

OPONENTSKÝ POSUDEK DIPLOMOVÉ PRÁCE

**NÁVRH ÚPRAVY TYRŠOVA A ŠKOLNÍHO NÁMĚSTÍ
V CHRUDIMI**

Autor diplomové práce: Bc. Lucie Šárová

Vedoucí diplomové práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.

Zadání

Autorka měla za úkol vypracovat návrh Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi, včetně přilehlých ulic Novoměstská, Opletalova, Hálkova a Svěchyňova. V zájmové oblasti navrhnout celkovou rekonstrukci uličního prostoru, tj. provést vhodné stavebně dopravní uspořádání ulic, křižovatek, parkovacích a odstavných ploch, zastávek MHD a ostatních zpevněných ploch. Řešená oblast navazuje na historické centrum města. Diplomová práce měla být zpracována ve stupni dokumentace pro stavební povolení.

Vyhodnocení

Ve své práci autorka vycházela ze zadání diplomové práce Katedry dopravního stavitelství Univerzity Pardubice a návrh vypracovala ve stupni dokumentace pro stavební povolení. Problematika stavebních úprav místních komunikací, tedy komunikací v intravilánu, spočívá především v omezení veřejného prostranství stávající zástavbou, ze které dále vyplývají podélné a příčné výškové vazby, které bývají v mnoha případech obtížně řešitelné.

V rámci řešení zlepšila studentka rozhledové poměry vhodnějšími úhly křížení pozemních komunikací a úpravou uspořádání parkovacích a odstavných stání. Nové uspořádání parkovacích stání navyšuje stávající kapacitu a tuto skutečnost jistě ocení obyvatelé města. Zvýšila bezpečnost chodců navržením úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, avšak některé detaily úprav by si vyžádaly konzultaci s příslušnými orgány.

Projektem jsou řešeny i prvky pro zklidnění dopravy. Zde autorka navrhla v zóně tempo 30 zpomalovací prahy, které jsou velmi užitečným nástrojem pro zlepšení bezpečnosti dopravy.

Konstrukce byly navrženy v souladu s denní intenzitou provozu těžkých nákladních vozidel na konci návrhového období. Kladně je třeba ohodnotit návrh konstrukce zastávek hromadné dopravy, kde studentka projevila znalost zatížení vozovek při pomalé jízdě, rozjezdu a brždění.

Výškové řešení odpovídá poměrům v území s ohledem na napojení sousedních nemovitostí a napojených komunikací. Tomuto řešení odpovídá i návrh odvodnění, které je zvoleno do uličních vpustí. Jako drobný grafický nedostatek hodnotím absenci zakreslení uličních vpustí v podélných profilech.

Pro tuto práci mám pár drobných doporučení. Zaměřit se na navázání signálních pásů k přirozené nebo umělé vodící linii. Zabývat se, alespoň z části, přeložkami inženýrských sítí. Bývají podstatnou částkou v rozpočtu, obzvlášť v městské zástavbě.

Doplňující otázky

- Funkční skupiny místních komunikací
- Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Závěr

Studentka provedla komplexní úpravu území a prokázala schopnosti budoucího projektanta dopravních staveb, orientaci v příslušných ČSN, TP a dalších právních předpisech.

Ocenit je třeba ověření průjezdnosti navržených úprav komunikací vlečnými křivkami. V praxi je ověření průjezdnosti pomocí vlečných křivek stále důležitější součástí projektové dokumentace.

NÁVRH ÚPRAVY TYRŠOVA A ŠKOLNÍHO NÁMĚSTÍ V CHRUDIMI
oponentský posudek

Nechybí zde současné trendy pro zklidnění dopravy místních komunikací, které přispějí k bezpečnějšímu a komfortnějšímu užívání dopravního prostoru. Zadáání diplomové práce bylo splněno.

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě

Vzhledem k výše uvedeným faktům hodnotím diplomovou práci klasifikačním stupněm:

Výborně mínus

V Hradci Králové, dne 28. 1. 2018

Ing. Šárka Kubcová 
vedoucí správy místních komunikací, VO a SDS

Technické služby Hradec Králové
Na Brně 362
500 08 Hradec Králové