

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Technologický postup likvidace silniční dopravní nehody

Autor práce: Bc. Věra Myslíková

Oponent: Ing. Tomáš Schejbal

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Náplň práce je v souladu s tématem, ale v některých částech se odchyluje od zásad pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce nejsou zcela vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, ale rozsah jednotlivých částí je nevyvážený. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, ale pouze její část nebo po dalších úpravách. ▼

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Částečně. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

Poznámky k hodnocení

Studentka především analyzuje postup řešení dopravní nehody, z vlastní zkušenosti. V DP je vhodně použita metoda CPM, která názorně poukazuje na postup jednotlivých úkonů při řešení dopravní nehody. Praktická část je pouze doporučujícího charakteru. Výsledkem DP je úspora času u řešení DN - úspora nalezena především při kontaktování pojišťovny a asistenční služby. Studentka navrhuje uložení čísel, popř. mob. aplikace, ale tato čísla jsou na každé Mezinárodní automobilové pojišťovací kartě ("Zelená karta") uvedena. Každý řidič má povinnost vozit tuto kartu sebou. Výsledek DP je pouze v teoretické a doporučující rovině.

Otázky k obhajobě

1. Je nutné vyplňovat veškeré položky v Záznamu o dopravní nehodě? Jsou veškeré položky pro pojišťovnu důležité? Popřípadě jak tento záznam o dopravní nehodě zjednodušit, tedy i zkrátit čas na vyplnění? Navrhněte.

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm	velmi dobře mínus ▼
Na základě výše uvedeného hodnocení závěrečnou práci k obhajobě	doporučuji. ▼

Datum: 29.10.2017

Podpis: