

## Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Zhodnocení možnosti převozu souprav metra po síti SŽDC za účelem levnější obnovy profilu dvojkolí u externího podniku

Autor práce: Bc. Petr Pokorný

Oponent: Ing. Tomáš Procházka

Hodnocení struktury a obsahu práce:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků: hodnoceno stupněm VÝBORNĚ	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je po částečné úpravě či doplnění využitelná. ▼

\*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, ale některé z nich jsou nadbytečné nebo by jich mohlo být více. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

### Poznámky k hodnocení

Autor zvolil zajímavé téma za účelem snížení nákladů na údržbu vozidel pražského metra řady 81-71M. Z uvedené práce je zřejmé, že se s danou problematikou a podmínkami navrhovaného řešení podrobně seznámil. Technologie přepravy je důkladně zpracovaná. Z ekonomického hlediska je uváděné řešení velmi přínosné. Jedinou drobnou výtkou je absence podobných řešení a zkušeností ze zahraničních dopravních podniků provozujících metro.

### Otázky k obhajobě

Byla zvažována také varianta převozu více souprav metra najednou za účelem snížení celkových nákladů na tuto přepravu? Pokud ano, za jakých podmínek? Proč nejsou k přepravám souprav metra využity upravené plošinové vozy Smmp, které jsou určeny pro přepravy tramvajových vozů a případně pro spojení s vozy metra (mají zabudovanou redukci spřáhla)?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm	výborně mínus ▼
Na základě výše uvedeného hodnocení závěrečnou práci k obhajobě	doporučuji. ▼

Datum: 6.1.2017

Podpis:

