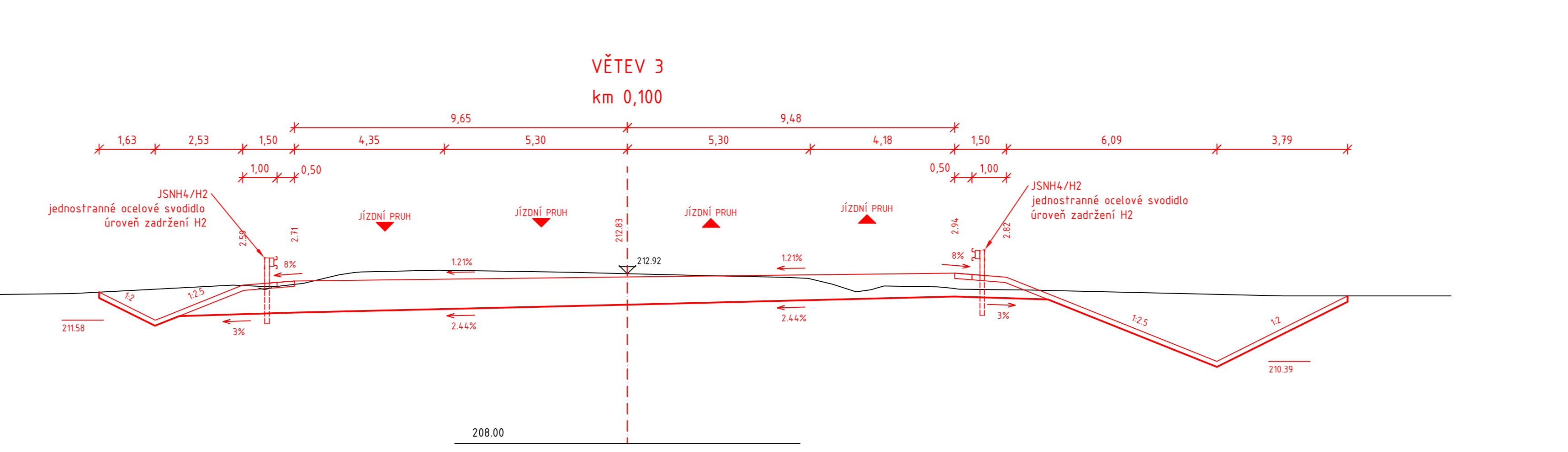
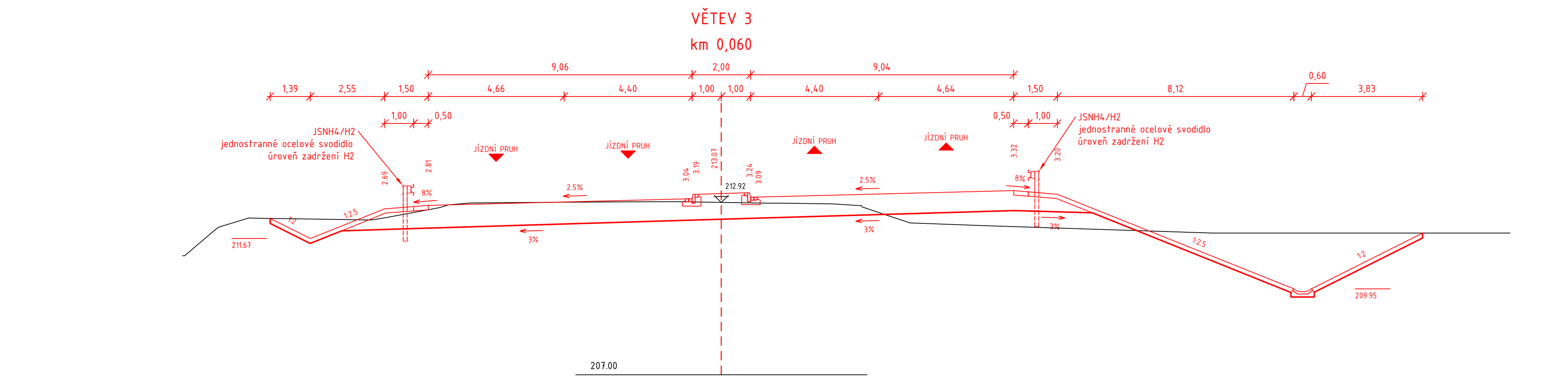
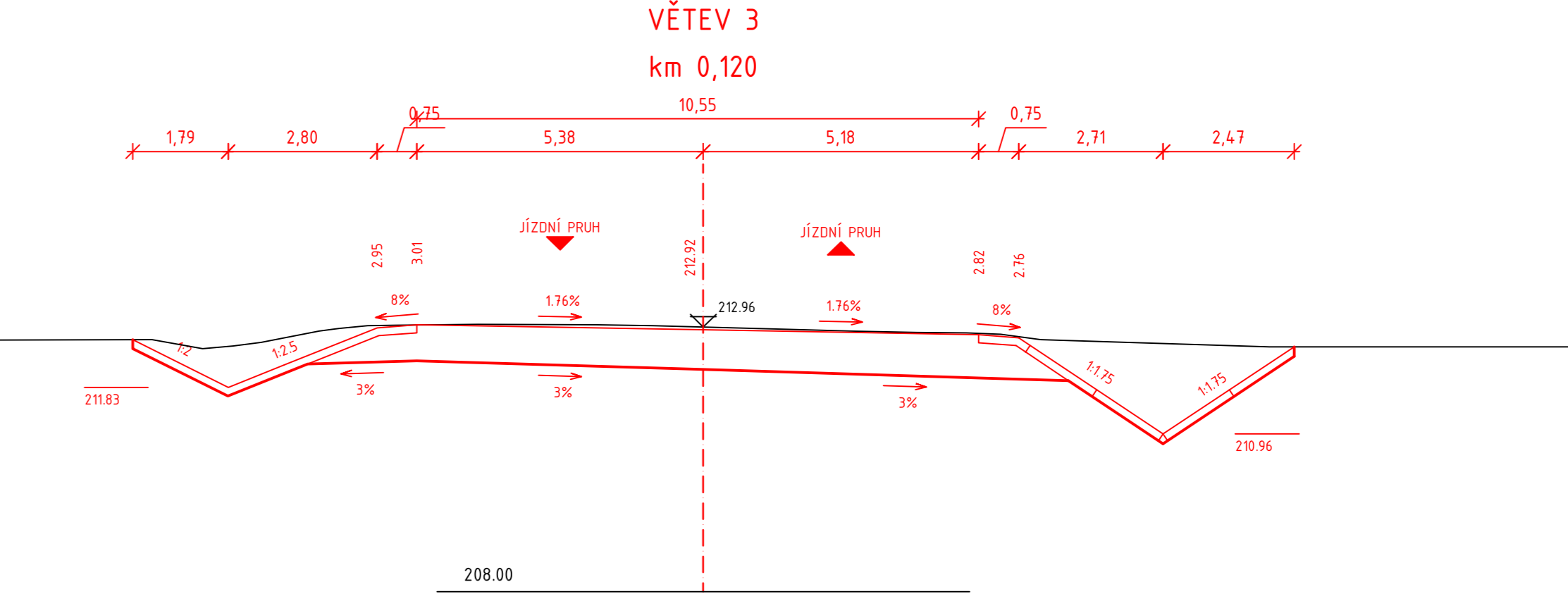
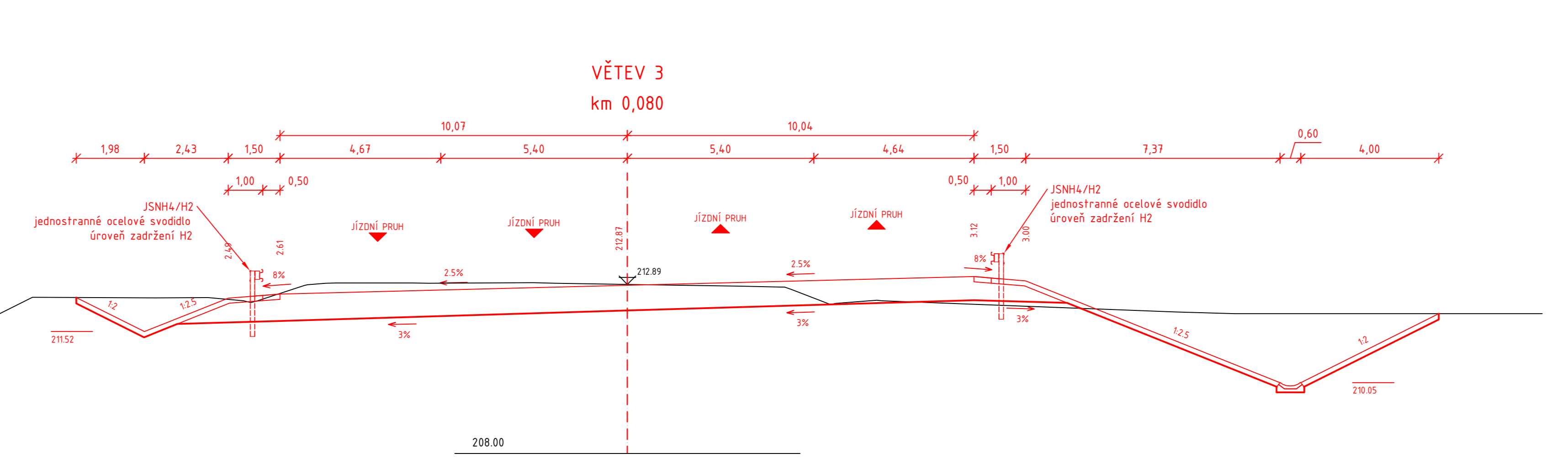
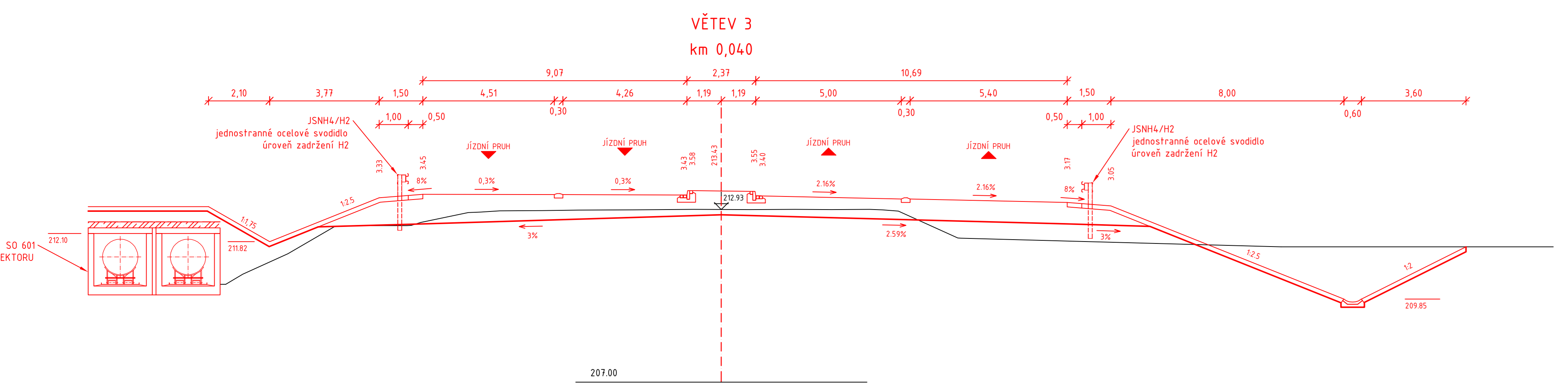
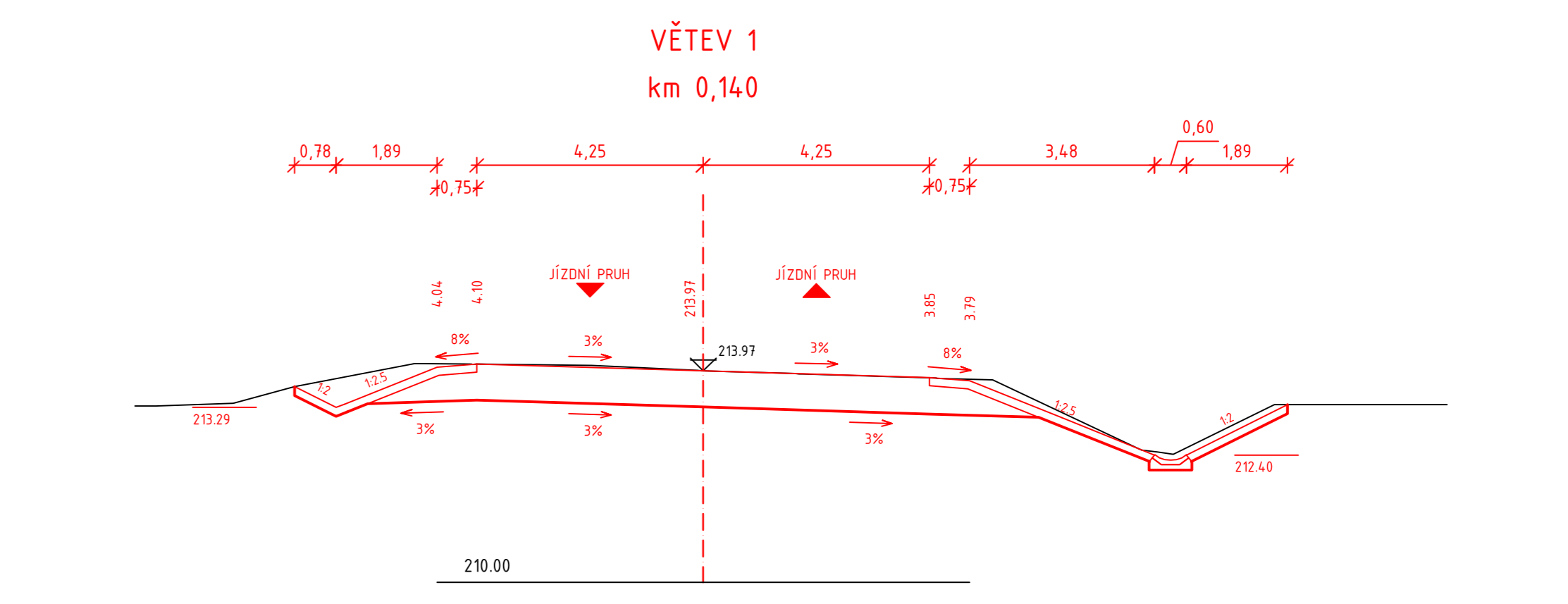
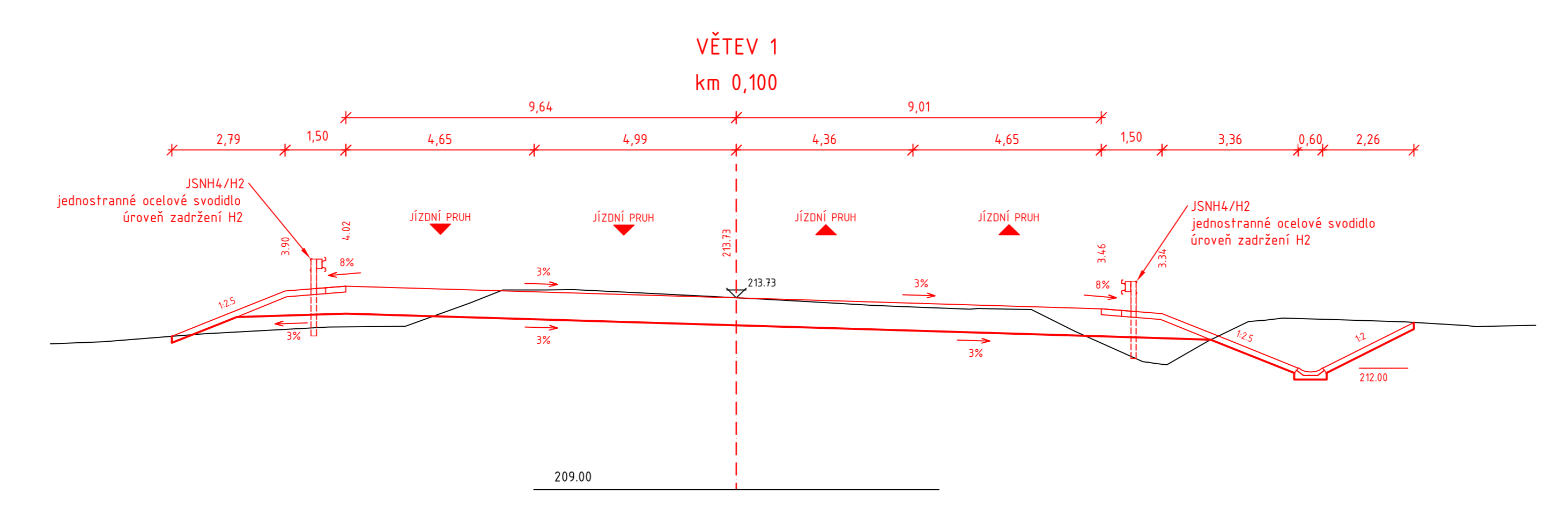
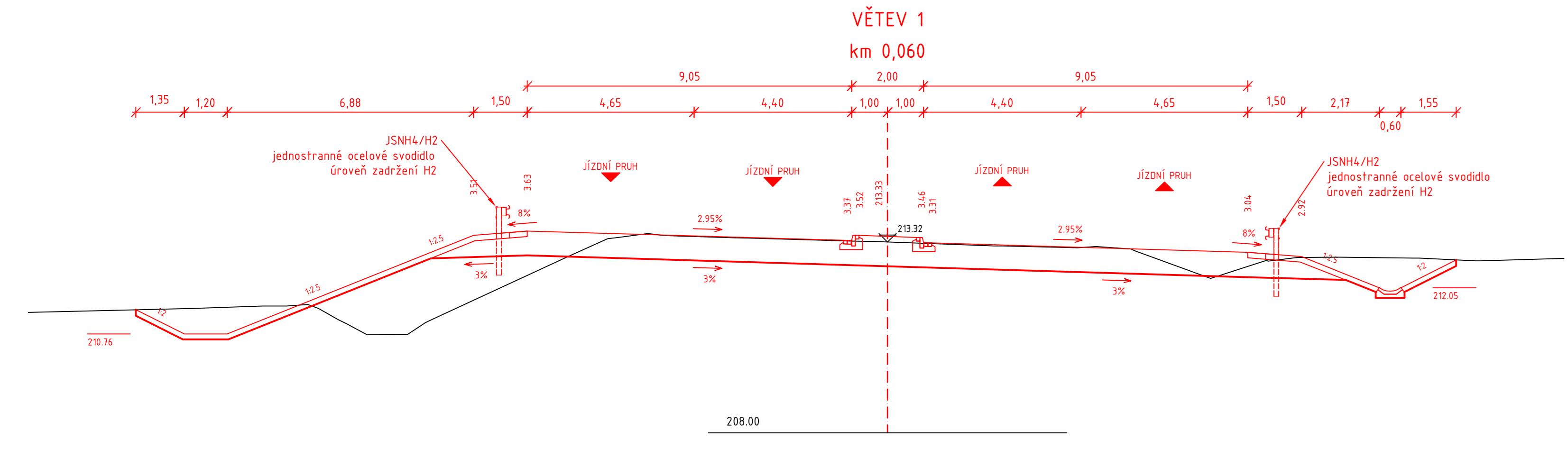
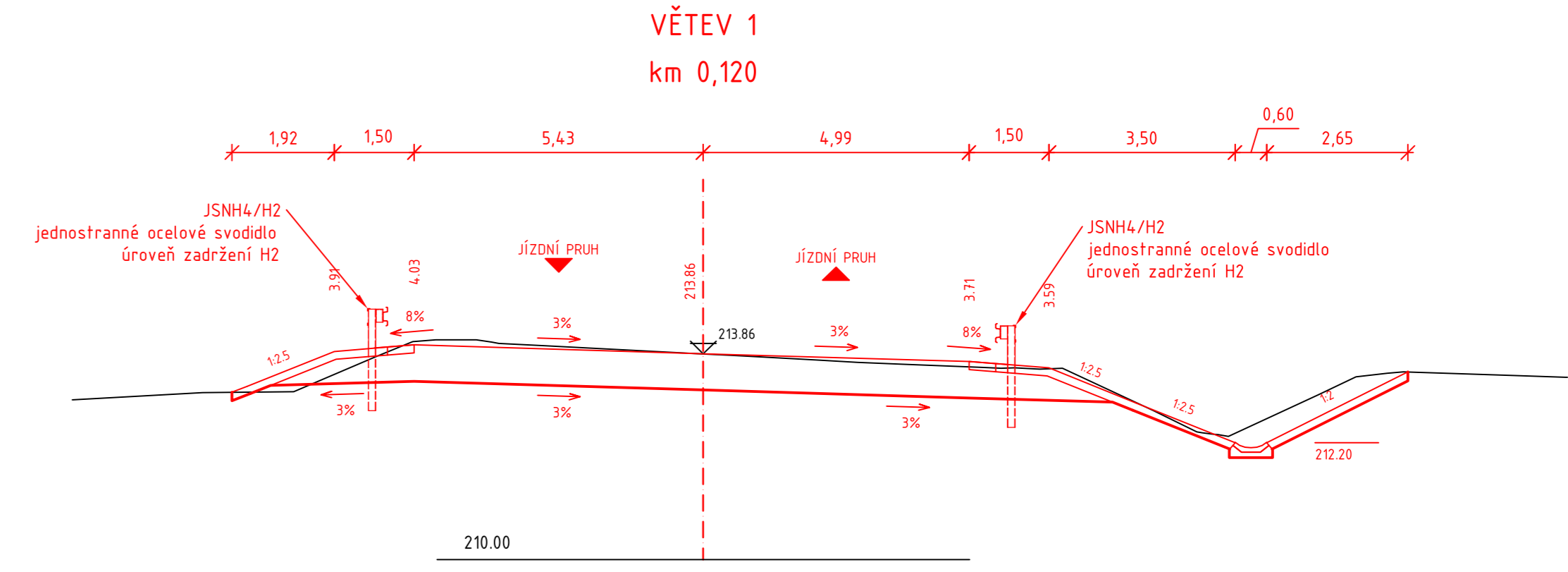
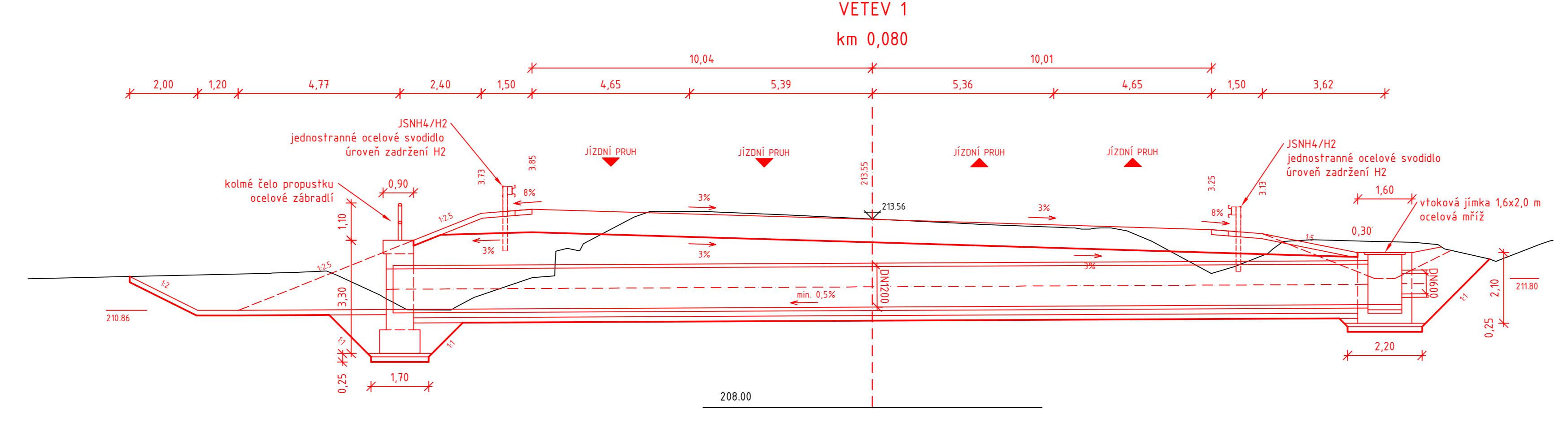
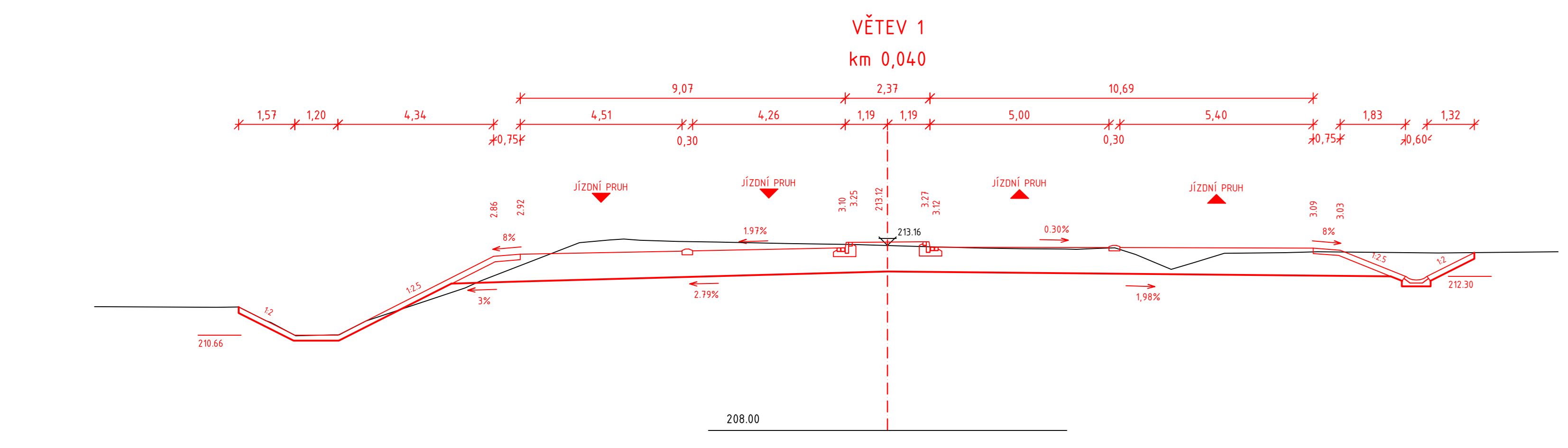
	TEMA:	REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY SILNIC I/9 x II/244 U LÍBEZNIC			
	STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 101 - TURBO-OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA			
	PŘÍLOHA:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ TOK			
	VYPRACOVAL:	Bc. Daniel Vala			PARÉ:
	ZODP. PROJEKTANT:	Bc. Daniel Vala			
	KONTROLA:	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.			
	MĚŘÍTKO:	KÓD PŘEDMĚTU:	STUPEŇ:	DATUM:	PŘÍLOHA:
1:50	KDS/PCDPK	DSP	5/2018	5,2	



Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv


DIPLOMOVÁ PRÁCE

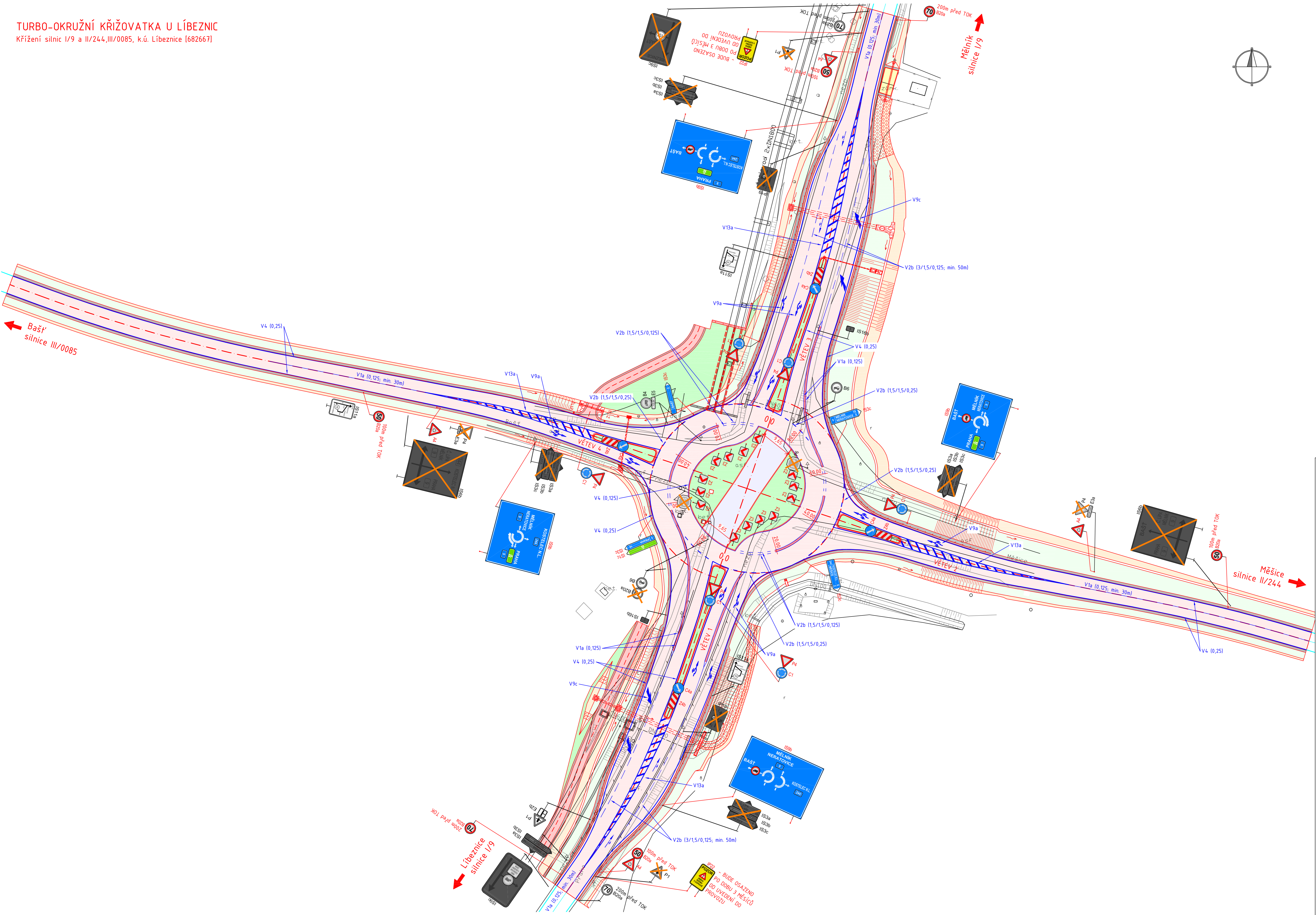
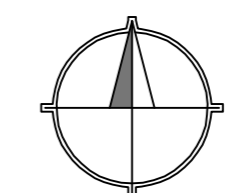
	TÉMA:	REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY SILNIC I/9 x II/244 U LIBEZNIC		
	STAVĚBNÍ OBJEKT:	SO 101 - TURBO-OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA		
	PŘÍLOHA:	CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - TOK		
C	VYPRACOVAL:	Bc. Daniel Vala		PARÉ:
	ZODP. PROJEKTANT:	Bc. Daniel Vala		
	KONTROLA:	Ing. Pavel Lopouř, Ph.D.		
	MĚŘÍTKO:	KÓD PŘEDMĚTU:	STUPEŇ:	DATUM:
1:100	KDS/PCDPK	DSP	5/2018	6



Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

DIPLOMOVÁ PRÁCE

	TEMA: REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY SILNIC I/9 x II/244 U LIBEZNIC
	STAVĚNÍ OBJEKTU: SO 101 - TURBO-OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA
PŘÍLOHA: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - VĚTVĚ 1, 3	VYPRACOVAL: Bc. Daniel Valta
ZODP. PROJEKTANT: Bc. Daniel Valta	PÁŘE:
KONTROLA: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	
MĚŘITOKO: 1:100	KOD PŘEDMĚTU: KDS/PCDPK
ŠTUPER: DSP	DATUM: 5/2018
	PŘÍLOHA: 7



LEGENDA:

	Nové hrany		Nová konstrukce vozovky
	Stávající stav, zaměření		Pojízdné plochy - kamenná dlažba
	Nové vodorovné dopravní značení		Pojízdné plochy - betonová dlažba
	Stávající vodorovné dopravní značení		Nová konstrukce vozovky podní cesty
	Nové svislé dopravní značení		Nezpevněná krajnice - štěrkok, případně R-material
	Stávající svislé dopravní značení		Městská zeleň, travnaté a jiné zelené plochy
	Stávající svislé dopravní značení - ZRUŠENÉ		Svahy výkopů
			Svahy násypů
			Dlažba z lomového kamene
			Svahy násypů a výkopů - zpevnění zatrav. trávico

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

DIPLOMOVÁ PRÁCE

	TEMA:	REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY SILNIC I/9 x II/244 U LÍBEZNIC			
	STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 101 - TURBO-OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA			
	PRÍLOHA:	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ			
C	VYPRACOVAL:	Bc. Daniel Vala		PARE:	
	ZODP. PROJEKTANT:	Bc. Daniel Vala			
	KONTROLA:	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.			
	MĚŘÍTKO:	KÓD PŘEDMĚTU:	STUPEŇ:	DATUM:	PRÍLOHA:
	1:500	KDS/PCDPK	DSP	5/2018	9

TURBO-OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA U LÍBEZNIC
Křížení silnic I/9 a II/244, III/0085, k.ú. Líbeznic [682667]

VYTYČOVACÍ BODY - K

BOD	Y [m]	X [m]
K-01	735 678,369	1 031 151,510
K-02	735 678,224	1 031 150,928
K-03	735 667,551	1 031 153,590
K-04	735 667,696	1 031 154,172
K-05	735 666,002	1 031 145,731
K-06	735 665,614	1 031 145,828
K-07	735 667,939	1 031 153,493

VYTYČOVACÍ BODY - TOK

BOD	Y [m]	X [m]
TOK-01	735 667,309	1 031 204,167
TOK-02	735 670,926	1 031 201,791
TOK-03	735 681,251	1 031 216,611
TOK-04	735 673,660	1 031 222,623
TOK-05	735 663,691	1 031 206,543
TOK-06	735 653,366	1 031 191,724
TOK-07	735 660,957	1 031 185,711
TOK-08	735 681,079	1 031 214,596
TOK-09	735 678,544	1 031 205,135
TOK-10	735 671,019	1 031 223,884
TOK-11	735 667,238	1 031 219,742
TOK-12	735 661,989	1 031 217,770
TOK-13	735 651,024	1 031 210,682
TOK-14	735 649,768	1 031 197,685
TOK-15	735 655,157	1 031 189,473
TOK-16	735 663,599	1 031 184,450
TOK-17	735 667,379	1 031 188,592
TOK-18	735 672,628	1 031 190,564
TOK-19	735 683,593	1 031 197,653
TOK-20	735 684,849	1 031 210,650
TOK-21	735 679,460	1 031 218,862
TOK-22	735 670,263	1 031 205,259
TOK-23	735 670,779	1 031 205,450
TOK-24	735 664,354	1 031 203,075
TOK-25	735 663,838	1 031 202,885

VYTYČOVACÍ BODY - V3

BOD	Y [m]	X [m]
V3-01	735 658,960	1 031 179,806
V3-02	735 657,669	1 031 176,040
V3-03	735 648,296	1 031 148,692
V3-04	735 639,404	1 031 117,260
V3-05	735 632,026	1 031 084,456
V3-06	735 624,276	1 031 053,798
V3-07	735 618,412	1 031 178,628
V3-08	735 610,999	1 031 174,471
V3-09	735 665,981	1 031 167,612
V3-10	735 661,446	1 031 156,061
V3-11	735 657,803	1 031 145,434
V3-12	735 653,092	1 031 130,361
V3-13	735 649,209	1 031 115,054
V3-14	735 648,865	1 031 113,535
V3-15	735 645,938	1 031 103,928
V3-16	735 641,666	1 031 094,839
V3-17	735 637,505	1 031 086,037
V3-18	735 634,606	1 031 076,742
V3-19	735 631,611	1 031 064,663
V3-20	735 628,368	1 031 052,648
V3-21	735 639,603	1 031 190,221
V3-22	735 641,613	1 031 185,133
V3-23	735 643,027	1 031 179,809
V3-24	735 643,248	1 031 178,254
V3-25	735 643,346	1 031 176,687
V3-26	735 642,657	1 031 166,120
V3-27	735 640,122	1 031 155,839
V3-28	735 638,789	1 031 151,950
V3-29	735 633,766	1 031 135,884
V3-30	735 629,622	1 031 119,570
V3-31	735 628,120	1 031 109,600
V3-32	735 628,067	1 031 099,517
V3-33	735 627,981	1 031 089,045
V3-34	735 626,335	1 031 078,703
V3-35	735 623,382	1 031 066,794
V3-36	735 620,185	1 031 054,948
V3-37	735 656,409	1 031 179,129
V3-38	735 655,550	1 031 175,662
V3-39	735 654,691	1 031 172,196
V3-40	735 652,979	1 031 165,880
V3-41	735 650,992	1 031 159,644
V3-42	735 649,171	1 031 154,330
V3-43	735 647,350	1 031 149,016
V3-44	735 644,668	1 031 140,807
V3-45	735 642,222	1 031 132,524
V3-46	735 644,148	1 031 131,985
V3-47	735 646,577	1 031 140,213
V3-48	735 649,242	1 031 148,368
V3-49	735 651,063	1 031 153,682
V3-50	735 652,884	1 031 158,996
V3-51	735 655,141	1 031 165,139
V3-52	735 657,663	1 031 171,718
V3-53	735 659,070	1 031 174,351
V3-54	735 660,477	1 031 177,524
V3-55	735 642,849	1 031 131,050
V3-56	735 653,413	1 031 115,403
V3-57	735 623,750	1 031 122,213

VYTYČOVACÍ BODY - V2

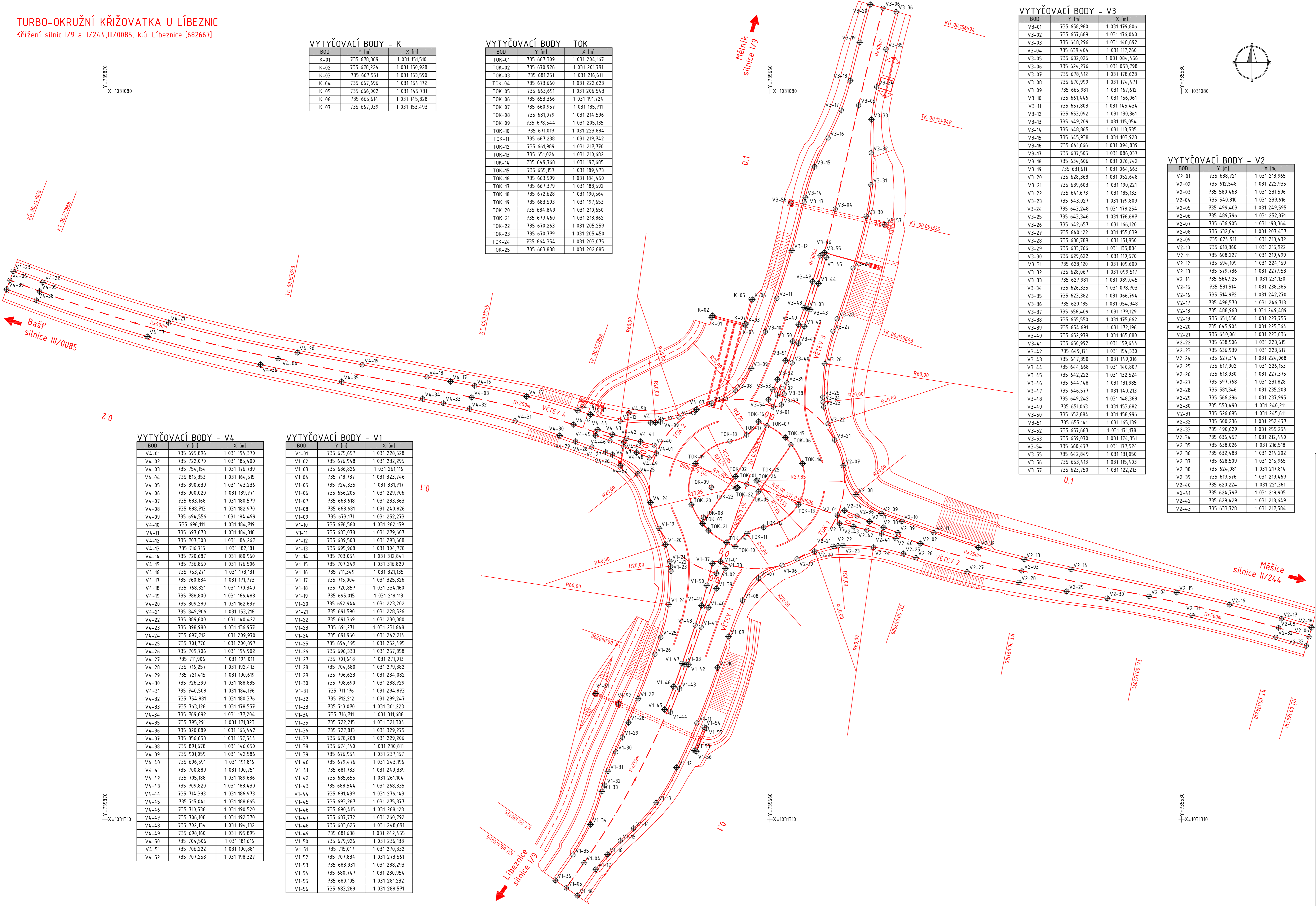
BOD	Y [m]	X [m]
V2-01	735 638,721	1 031 213,965
V2-02	735 612,548	1 031 222,935
V2-03	735 580,463	1 031 231,596
V2-04	735 540,310	1 031 239,616
V2-05	735 499,403	1 031 249,595
V2-06	735 489,796	1 031 252,371
V2-07	735 636,905	1 031 198,364
V2-08	735 632,841	1 031 207,437
V2-09	735 624,911	1 031 213,432
V2-10	735 618,360	1 031 215,922
V2-11	735 608,227	1 031 219,499
V2-12	735 594,109	1 031 224,159
V2-13	735 579,736	1 031 227,958
V2-14	735 564,925	1 031 231,130
V2-15	735 531,514	1 031 238,385
V2-16	735 514,972	1 031 242,270
V2-17	735 498,570	1 031 246,713
V2-18	735 488,963	1 031 249,489
V2-19	735 651,450	1 031 227,755
V2-20	735 645,904	1 031 225,364
V2-21	735 640,061	1 031 223,836
V2-22	735 638,506	1 031 223,615
V2-23	735 636,939	1 031 223,517
V2-24	735 627,314	1 031 224,068
V2-25	735 619,902	1 031 226,153
V2-26	735 613,930	1 031 227,375
V2-27	735 597,768	1 031 231,828
V2-28	735 581,346	1 031 235,203
V2-29	735 566,296	1 031 237,995
V2-30	735 553,490	1 031 240,211
V2-31	735 526,695	1 031 245,611
V2-32	735 500,236	1 031 252,477
V2-33	735 490,629	1 031 255,254
V2-34	735 636,457	1 031 212,440
V2-35	735 638,026	1 031 216,518
V2-36	735 632,483	1 031 214,202
V2-37	735 628,509	1 031 215,965
V2-38	735 624,081	1 031 217,814
V2-39	735 619,576	1 031 219,469
V2-40	735 620,224	1 031 221,361
V2-41	735 624,797	1 031 219,905
V2-42	735 629,429	1 031 218,649
V2-43	735 633,728	1 031 217,584

VYTYČOVACÍ BODY - V4

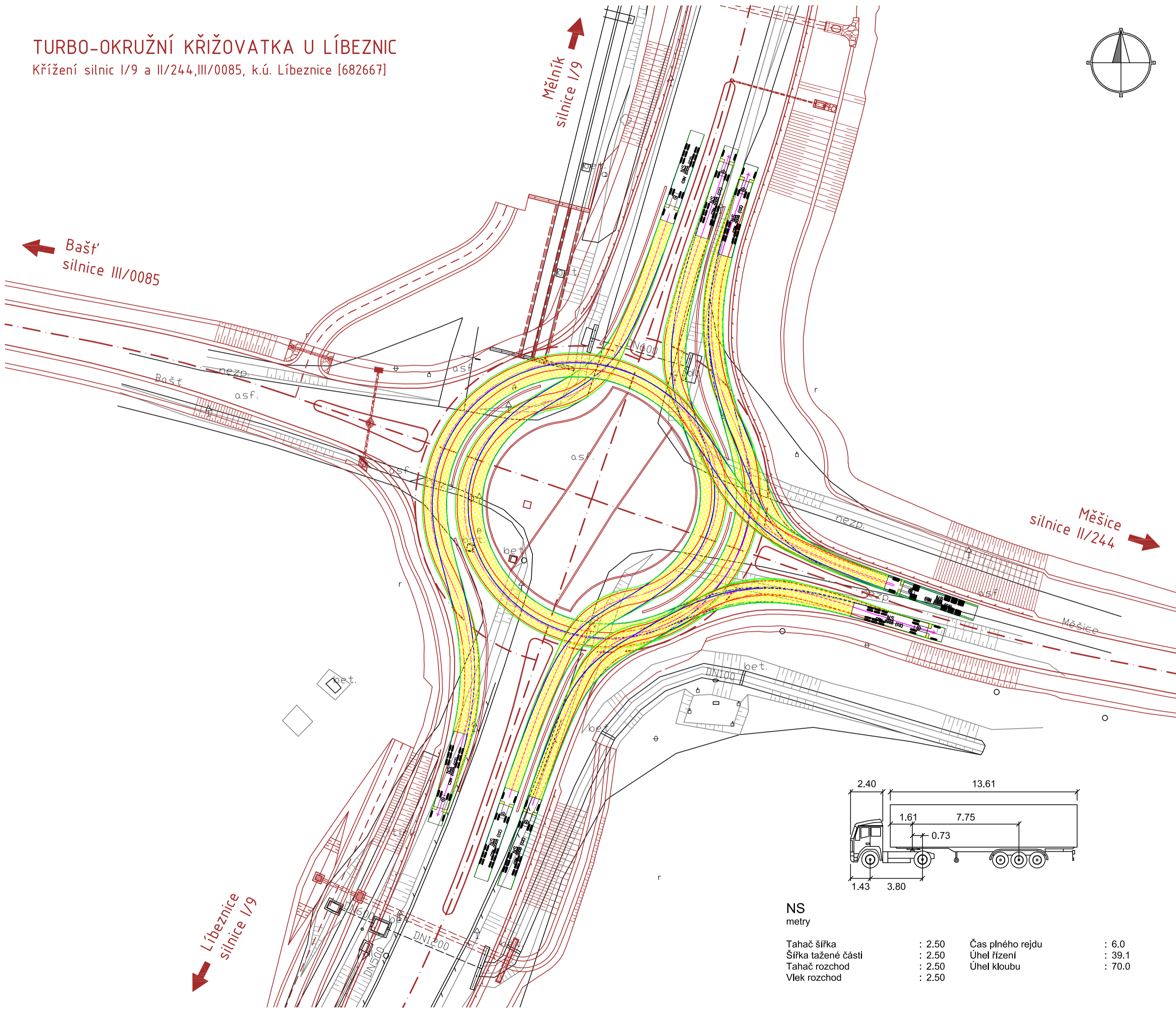
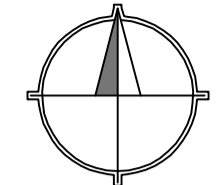
BOD	Y [m]	X [m]
V4-01	735 695,896	1 031 194,370
V4-02	735 722,070	1 031 185,400
V4-03	735 754,154	1 031 176,339
V4-04	735 815,353	1 031 164,515
V4-05	735 890,639	1 031 143,236
V4-06	735 900,020	1 031 139,771
V4-07	735 683,168	1 031 180,579
V4-08	735 688,713	1 031 182,970
V4-09	735 694,556	1 031 184,499
V4-10	735 696,111	1 031 184,719
V4-11	735 697,678	1 031 184,818
V4-12	735 707,303	1 031 184,267
V4-13	735 716,715	1 031 182,181
V4-14	735 720,687	1 031 180,960
V4-15	735 736,850	1 031 176,506
V4-16	735 753,271	1 031 173,131
V4-17	735 760,884	1 031 171,773
V4-18	735 768,321	1 031 170,340
V4-19	735 788,800	1 031 166,488
V4-20	735 809,280	1 031 162,637
V4-21	735 849,906	1 031 153,216
V4-22	735 889,600	1 031 140,422
V4-23	735 898,980	1 031 136,957
V4-24	735 697,712	1 031 209,970
V4-25	735 701,776	1 031 200,897
V4-26	735 709,706	1 031 194,902
V4-27	735 711,906	1 031 194,011
V4-28	735 716,257	1 031 192,413
V4-29	735 721,415	1 031 190,619
V4-30	735 726,390	1 031 188,835
V4-31	735 740,508	1 031 184,176
V4-32	735 754,881	1 031 180,376
V4-33	735 763,126	1 031 178,557
V4-34	735 769,692	1 031 177,204
V4-35	735 795,291	1 031 171,823
V4-36	735 820,889	1 031 166,442
V4-37	735 856,658	1 031 157,544
V4-38	735 891,678	1 031 146,050
V4-39	735 901,059	1 031 142,586
V4-40	735 696,591	1 031 191,816
V4-41	735 700,889	1 031 190,751
V4-42	735 705,188	1 031 189,686
V4-43	735 709,820	1 031 188,430
V4-44	735 714,393	1 031 186,973
V4-45	735 715,041	1 031 188,865
V4-46	735 710,536	1 031 190,520
V4-47	735 706,108	1 031 192,370
V4-48	735 702,134	1 031 194,132
V4-49	735 698,160	1 031 195,895
V4-50	735 704,506	1 031 181,616
V4-51	735 706,222	1 031 190,881
V4-52	735 707,258	1 031 198,327

VYTYČOVACÍ BODY - V1

BOD	Y [m]	X [m]
V1-01	735 675,657	1 031 228,528
V1-02	735 676,948	1 031 232,295
V1-03	735 686,826	1 031 261,116
V1-04	735 718,737	1 031 323,746
V1-05	735 724,335	1 031 331,717
V1-06	735 656,205	1 031 229,706
V1-07	735 663,618	1 031 233,863
V1-08	735 668,681	1 031 240,826
V1-09	735 673,171	1 031 252,273
V1-10	735 676,560	1 031 262,159
V1-11	735 683,078	1 031 279,607
V1-12	735 689,503	1 031 293,668
V1-13	735 695,968	1 031 304,778
V1-14	735 703,054	1 031 312,841
V1-15	735 707,249	1 031 316,829
V1-16	735 711,349	1 031 321,135
V1-17	735 715,004	1 031 325,826
V1-18	735 720,857	1 031 334,160
V1-19	735 695,015	1 031 218,113
V1-20	735 692,944	1 031 223,202
V1-21	735 691,590	1 031 228,526
V1-22	735 691,369	1 031 230,080
V1-23	735 691,271	1 031 231,648
V1-24	735 691,960	1 031 242,214
V1-25	735 694,495	1 031 252,495
V1-26	735 696,333	1 031 257,858
V1-27	735 701,648	1 031 271,913
V1-28	735 704,680	1 031 279,382
V1-29	735 706,623	1 031 284,082
V1-30	735 708,690	1 031 288,729
V1-31	735 711,176	1 031 294,873
V1-32	735 712,212	1 031 299,247
V1-33	735 713,070	1 031 301,223
V1-34	735 716,711	1 031 311,688
V1-35	735 722,215	1 031 321,304
V1-36	735 727,813	1 031 329,275
V1-37	735 678,208	1 031 229,206
V1-38	735 674,140	1 031 230,811
V1-39	735 676,954	1 031 237,157
V1-40	735 679,476	1 031 243,196
V1-41	735 681,733	1 031 249,339
V1-42	735 685,655	1 031 261,104
V1-43	735 688,544	1 031 268,835
V1-44	735 691,439	1 031 276,143
V1-45	735 693,287	1 031 275,377
V1-46	735 690,415	1 031 268,128
V1-47	735 687,772	1 031 260,792
V1-48	735 683,625	1 031 248,691
V1-49	735 681,638	1 031 242,455
V1-50	735 679,926	1 031 236,138
V1-51	735 715,017	1 031 270,332
V1-52	735 707,834	1 031 273,561
V1-53	735 683,931	1 031 288,293
V1-54	735 680,747	1 031 280,954
V1-55	735 680,105	1 031 281,232
V1-56	735 683,289	1 031 288,571



TURBO-OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA U LÍBEZNIC
 Křížení silnic I/9 a II/244, III/0085, k.ú. Líbeznice [682667]




LEGENDA:

- Nové hrany
- Stavající stav, zaměření
- Přední kola
- Zadní kola
- Karosérie vozidla
- Osa simulace průjezdu křižovatkou
- Šrafa vlečné křivky

Souřadnicový systém: JTSK
 Výškový systém: Bpv

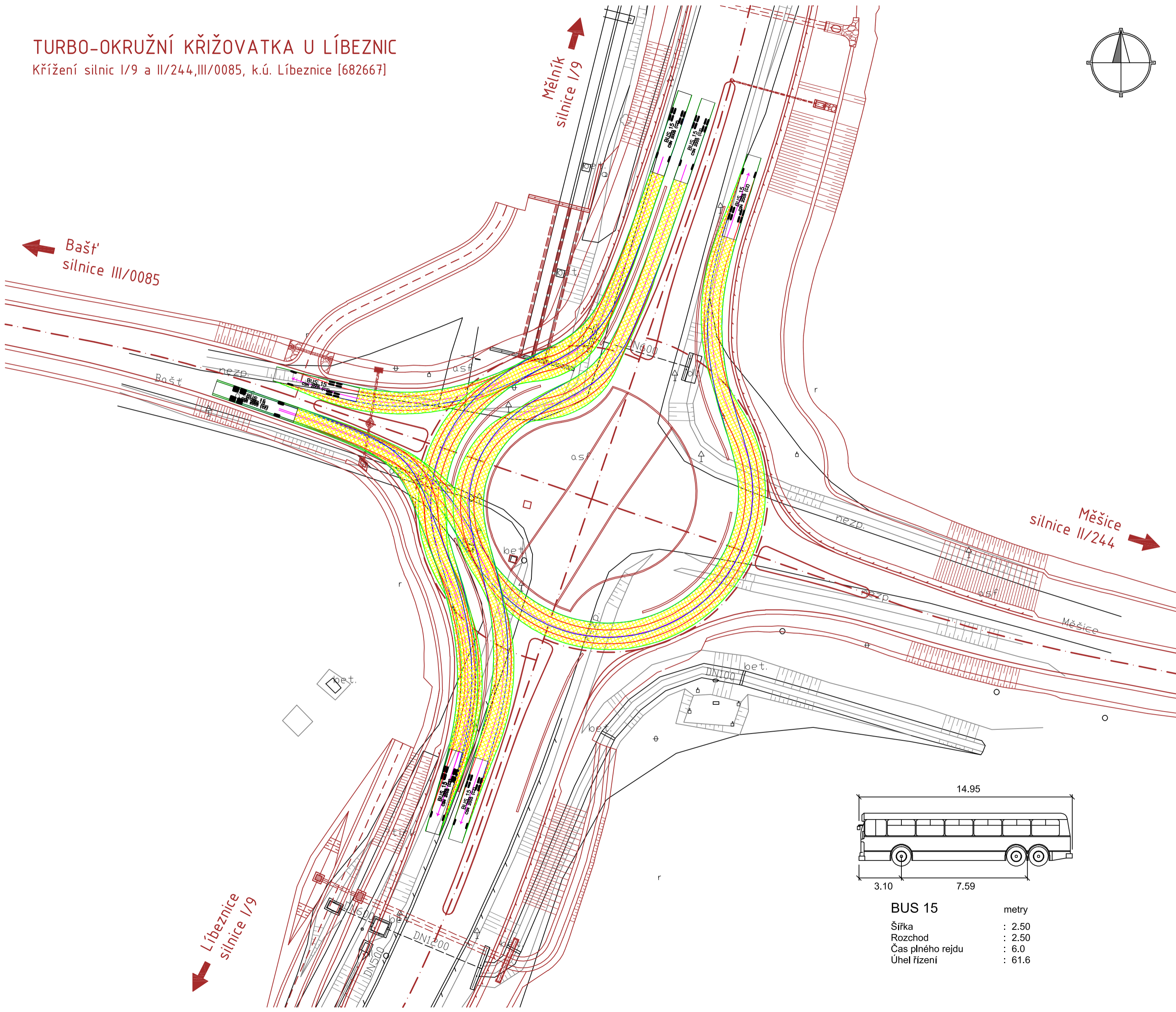
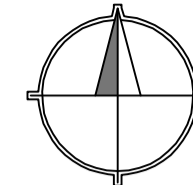
DIPLOMOVÁ PRÁCE

	TÉMA: REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY SILNIC I/9 x II/244 U LÍBEZNIC			
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 - TURBO-OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA			
PŘÍLOHA: VLEČNÉ KŘÍVKY - NS				
C	VYPRACOVAL: Bc. Daniel Vala		PARÉ:	
	ZODP. PROJEKTANT: Bc. Daniel Vala			
	KONTROLA: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.			
	MÉRÍTKO: 1:500	KÓD PŘEDMĚTU: KDS/PCDPK	STUPEŇ: DSP	DATUM: 5/2018

NS
metry

Tahač šířka	: 2.50	Čas plného rejdu	: 6.0
Šířka tažené části	: 2.50	Úhel řízení	: 39.1
Tahač rozchod	: 2.50	Úhel kloubu	: 70.0
Vlek rozchod	: 2.50		

TURBO-OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA U LÍBEZNIC
 Křížení silnic I/9 a II/244, III/0085, k.ú. Líbeznice [682667]

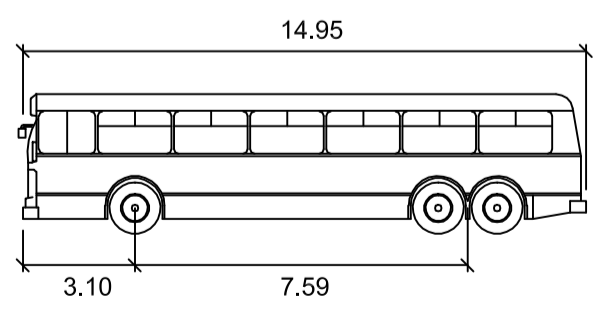


LEGENDA:

- Nové hrany
- Stavající stav, zaměření
- Přední kola
- Zadní kola
- Karosérie vozidla
- Osa simulace průjezdu křižovatkou
- Šrafa vlečné křivky

Souřadnicový systém: JTSK
 Výškový systém: Bpv

DIPLOMOVÁ PRÁCE

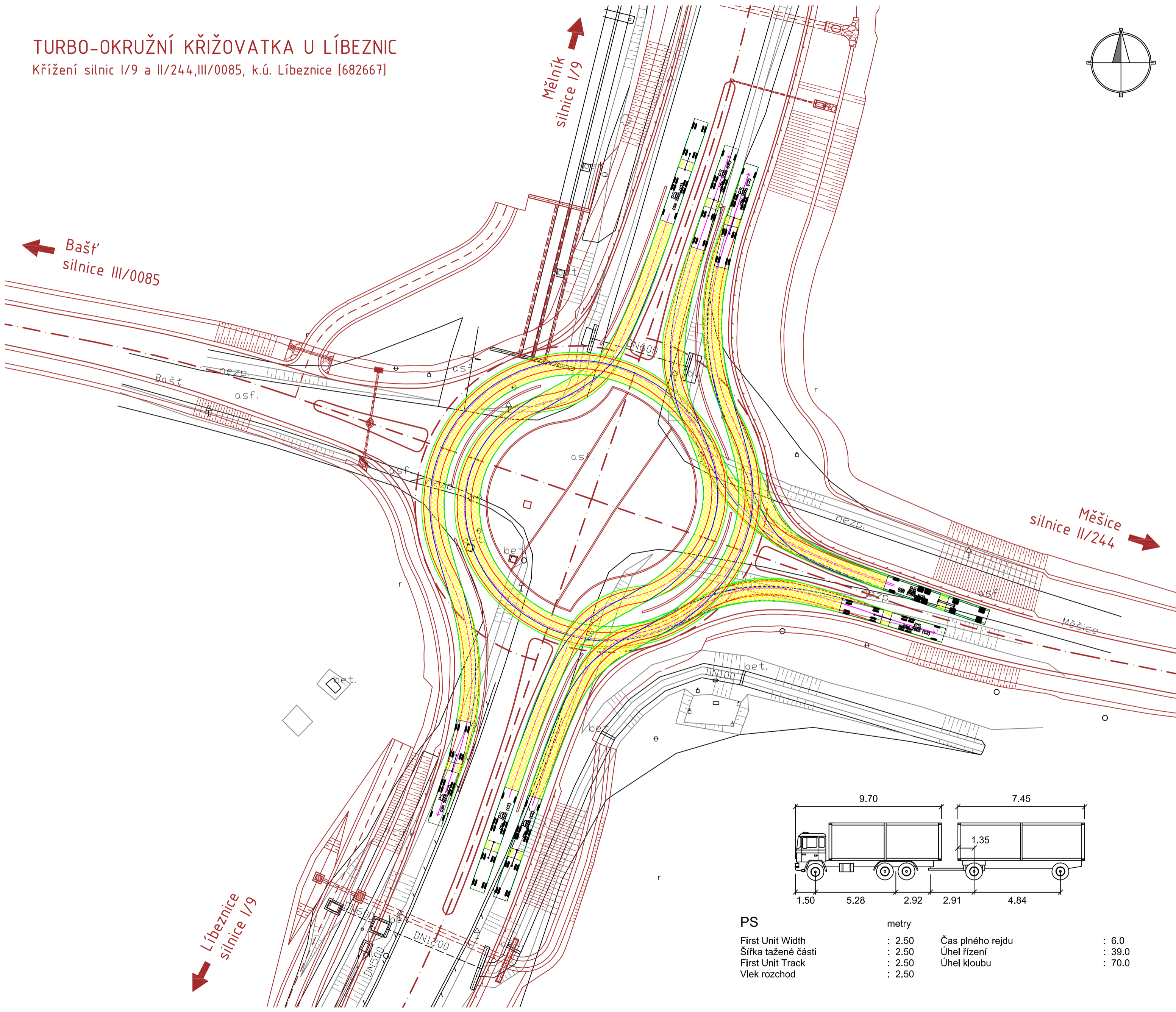
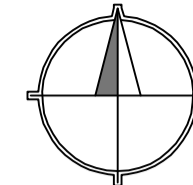


BUS 15 metry

Šířka	: 2.50
Rozchod	: 2.50
Čas plného rejdu	: 6.0
Úhel řízení	: 61.6

	TÉMA: REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY SILNIC I/9 x II/244 U LÍBEZNIC			
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 - TURBO-OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA			
PŘÍLOHA: VLEČNÉ KŘÍVKY - BUS				
C	VYPRACOVAL:	Bc. Daniel Vala	PARÉ:	
	ZODP. PROJEKTANT:	Bc. Daniel Vala		
	KONTROLA:	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.		
	MĚŘÍTKO:	KÓD PŘEDMĚTU:	STUPEŇ:	DATUM:
1:500	KDS/PCDPK	DSP	5/2018	12

TURBO-OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA U LÍBEZNIC
 Křížení silnic I/9 a II/244, III/0085, k.ú. Líbeznice [682667]

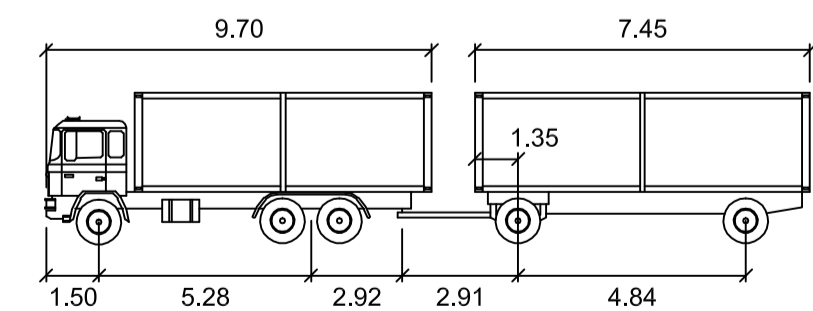


LEGENDA:

- Nové hrany
- Stavající stav, zaměření
- Přední kola
- Zadní kola
- Karosérie vozidla
- Osa simulace průjezdu křižovatkou
- Šrafa vlečné křivky

Souřadnicový systém: JTSK
 Výškový systém: Bpv

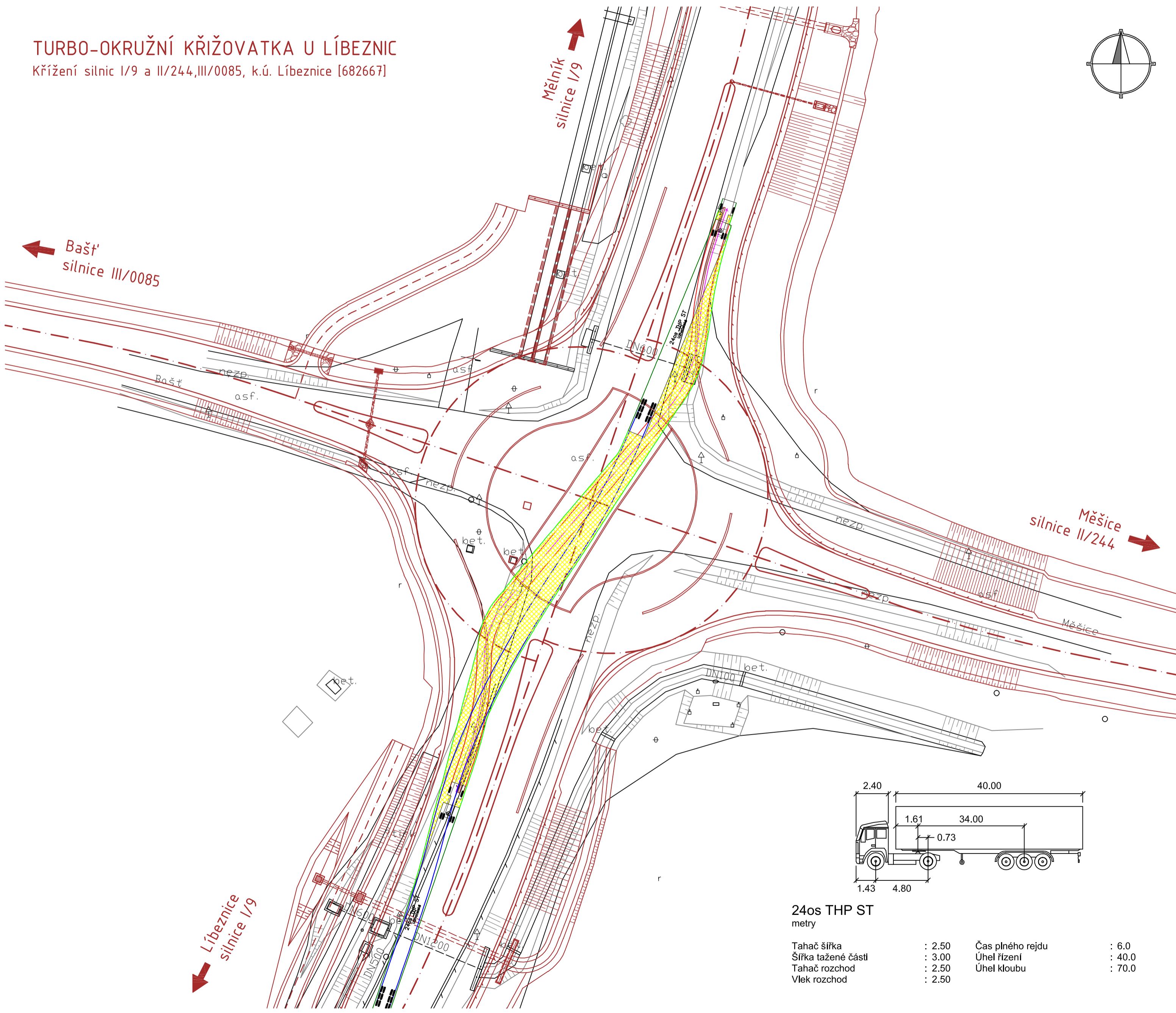
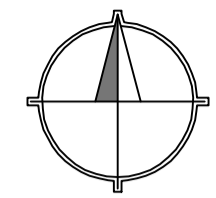
DIPLOMOVÁ PRÁCE



PS	metry		
First Unit Width	: 2.50	Čas plného rejdů	: 6.0
Šířka tažené části	: 2.50	Úhel řízení	: 39.0
First Unit Track	: 2.50	Úhel kloubu	: 70.0
Vlek rozchod	: 2.50		

	TÉMA:				
	REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY SILNIC I/9 x II/244 U LÍBEZNIC				
	STAVEBNÍ OBJEKT:				
	SO 101 - TURBO-OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA				
	PŘÍLOHA:				
	VLEČNÉ KŘÍVKY - PS				
C	VYPRACOVAL:	Bc. Daniel Vala		PARÉ:	
	ZODP. PROJEKTANT:	Bc. Daniel Vala			
	KONTROLA:	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.			
	MÉRÍTKO:	KÓD PŘEDMĚTU:	STUPEŇ:	DATUM:	PŘÍLOHA:
	1:500	KDS/PCDPK	DSP	5/2018	13

TURBO-OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA U LÍBEZNIC
 Křížení silnic I/9 a II/244, III/0085, k.ú. Líbeznice [682667]

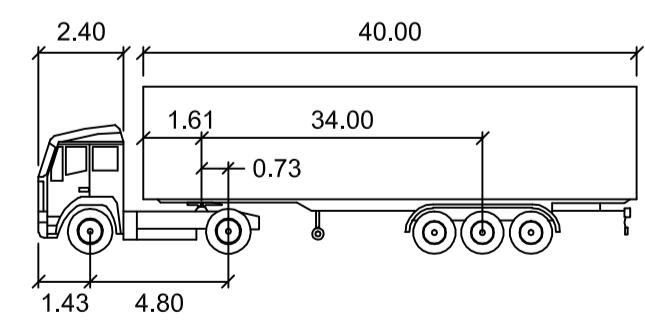


LEGENDA:

- Nové hrany
- Stavající stav, zaměření
- Přední kola
- Zadní kola
- Karosérie vozidla
- Osa simulace průjezdu křižovatkou
- Šrafa vlečné křivky

Souřadnicový systém: JTSK
 Výškový systém: Bpv

DIPLOMOVÁ PRÁCE




24os THP ST metry

Tahač šířka	: 2.50	Čas plného rejdu	: 6.0
Šířka tažené části	: 3.00	Úhel řízení	: 40.0
Tahač rozchod	: 2.50	Úhel kloubu	: 70.0
Vlek rozchod	: 2.50		

	TÉMA: REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY SILNIC I/9 x II/244 U LÍBEZNIC			
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 - TURBO-OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA			
PŘÍLOHA: VLEČNÉ KŘÍVKY - PRŮJEZD NADROZMĚRNÉHO VOZIDLA				
C	VYPRACOVAL:	Bc. Daniel Vala	PARÉ:	
	ZODP. PROJEKTANT:	Bc. Daniel Vala		
	KONTROLA:	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.		
MĚŘÍTKO:	KÓD PŘEDMĚTU:	STUPEŇ:	DATUM:	PŘÍLOHA:
1:500	KDS/PCDPK	DSP	5/2018	14

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

DIPLOMOVÁ PRÁCE

 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	TÉMA: REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY SILNIC I/9 x II/244 U LÍBEZNIC				
	ČÁST: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				
E	VYPRACOVAL:		Bc. Daniel Vala		PARÉ:
	ZODP. PROJEKTANT:		Bc. Daniel Vala		
	KONTROLA:		Ing. Pavel Lopour, Ph.D.		
	MĚŘÍTKO:	KÓD PŘEDMĚTU:	STUPEŇ:	DATUM:	
	-	KDS/PCDPK	DSP	5/2018	-

Obsah

1	Identifikační údaje.....	2
1.1	Označení stavby	2
1.2	Stavebník / objednatel stavby	2
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace	2
2	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	3
3	Stanovení obvodu staveniště	3
4	Zařízení staveniště	3
5	Návrh postupu a provádění prací	3
6	Inženýrské sítě	4
6.1	Ochranná pásma	4
7	Napojení staveniště na zdroje	5
8	Přístupy na staveniště	5
9	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	5
10	Nakládání s odpady	5
10.1	Odpady kategorie O	5
10.2	Odpady kategorie N a N/O	6
11	DIO	7
11.1	Požadavky na přechodné značení	7
11.2	Zásady dopravních opatření	8
12	Podmínky pro realizaci	9
12.1	Bezpečnost a ochrana	9
12.2	Bezpečnost při výstavbě	9
12.3	Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí	10
13	Vliv na životní prostředí	10
14	Výskyt nálezů	10
15	Inženýrské sítě	10

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název akce: **Rekonstrukce křižovatky silnic I/9 x II/244 u Líbeznic**

Stupeň dokumentace: DSP – Dokumentace pro stavební povolení

Druh stavby: Přestavba stávající průsečné křižovatky

Kraj: Středočeský; CZ020

Okres: Praha-východ; CZ0209

Obec: Líbeznice [538442]

Katastrální území: Líbeznice [682667]

1.2 Stavebník / objednatel stavby

Název organizace: Ředitelství silnic a dálnic ČR, závod Praha

Sídlo: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název organizace: Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

Sídlo: Studentská 95, 532 10 Pardubice

Projektant: Bc. Daniel Vala

Kontroloval: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Záměrem projektové dokumentace je přestavba stávající průsečné křižovatky silnic I/9 a II/244, III/0085 na turbo-okružní křižovatku nacházející se ve středočeském kraji, která prochází extravilánem obce Líbeznice. Křižovatka je umístěna v rovinatém terénu. Pod křižovatkou je umístěn kolektor s vedením horkovodu.

Cílem stavby je zajištění bezpečného průjezdu křižovatkou. Musí být zajištěno normových parametrů na celém stavebním úseku. Dalším požadavkem je zajištění stavebnětechnického stavu, tj. zajištění funkčního odvodnění prostoru křižovatky včetně napojujících se větví s ujednocením životnosti a únosností minimálně 20 let.

Odvodnění se provede pomocí podélných a příčných sklonů povrchu, kterými se voda svede do příkopů, případně do okolního terénu. Pod konstrukcí vozovky okružního pásu budou umístěny podélné drenáže.

Rozsah stavebních prací zahrnuje vybudování násypu, příkopů (zpevněných i nezpevněných), vytvoření příčných a podélných sklonů vozovek, pokládku konstrukčních vrstev, obrub a trativodů, vybudování propustků, uliční a horské vpusti, vybudování SDZ a VDZ.

3 Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je vymezen komunikací I/9, II/244, III/0085 a přilehlými pozemky. Stavba zasahuje do následujících katastrálních území:

Líbeznice (682667)

Podrobný výčet stavbou dotčených pozemků je součástí přílohy B.4 a B.5 obsažené v části B. Souhrnné řešení stavby.

4 Zařízení staveniště

Výběr a smluvní ujednání o zřízení stanoviště závisí na konkrétním dodavateli stavby s majiteli pozemků. Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací sestávat z plochy pro odstavení mechanizace, umístění buněk pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení (WC) bude zajištěno mobilní chemické. Zásobování staveniště elektrickou energií bude zajištěno buď generátorem, nebo si zhotovitel zajistí po dohodě se správcem sítě vlastní přípojku.

Plochy zařízení staveniště a dočasných záborů budou uvedeny po dokončení stavby do původního stavu.

Pozn.

Na plochách v ochranném pásmu vodoteče nelze skladovat biologický odpad (např. dřevní štěpku atd.)!

5 Návrh postupu a provádění prací

Stavba bude probíhat ve třech etapách, za stálého provozu v obou směrech na silnici I/9. Obrusná vrstva vozovky bude provedena za úplné uzavírky. Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit.

I. Etapa:

V této etapě bude provedena výstavba větve 4 a navazující část turbo-okružní křižovatky včetně částí větve 1 a 3 ve směru z Mělníku do Prahy. Vzhledem k rozsahu prováděných prací bude stávající silnice III/0085 uzavřena. Pro zachování stálého provozu v obou směrech na silnici I/9 bude provoz sveden do jednoho jízdního pruhu.

II. Etapa:

V této etapě bude provedena výstavba větve 2 a navazující část turbo-okružní křižovatky včetně částí větve 1 a 3 ve směru z Prahy do Mělníku. Vzhledem k rozsahu prováděných prací bude stávající silnice II/244 uzavřena. Pro zachování stálého provozu v obou směrech na silnici I/9 bude provoz sveden do jednoho jízdního pruhu.

III. Etapa:

V této etapě bude provedena obrusná vrstva vozovky včetně navazujících prací, která bude probíhat za úplné uzavírky křižovatky silnic I/9, II/244 a III/0085.

„TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Před zahájením hlavních stavebních prací je nutné provést práce související s přípravou staveniště

- Vytýčení a ohraničení staveniště
- Zřízení zařízení staveniště
- Vytýčení průběhu inženýrských sítí
- Úprava a vyznačení tranzitních objízdných tras, popř. dopravně-inženýrských opatření. Po odstranění staveniště musí být odstraněno i provizorní dopravní značení osazené během výstavby.

Před zahájením hlavních stavebních prací před každou z navrhovaných etap bude nutné povést následující přípravné práce:

- Zabezpečení staveniště
- Kontrola vyznačení uzavírek, objízdek a DIO

– Kontrola vytýčení inženýrských sítí v místě staveniště

Předpokládaným termínem provádění stavby je stavební sezóna 2019.

6 Inženýrské sítě

Průběhy sítí jsou pouze orientační, přeneseny z podkladů získaných od správců IS, které poskytla společnost M – PROJEKCE s.r.o. z roku 2016. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytýčit, a to včetně jejich hloubky uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítě.

Výpis stávajících inženýrských sítí:

- ADC Systems s.r.o., Všetatská 317/16a, 19600 Praha 9
 - V místě stavby se nachází bezdrátové sítě.
- CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3
 - V místě stavby se nachází síť elektronických komunikací.
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 10152 Praha 10
 - V místě stavby se nachází nadzemní vedení přenosové soustavy – VVN 1x 220 kV s provozním označením V201.
- ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
 - V místě stavby se nachází stanice a podzemní vedení NN a VN .
- Energotrans, a.s., Duhová 1444/2, 14000 Praha 4
 - V místě stavby se nachází horkovodní potrubí 2x DN 1200, optický kabel a NN kabel.
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U Plynárny 500, 14508 Praha 4 - Michle
 - V místě stavby se nachází podzemní potrubí STL PE 225 2004.
- Středočeské vodárny, a.s., U Vodojemu 3085, 27280 Kladno
 - V místě stavby se nachází vodohospodářské zařízení.

Před započítáním prací je nutné zajistit vytýčení všech inženýrských sítí u jejich správců a po dobu výstavby toto vytýčení vhodným způsobem ochránit a obnovovat. Zákres sítí v PD neslouží jako podklad pro vytýčení.

6.1 Ochranná pásma

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma.

Přehled ochranných pásem:

Ochranná pásma silnic a dálnic jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. § 30 následující:

silnice I.tř a MK I.tř.	50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jíz. pásu
silnice II.a III.tř. a MK II.tř.	15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jíz. pásu

Ochranná pásma stáv. vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46 následující:

Elektro nadzemní vedení	
Napětí do 1kV	1 m (od krajního vodiče)
Napětí nad 1 kV do 35 kV včetně	7 m (od krajního vodiče)
Napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m (od krajního vodiče)
Napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m (od krajního vodiče)
Napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m (od krajního vodiče)
Napětí nad 400kV	30 m (od krajního vodiče)
Elektro podzemní vedení	
Sdělovací kabelová vedení místní a dálková	1,5 m (od krajního kabelu)
Silnoproudá vedení do 110 kV včetně	1 m (po obou stranách krajního kabelu)
Silnoproudá vedení nad 110 kV včetně	3 m (po obou stranách krajního kabelu)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 následující:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně	1,5 m (od okraje potrubí)
Vodovodní potrubí nad DN 500	2,5 m (od okraje potrubí)
Kanalizace do DN 500 včetně	1,5 m (od okraje stoky)
Kanalizace nad DN 500	2,5 m (od okraje stoky)

ochranná pásma zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu je podle § 68, odst. 3, zákona č. 458/2000 Sb.

- a) u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce
1 m na obě strany od půdorysu

b) u ostatních plynovodů přípojek	4 m na obě strany od půdorysu
c) u technologických objektů	4 m na všechny strany od půdorysu

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení určuje § 69 zákona č. 458/2000 Sb.

u regulačních stanic vysokotlakých	10 m
u regulačních stanic velmi vysokotlakých	20 m
Vysokotlaké plynovody	
do DN 100	15 m
do DN 250	20 m
nad DN 250	40 m
Velmi vysokotlaké plynovody	
do DN 300	100 m
do DN 500	150 m
nad DN 500	200 m

Ochranná pásma zařízení pro výrobu a rozvod tepla jsou dle zákona č. 458/200 Sb. §87
u zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie 2,5 m (na obě strany od půdorysu)

Poznámka: Ne, všechna ochranná pásma jsou v prostoru stavby!

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých IS jsou uvedeny ve vyjádření správců IS.

7 Napojení staveniště na zdroje

Napojení staveniště na inženýrské sítě se nepředpokládá (s výjimkou možnosti napojení na rozvod elektrické energie – zajistí si případně sám zhotovitel stavby).

8 Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude probíhat po komunikaci v majetku ŘSD, tj. po stávající silnici I/9 a po komunikacích v majetku obce Líbeznice, tj. po silnicích II/244 a III/0085. Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

9 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (dle ČSN ISO 3864) v noci a za snížené viditelnosti červeným výstražným světlem. Pěší komunikace v prostoru staveniště musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopu hlubších než 1,5m dvoutyčovým zábradlím se zarážkou. Veškeré obchozí trasy musí být upraveny pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, pokud je pohyb těchto osob kolem staveniště možný.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místech značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaným osobám bude zabráněno mobilním stavebnicovým oplocením s výstražnými tabulkami „VSTUP NA STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“. Jako nepřípustné je vymezení staveniště pružnou páskou.

10 Nakládání s odpady

10.1 Odpady kategorie O

Hlavní podíl odpadů vzniklých při výstavbě budou tvořit materiály z terénních úprav, z části využitelných pro výstavbu silničního tělesa nebo jako druhotná surovina, které nepředstavují hrozbu pro okolní životní prostředí.

Katalogové č. odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 00	Stavební a demoliční odpad	
17 01 01	Beton	O
17 05 01	Zemina a kameny	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 (geotextílie apod.)	O
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)	
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (z kácení zeleně)	O
20 02 03	Ostatní nekompostovatelný odpad (z kácení zeleně)	O
20 03	Směsný komunální odpad	
20 03 01	Směsné komunální odpady	O

20 03 99 *Komunální odpady jinak blíže neurčené*

O

10.2 Odpady kategorie N a N/O

Na ploše stavebního pozemku dojde k demolicím stávajících propustků, čela kolektoru a vybourání konstrukcí vozovky. Tyto akce mohou být zdrojem nebezpečných odpadů (17 03 01 asfalt s obsahem dehtu, 17 05 03 zemina a kamení, obsahující nebezpečné látky a 17 07 01 směsný stavební a/nebo demoliční odpad). Povinností původce odpadů je dle § 16 zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, mimo jiné ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností (odst. 1. písm. d). Bude proto třeba, aby dodavatelská organizace věnovala nakládání s odpady patřičnou pozornost, tj. zadala pověřené osobě stanovení obsahu nebezpečných látek, resp. jejich vyloučení.

Upozorňujeme i na povinnost firem nakládajících s odpady (oprávněná osoba) mít příslušné oprávnění pro manipulaci s nebezpečným odpadem!

Katalogové č. odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 03	<i>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</i>	
17 03 01	<i>Asfaltové směsi obsahují dehet (asfaltové kryty)</i>	N
17 03 02	<i>Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01</i>	O
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 03	<i>Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky</i>	N
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	O
17 09 04	<i>Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 06 03</i>	N

Významný je zejména odpad katalogové č. 17 09 – směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 a č. 17 03 01 – asfalt s obsahem dehtu, kategorie N. Problematické je jejich promísení s ostatními uvedenými kategoriemi odpadů. Bude třeba zhodnotit procentuálně zastoupení a stupeň nebezpečnosti, jinak bude třeba odpad sejmout a zneškodnit uložením na odpovídající skládku.

11 DIO

Podrobné řešení dopavně inženýrského opatření je součástí **SO 192 – Dopravně inženýrské opatření, tento objekt však není v rámci této diplomové práce zpracován.**

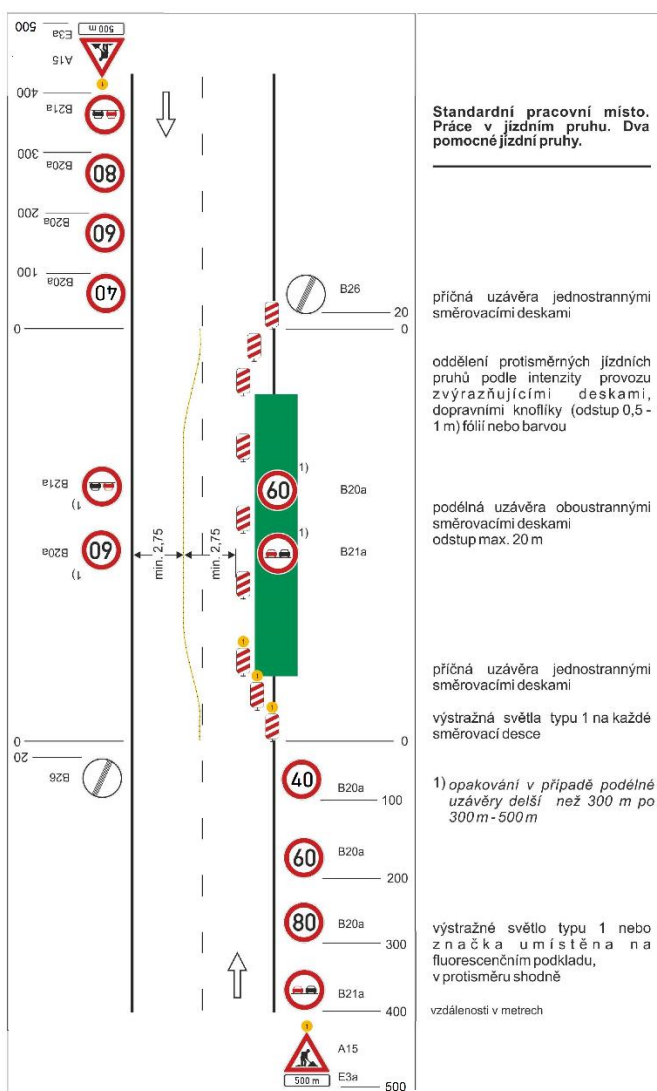
Všechny přípravné práce a samotná realizace stavby musí zachovávat obslužnost domů minimálně z jedné strany pěšími.

Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístup k objektům.

Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. V případě dostatečného nasazení pracovníků lze výstavbu provádět současně na více místech. Vzhledem k rozsahu prací je nepravděpodobná realizace všech navržených částí současně.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

V místech částečné uzavírky bude postupováno v souladu se schématem C/3 z TP 66 – Označování pracovních míst na pozemních komunikacích a přílohami dopavně inženýrských opatření.



11.1 Požadavky na přechodné značení

Osazení a velikost SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci je dáno ustanoveními dle TP 66 a TP 143.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z „ČSN EN 12 899-1 Stálé svíslé dopavní značení – Část 1: Stálé dopavní značky“, „TP 118 Systém hodnocení reflexních svíslých dopavních značek“ a ze vzorových listů „VL 6.1. Svíslé dopavní značky“.

Jako nosné konstrukce značek jsou používány profily železa 40 x 40 x min. 1,5mm nebo trubky o průměru 60 x

nejméně 2 mm, ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny. Podkladní desky nebo stojany musí být odzkoušeny. Provedení značek musí být v souladu s příslušnými ustanoveními ČSN EN 12 899-1 a se vzorovými listy „VL 6.1 Svislé dopravní značky“.

Výrobce, nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepkou s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, číslem schvalovacího dokumentu dle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retroreflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody dle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. – ostatní výrobky (MDS čj. 23621/98-120 ze 7. 7. 1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.

11.1.1 Svislé dopravní značení

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní. Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, rychlostních silnicích a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12 899-1.

Rozměry dopravních značek stanoví ČSN EN 12 899-1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti.

Značky zvětšené velikosti se užívají v rámci pracovního místa na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a na ucelených tazích dalších dopravně významných (zejména směrově rozdělených) silnic.

Značky základní velikosti se užívají v rámci pracovního místa na ostatních silnicích.

V rámci jednoho pracovního místa na silnici se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Na dlouhých pracovních místech se doporučuje dopravní značky v přiměřených intervalech opakovat (300 - 1 000 m podle typu silnice).

Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejbližší pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 65 kap. 5).

Vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25m.

Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídít pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).

V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou takto:

- minimálně 1,00m na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a na vícepruhových, zejména směrově rozdělených silnicích
- minimálně 0,60m na ostatních silnicích v obci i mimo obec.

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100m dle ČSN EN 12 899-1.

Pro zajištění požadované stability a srozumitelnosti (dopravně-psychologické hledisko) se doporučuje dopravní značky v rámci pracovního místa umísťovat samostatně.

11.1.2 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem (knoflíky, nalepené pásy apod.). Pro účely vedení provozu v oblasti pracovních míst se zřizuje přechodné vodorovné dopravní značení. Toto značení je oranžové a musí být retroreflexní. Platnost trvalého vodorovného dopravního značení, které je v rozporu se značením přechodným, se zruší jeho odstraněním nebo překrytím, pokud by jeho ponechání mohlo být matoucí a nebezpečné. Přechodné vodorovné dopravní značení si musí zachovat dostatečné vodicí účinky po celou dobu trvání pracovního místa podle ČSN EN 12 899-1. Po zrušení pracovního místa musí být přechodné vodorovné značení neprodleně odstraněno.

11.2 Zásady dopravních opatření

Přechodné dopravní značení pro označení prací v komunikaci v souvislosti s touto stavbou bude označeno dle „TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Pro zajištění nezbytného provozu po dobu stavebních prací bude pro dopravní značení jednotlivých dopravních omezení využito konkrétních schémat obsažených v příslušných technických podmínkách (TP 66).

Veškeré dopravní značení budou prováděny jako reflexní, standardní velikosti. Umístěné budou na samostatných sloupcích. Svoji plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 50cm. Spodní okraj nejnižše osazené značky musí být min 2m od úrovně terénu. Všechny značky budou provedeny jako nepřenosné. Během stavby musí být zajištěna jejich směrová stálost, stabilita a čitelnost. V případě znečištění resp. poškození je nutno provést očištění resp. opravu či výměnu.

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objízďky podle §7(1) a §10(7).

Na pracovních místech nesmějí být umístovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

Pro zajištění bezpečnosti a z důvodu uvedení přechodného dopravního značení do provozu bude zajištěna spoluúčast Policie ČR.

12 Podmínky pro realizaci

12.1 Bezpečnost a ochrana

Prováděné práce budou charakteru standartních prací při výstavbě dopravních staveb, nevyžadují žádná mimořádná bezpečnostní opatření proti klasickým podmínkám bezpečnosti a ochrany zdraví. Zvýšené opatrnosti je potřeba dbát při provádění hlubších výkopových pracích než 1,5 m (pažené výkopy), při práci na mostech, kde hrozí pád z výšky, při provádění prací v toku vodotečí a v neposlední řadě při všech zemních pracích v blízkosti inženýrských sítí.

12.2 Bezpečnost při výstavbě

Bezpečnost práce při výstavbě je stanovena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1. 1. 2007.

§3 Zhotovitel zajistí, aby:

Při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení.

Byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. Práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),
2. Práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
3. Práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
4. Práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
5. Práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
6. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
7. Lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
8. Práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a

- zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
9. Práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,
 10. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,

Vysvětlivky:

- (6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- (7) stavební zákon
- (8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona
- (10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- (11) § 3 odst. 4 stavebního zákona
- (12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

12.3 Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

13 Vliv na životní prostředí

Stavba v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí.

14 Výskyt nálezů

Výskyt nálezů podléhá § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem, nebo pozůstatkem života člověka a činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který byl učiněn při provádění stavebních prací, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu, nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dozvěděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky archeologickým ústavem, nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav, nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

15 Inženýrské sítě

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započítím prací je nutno veškeré inženýrské sítě vytyčit a řádně označit např. kolíky, nebo reflexní páskou či sprejem na zpev. plochy. Vytyčení je potřeba ověřit u příslušných správců daných inženýrských sítí.

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací.

Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma.

Stávající orientační průběh nadzemních a podzemních vedení je zakreslen v příloze B.3 *Koordinální situace*.

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

DIPLOMOVÁ PRÁCE

 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	TÉMA: REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY SILNIC I/9 x II/244 U LÍBEZNIC				
	ČÁST: DOKLADY				
	PŘÍLOHA: VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ SÍTÍ				
ČÁST: F	VYPRACOVAL: Bc. Daniel Vala	PARÉ:			
	ZODP. PROJEKTANT: Bc. Daniel Vala				
	KONTROLA: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.				
	MĚŘÍTKO: -		KÓD PŘEDMĚTU: KDS/PCDPK	STUPEŇ: DSP	DATUM: 5/2018

M-PROJEKCE s.r.o.
Renáta Hamplová
Resslova 956 / 13
500 02 Hradec Králové
e-mail: renata.hamplova@m-projekce.cz

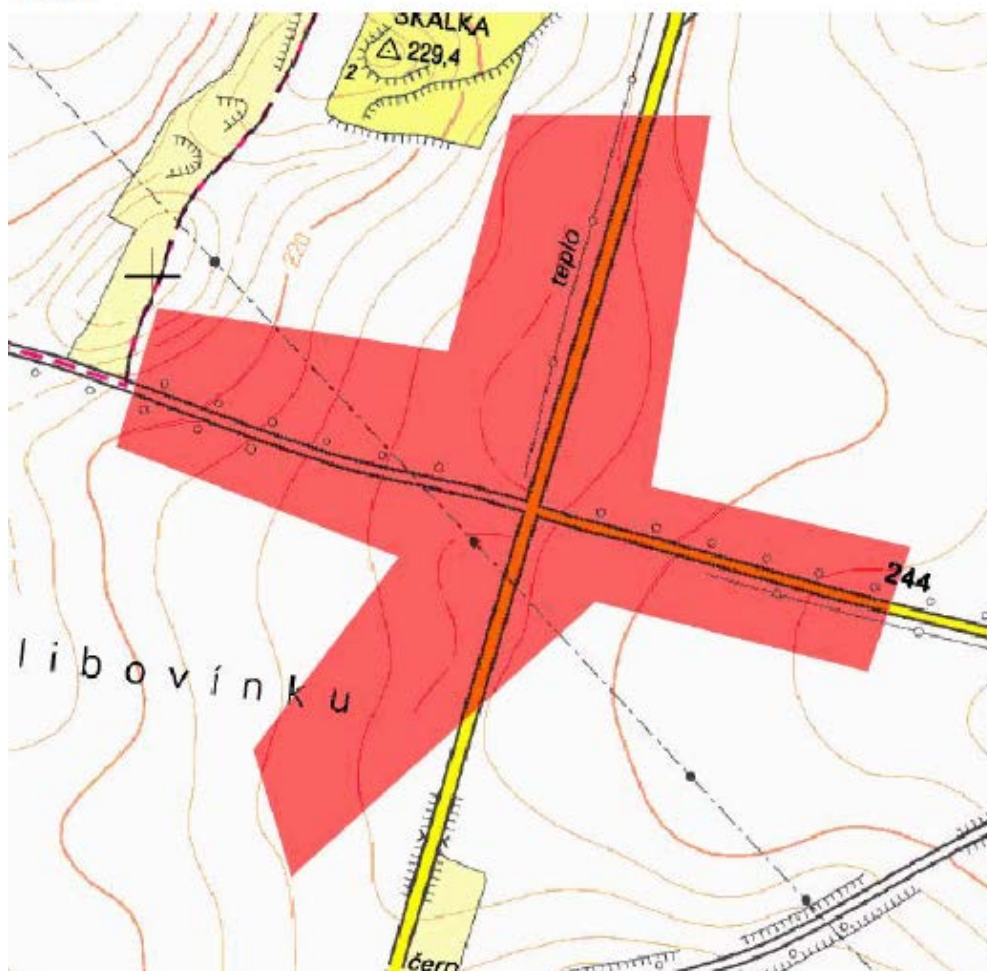
Dne: 10.11.2016

Věc: Vyjádření k existenci technického zařízení

Na základě Vaší Žádosti o vyjádření č. 189892 ze dne 24.10.2016 k akci „ŘSD-Úprava křižovatky silni I/9 x II/244 u Líbeznic“ Vám sdělujeme, že v předmětném území se vyskytují naše bezdrátové sítě, zajišťující veřejně dostupnou službu elektronických komunikací.

K uvedené stavbě nemáme výhrad, pokud výška staveb nepřesáhne 10 metrů nad terénem a nebudou provozovány žádné technologie, které by rušily rádiové pásmo 4-80GHz.

Dotčená k.ú.:
KÚ: Líbeznice (682867)
Dotčené pozemky:
Líbeznice



S pozdravem

Aleš Navrátil
jednatel společnosti

CENTEL optická infrastruktura s.r.o.

Růžová 852

250 64 Hovorčovice

M – PROJEKCE s.r.o.
Resslova 956
500 02 Hradec Králové

Věc: vyjádření k existenci sítí

Dne: 16.12.2016

Dobrý den,

v daném polygonu/území/lokalitě se nenachází žádné podzemní a nadzemní sítě naší společnosti, se stavbou souhlasíme.

S úctou za CENTEL optická infrastruktura s.r.o.

jednatel Josef Petrydes

Handwritten signature of Josef Petrydes in black ink, written in a cursive style.

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
SPOLEČNOSTI Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

vydané podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Číslo jednací: 740509/16

Číslo žádosti: 0116 734 946

Důvod vydání Vyjádření: Předprojektová příprava, prodej-koupě nemovitosti

Platnost tohoto Vyjádření končí dne: 25. 10. 2018.

Žadatel	M - PROJEKCE s.r.o.	
Stavebník	M - PROJEKCE s.r.o.	
Název akce	ŘSD-Úprava křižovatky silnic I/9 x II/244 u Líbeznice	
Zájmové území	Okres	Praha-východ
	Obec	Líbeznice
	Kat. území / č. parcely	Líbeznice

Žadatel shora označenou žádostí určil a vyznačil zájmové území, jakož i stanovil důvod pro vydání Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a Všeobecných podmínek ochrany sítě elektronických komunikací společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* (dále jen *Vyjádření*).

Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě stanovení důvodu pro vydání *Vyjádření* vydává společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. následující *Vyjádření*:

Ve vyznačeném zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* (dále jen *SEK*) nebo její ochranné pásmo.

Existence a poloha *SEK* je zakreslena v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Ochranné pásmo *SEK* je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení *SEK* a není v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* vyznačeno (dále jen *Ochranné pásmo*).

(1) *Vyjádření* je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání *Vyjádření* stanovený žadatelem v žádosti.

Žadatel není oprávněn toto *Vyjádření*, jakož i přílohy jež jsou součástí tohoto *Vyjádření*, použít pro účely územního řízení, stavebního řízení, či pro jakékoliv jiné řízení před správním orgánem, kde by mohla být stanovena povinnost žadatele předložit vyjádření vlastníka technické infrastruktury ve smyslu ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu.

Číslo jednací: 740509/16

Číslo žádosti: 0116 734 946

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto *Vyjádření* uvedené, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání *Vyjádření* uvedeného v žádosti, nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu (3) tohoto *Vyjádření*, a nebo pokud se žadatel či stavebník bezprostředně před zahájením realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území prokazatelně neujistí u společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* o tom, zda toto *Vyjádření* v době bezprostředně předcházející zahájení realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území stále odpovídá skutečnosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto *Vyjádření* nastane nejdříve.

(2) **Podmínky ochrany SEK jsou stanoveny v tomto *Vyjádření* a ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*, které jsou nedílnou součástí tohoto *Vyjádření*. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen řídit se těmito Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.***

(3) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen **pouze pro případ, že**

a) existence a poloha *SEK*, jež je zakreslena v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* a nebo

b) toto *Vyjádření*, včetně Všeobecných podmínek ochrany *SEK*

nepředstavuje dostatečnou informaci pro záměr, pro který podal shora označenou žádost nebo pro zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se *SEK*, nebo zasahuje do Ochranného pásma *SEK*, vyzvat písemně společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* k upřesnění podmínek ochrany *SEK*, a to prostřednictvím zaměstnance společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* pověřeného ochranou sítě - **Jakub Vojta, e-mail: jakub.vojta@cetin.cz (dále jen *POS*).**

(4) **Přeložení *SEK* zajistí její vlastník, společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*** Stavebník, který vyvolal překládku *SEK* je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku *SEK*, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

(5) **Pro účely přeložení *SEK* dle bodu (3) tohoto *Vyjádření* je stavebník povinen uzavřít se společností *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Smlouvu o realizaci překládky *SEK*.**

(6) Společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré, ke dni podání shora označené žádosti, dostupné informace o *SEK*.

(7) Žadateli převzetím tohoto *Vyjádření* vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

V případě dotazů k *Vyjádření* lze kontaktovat společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* na asistenční lince 14 111.

Přílohami *Vyjádření* jsou:

- Všeobecné podmínky ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
- Situační výkres (obsahuje zájmové území určené a vyznačené žadatelem a výřezy účelové mapy *SEK*)
- Informace k vytyčení *SEK*

Číslo jednací: 740509/16

Číslo žádosti: 0116 734 946

Vyjádření vydala společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. dne: 25. 10. 2016.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Jan".

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063

96

Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**I. Obecná ustanovení**

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* a je výslovně srozuměn s tím, že *SEK* jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení *SEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo *SEK* tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k *SEK*. Při křížení nebo souběhu činností se *SEK* je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení *SEK* (dále jen *PVSEK*) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto *Vyjádření*, nelze toto *Vyjádření* použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového *Vyjádření*.
5. Bude-li žadatel na společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, je povinen kontaktovat *POS*.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit *POS*. Oznámení bude obsahovat číslo *Vyjádření*, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras *PVSEK* na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou *PVSEK* prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu *PVSEK* příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy *PVSEK*, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložení *PVSEK* a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
4. Při provádění zemních prací v blízkosti *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání *PVSEK*. Odkryté *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit *POS*. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od *POS* prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.
6. V místech, kde *PVSEK* vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad *PVSEK*. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení *SEK* (dále jen *NVSEK*) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

Příloha k *Vyjádření* 740509/16

Číslo žádosti: 0116 734 946

7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí *PVSEK*, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím *PVSEK* vyzve *POS* ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas *POS*.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu *PVSEK* mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než *PVSEK* řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s *POS* způsob mechanické ochrany trasy *PVSEK*. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou *NVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku *NVSEK* nad zemí.
10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase *PVSEK* (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od *NVSEK*, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od *NVSEK*.
12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky *SEK*.
13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky *SEK*, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením *SEK*.
14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež *SEK* neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit *POS* na telefonní číslo: 606 757 174 nebo v mimopracovní době na telefonní číslo 238 462 690.

III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající *SEK*, prokazatelně kontaktovat *POS* a zajistit u společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* bezpečné odpojení *SEK*.
2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení *SEK* na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, dojde k ohrožení či omezení *SEK*, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS* a předložit zakreslení *SEK* do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).
2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy *SEK* i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení *SEK*.

Příloha k *Vyjádření* 740509/16

Číslo žádosti: 0116 734 946

3. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je *POS*.

4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS*. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.

5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat *POS*.

6. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení *SEK*, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy *SEK*, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

V. Křížení a souběh se *SEK*

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení *PVSEK* se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat *PVSEK* v zákonných předpisy stanovené hloubce a chránit *PVSEK* chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely *SEK* nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat *POS*.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy *PVSEK* znepřístupnit (např. zabetonováním).

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:

- pokud plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit *POS* zakreslení v příčných řezech,
- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
- neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítí technické infrastruktury,
- předložit *POS* vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
- projednat s *POS*, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrstů a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

Příloha k *Vyjádření* 740509/16

Číslo žádosti: 0116 734 946

Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *PVSEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - středisko Praha a Stř.Čechy

se sídlem: Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 238461858 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

TEMO-TELEKOMUNIKACE, a.s. - výhradní dodavatel společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

se sídlem: U Záběhlického zámku 233/15, 106 00 Praha 10

IČ: 25740253

DIČ: CZ25740253

kontakt: Michal Nun, mobil: 601 378 578, vytyceni@temo.cz

ARITMET

se sídlem: Praha 10, Vršovice, Užocká 962/6, PSČ: 100 00

IČ: 27951529

DIČ: CZ27951529

kontakt: Mikuláš Závorka, mobil: 606213599, e-mail: mikulas.zaworka@aritmet.cz

Ing.David Kolář, mobil: 721606015, e-mail: david.kolar@aritmet.cz

FORTEl s.r.o.

se sídlem: Nušlova 2286, 158 00 Praha 5

IČ: 62909380

DIČ: CZ62909380

kontakt: Petr Láska, mobil: 602308933, e-mail: fortel@fortel.cz

Ing. Václav Hlavatý

se sídlem: V Lukách 2162, 269 01 Rakovník

IČ: 44255501

DIČ:

kontakt: Ing.Václav Hlavatý, mobil: 606632506, e-mail: dobrahlava@seznam.cz

Chadima Zdeněk

se sídlem: Máchova 257, 539 73 Skuteč

IČ: 01222163

DIČ:

kontakt: Zdeněk Chadima, tel:731115933, e-mail: z.chadima@tiscali.cz

Miroslav Forchtner

se sídlem: Vinice ev.č.4, 294 41, Dobruška

IČ: 74794850

DIČ: CZ560110/0307

kontakt: Miroslav Forchtner, mobil: 606936150, e-mail: ofim@seznam.cz

Miroslav Kraušner

se sídlem: Jaselská 1159, 295 01 Mnichovo Hradiště

IČ: 64721051

DIČ: CZ64721051

kontakt: Miroslav Kraušner, mobil: 602350825, e-mail: spojdrat@seznam.cz

Ivan Procházka

se sídlem: Příčina 78, pošta Petrovice 270 35

IČ: 01642146

DIČ:

kontakt: Ivan Procházka, mobil: 606706199, e-mail: iv.prochy@seznam.cz

Příloha k *Vyjádření* 740509/16

Číslo žádosti: 0116 734 946

Milouš Koloušek

se sídlem: Novovysočanská 827/36, 190 00 Praha - Vysočany
IČ: 76397238 DIČ:
kontakt: Milouš Koloušek, mobil:605297296, e-mail: mkolousek@ixcon.cz

NEWTELELINE spol. s r.o.

se sídlem: Praha 6, Bělohorská 185/163 169 00
IČ: 48108421 DIČ: CZ48108421
kontakt: Michal Schonauer, mobil: 608333920, e-mail: michal.schonauer@ntl.cz

SITEL, spol. s r.o.

se sídlem: Baarova 957/15, 140 00 Praha 4
IČ: 44797320 DIČ: CZ 44797320
kontakt: Stanislav Rada, mobil: 606744788, e-mail: sr@sitel.cz

SPOJMONT s.r.o.

se sídlem: Žitavského 556, 156 00 Praha 5
IČ: 61501387 DIČ: CZ61501387
kontakt: Miloslav Možný, mobil: 777794853, e-mail: info@spojmont.cz
Jan Adámek, mobil: 777226627, e-mail: info@spojmont.cz

SUPTel a.s.

se sídlem: Hřbitovní 1322/15, 312 16 Plzeň
IČ: 25229397 DIČ: CZ25229397
kontakt: Bohumír Fulín, mobil: 724635314, e-mail: fulin@suptel.cz
Jiří Kalfírt, mobil: 724635351, e-mail: kalfirt@suptel.cz
Vlastimil Koudelka, mobil: 725277777, e-mail: koudelka@suptel.cz

Vegacom, a.s.

se sídlem: Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha4
IČ: 25788680 DIČ: CZ25788680
kontakt: Vratislav Bína, mobil: 603 855 256, e-mail: bina@vegacom.cz

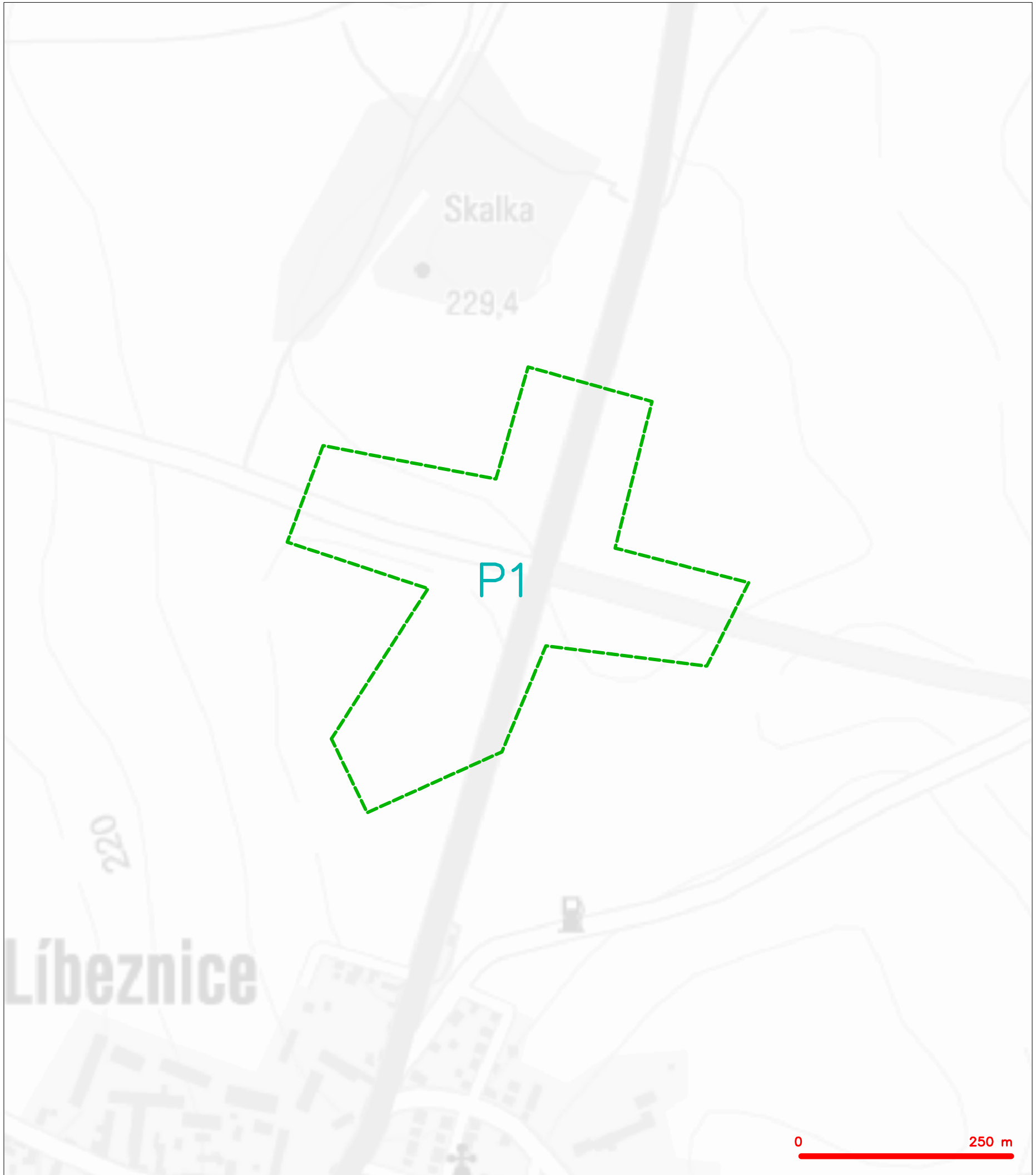
ARANEA TECHNOLOGY a.s.

se sídlem: Štěrboholská 1404/104, 102 00 Praha 15
IČ: 24660345 DIČ: CZ24660345
kontakt: Ján Lihocký, tel.:+420 725 090 469, email: lihocky@vydis.cz

ARANEA NETWORK a.s.

se sídlem: 5.května 16, 252 41 Dolní Břežany - pobočka Praha, Štěrboholská 1404/104, 102 00 Praha 15
IČ: 24126039 DIČ: CZ24126039
kontakt: Aleš Sedláček, mobil: 777844016, e-mail: ales.sedlacek@araneanetwork.cz

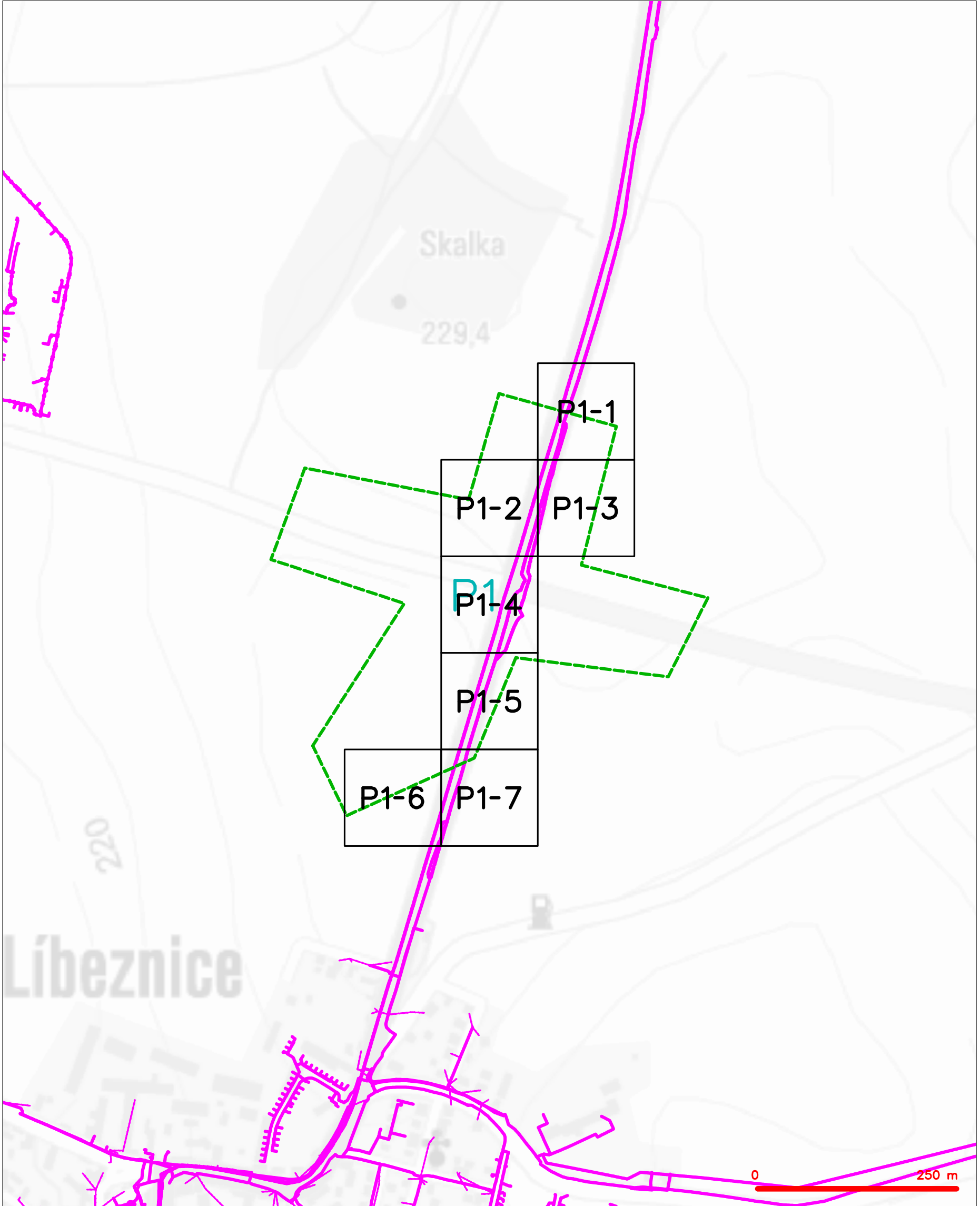
SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



LEGENDA
----- hranice zájmového území k vyjádření


Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063
96

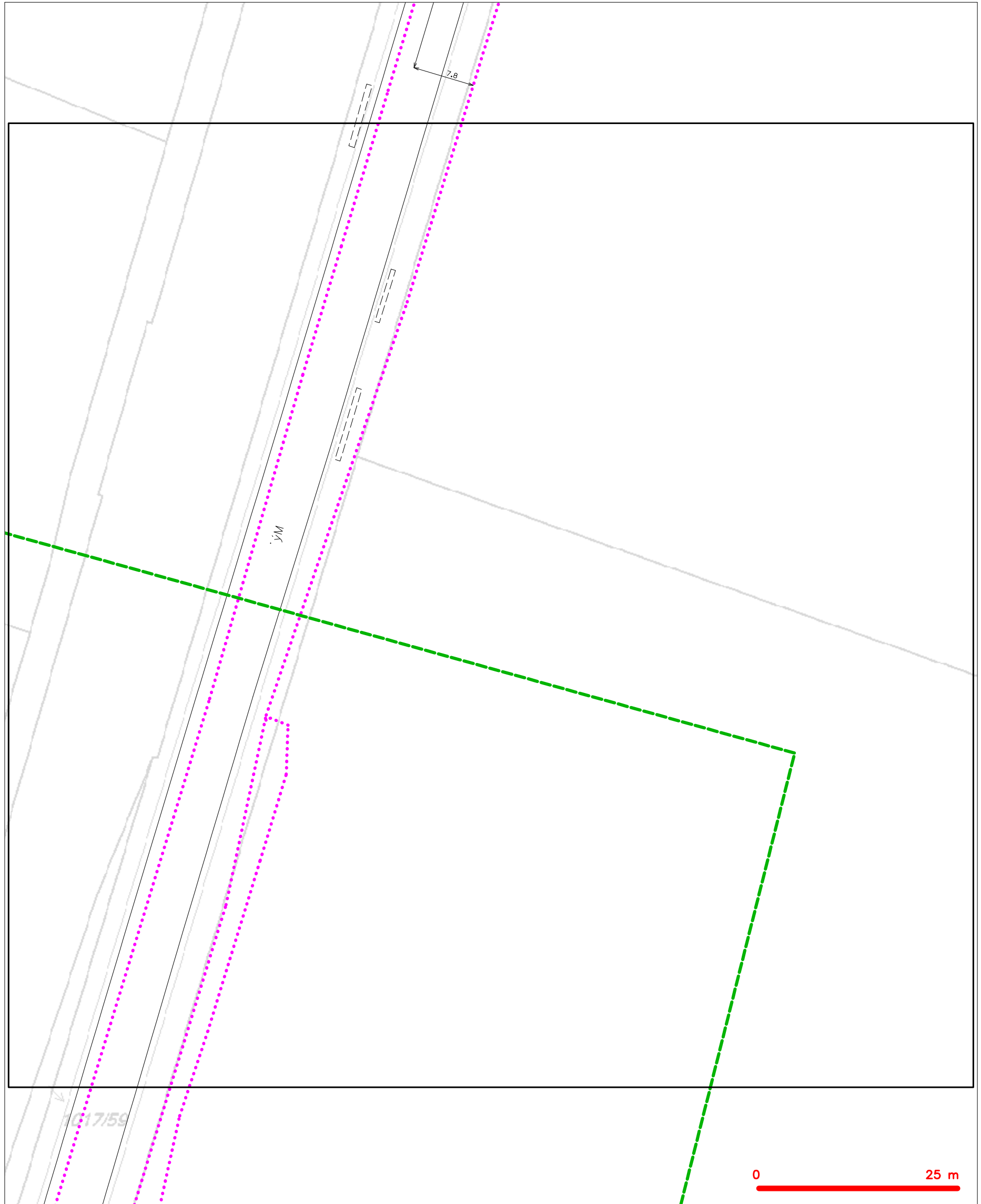
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | | nadzemní sítě |
| | nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | kolector, kabelovod |

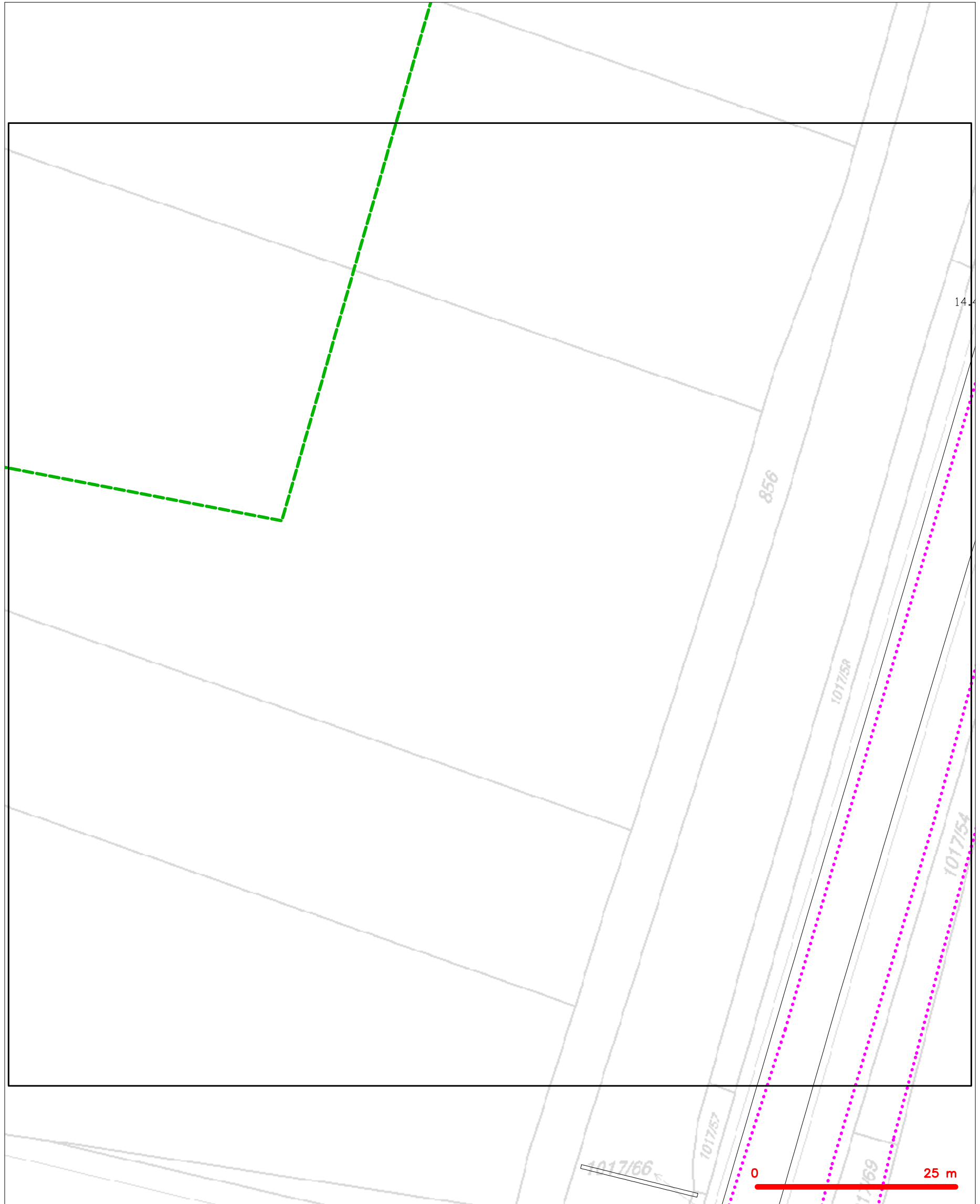
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | kollektor, kabelovod |

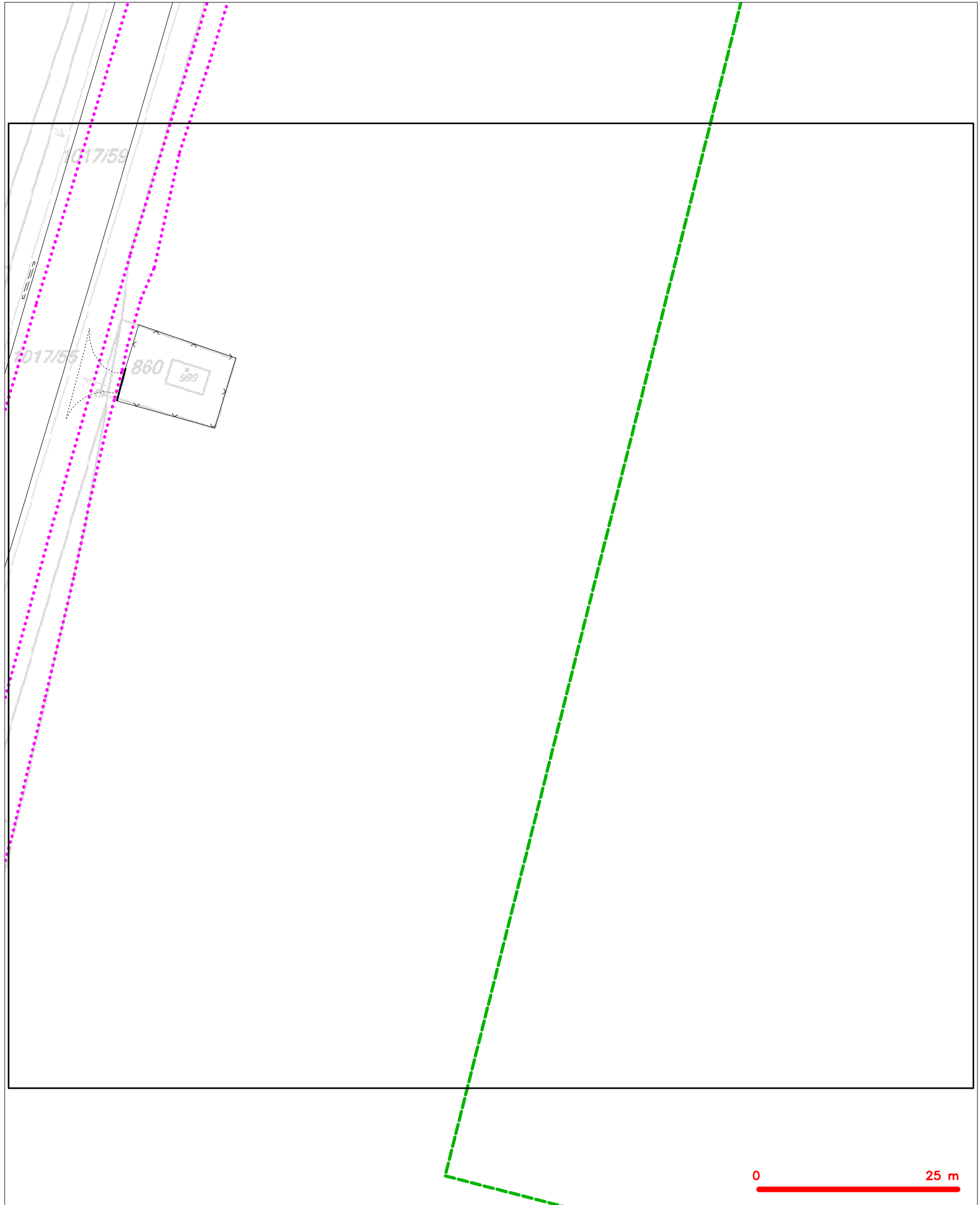
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní síť |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovázané síť |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní síť cizí |
| | nadzemní síť cizí | | síť s NV |
| | | | kollektor, kabelovod |

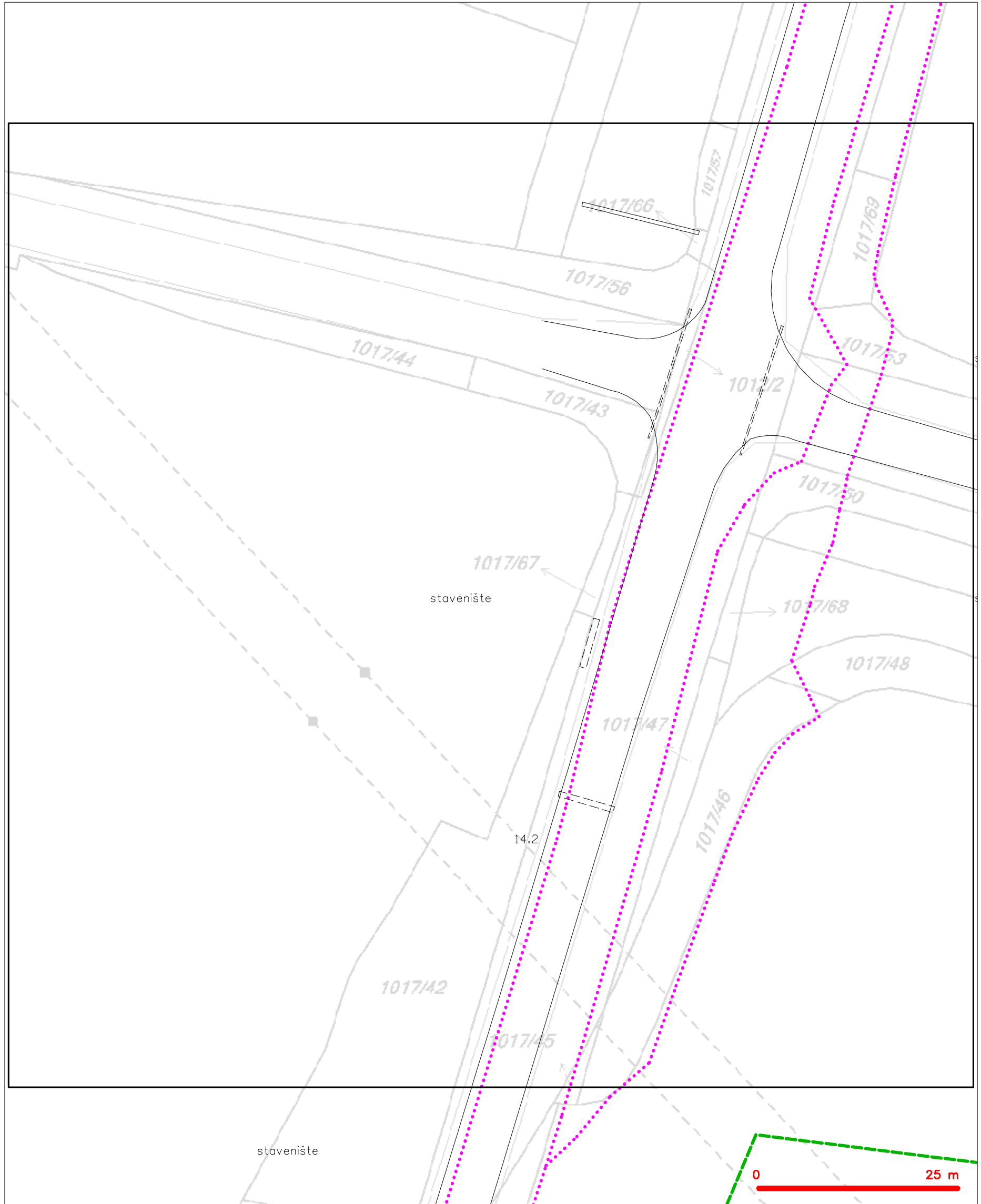
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovozované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | koléktor, kabelovod |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | | nadzemní sítě |
| | nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovázané sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | koléktor, kabelovod |

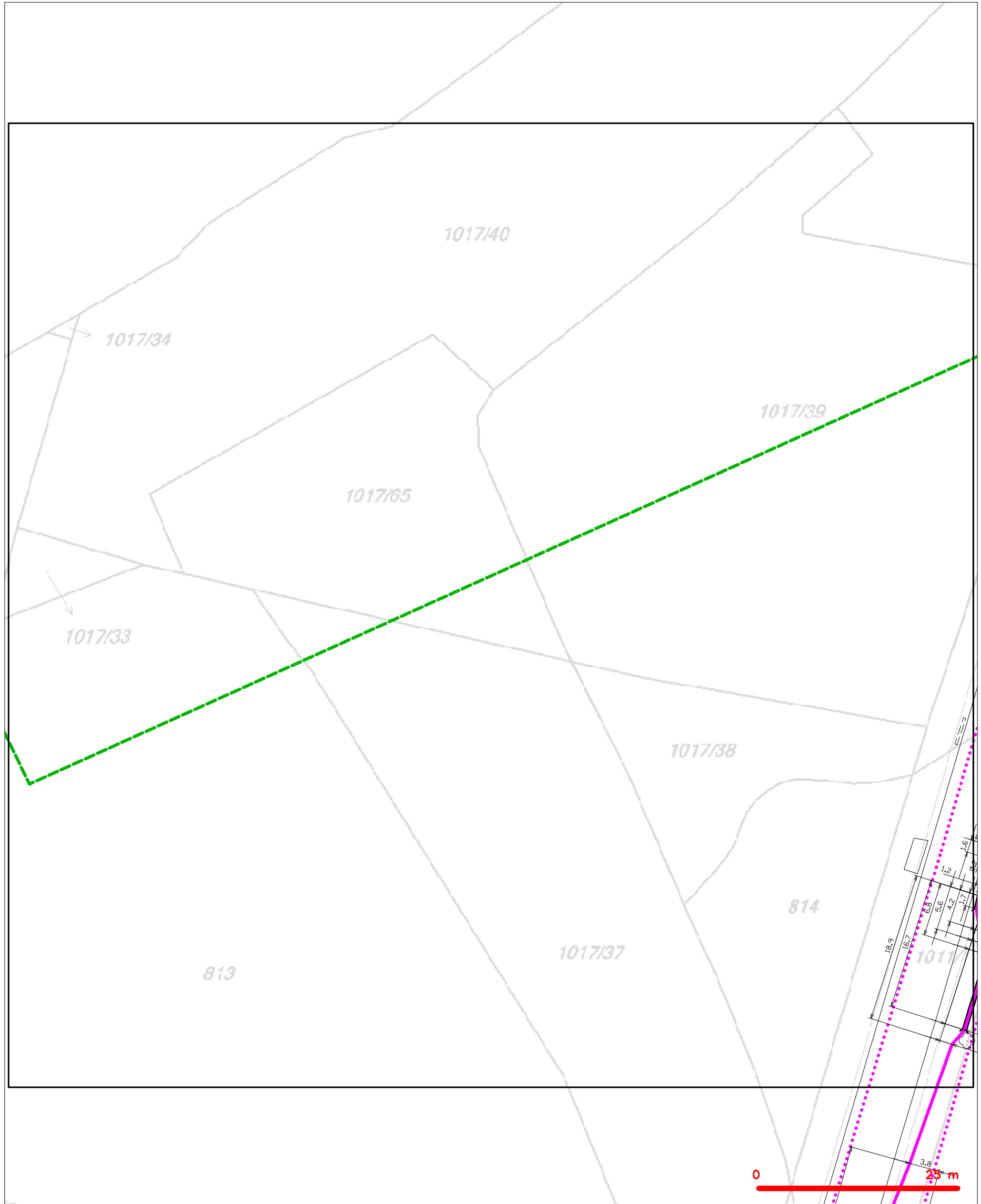
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-5



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovozované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | kolector, kabelovod |

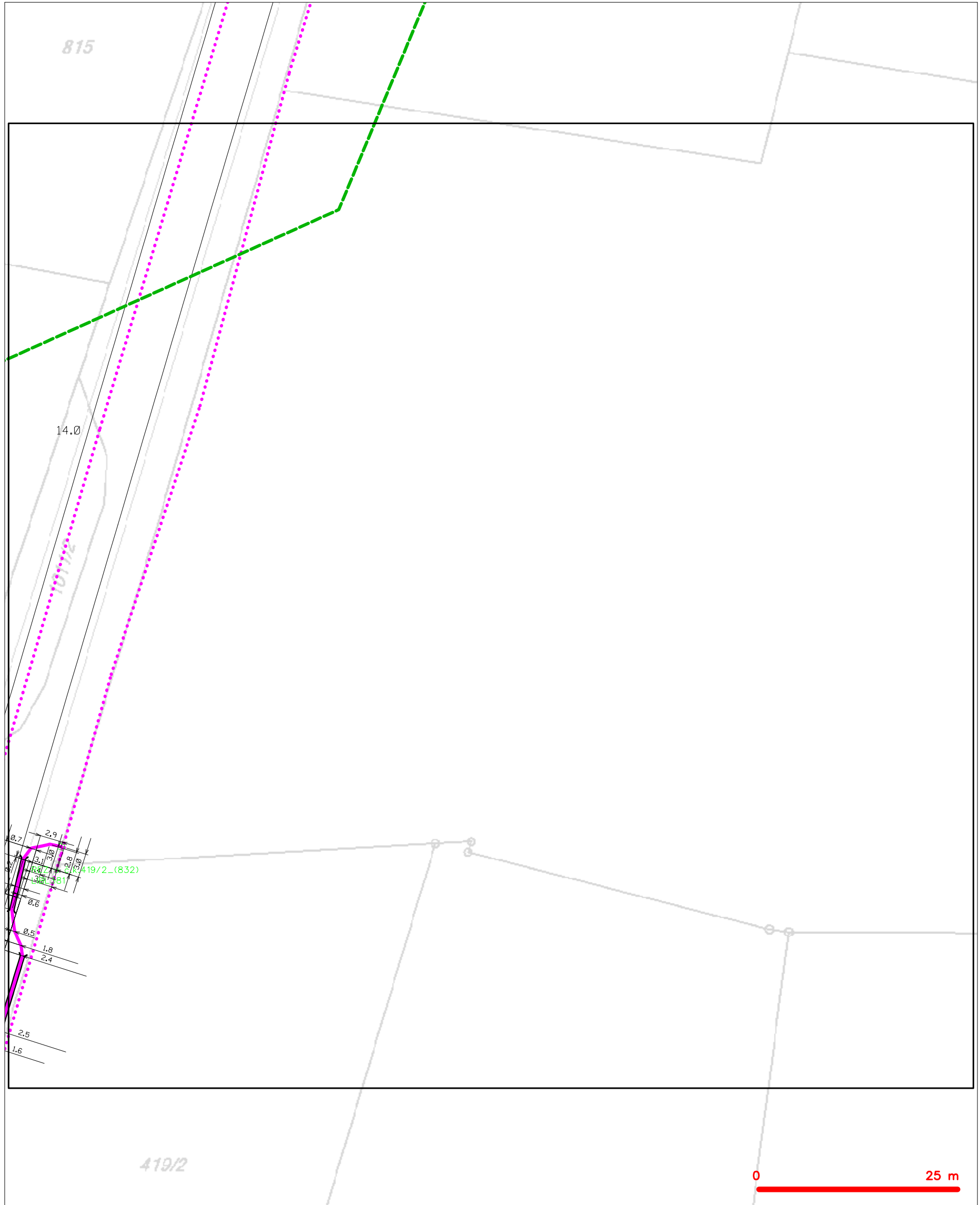
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-6



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovázané sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | koléktor, kabelovod |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-7



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo souběh optického a metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | neprovozované sítě |
| | nadzemní sítě cizí | | podzemní sítě cizí |
| | | | sítě s NN |
| | | | koléktor, kabelovod |

M-PROJEKCE s.r.o.
Renáta Hamplová
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové

Číslo jednací 1201613110

Datum 31.10.2016

Vyřizuje Mira Klímová

telefon +420 725 079 660

e-mail Mira.Klimova@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. k předprojektové přípravě, studii.

Název stavby: ŘSD-Úprava křižovatky silnic I/9 x II/244 u Líbeznic

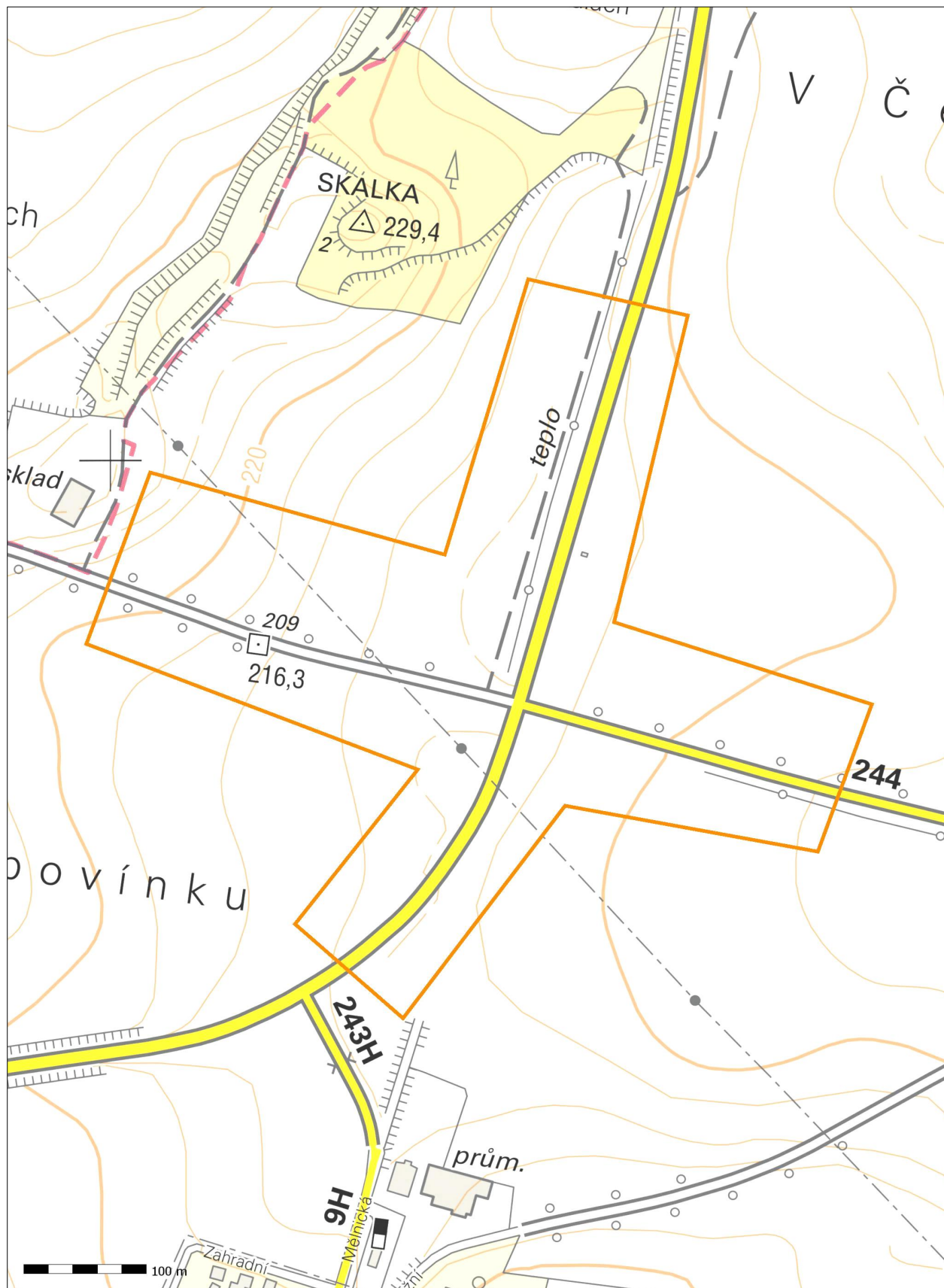
Při realizaci výše uvedené stavby **NEDOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 31.10.2018

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3



M-PROJEKCE s.r.o.

Renáta Hamplová
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové

Váš dopis značka / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / linka / e-mail	Místo odeslání / dne
0000189892 / 24. 10. 2016	491/11320/4.11.2016/Ta	L. Škúrek / 411 103 284	Hradec u Kadaně / 4. 11. 2016

Vyjádření k existenci sítí

ŘSD-Úprava křižovatky silnic I/9 x II/244 u Líbeznice

- Zájmové území: k. ú. Líbeznice

Vážená paní Hamplová,

na základě Vaší žádosti o vyjádření k existenci sítí Vám sdělujeme následující:

Toto vyjádření je určeno pouze pro potřeby podání informací žadateli a není souhlasem s umístěním stavby ani souhlasem s činností v ochranném pásmu vedení V201 podle § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon ani stanoviskem vlastníka technické infrastruktury podle § 86 odst. 2 písm. c) a § 110 odst. 2 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon).

V zájmovém území se nachází nadzemní vedení přenosové soustavy. Jedná se o vedení vvn 1x 220 kV s provozním označením V201 vedoucí z elektrické stanice Výškov do elektrické stanice Čechy Střed (viz příloha). Toto vedení požívá právní ochrany jako obecně prospěšné zařízení zřizované a provozované ve veřejném zájmu. K jeho ochraně je energetickým zákonem stanovené ochranné pásmo.

Celková šířka ochranného pásma vedení V201 je cca 57 m.

Vedení V201 zasahuje do zájmového území v rozpětí stožárů č. 198 – 200.

V201	Souřadnice středů stožárů		
Číslo stožáru	Y	X	Z
198	735950,69	1030988,33	223,89
199	735715,67	1031239,80	212,23
200	735524,67	1031444,09	210,03

1 z 4

Přenosová soustava může být za určitých okolností (provozních stavů) ve smyslu § 2925, zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku provozem zvlášť nebezpečným a energetický zákon těmto zařízením poskytuje zvláštní ochranu spočívající ve stanovení tzv. ochranného pásma. Ochranné pásmo tohoto vedení je energetickým zákonem definováno jako souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti 15 m (pro 220 kV) a 20 m (pro 400 kV) od krajního vodiče na každou stranu měřené kolmo na vedení (pro vedení vystavěná po 1. 1. 1995). Vzhledem k tomu, že stávající vedení bylo postaveno před nabytím účinnosti energetického zákona, šířka jeho ochranného pásma je ve smyslu § 98, odst. 2 energetického zákona zachována v rozsahu podle zákona č. 79/1957 Sb., elektrizační zákon (na základě kterého došlo ke vzniku tohoto ochranného pásma), **na 20 m (pro 220 kV) a 25 m (pro 400 kV) od krajního vodiče na každou stranu měřeno kolmo na vedení.** Pro vedení V201 tedy platí 20 m (pro 220 kV).

Činnosti v ochranném pásmu vedení velmi vysokého napětí (vvn) a zvláště vysokého napětí (zvn) jsou omezeny v rozsahu podle § 46 odst. 8 až 10 energetického zákona.¹

V souladu s § 46 odst. 8 až 10 energetického zákona je tak v ochranném pásmu zakázáno zejména:

- vršit materiály a zeminu tak, že by se osoby mohly přiblížit tělem, náradím nebo strojem blíže k fázovým vodičům, než je bezpečná vzdálenost podle ČSN EN 50110-1;
- pojíždět pod elektrickým vedením tak vysokými vozidly, náklady nebo stroji, že by mohlo dojít k přiblížení fázovým vodičům blíže, než stanoví ČSN EN 50110-1;
- používat mechanismů s lanovými pohony, pokud nejsou zajištěny proti vymrštění lan při jejich přetržení;
- používat zařízení pro rozstřikování vody, u kterých je možnost nebezpečného přiblížení vodního paprsku k fázovým vodičům vedení;

¹ §46 odst. 8 až 10

(8) V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno

a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,

b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,

c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,

d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

(9) V ochranném pásmu nadzemního vedení je zakázáno vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výškou 3 m.

(10) V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 t.

- zdržovat se pod vedením 220 kV a 400 kV se stroji a dopravními prostředky po dobu delší než nezbytně nutnou – ochrana před účinky elektromagnetického pole 50 Hz v pásmu vlivu zařízení elektrizační soustavy;
- sklápění automobilů, používání mechanismů i s pracovní polohou vyšší než 4 m.

V ochranném pásmu vedení není možné bez písemného souhlasu jeho vlastníka (ČEPS, a.s.) zřizovat stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení. Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví, majetku nebo bezpečnosti osob, může vlastník (ČEPS, a.s.) přenosové soustavy udělit dle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu. Souhlas bude obsahovat podmínky, za kterých je možné činnost realizovat. Pokud jde o činnost spočívající v realizaci stavby, připojuje se souhlas k žádosti o územní rozhodnutí nebo k žádosti o stavební povolení; stavební úřad podmínky souhlasu nepřezkoumává. **Bez uděleného souhlasu není možné v ochranném pásmu vedení provádět zákonem zakázané činnosti.**

Pro vydání souhlasu s činností v ochranném pásmu vedení je nutné podat ČEPS, a.s., písemnou žádost obsahující:

- platné vyjádření k existenci sítí (vedení či zařízení přenosové soustavy) pro záměr, pro který žadatel o souhlas žádá (pokud bylo vydáno)
- mapu širších vztahů
- v případě činnosti spočívající v realizaci stavby katastrální mapu se zakreslením uvažované stavby a vedení V201 včetně zákresu ochranného pásma
- v případě činnosti spočívající v realizaci stavby technickou zprávu záměru s popsáním řešením jeho křížení s vedením V201
- podélný profil vedení V201 se zákresem veškerých objektů v ochranném pásmu vedení v souvislosti se stavbou „ŘSD-Úprava křižovatky silnic I/9 x II/244 u Líbeznice“ vyhovující u vedení V201 na +80°C
- plnou moc od investora stavby

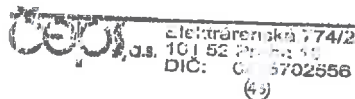
Případné přeložky nebo úpravy vedení či zařízení přenosové soustavy požadované žadatelem je nutné provádět v souladu s § 47 energetického zákona.

Upozorňujeme na výskyt el. pole a magnetické indukce vedení vvn a zvn, která mají vliv na ocelová potrubí, na zabezpečovací vedení a zařízení drah, na telekomunikační obvody a další objekty v blízkosti vedení.

Dále upozorňujeme, že stavby či jejich úpravy, lze v ochranném pásmu vedení přenosové soustavy provádět za předpokladu dodržení vyhovujících vzdáleností mezi stavbou a fázovými vodiči vedení vvn a zvn dle platných technických norem. Z tohoto důvodu je nezbytné odborné posouzení souběhu a křížení stavby s dotčeným vedením vvn a zvn.

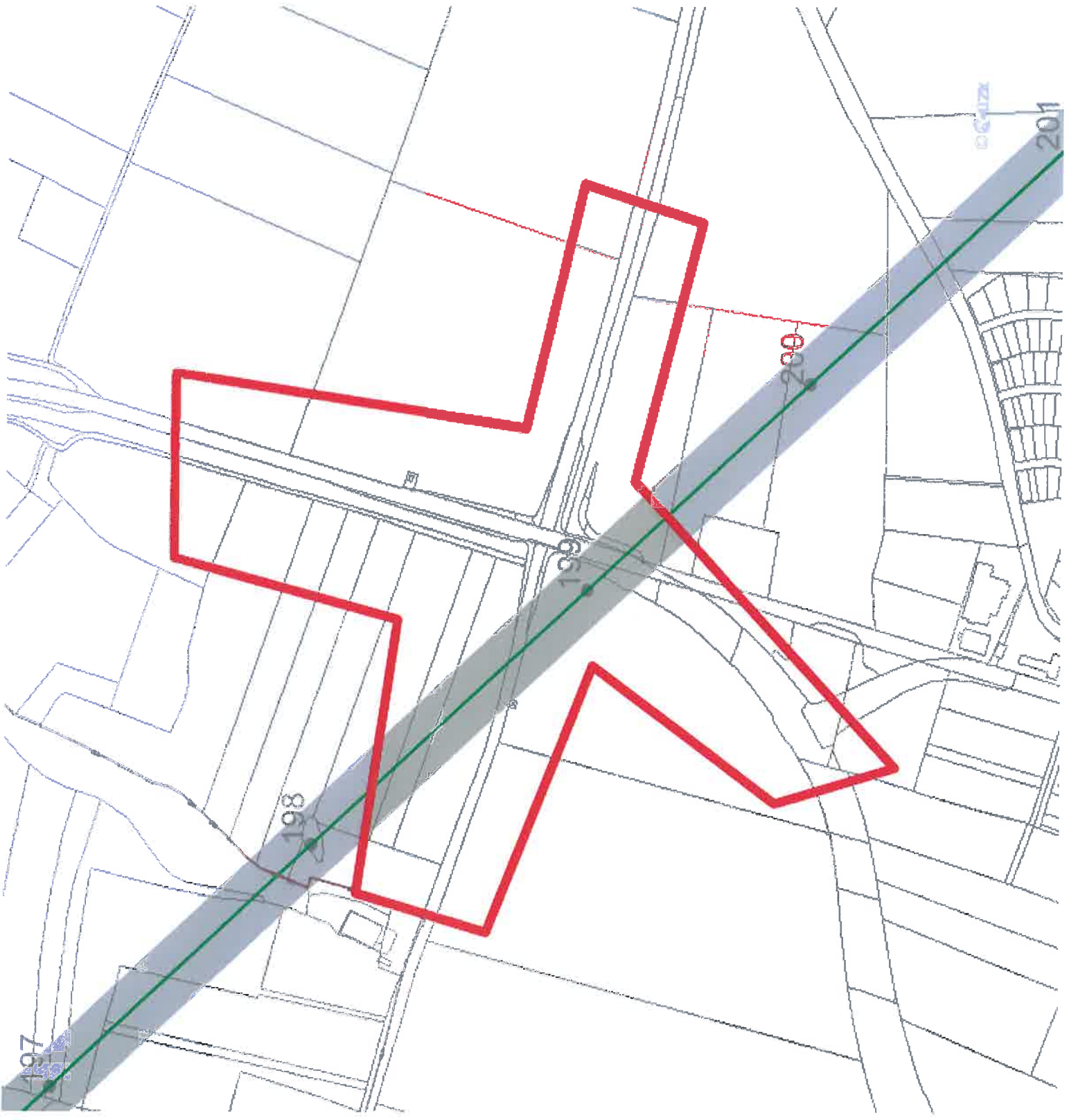
Vypracované odborné posouzení musí být ČEPS, a.s., předloženo k odsouhlasení společně se žádostí o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu vedení. Odborné posouzení není nutné v případě, že nedojde ke změnám v ochranném pásmu vedení (např. zvýšením nivelity, ostatní nadzemní objekty atp.), které by byly v rozporu s minimální bezpečnou vzdáleností v místě křížení dle normy platné v době výstavby dotčeného vedení pro V201 ESČ 1950.

S pozdravem



Ing. Tomáš Petržílka
vedoucí odboru Správy energetického majetku a dokumentace oblast Západ

Příloha:
přehledná situace vedení V201 v M 1 : 5 000





M - PROJEKCE s.r.o.
Resslova 956
50002 Hradec Králové

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje	Místo odeslání / dne
/ 25.10.2016	UPTS/OS/157841/2016	Tomáš Houžvička	Praha / 03.11.2016

Věc: Vyjádření k existenci podzemních sítí spol. České Radiokomunikace, a.s.

Účel: Existence sítí

Akce: ŘSD-Úprava křižovatky silnic I/9 x II/244 u Líbeznic

K Vaší žádosti o vyjádření k existenci sítí Vám sdělujeme, že ve Vámi vyznačeném/řešeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě.

S pozdravem

Za správnost:

České Radiokomunikace a.s.
Skokanská 2117/1
169 00 Praha 6
(54)

Ing. Houžvička Tomáš
Senior specialista ATP

Příloha: Daňový doklad

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vystavení, tj. do 03.11.2017

Úhradu částky za vyjádření proveďte na účet Českých Radiokomunikací, a.s. Číslo účtu Českých Radiokomunikací, a.s. vč. variabilního symbolu naleznete na přiloženém Zjednodušeném daňovém dokladu.



ŽADATEL
M-PROJEKCE s.r.o.

NAŠE ZNA KA
0100648793

VY IZUJE / LINKA
840 840 840

VY ÍZENO DNE
25.10.2016

**V c: Sd lení o existenci energetického za ízení v majetku spole nosti EZ Distribuce, a. s., pro akci:
SD-Úprava k ížovanky silnic I/9 x II/244 u Líbeznic**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost íslo 0100648793 ze dne 25.10.2016 o sd lení existence energetického za ízení v majetku spole nosti EZ Distribuce, a. s., ve Vámi vymezeném zájmovém území.
V majetku EZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické za ízení typu:

	sí NN	sí VN	sí VVN
Podzemní sí	st et	st et	
Nadzemní sí			
Stanice	st et		

Energetické za ízení je chrán no ochranným pásmem podle § 46 zákona . 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odv tvích a o zm n n kterých zákon (energetický zákon) ve zn ní pozd jších p edpis (dále jen "**energetický zákon**"). P íbílžný pr b h tras energetických za ízení zasíláme v p íloze k tomuto dopisu. Dovolujeme si upozornit, že v trase kabelového vedení m že být uloženo n kolik kabel .

V p ípad , že uvažovaná akce nebo íinnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení nebo trafostanic, pop . bude po vyty ení zjišt no, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné písemn požádat spole nost EZ Distribuce, a. s. o souhlas íností v ochranném pásmu (formulá je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v ásti Formulá e / ínosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá pot ebu díl í zm ny trasy vedení nebo p emíst ní n kterých prvk energetického za ízení, je nutné v as spole nost EZ Distribuce, a. s. požádat o p eložku za ízení podle § 47 energetického zákona. Dovolujeme si Vás rovn ž upozornit, že v zájmovém území se m že nacházet taktéž energetické za ízení, které není v majetku spole nosti EZ Distribuce, a. s.

V p ípad existence podzemních energetických za ízení je povinností stavebníka alespo trnáct dní p ed zapo etím zemních prací požádat prost ednictvím Zákaznické linky 840 840 840 o tzv. vyty ení.

Pokud dojde k obnažení kabelového vedení nebo k poškození energetického za ízení, kontaktujte prosím bezodkladn naši Poruchovou linku 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denn , 7 dní v týdnu.

Toto sd lení je platné do 25.04.2017 a je jedním z podklad pro zpracování projektové dokumentace, pokud je taková dokumentace zpracovávána. Toto sd lení však nenahrazuje vyjád ení provozovatele distribu ní soustavy k projektové dokumentaci pro územní nebo stavební ízení, k p ípojení nového odb ru, zdroje elektrické energie nebo k navýšení rezervovaného p íkonu a výkonu a mimo havárií ani souhlas íností v ochranném pásmu.



V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že uvedené sdělení v etn jeho příloh obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti EZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také doprovázeny informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti EZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost EZ Distribuce, a. s. dovoluujeme upozornit, že s poskytnutými informacemi je třeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zprístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti EZ Distribuce, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

z pověření POV/ DA/94/0118/2014

Ing. Zbyněk Businský

Vedoucí odboru Správa dat o síti

EZ Distribuce, a. s.

Přílohy

1. Situace a výkres zájmového území
2. Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech energetických zařízení



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ INNSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení ídící, m ící a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změnách některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon"), a miní 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV miní 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

- a) z izovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby i umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
 - b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
 - c) provádět innost, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví i majetek osob,
 - d) provádět innost, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
 - e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.
- Pokud stavba nebo stavební innost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s SN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízením energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle SN 73 6005, SN EN 50 341-1,2, SN EN 50341-3-19, SN EN 50423-1, SN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle SN ISO 3864.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádí zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch Skupiny EZ, společnosti EZ Distribuce, a. s., 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
- 13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Při případné opravě nebo rekonstrukci na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s innostmi v tomto pásmu.**

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádění inností v ochranných pásmech dle §46 uvedeného zákona.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ PRÁČÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních prosek, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
 - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
 - pro vodiče s izolací základní 5 metrů

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané SN EN 50110-1 ed. 2.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (9) energetického zákona zakázáno:

1. z izovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby i umíslovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
 2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
 3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví i majetek osob,
 4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
 5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.
- Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, pokud jde o děti, prostědky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem - vodičům blíže než 2 metry (dle SN EN 50110-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vyvrstvení lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpůrných bodů - sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s SN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádění činností v ochranných pásmech dle §46 uvedeného zákona.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ PRÁČÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v §46, odst. (6), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změnách některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větší než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním napětím s napětím nad 1 kV a menší než 52 kV na úrovni nízkého napětí 7 m od vnější hrany podorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s napětím nad 1 kV a menší než 52 kV na úrovni nízkého napětí 2 metry od vnější pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavných el. stanic 1 metr od obestavení.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle §46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

1. z izovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umístění konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

5. provádět výkopové práce ohrožující záústřední podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
6. skladovat či umístovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
7. umístovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
8. z izovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

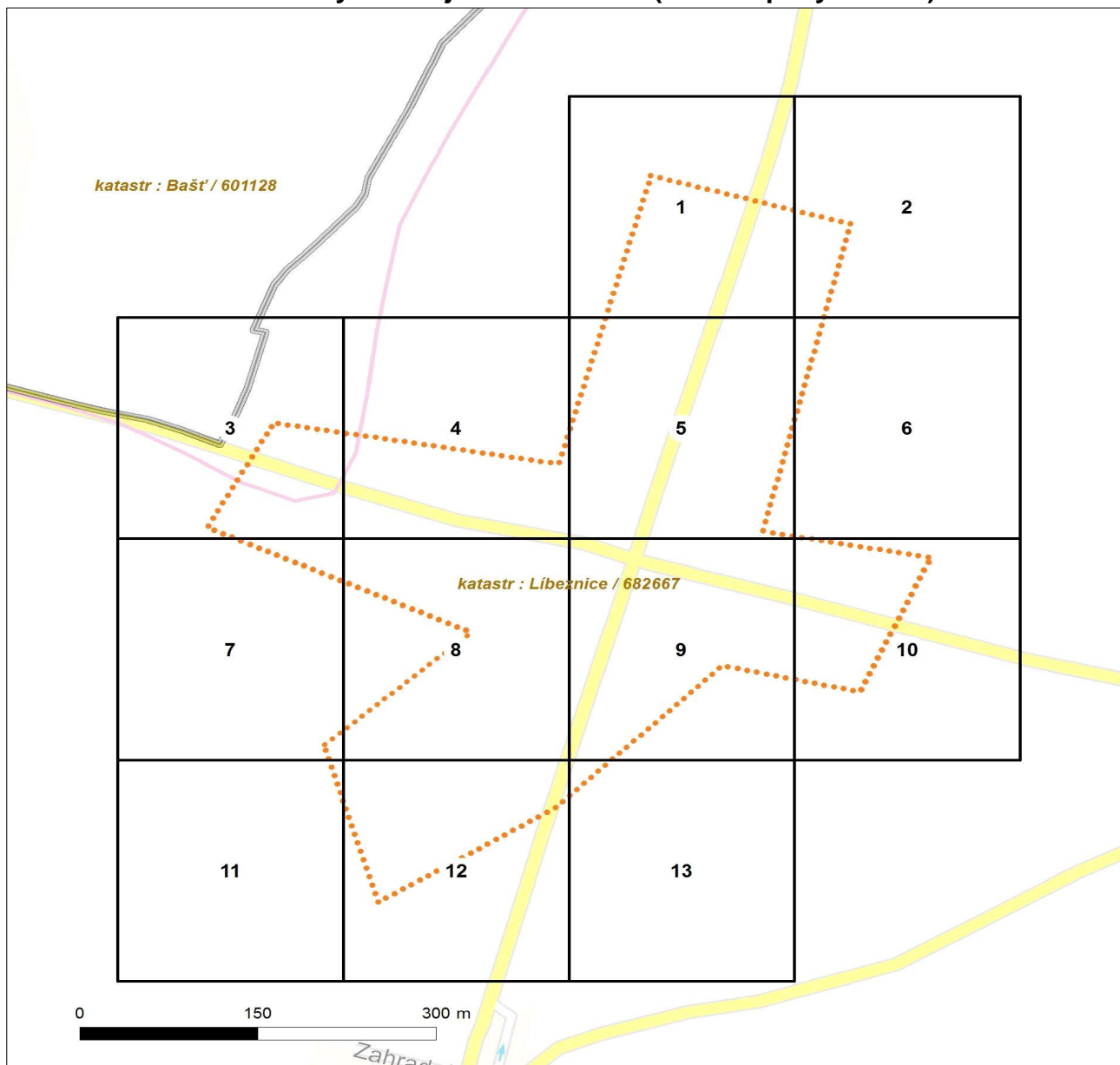
Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 uvedeného zákona.



Platí pouze se sdělením číslo 0100648793.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situční výkres zájmového území (klad mapových listů)



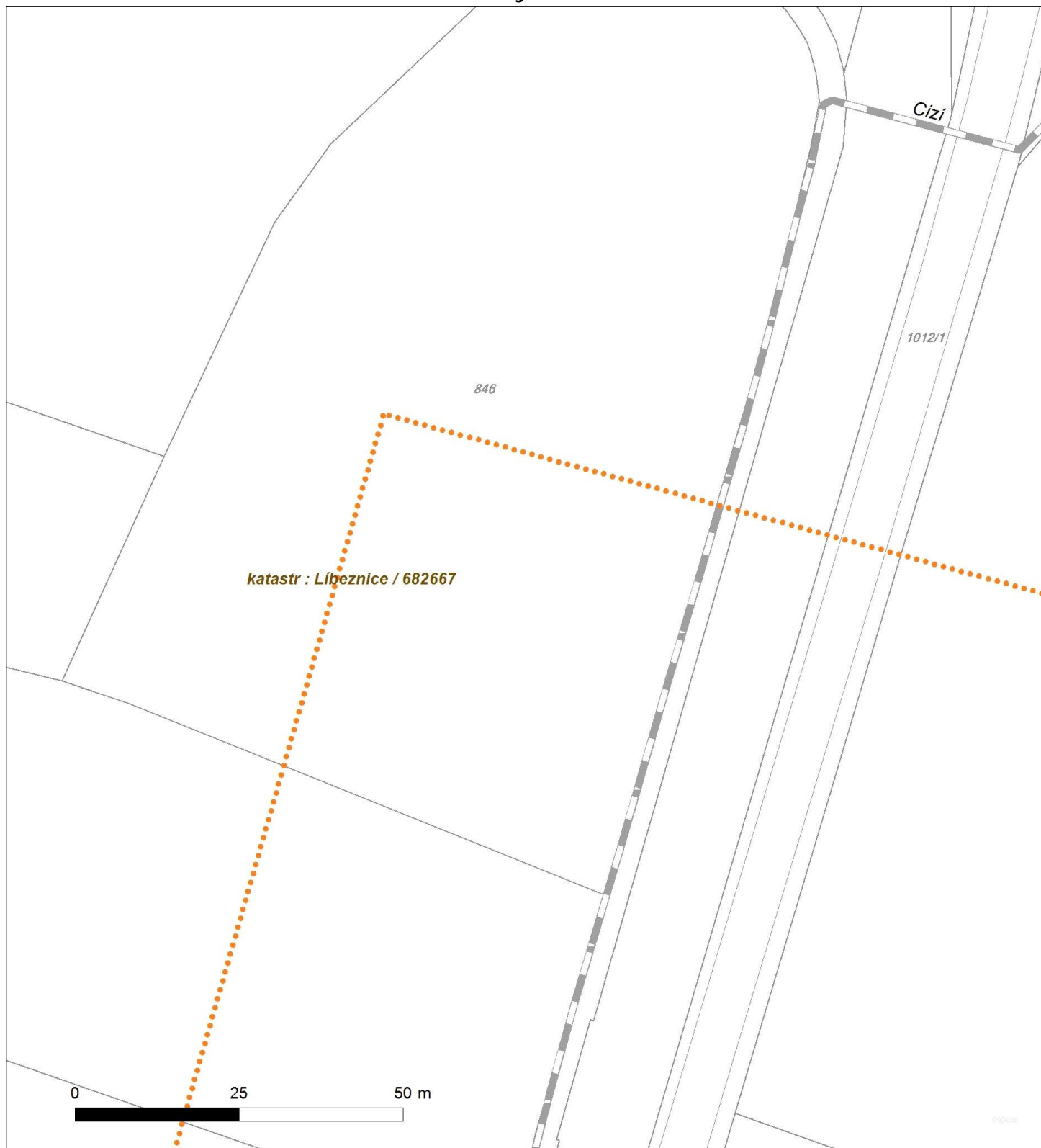
LEGENDA	
Podzemní vedení NN do 1kV	Stanice do 52 kV - stožárová
Nadzemní vedení NN do 1kV	Stanice do 52 kV - zděná
Podzemní vedení VN do 35 kV	Transformovna (nad 52 kV)
Nadzemní vedení VN do 35 kV	Probíhající investice ČEZ Distribuce
Podzemní vedení VVN 110kV	Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě
Nadzemní vedení VVN 110kV	Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě
NN přívod odběratele	Hranice katastrálního území
Cizí energetické vedení	
Zájmové území	



Platí pouze se sdělením číslo 0100648793.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situční výkres - list 1

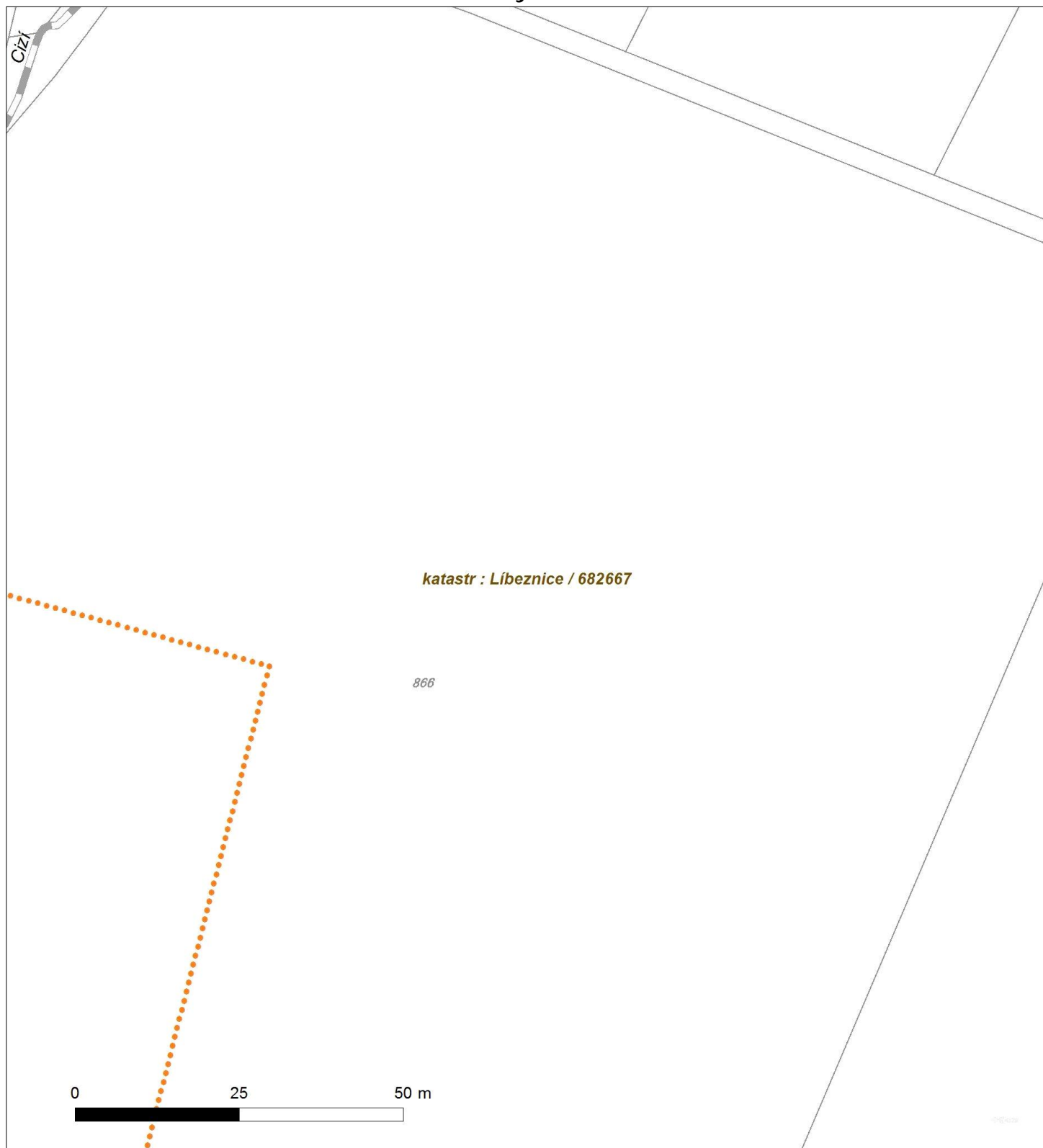




Platí pouze se sdělením číslo 0100648793.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situční výkres - list 2





Platí pouze se sdělením číslo 0100648793.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situace výkres - list 3

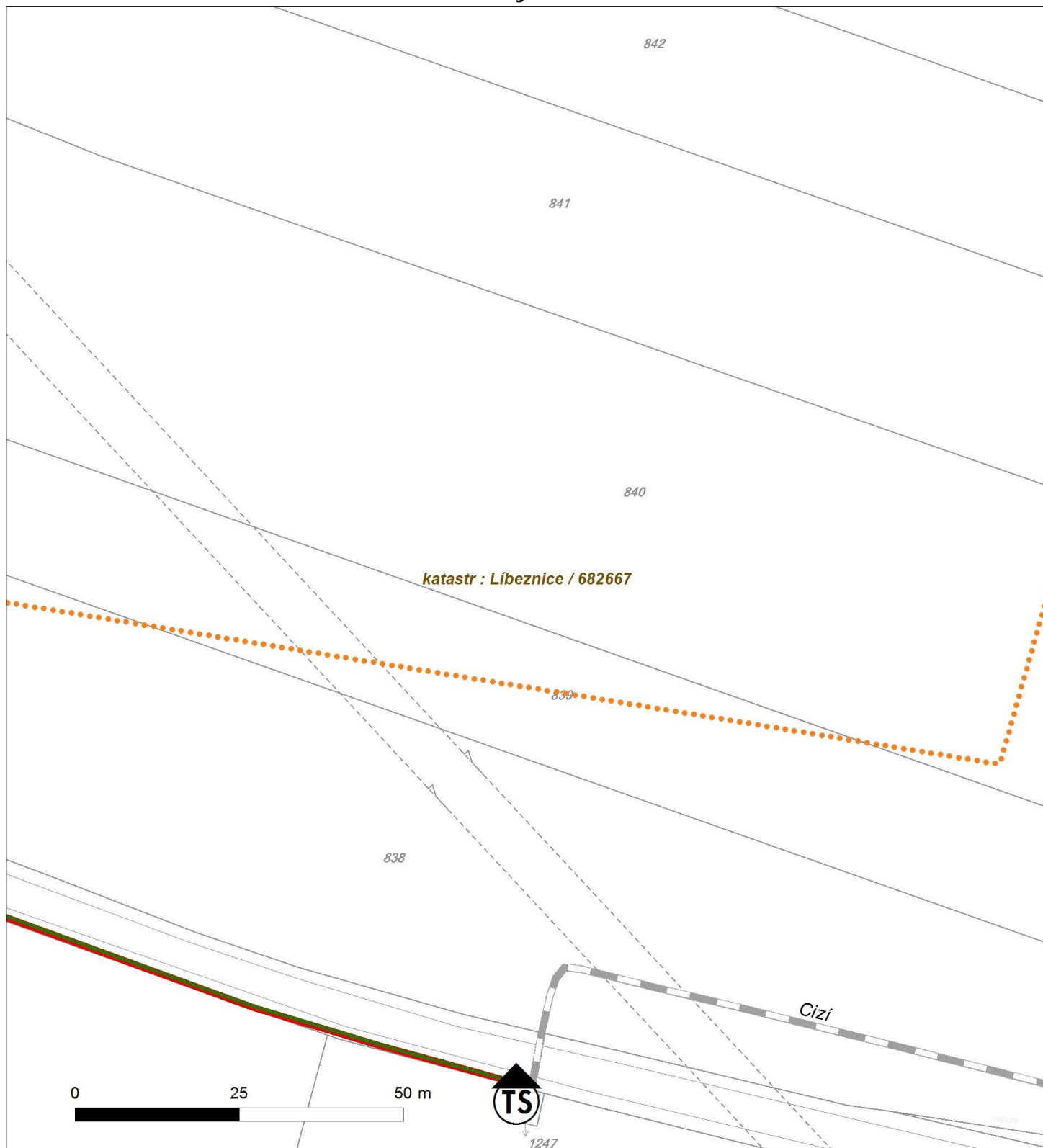




Platí pouze se sdělením číslo 0100648793.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situční výkres - list 4

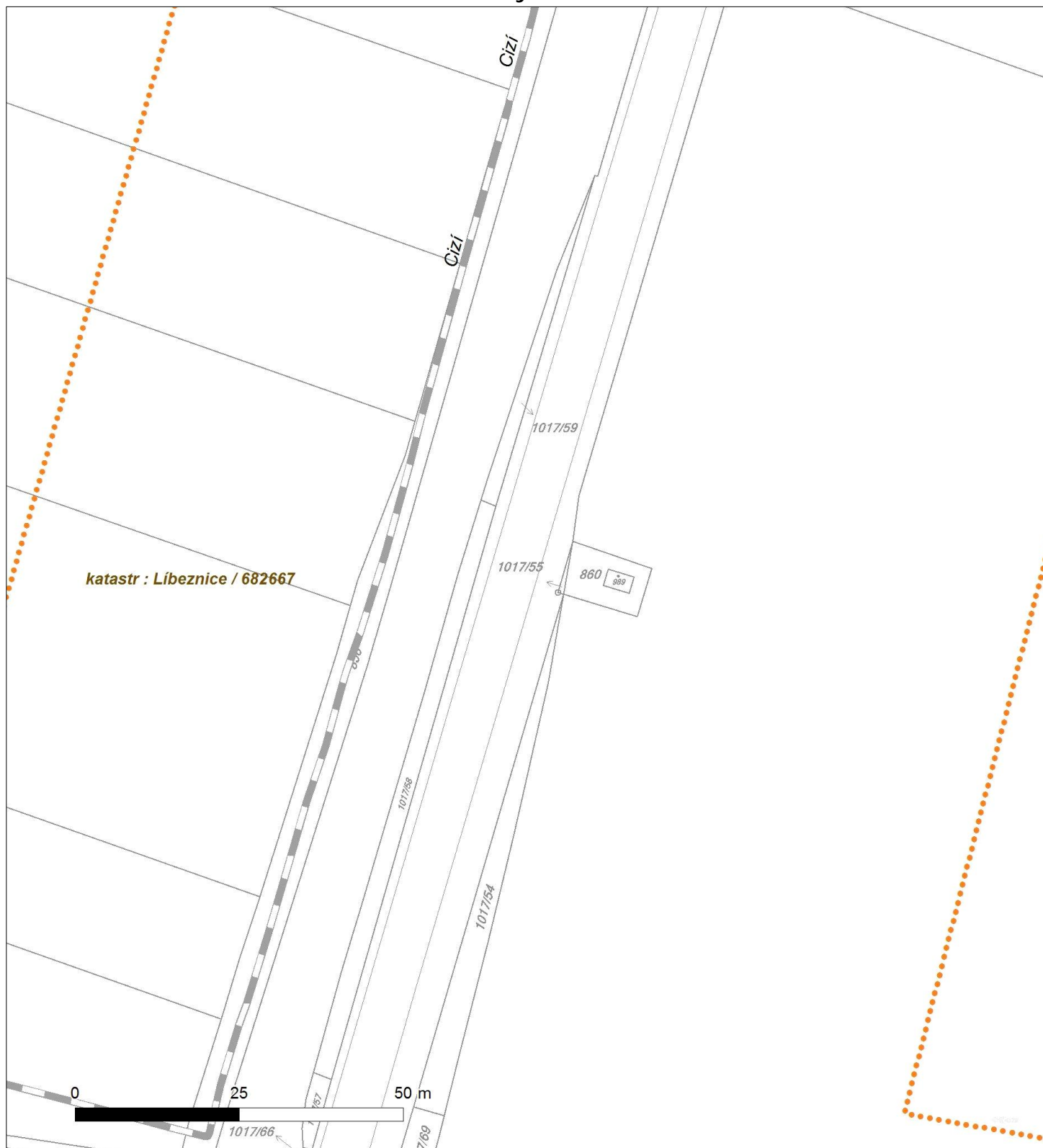




Platí pouze se sdělením číslo 0100648793.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situční výkres - list 5

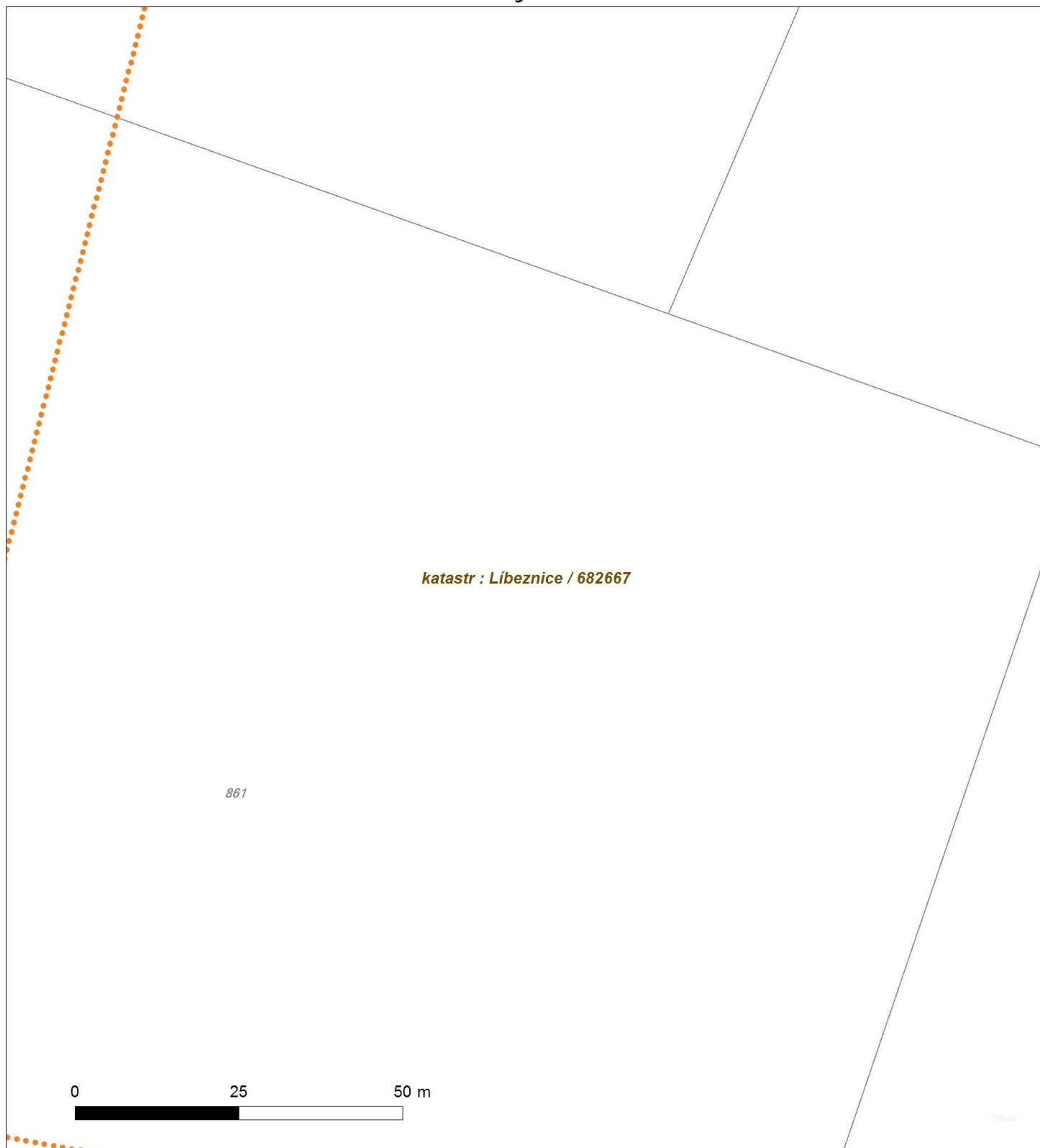




Platí pouze se sdělením číslo 0100648793.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situční výkres - list 6

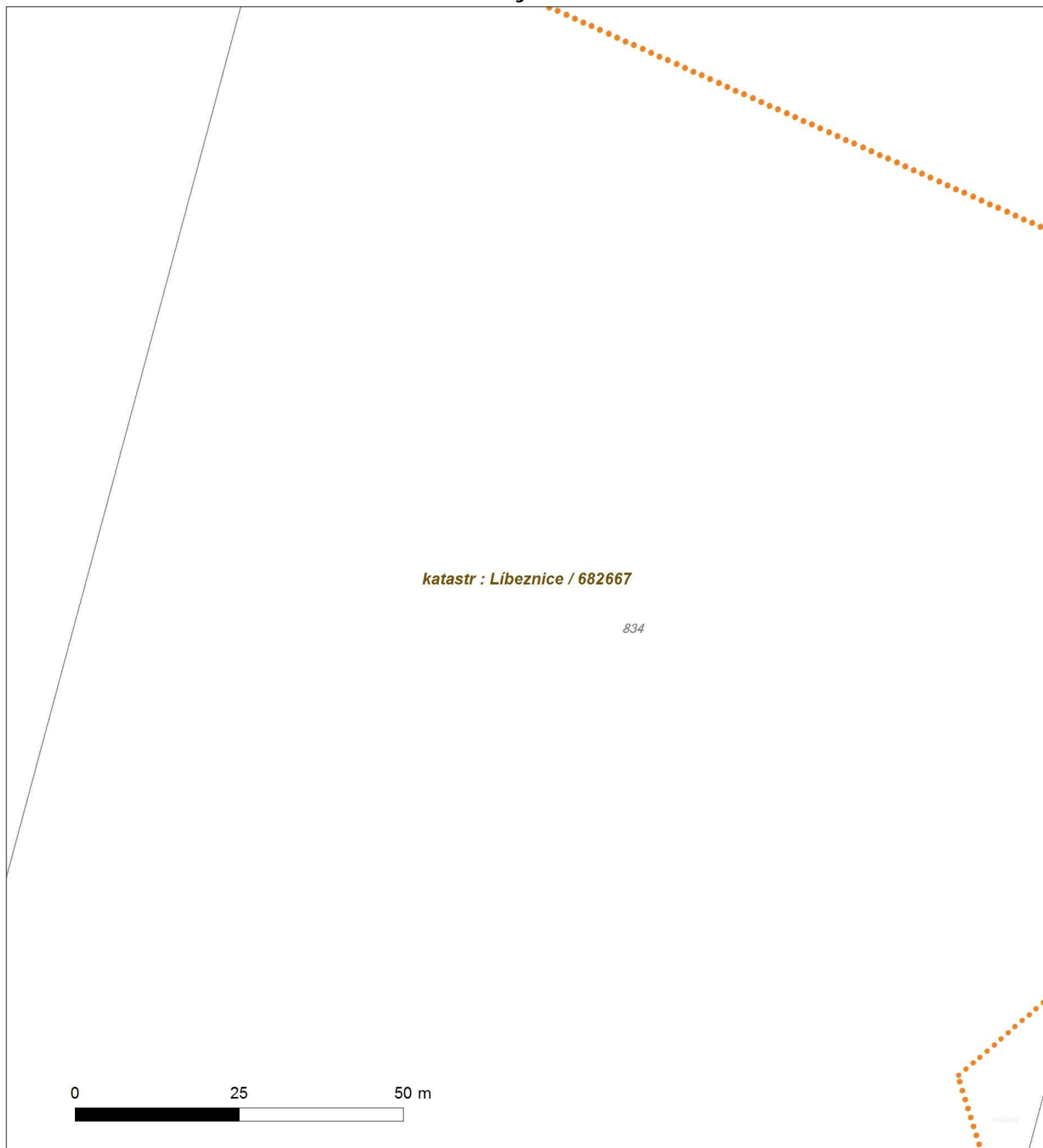




Platí pouze se sdělením číslo 0100648793.

Zakreslené polohy zařízení v ploše jsou pouze informativní.

Situční výkres - list 7

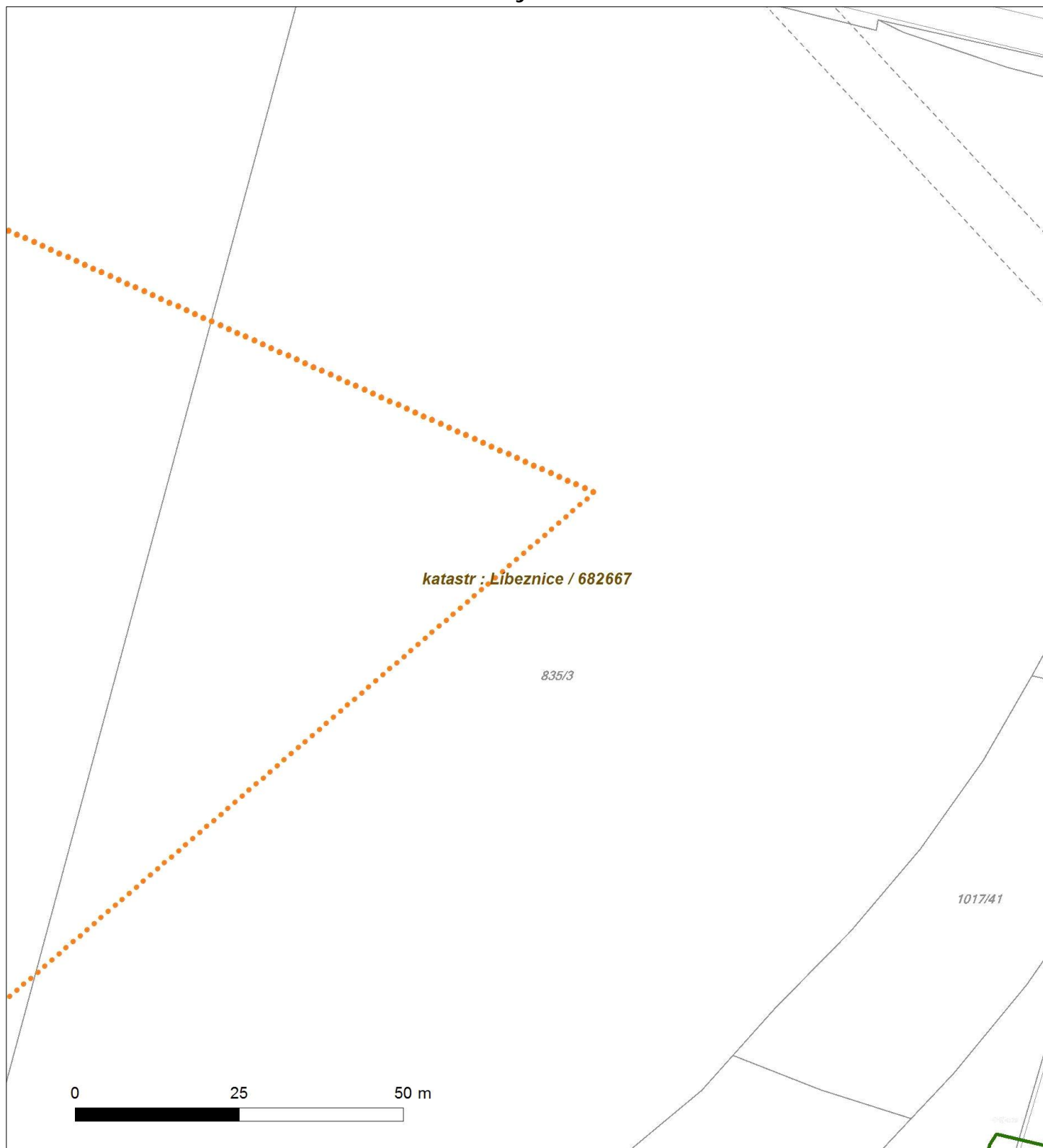




Platí pouze se sdělením číslo 0100648793.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situční výkres - list 8

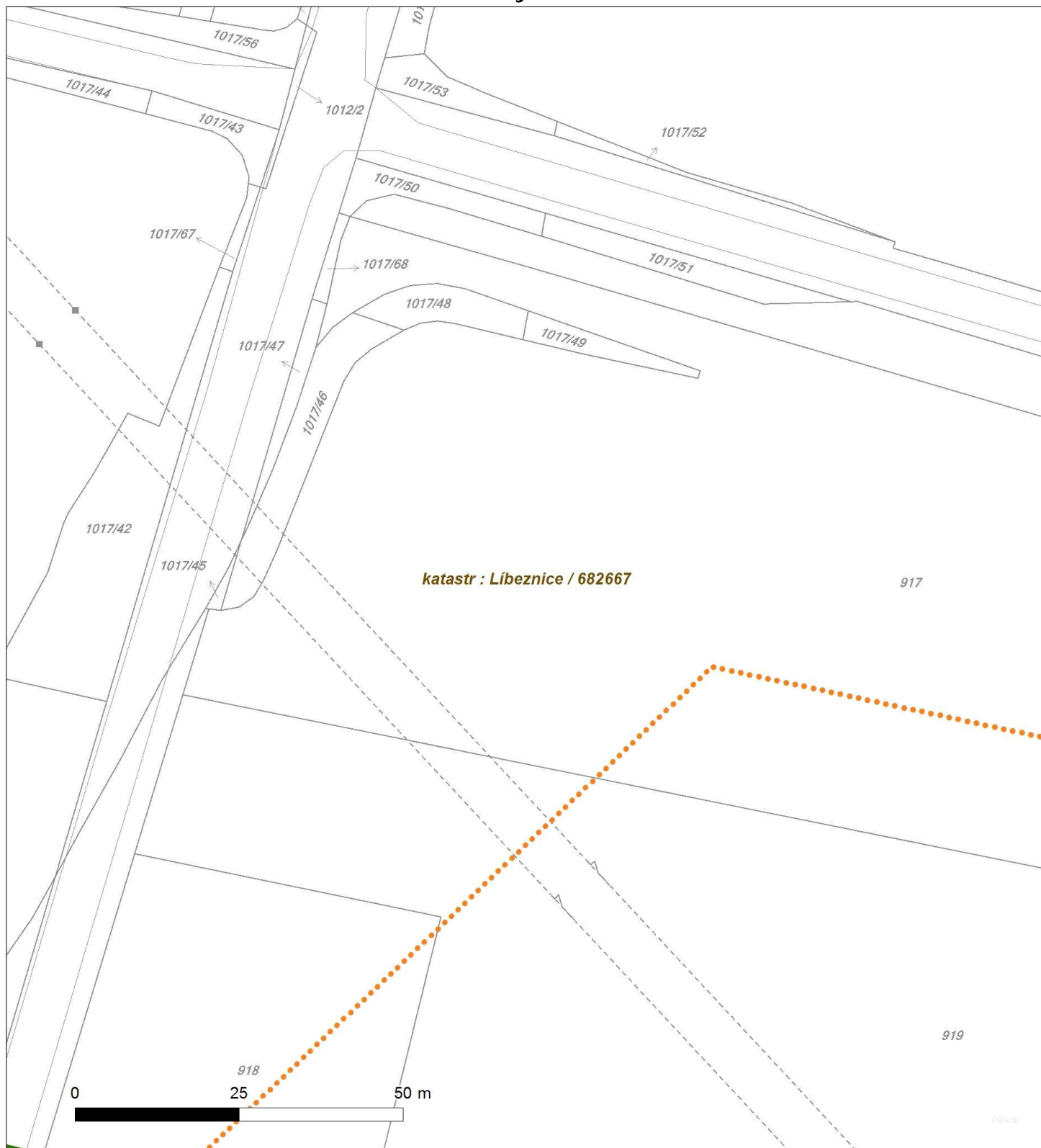




Platí pouze se sdělením číslo 0100648793.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situční výkres - list 9

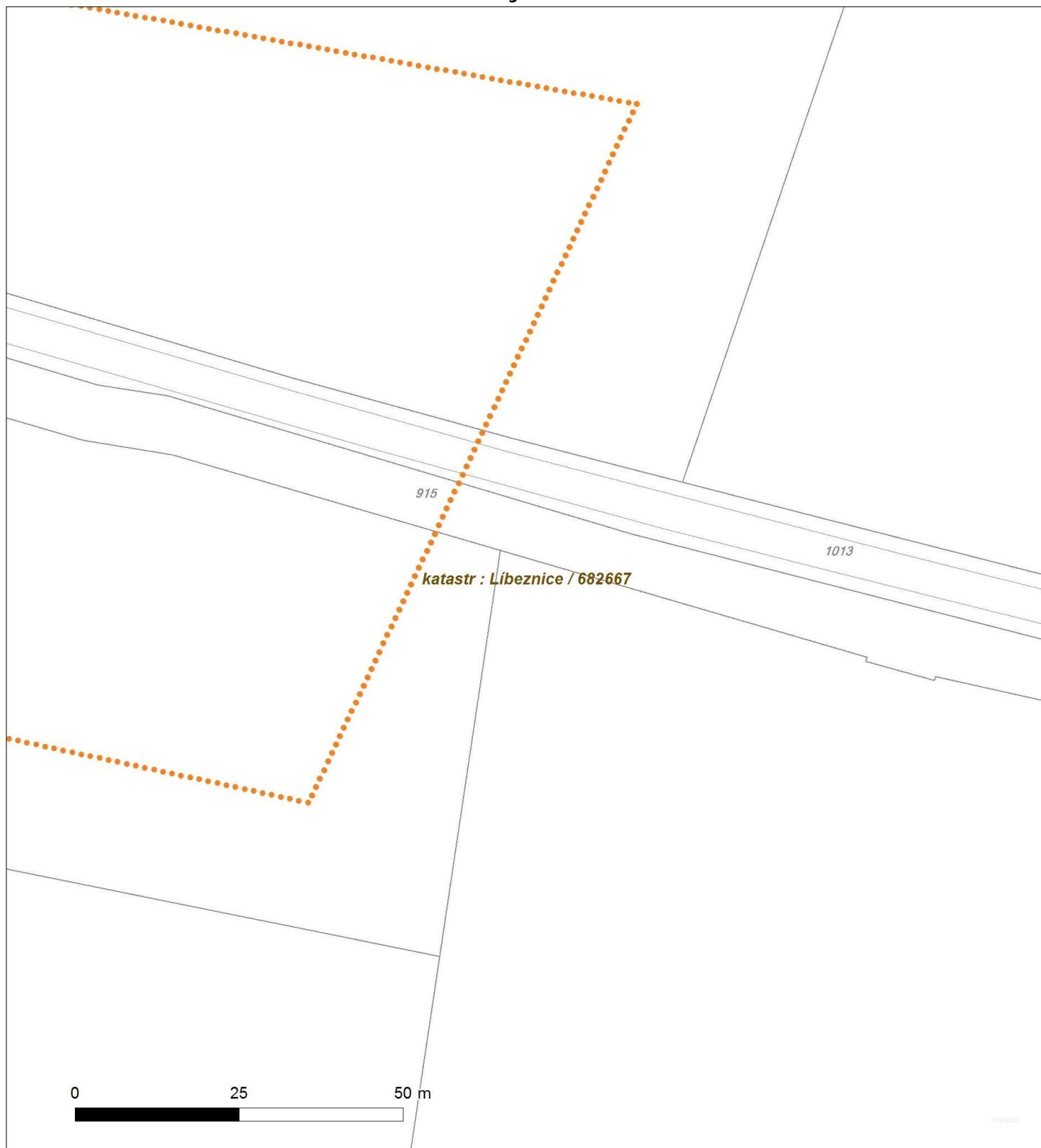




Platí pouze se sdělením číslo 0100648793.

Zakreslené polohy zařízení v ploše jsou pouze informativní.

Situční výkres - list 10

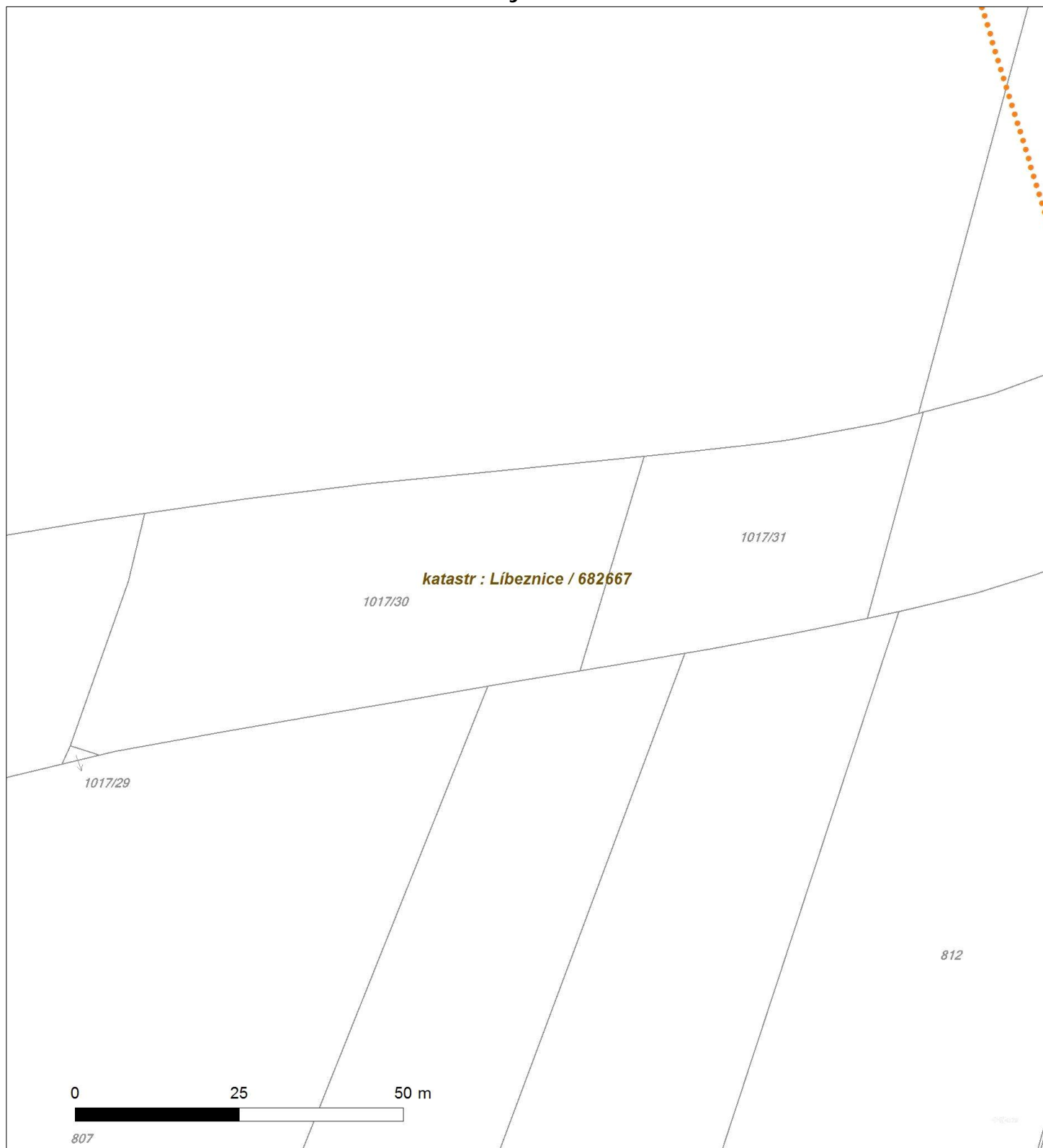




Platí pouze se sdělením číslo 0100648793.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situace výkres - list 11

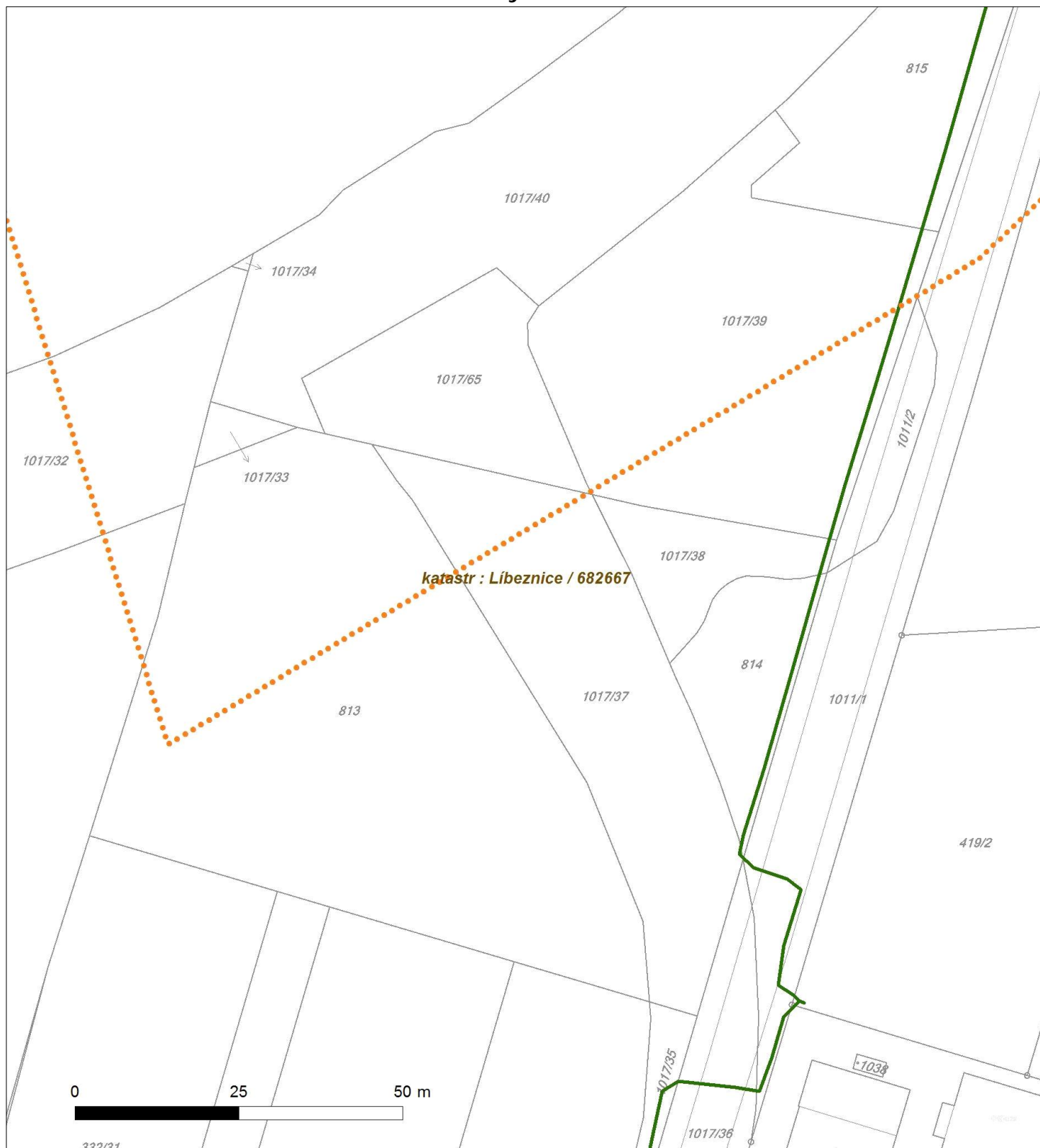




Platí pouze se sdělením číslo 0100648793.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situční výkres - list 12

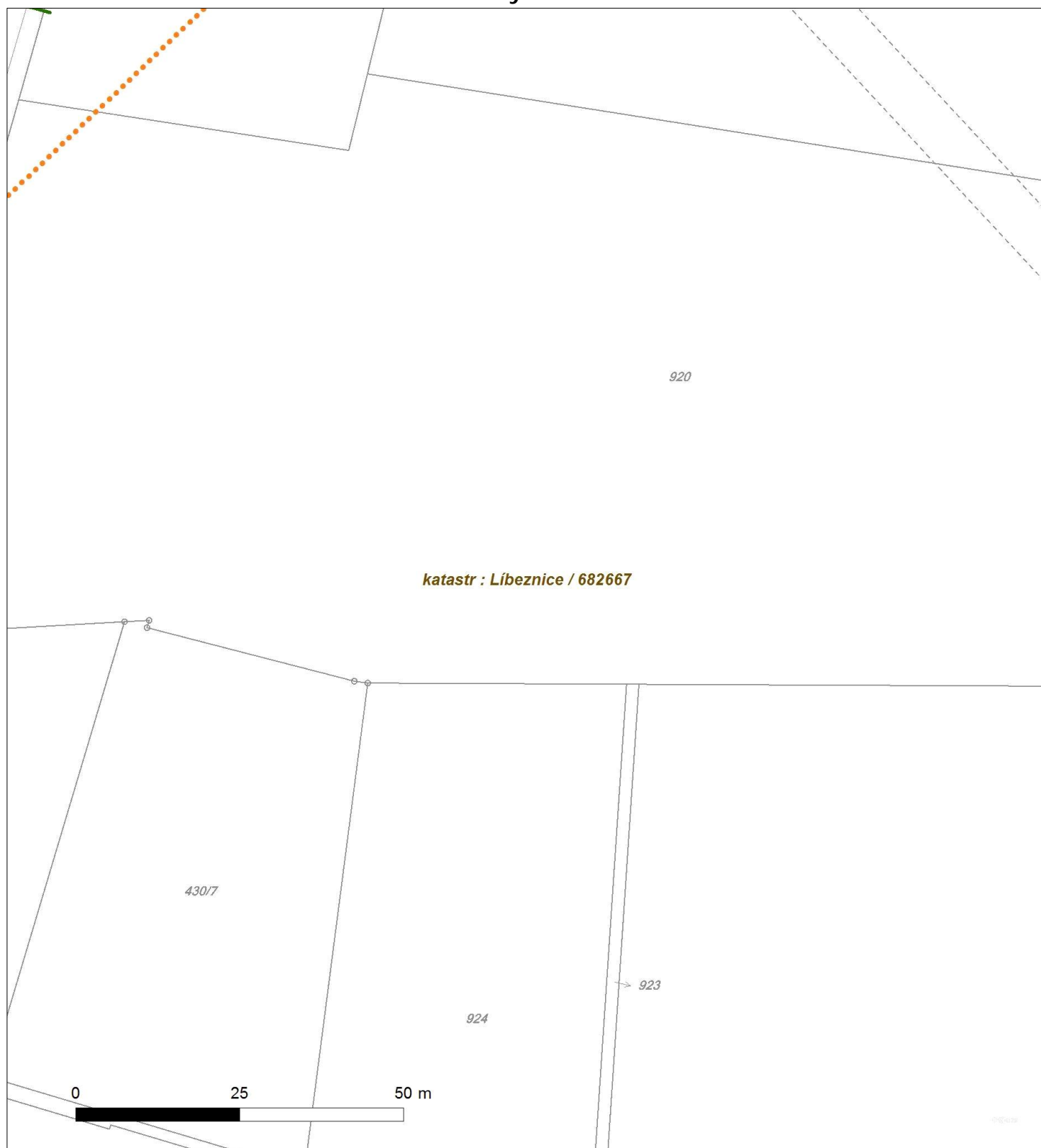




Platí pouze se sdělením číslo 0100648793.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situace výkres - list 13



Daniel Vala

Od: David Senohrábek <david.senohrabek@m-projekce.cz>
Odesláno: úterý 1. listopadu 2016 14:25
Komu: 'Daniel Vala'
Předmět: FW: Úprava křižovatky silnic I/9 x II/244 u Líbeznic

From: renata.hamplova@m-projekce.cz [mailto:renata.hamplova@m-projekce.cz]
Sent: Tuesday, November 1, 2016 2:22 PM
To: 'David Senohrábek' <david.senohrabek@m-projekce.cz>
Subject: FW: Úprava křižovatky silnic I/9 x II/244 u Líbeznic

From: Štumpa Martin [mailto:StumpaM@eltodo.cz]
Sent: Tuesday, November 01, 2016 1:50 PM
To: renata.hamplova@m-projekce.cz
Subject: RE: Úprava křižovatky silnic I/9 x II/244 u Líbeznic

Dobrý den,

v požadovaném polygonu se nenachází zařízení VO.

S pozdravem

Martin Štumpa
REFERENT TECHNICKÉ DOKUMENTACE

ELTODO-CITELUM, s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

Mobil: +420 602 126 437

E-mail: stumpam@eltodo.cz
www: www.eltodo.cz

From: renata.hamplova@m-projekce.cz [mailto:renata.hamplova@m-projekce.cz]
Sent: Thursday, October 27, 2016 10:25 AM
To: OTD <otd@eltodo.cz>
Subject: Úprava křižovatky silnic I/9 x II/244 u Líbeznic

Dobrý den,

dovoluji si Vás požádat o vyjádření k existenci sítí ve vyznačené lokalitě – viz příloha.

Přes portál : <https://ezadost.eltodo.cz/VES/> , nejsem schopna zakreslit polygon. Jakmile chci dvojklikem polygon uzavřít, tak polygon zmizí. Zkoušela jsem to asi 6x a pořád stejné.

Děkuji a jsem s pozdravem

Renáta Hamplová
referent inženýrské činnosti



M – PROJEKCE s.r.o.

Resslova 956
500 02 Hradec Králové

pracoviště: Poděbradská 540/26
190 00 Praha

mobil: +420 720 977 127
renata.hamplova@m-projekce.cz
www.m-projekce.cz

Obsah tohoto e-mailu není nabídkou k uzavření, změně či ke zrušení smlouvy a má pouze nezávazný informativní charakter. K uzavření smlouvy může dojít pouze v listinné písemné formě a smlouva bude považována za uzavřenou až v případě, že se smluvní strany dohodnou na celém jejím obsahu, tedy na veškerých náležitostech, jež měly smluvní strany ve smlouvě ujednat, což oprávnění zástupci smluvních stran potvrdí tak, že ke smlouvě připojí svůj podpis.

M-PROJEKCE s.r.o.
Resslova 956/13
Hradec Králové
500 02

Váš dopis značky/ze dne
0000189892/24.10.2016

Naše značka

Vyřizuje
Václav Bažout/601 315 089

Horní Počaply
26.11.2016

Věc:

Vyjádření k existenci inženýrských sítí

Akce:

ŘSD-Úprava křižovatky silnic I/9 x II/244 u Líbeznic

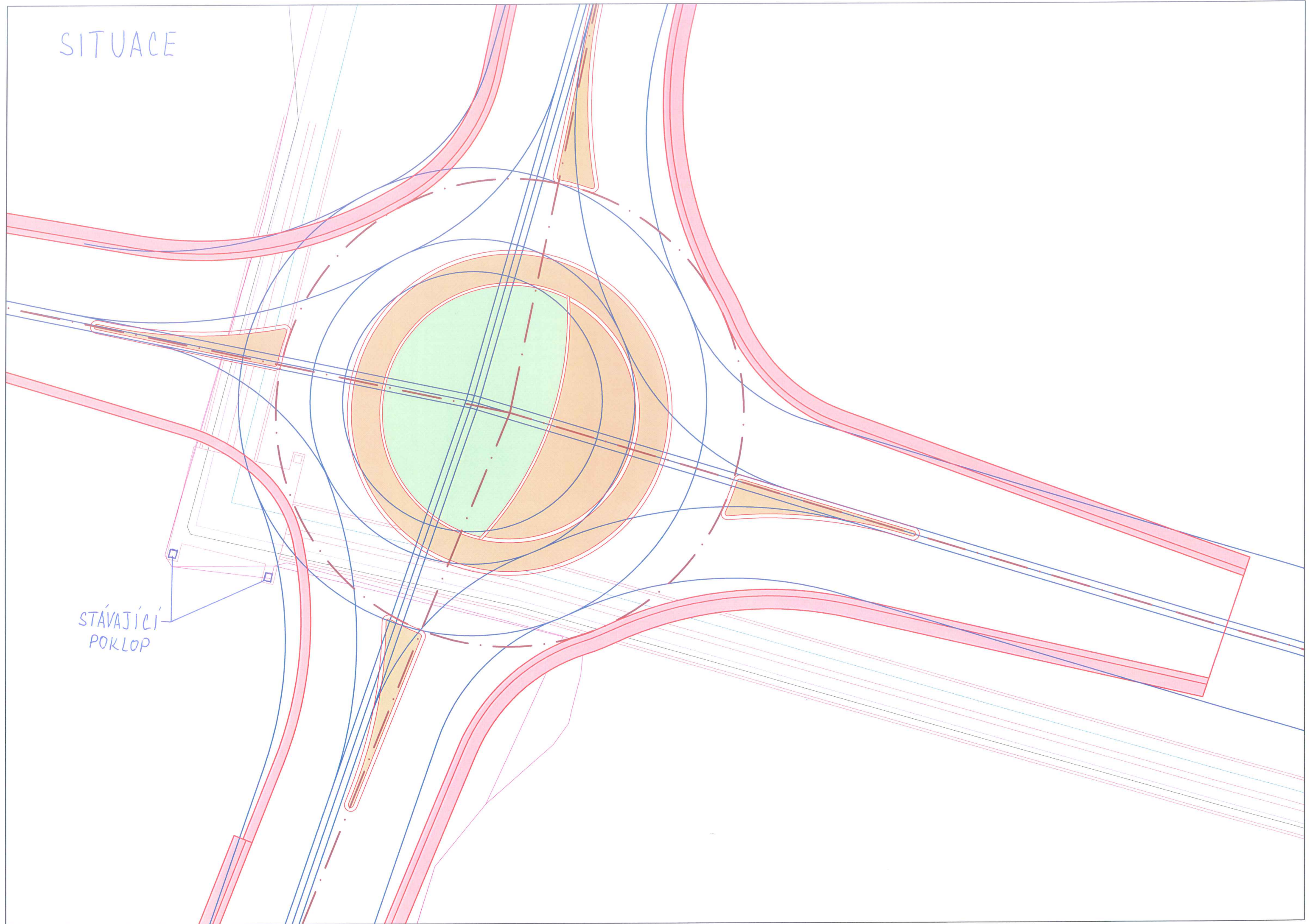
Energotrans a.s. má v uvedeném zájmovém území k.ú. Líbeznice horkovodní potrubí 2x DN 1200, optický kabel a NN kabel. V místě současné křižovatky horkovod prochází dvěma kolektory, které spojuje betonová šachta. Dle přiložené situace projektovaný kruhový objezd z části zasahuje nad potrubí a šachtu, u které požadujeme zachování dvou stávajících poklopů mimo komunikaci. Z důvodu zvýšeného zatížení od vozovky je nutné posoudit únosnosti stávajících betonových konstrukcí. Žádáme o vyřešení nastalé situace, její posouzení a v průběhu zpracování projektu požadujeme přizvání k vyřešení dané problematiky s ohledem na následnou údržbu, opravu, nebo havárii horkovodu. Kontaktní osoba k prohlídce místa je p. Vojtěchovský (tel. 720 737 125).

Přílohy: Horkovod.dwg
Situace.pdf



Ing. Zdeněk Havlíček
VO spol. technologie a stavby

SITUACE



STÁVAJÍCÍ
POKLOP

Žadatel:
M-PROJEKCE s.r.o.
Hamplová Renáta
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové
IČ: 05061415

MO - Sekce ekonomická a majetková -
Oddělení ochrany územních zájmů
P. O. BOX 45, Hradební 772/12
110 05 PRAHA 1

Evid. číslo žádosti	Evid. číslo správce	Důvod podání žádosti
0000189892	0000027469	Existence sítí

Věc:
Žádost o vyjádření k existenci sítí

Žádám vás o vyjádření z výše uvedeného důvodu pro akci:
ŘSD-Úprava křižovatky silni I/9 x II/244 u Líbeznic

Doplňkové informace:
Výška budovy nebo objektu: 0
Výška jeřábu: 0

Přílohy (názvy souborů příloh)

Způsob převzetí vyjádření: poštou

Poznámka:

S pozdravem

V

dne 24.10.2016 13:56


Hamplová Renáta

Telefon:

Mobil: +420720977127

Fax:

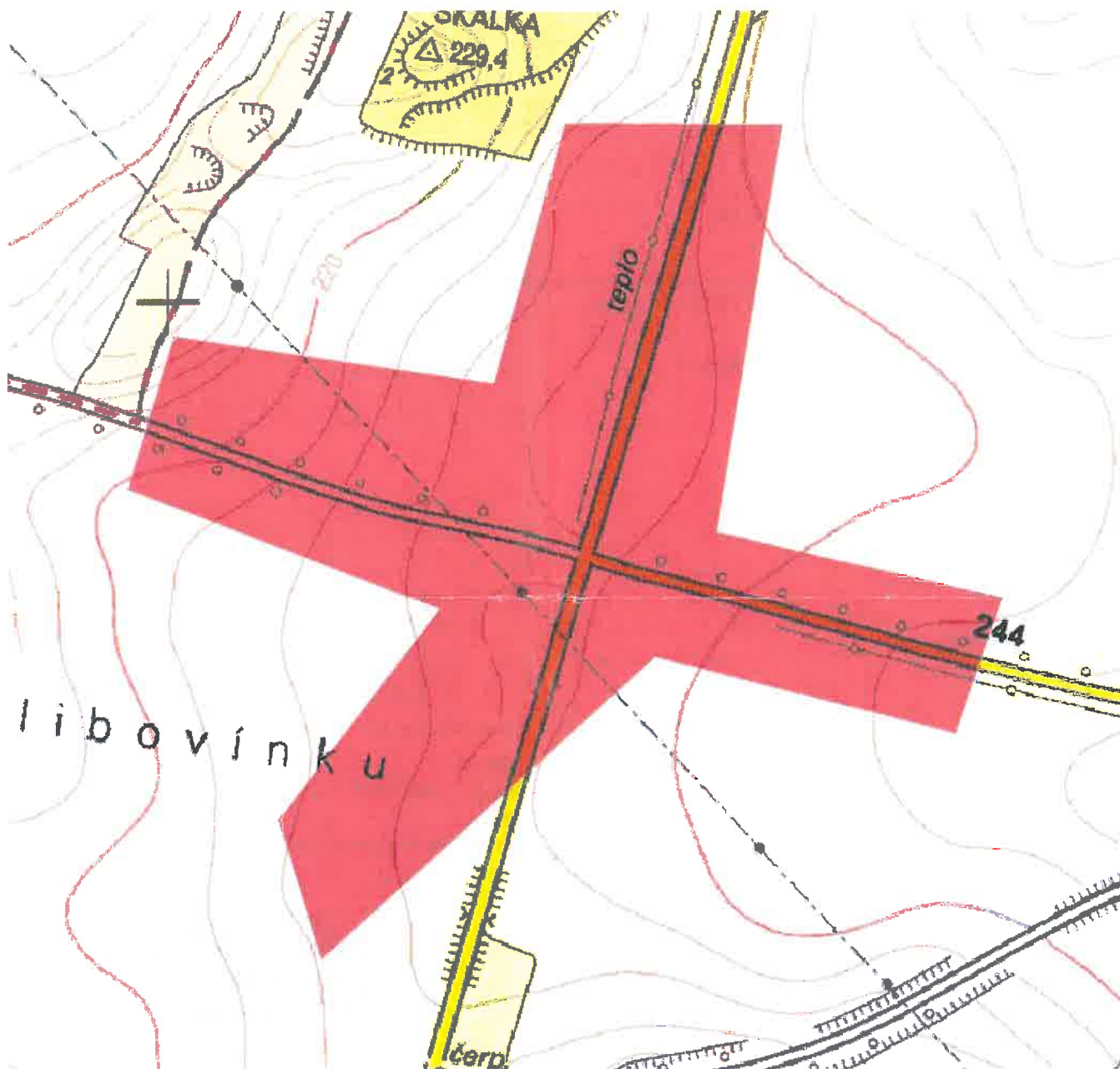
E-mail: renata.hamplova@m-projekce.cz

M - PROJEKCE s.r.o.
Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
pracoviště:
Poděbradská 540/26, 190 00 Praha 9
IČ: 050 61 415 • DIČ: CZ 050 61 415

Zákes zájmového území

Dotčená k.ú.:
KÚ: Líbeznice (682667)

Dotčené pozemky:
Líbeznice



Tato žádost byla vygenerována službou e-UtilityReport, kterou provozuje HRDLIČKA spol. s r. o.

Více informací o službě naleznete na <http://www.mawis.eu>. V případě dotazu či zájmu o příjem žádosti elektronickou cestou, kontaktujte zákaznické centrum: tel.: +420 251 618 458, e-mail: info@mawis.eu



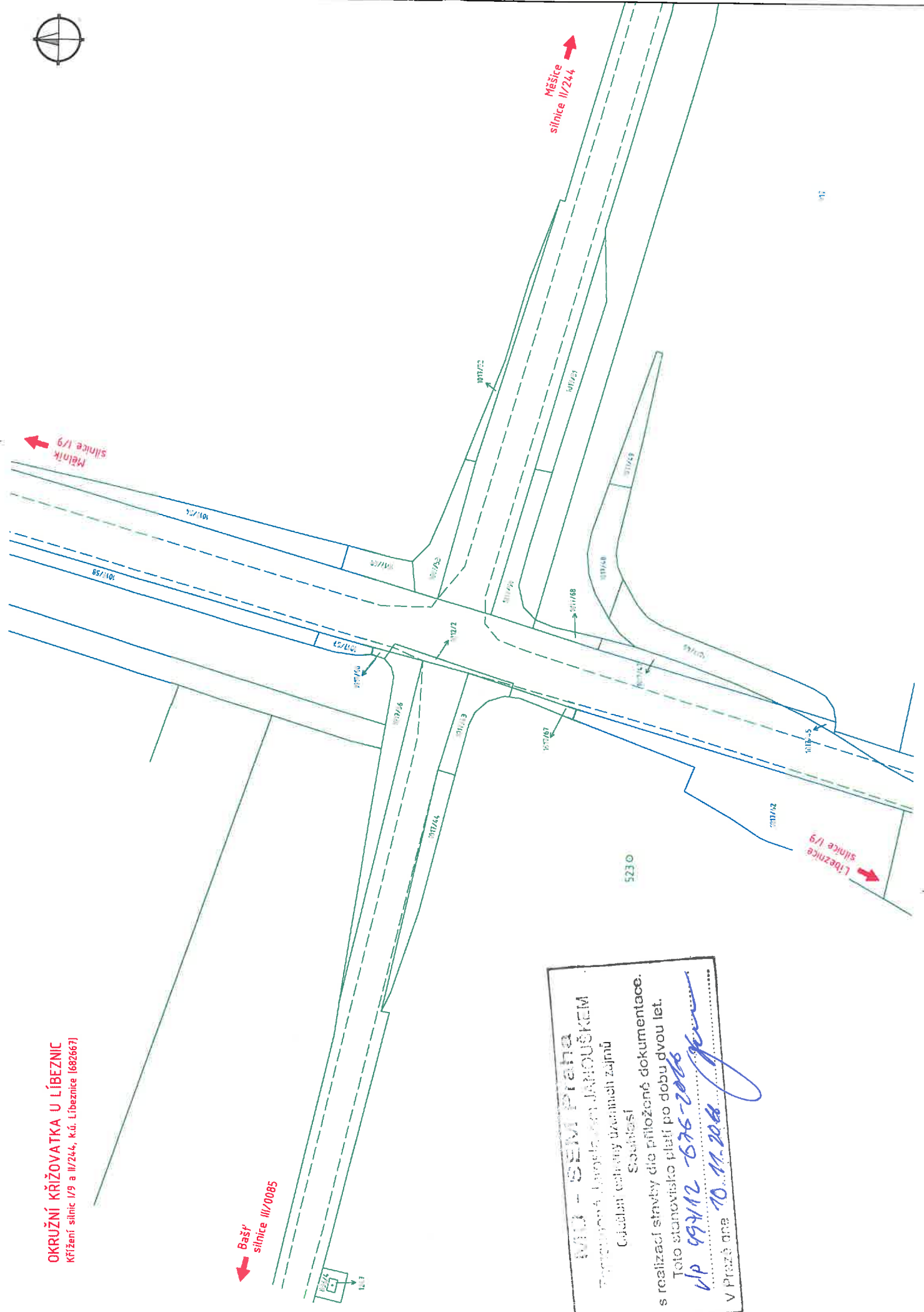
OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA U LÍBEZNIC
 Křížení silnic I/9 a II/244, k.ú. Líbeznice (682667)

Bašň
 silnice III/0085

Měšice
 silnice II/244

Líbeznice
 silnice I/9

Melník
 silnice I/9



MU - SEM PŘEHA
 Projektová a inženýrská firma JAROUŠKEM
 Čadčův cestovní územních zájmů
 Svatáhoší
 s realizací stavby dle příložené dokumentace.
 Toto stanovisko platí po dobu dvou let.
 VP 99/12-676-2016
 v Praze dne 10.11.2016

ŘSD – úprava křižovatky silnic I/9 x II/244 U Líbeznice
jednoduchý popis záměru

Jde o přestavbu stávající průsečné křižovatky na okružní křižovatku, včetně úpravy dopravního značení a odvodnění.

Daniel Vala

Od: David Senohrábek <david.senohrabek@m-projekce.cz>
Odesláno: úterý 1. listopadu 2016 14:16
Komu: 'Daniel Vala'
Předmět: FW: Líbeznice
Přílohy: Skmc224-316110112181.pdf

From: renata.hamplova@m-projekce.cz [mailto:renata.hamplova@m-projekce.cz]
Sent: Tuesday, November 1, 2016 2:14 PM
To: 'David Senohrábek' <david.senohrabek@m-projekce.cz>
Subject: Líbeznice

Ahoj,
mám zajít pro skutečné uložení a data v elektronické podobě?
R.

From: Villner Martin [mailto:Martin.Villner@ppdistribuce.cz]
Sent: Tuesday, November 01, 2016 12:41 PM
To: renata.hamplova@m-projekce.cz
Subject:

Dobrý den,

odpovídáme na Váš dopis ze dne 24.10.2016, týkající se vyžádání údajů o výskytu podzemních sítí. V příloze Vám zasíláme požadovanou situaci. Ohledně vyjádření k PD se prosím obraťte na technika pana Sedláčka, tel.č. 702 170 087.

Vyjádření Pražské plynárenské Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s. k PD zpracované pro účely povolení stavby může být vydáno na základě Vašeho písemného požadavku a zasláné projektové dokumentace dle vyhlášky o dokumentaci staveb č. 499/2006 Sb., v platném znění.

Součástí předaných podkladů musí být situace stavby se zákresem stávajícího případně budovaného plynárenského zařízení (dále jen PZ) vč. technické zprávy. V případě křížení budované stavby se stávajícím PZ nutno dodat i řezy křížení.

Skutečné uložení PZ je možné zjistit v oddělení technické dokumentace Pražské plynárenské Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U Plynárny 500, Praha 4, budova č. 19, 2. patro, č. dveří 332, návštěvní dny pondělí a středa 7:30 - 12:00, 13:00 - 15:00.

<http://www.ppdistribuce.cz/technicka-dokumentace>

U PZ budovaných od roku 1996 stavebník zajistí doplnění zákresů včetně geodetického zaměření dle S-JTSK (ve třídě přesnosti 3) do projektové dokumentace.

Takto zpracovanou PD včetně průvodního dopisu prosím zašlete na adresu Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., odbor správy distribuční soustavy, U Plynárny 500, 145 08 Praha 4 či podejte na podatelně Národní třída 37, 110 00 Praha 1 nebo U Plynárny 500 (areál Michle), 145 08 Praha 4.

S pozdravem

Martin Villner

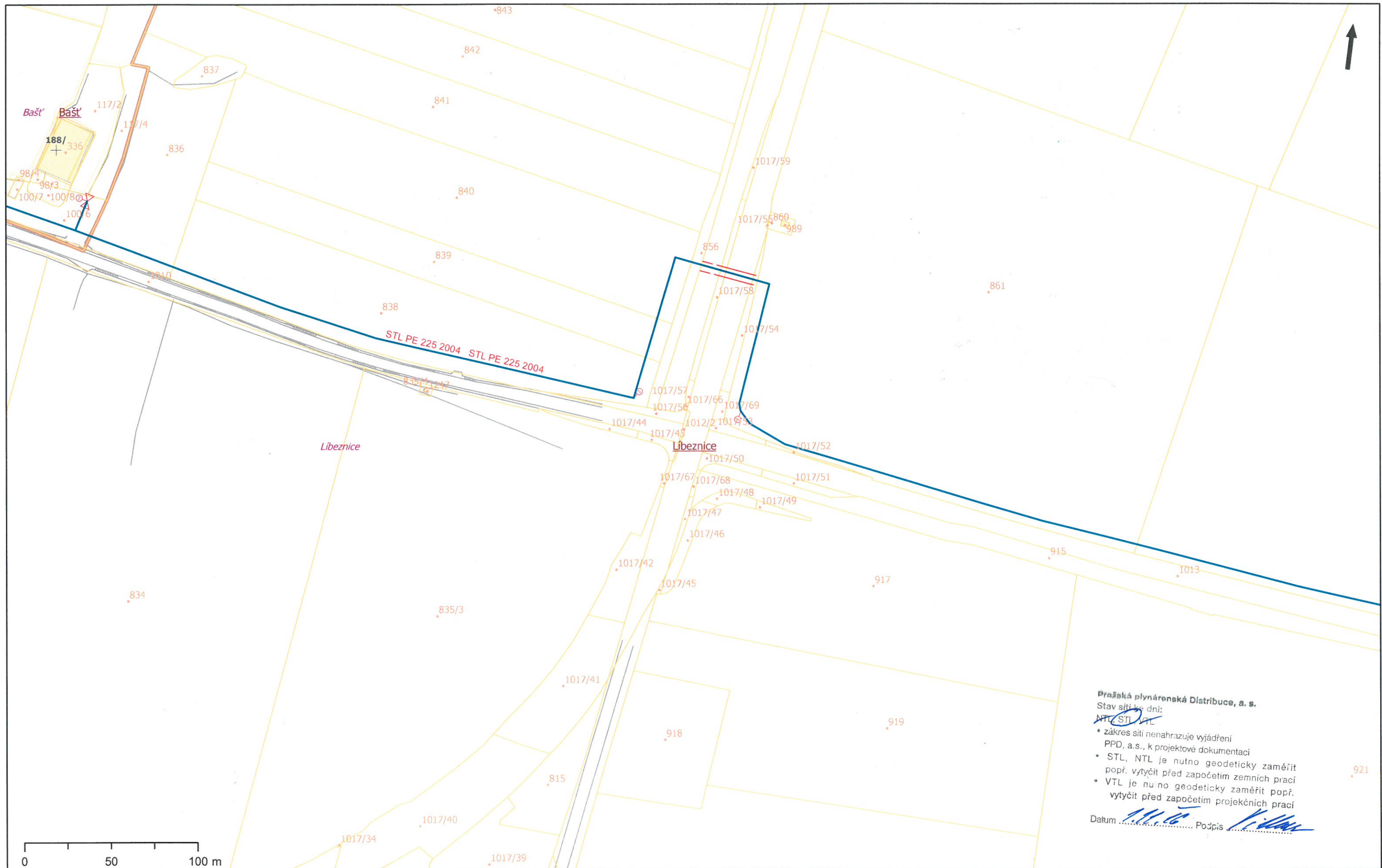
referent technické dokumentace

mob.: 606764634

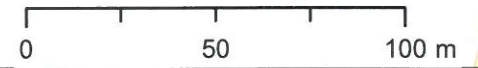
e-mail: martin.villner@ppdistribuce.cz



Pražská plynárenská Distribuce, a.s.,
člen koncernu Pražská plynárenská, a.s.
Praha 4 – Michle, U Plynárny 500, PSČ 145 08
www.ppdistribuce.cz



Pražská plynárenská Distribuce, a. s.
 Stav sítě ke dni:
 NTL STL VTL
 • zakres sítě nenahrazuje vyjádření
 PPD, a. s., k projektové dokumentaci
 • STL, NTL je nutno geodeticky zaměřit
 popř. vytyčit před započítím zemních prací
 • VTL je nutno geodeticky zaměřit popř.
 vytyčit před započítím projekčních prací
 Datum 1.11.2016 Podpis [Signature]




Pražská plynárenská Distribuce a. s.,
 člen koncernu Pražská plynárenská a. s.,
 U plynáreny 500, Praha 4, 145 08
 www.ppdistribuce.cz

Číslo vyjádření:
 1.11.2016 11:08
 villner
 1:2 000

— NTL — STL 1 bar - - - - - odstavené
 — VTL — STL 3 bar - - - - - přibližný pr.

Platnost vyjádření je 1 rok

DOPORUČENĚ
M-PROJEKCE, s.r.o.
Renáta Hamplová
Resslerova 956/13
500 02 Hradec Králové

Vaše značka:	Naše značka:	Vyřizuje:	telefon:	V Kladně dne:
0000189982	P16710022334	R. Hartmanová	312 812 235	21.11.2016

Líbeznice –ŘSD – Úprava křižovatky silnice I/9 x II/244

vyjádření k existenci vodohospodářských sítí (není pro územní souhlas/stavební povolení)

Žadatel: M – PROJEKCE, s.r.o., Resslerova 956/13, Hradec Králové

Dotčené pozemky: parc.č. 1017/43; 1017/50; 1017/53; 1017/56, k.ú. Líbeznice

Záměrem je úprava křižovatky ŘSD silnice I/9 x II/244 na výše uvedených pozemcích. K vyjádření je předložena situace s vyznačeným územím stavby.

Technické podklady

- V zájmové lokalitě se nachází vodohospodářské zařízení pro veřejnou potřebu provozované naší společností - **vodovodní řady** včetně doprovodných silových kabelů. Orientační polohu tohoto zařízení zasláme na situaci z našich podkladů GIS.
- Polohu v digitální podobě je možné objednat u útvaru GIS, tel. 312 812 182, Ing. Josef Kyncl, josef.kyncl@svas.cz. **Upozorňujeme, že se jedná rovněž o orientační údaje.**
- Stávající přípojky v místě stavby jsou v celé délce v majetku jejich investorů, zpravidla majitelů napojených nemovitostí, nejsou provozovány naší společností a nemáme obvykle k dispozici zákres jejich trasy (skutečné trasy).
- Kanalizaci v této lokalitě naše společnost neprovozuje. Pro bližší informace se obraťte na příslušný obecní úřad.

Výše uvedené vodohospodářské zařízení je v působnosti provozovatele vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu, společnosti Středočeské vodárny, a.s. (SV, a.s.)

- **Provoz vodovod – středisko Neratovice**, adresa střediska: Kralupy nad Vltavou, ul. Ke Koupališti, technik střediska- Pavel Cvrk, tel. 312 812 303, 606 836 752, e-mail: pavel.cvrk@svas.cz
- **Útvar podpůrných činností**, Kladno, ul. U Vodojemu 3085 - manažer útvaru- Ing. Milan Hendrich, tel. 312 812 288, 602 361 393, e-mail milan.hendrich@svas.cz

Vytyčení skutečné polohy vodovodu je možné si objednat u výše uvedeného provozu. Provoz na požádání upřesní trasu zařízení na místě. Termín je třeba dohodnout alespoň 7 dní předem.

Pro činnost v ochranném pásmu vodohospodářského zařízení platí „Všeobecné podmínky“ pro kolize, které tvoří přílohu tohoto dopisu.

Ke stavbě máme z hlediska provozovatele vodohospodářského zařízení tyto podmínky:

- Před vydáním povolení stavby (územního rozhodnutí - souhlasu) požadujeme předložit k odsouhlasení projektovou dokumentaci dané stavby zpracovanou v souladu s **Technickým standardem** platným v působnosti naší společnosti (k dispozici na www.svas.cz, včetně vzorových výkresů).
- Předložte zároveň koordinační situaci umístění stavebního objektu na předmětném pozemku. Na základě výše uvedených podkladů vydáme vyjádření pro územní řízení/souhlas z hlediska provozovatele vodovodní sítě.

V případě další korespondence uvádějte naši značku a datum tohoto vyjádření.

Ing. Marie Večeřová
Manažer útvaru technického vyjadřování



Středočeské vodárny, a.s.
útvar technického vyjadřování
U Vodojemu 3085, 272 80 Kladno
{1}

Příloha: Všeobecné podmínky
GIS situace s razítkem SV, a.s.

Všeobecné podmínky – kolize s podzemními sítěmi (elektro kabely, sdělovací a optické kabely, plynovody, horkovody a jiné inženýrské sítě), se stavbou nebo rekonstrukcí komunikací, chodníků a jiných ploch nebo s nadzemními stavbami různého rozsahu

1. Zákres stávajícího vodohospodářského zařízení provozovaného Středočeskými vodárnami, a.s. (dále jen SV, a.s.) provedený do zaslané situace, eventuelně předaný v digitální formě, je vždy pouze orientační. Pro upřesnění průběhu je nutno požádat o vytýčení na místě. Termín je třeba dohodnout alespoň 7 dní předem s provozem/provozy SV, a.s. s působností v lokalitě stavby (kontakty : www.svas.cz , tel. 840 121 121).

2. Vodohospodářské zařízení nesmí být v souvislosti se stavbou poškozeno.

3. V souběhu vodohospodářského zařízení s jinými podzemními sítěmi požadujeme min. vzdálenost 1,0 m mezi povrchy a křížení dle ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení). Kabel elektro v místě křížení uložit do chráničky sahající min. 1,5 m na obě strany od povrchu potrubí. Menší souběžné vzdálenosti při nedostatku prostoru je nutno prokazatelně dohodnout s manažerem útvaru technického vyjadřování a s příslušným provozem SV a.s. podle konkrétní situace v místě stavby.

4. Požadujeme přizvat ke kontrole příslušný provoz SV, a.s. na místo před záhozem, pokud dojde k odkrytí vodovodního/kanalizačního potrubí při stavbě. Vyjádření provozu bude provedeno zápisem ve stavebním deníku.

5. Je nutné respektovat ochranné pásmo vodovodu a kanalizace - pro DN do 500 mm včetně v rozsahu 1,5 m a pro DN nad 500 mm v rozsahu 2,5 m - na všechny strany od pláště potrubí. Je-li potrubí vodovodu/kanalizace o průměru 200mm a více, uloženo v hloubce větší než 2,5m, zvětšuje se rozsah OP o 1m na obě strany.

Činnost v ochranném pásmu (dále jen OP) je vymezena Zákonem o vodovodech a kanalizacích č. 274/01 Sb. V tomto prostoru platí následující podmínky:

5.1. Požadujeme neumísťovat žádné ani drobné nadzemní stavby. Mezi půdorysnými obrysy základů stavby a potrubí musí být min. vzdálenost 1,5 m nebo 2,5 m podle dimenze potrubí.

5.2. Požadujeme prokazatelně dohodnout změny nivelety a použití hutnicí techniky s příslušným provozem SV, a.s. podle konkrétní situace v místě.

5.3. Vzdálenost základů sloupů (podpěrné body elektro, veřejného osvětlení apod.) od potrubí a hloubku založení je nutné posoudit z hlediska možného narušení jejich stability při opravách potrubí (výkopové práce).

5.4. Požadujeme nepokládat betonové panely a nezpevňovat povrch nad vodními díly armovaným betonem.

5.5. Požadujeme nevysazovat dřeviny – stromy a keře nebo jiné trvalé porosty. Výsadbu v blízkosti OP je zároveň účelné zvažovat tak, aby budoucí rozsah vzrostlé dřeviny do pásma nezasahoval a dřevina nemohla být poškozena při opravách potrubí.

5.6. Požadujeme neprovádět činnosti, které omezují přístup k vodohospodářskému zařízení nebo by mohly ohrozit jeho technický stav a plynulé provozování.

6. Veškeré poklopy na vodohospodářském zařízení musí být upraveny při změně nivelety do nové výšky.

7. **Požadujeme před zahájením prací** na stavbě/rekonstrukci komunikace, chodníku nebo při úpravě povrchů jiných ploch předat všechny povrchové prvky vodovodu/kanalizace příslušnému provozu SV, a.s. Toto musí být provedeno písemným protokolem potvrzeným příslušným provozem. V okruhu 1 m od povrchového prvku je nezbytné provádět veškeré zemní práce ručně. **Po skončení prací** bude proveden zápis o předání povrchových prvků ve stavebním deníku nebo protokolu. Případné nalezení dalšího neoznačeného povrchového prvku je nutné oznámit příslušnému provozu.

8. Připojení nových přípojek déšť. vpustí na veřejnou jednotnou kanalizaci požadujeme uskutečnit navrtávkou. Realizaci navrtávky mohou provádět pouze pracovníci SV, a.s. Práci je nutné u příslušného provozu objednat.

9. Izolace horkovodu v místě křížení a souběhu s vodovodem požadujeme na stejné úrovni jako při křížení se silovými, sdělovacími kabely a plynovody podle ČSN 73 6005 (odst. 4.7.).

10. Přípojky vodohospodářského zařízení jsou podle zákona č. 274/01 Sb. o vodovodech a kanalizacích majetkem jejich investorů (obvykle majitelů napojených nemovitostí). V souvislosti s přípojkami doporučujeme dodržet stejné podmínky jako pro veřejné sítě.



Vyřizuje: Dundáček Petr

E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

M-PROJEKCE s.r.o.
Renáta Hamplová
Ressova 956/13
500 02 Hradec Králové

Naše značka: **E30041/16**

V Praze dne: **25.10.2016**

Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Věc: ŘSD-Úprava křižovatky silnic I/9 x II/244 u Líbeznic

Stupeň: Jiný důvod

Na základě předložených projektových podkladů dáváme **souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.**

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s.**

Toto stanovisko má platnost 1 rok.



.....
Ochrana sítí
Technologický úsek

Seznam příloh

Příloha č.1 - Rekapitulace žádosti

Příloha č.2 - Situační plánec



Příloha č. 1

Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti: **E30041/16**
Název stavby /akce: **ŘSD-Úprava křižovatky silnic I/9 x II/244 u Líbeznic**
Datum podání žádosti: **25.10.2016**
Důvod žádosti: **Jiný důvod**
Popis jiného důvodu žádosti: **existence sítí**
Poznámka:

Žadatel

Firma / organizace: **M-PROJEKCE s.r.o.**
IČ: **05061415**
DIČ: **CZ05061415**
Kontaktní osoba: **Renáta Ham plová**
Adresa: **Resslova 956/13**
Město / obec: **Hradec Králové**
PSČ: **500 02**
Stát:
E-mail: **renata.ham plova@m-projekce.cz**
Telefonní číslo: **720977127**

Stavebník

Firma / organizace: **M-PROJEKCE s.r.o.**
Kontaktní osoba: **Renáta Ham plová**
Adresa: **Resslova 956/13**
Město / obec: **Hradec Králové**
PSČ: **500 02**
Stát:
E-mail: **renata.ham plova@m-projekce.cz**
Telefonní číslo: **720977127**

Stavba

Výška nad terénem (metry): **0 m**
Projektant:
Druh stavby: **Infrastruktura**
Hodnota projektu: **15 mil. Kč**
Měsíc zahájení stavby: **07/2018**
Měsíc ukončení stavby: **12/2018**

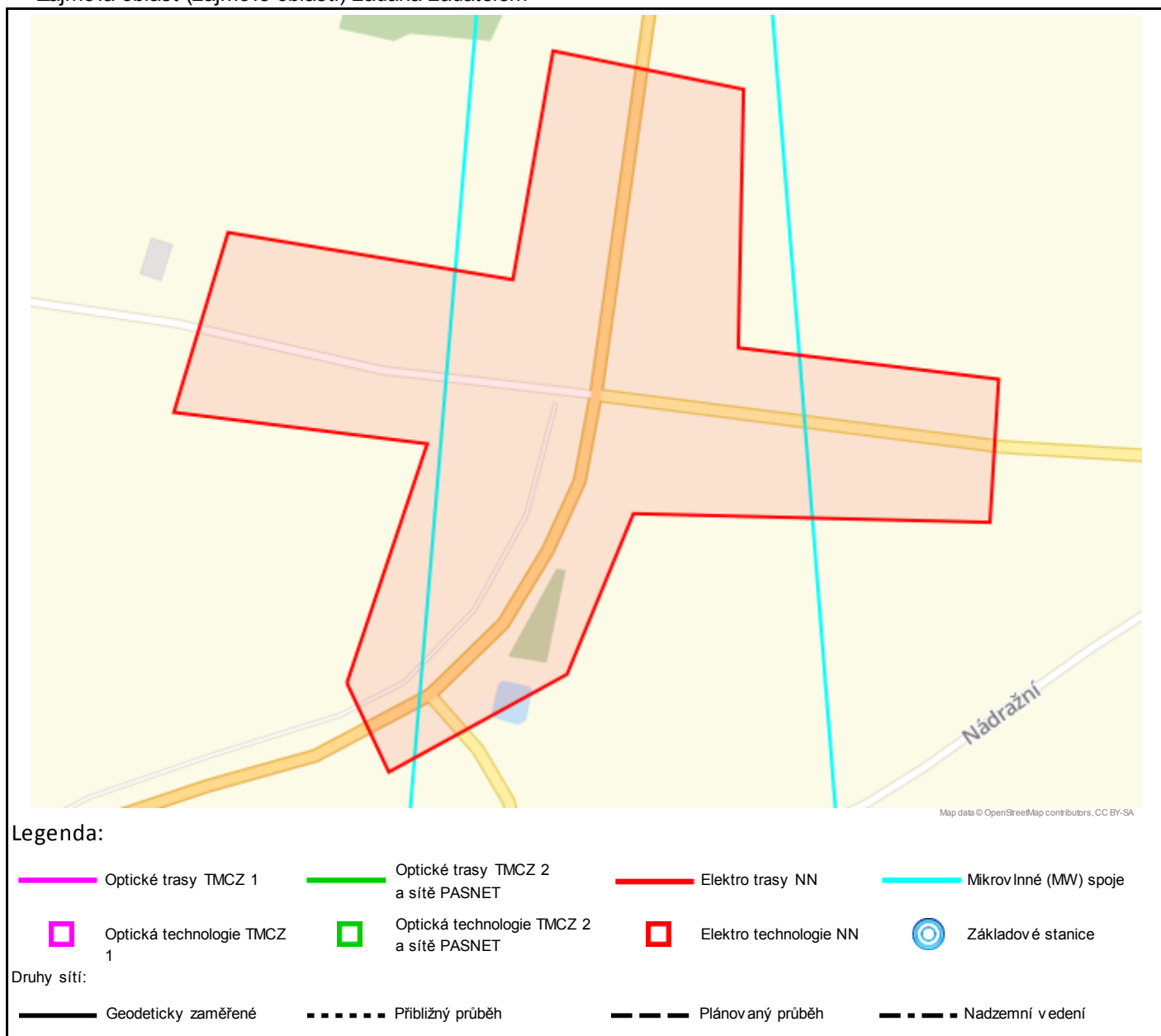
Odeslání stanoviska

E-mail: **renata.ham plova@m-projekce.cz**

Příloha č. 2

Situační plánek

Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem



Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

GEOMETRYCOLLECTION(POLYGON((-735916.789772805 -1031424.86926549,-735890.906755729 -1031507.04244162,-735724.508540689 -1031443.42300238,-735647.814176836 -1031312.04460232,-735339.214282007 -1031361.88640896,-735314.683632082 -1031238.80548018,-735537.112427331 -1031180.68734318,-735501.973473437 -1030957.30308999,-735662.85505318 -1030901.41563474,-735724.841488829 -1031094.92104868,-735966.649017391 -1031020.26127812,-736034.999160567 -1031169.7295896,-735818.644547972 -1031227.03966604,-735916.789772805 -1031424.86926549)))



M - PROJEKCE s.r.o.
Renáta Hamplová
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové

V Praze, 25.10.2016

Naše zn.: **161025-091719706**

Věc: vyjádření k žádosti k akci "**ŘSD-Úprava křižovatky silnic I/9 x II/244 u Líbeznic**"

Sdělujeme Vám, že společnost Vodafone Czech Republic a.s., se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 na základě předložené dokumentace ze dne **25.10.2016**

souhlasí s realizací projektu.

Ve vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání.

S pozdravem

v.z. Nikol Jeníková
Vodafone Czech Republic a.s.
Náměstí Junkových 2
155 00 Praha 5


Vodafone Czech Republic a.s.
náměstí Junkových 2, 155 00, Praha 5
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001
tel.: 776 971 111, fax: 776 971 927
-60-

Tel.: 775 012 026
E-mail: west@vodafone.cz

Seznam příloh/přiložených souborů:

Zadost_161025-091719706.pdf

