

## **OPONENTSKÝ POSUDEK BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

# **REKONSTRUKCE SILNICE II/305 BOROHRÁDEK – HRANICE OKRESU RK - PA**

**Autor bakalářské práce: Marek Hruboň**

**Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Jiří Pokorný, CSc.**

## Zadání

Autor měl za úkol vypracovat projektovou dokumentaci na úrovni stavebního povolení na úsek silnice II/305 Borohrádek – hranice okresu RK – PA. Jedná se o rekonstrukci silnice v úseku 7,108 (ZÚ) do 7,870 (KÚ). Při řešení měl postupovat dle platné vyhlášky pro projektování dopravních staveb a zároveň se řídit podrobnými pokyny zadavatele SÚS Hradec Králové.

## Vyhodnocení

Ve své práci autor vycházel ze zadání bakalářské práce Katedry dopravního stavitelství Univerzity Pardubice a návrh vypracoval ve stupni dokumentace pro stavební povolení. Problematika rekonstrukce silnic spočívá ve vhodné úpravě návrhových prvků tak, aby zlepšily bezpečnost a plynulost provozu, přehlednost jednotlivých úseků a v neposlední řadě zohledňovaly ekonomickou náročnost stavby.

Autor se zabýval rekonstrukcí části silnice II/305, kde součástí je i mostní objekt. Velmi vhodně upravil stávající vidlicovou křižovatku s nevhodným úhlem křížení komunikací na křižovatku stykovou. Jelikož se jedná o stavbu z části v intravilánu, napojuje student v rámci této stavby několik sjezdů okolních nemovitostí.

V zájmovém území student ověřoval stávající funkční podzemní a nadzemní inženýrské sítě. Z tohoto vyplývá jeho zájem v dané problematice. Dále oceňuji návrh konstrukce vozovky, která byla zvolena v souladu s provedeným průzkumem a diagnostikou vozovky.

Výškové řešení odpovídá poměrům v území s ohledem na napojení sousedních nemovitostí a napojených komunikací.

Projekt řeší podrobné zpracování mostního objektu. Student navrhuje odstranění stávajících MPD nosníků a jejich nahrazení dodatečně předpjatými prefabrikovanými nosníky MK-T. I v této části dokumentace se pečlivě zaměřuje na volbu vozovkového souvrství.

Pro studentovu budoucí praxi mám pár doporučení. Neopomínat zpracování záborového elaborátu a pro lepší orientaci ve výkresech je vhodné uvádět s příslušnými dopravními směry i čísla pozemních komunikací. Ve vzorových příčných řezech doporučuji doplnit třídu a stupeň vlivu prostředí betonového lože u uložení obrubníků vozovky.

## Doplňující otázky

- Úhel křížení pozemních komunikací
- Variantní řešení přestavby vidlicové křižovatky – obecně (ČSN 73 6102)

## Závěr

Z předložené bakalářské práce je patrný zájem o zpracovávanou problematiku. Student svými znalostmi prokázal kvalitní schopnosti budoucího projektanta dopravních staveb, orientaci v příslušných ČSN, TP a dalších právních předpisech. Vyzdvihla bych kvalitu zpracování dokumentace mostního objektu. Zadání bakalářské práce bylo splněno.

**Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě**

**Vzhledem k výše uvedeným faktům hodnotím bakalářskou práci klasifikačním stupněm:**

**Výborně mínus**

V Hradci Králové, dne 28. 1. 2018

Ing. Šárka Kubcová   
vedoucí správy místních komunikací, VO a SDS

Technické služby Hradec Králové  
Na Brně 362  
500 08 Hradec Králové