

Univerzita Pardubice , Dopravní Fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce:	Návrh na úpravu rekvalifikačního kurzu řidičů nákladní dopravy
Autor práce :	Bc. Jiří TUHÁČEK
Oponent :	Ing. Jaroslav HARTMAN

Hodnocení práce :

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod :

Přístup diplomanta Bc. Jiřího TUHÁČKA k zadanému tématu diplomové práce hodnotím jako velmi zodpovědný a iniciativní, neboť musel vynaložit maximální úsilí aby se seznámil s problematikou stávajících rekvalifikačních procesů jak v obecné rovině, tak v konkrétních a specifických podmínkách organizace, zabezpečení a průběhu rekvalifikačních kurzů Řidičů nákladní dopravy.

Na základě takto získaných poznatků se ve své práci mohl zaměřit na reálná opatření, která by vedla ke zkrácení doby rekvalifikačního kurzu Řidičů nákladní dopravy minimálně se stejným hodnocením jejich teoretických a praktických znalostí, včetně částečného snížení ekonomické zátěže vynakládané na rekvalifikační kurzy.

Dosažené výsledky , jejich správnost a možnost praktického využití :

Obsah a pojetí diplomové práce Bc. Jiřího TUHÁČKA lze hodnotit jako jedno z významných a reálných opatření k zjednodušení a zefektivnění rekvalifikačních kurzů Řidičů nákladní dopravy v obou jejích hlavních částech tj. získání příslušného řídičského oprávnění a získání odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel. Tato opatření se mohou rovněž aktivně podílet na dosažení zvýšené účinnosti Dopravní politiky ČR pro období 2014 - 2020 v oblasti zvyšování úrovně a výcviku řidičů v autoškolách a školících střediscích. V této oblasti diplomant rovněž doporučuje začlenit do příslušného zákona vzdělávání a ověřování znalosti učitelů autoškol a školících středisek, neboť některé rekvalifikační kurzy k získání řídičského oprávnění a odborné způsobilosti řidiče, probíhají podle nezávazné koncepce výuky, která je v rozporu s analyzovanou tematickou náplní uvedenou v jednotlivých kapitolách diplomové práce a dochází i k situaci kdy školitel vykládá při výuce cokoli v závislosti na jeho volbě.

V provedené analýze současného stavu rekvalifikačních kurzů Řidičů nákladní dopravy jsou v diplomové práci mj. uvedeny konkrétní požadavky na znalosti a dovednosti, které jsou podle platné legislativy po budoucích profesionálních řídičích požadovány.

Návrh na úpravy stávajících rekvalifikačních kurzů Řidičů nákladní dopravy, spočívá kromě již uvedených dílčích změn, v následujících konkrétních a zdůvodněných návrzích diplomanta :

- změny počtů dotačních vyučovacích hodin jak teoretické, tak praktické výuky
- změny v osnovách výuky, která neodpovídá současným požadavkům zaměstnavatelů na řidiče nákladní dopravy (nutná úprava zákona č.247/2000)

Autor diplomové práce na základě studie statistických ukazatelů předpokládá, že při realizaci navrhovaných opatření v této práci, může u absolventů rekvalifikačních kurzů dojít k navýšení úspěšnosti o 5 až 10 % (Současný stav úspěšnosti se pohybuje cca 75 %).

Návrh na úpravu rekvalifikačního kurzu řidičů nákladní dopravy má i pozitivní ekonomické aspekty, zejména při získávání nových profesionálních řidičů z řad nezaměstnaných a na druhé straně zvyšování počtů zaměstnanců v jednom z nejžádanějších dělnického oboru.

Vzhledem k zaměření, rozsahu a odborné kvalitě zpracování, doporučuji diplomovou práci poskytnout orgánům a institucím podílejícím se na legislativních opatřeních zvyšování účinnosti ukazatelů Dopravní politiky ČR.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům :

Diplomová práce je zpracována ve všech kapitolách v souladu a v rozsahu platných norem, vyhlášek, směrnic a zákonů ČR a EU. Statistické a porovnávací údaje jsou uváděny z ověřených zdrojů.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.) :

Diplomová práce je zpracována přehledně, pečlivě s dobrou grafickou úrovní. V základních kapitolách a jednotlivých státech je práce dobře členěna a v prezentaci statistických údajů jsou využívány upravené tabulky. Používaná odborná terminologie je srozumitelná a na profesionální úrovni.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod. ? NE

Připomínky a dotazy k práci :

Při obhajobě diplomové práce doporučuji, aby se diplomant při řešení dané problematiky vyjádřil a vzájemně porovnal míru obtížnosti manipulace a jízdy s nákladní soupravou skupiny C+E a soupravou s návěsem C+E .

Zpracování dané tematiky vyhovuje požadavkům kladeným na diplomovou práci, doporučuji ji přijmout k obhajobě a klasifikuji ji stupněm : **A – výborně** .

V Hradci Králové 29. ledna 2018

Ing. Jaroslav Hartman
oponent diplomové práce

