

Univerzita Pardubice

Dopravní fakulta Jana Pernera

Rekonstrukce uličního prostoru silnice I/36 Doubravice

a napojení průmyslové zóny Semtíň

Bc. Michal Švarc

Diplomová práce

2018

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚleckého díla, Uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: **Bc. Michal Švarc**

Osobní číslo: **D16321**

Studijní program: **N3607 Stavební inženýrství**

Studijní obor: **Dopravní stavitelství**

Název tématu: **Rekonstrukce uličního prostoru silnice I/36 Doubravice
a napojení průmyslové zóny Semtíň**

Zadávající katedra: **Katedra dopravního stavitelství**

Zá s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Navrhněte úpravu stávající průsečné křižovatky silnice I/36 a místních komunikací v Pardubicích v místní části Doubravice, včetně optimalizace vedení a příčného uspořádání místní komunikace do průmyslové zóny Semtíň. V zájmové oblasti navrhněte celkovou rekonstrukci křižovatky a místní komunikace, dále proveďte vhodné stavebně-dopravní uspořádání parkovacích a odstavných ploch v blízkosti vjezdu do areálu Univerzity Pardubice a přilehlých garáží, zastávek MHD a ostatních zpevněných ploch. Diplomovou práci zpracujte v obdobném rozsahu a náplni jako dokumentaci stavby pro stavební povolení.

Požadované přílohy DP:

- 1) Průvodní a technická zpráva
- 2) Situace širších vztahů
- 3) Přehledná situace
- 4) Celková a koordinační situace stavby
- 5) Situace stavby
- 6) Situace dopravního značení
- 7) Podélné profily
- 8) Vzorové příčné řezy
- 9) Charakteristické příčné řezy
- 10) Detaily úprav
- 11) Majetkováprávní elaborát
- 12) Orientační rozpočet stavby

Další vhodné přílohy dle doporučení vedoucího práce.

Rozsah grafických prací:

Rozsah pracovní zprávy:

Forma zpracování diplomové práce: **tištěná**

Seznam odborné literatury:

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb - Výkresy pozemních komunikací

Silniční stavby projekt, J. Volf, a kol.

Pozemní komunikace 20, M. Kaun, F. Lehovec

Silnice a dálnice I a II, K. Pospíšil

Další literatura: související normy a technické podmínky dle doporučení

vedoucího práce.

Vedoucí diplomové práce:

Ing. František Haburaj, Ph.D.

Katedra dopravního stavitelství

Datum zadání diplomové práce:

20. prosince 2016

Termín odevzdání diplomové práce:

26. ledna 2018

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.
děkan

L.S.

doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 3. ledna 2017

Čestné prohlášení

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnici Univerzity Pardubice č. 9/2012, bude práce zveřejněna v Univerzitní knihovně a prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne. 10. 2. 2018



.....

Bc. Michal Švarc

Poděkování

Děkuji především vedoucímu své diplomové práce Ing. Františku Haburajovi, Ph.D. za neocenitelnou pomoc a cenné rady při jejím vypracování.

Anotace

Tato diplomová práce se zabývá úpravou uličního prostoru v městské části Pardubice – Doubravice, Semtíns. Rekonstrukcí uličního prostoru v místě křižovatky silnice I/36 a účelové komunikace k průmyslové zóně Semtíns. Řešeno je nové uspořádání uličního prostoru zahrnující: návrh okružní křižovatky, nová parkovací stání, nové autobusové zálivy, sjezdy k nemovitostem a cyklostezky. Na jižní větvi křižovatky je účelová komunikace rozšířena po celé délce dle normy. Řešené území se nachází na západní straně Pardubic směrem na obec Lázně Bohdaneč.

Klíčová slova

místní komunikace, okružní křižovatka, vozovka, autobusová zastávka, parkovací stání, komunikace pro pěší, cyklostezka, svislé dopravní značení, vodorovné dopravní značení

Title

Reconstruction of the street space of the road I/36 Doubravice and connection of industrial zone Semtíns

Annotation

This diploma thesis deals with the adjustment of the street space in the city part of Pardubice - Doubravice, Semtin. Reconstruction of the street space at the crossing point of the I/36 road and the purpose road to the industrial zone of Semtin. The new layout of the street space includes, the design of a roundabout, new parking spaces, new bus bays, downhill to the properties and cycle paths. At the southern branch of the intersection is the purpose road extended along its entire length according to the norm. The solved area is situated on the western side of Pardubice towards the township of Lázně Bohdaneč.

Keywords

local roads, roundabout, roadway, bus stop, parking spaces, pavements, cycle paths, vertical traffic signs, horizontal traffic signs

PŘEHLED ČÁSTÍ DOKUMENTACE A SEZNAM PŘÍLOH

PŘEHLED ČÁSTÍ DOKUMENTACE

A – Průvodní zpráva

B – Souhrnné řešení stavby

B 1 Situace širších vztahů

B 1.1 Situace širších vztahů 1:100 000

B 1.2 Situace širších vztahů 1:50 000

B 1.3 Situace širších vztahů 1:5 000

B 2 Přehledná situace stavby 1:1 000

B 3 Celková koordinační situace

B 3.1 Celková koordinační situace – část 1 1:500

B 3.2 Celková koordinační situace – část 3 1:500

B 3.3 Celková koordinační situace – část 3 1:500

B.4 Záborový elaborát

B 4.1 Záborový elaborát – část 1 1:500

B 4.2 Záborový elaborát – část 2 1:500

B 4.3 Záborový elaborát – část 3 1:500

B 5 Bezbariérové užívání 1:100

B 6 Fotodokumentace

B 7 Orientační rozpočet stavby

C – Stavební část

C 1 Objekty pozemních komunikací

C 1.1 Technická zpráva

C 1.2 Výkresy

C 1.2.1 Situace pozemní komunikace

C 1.2.1.1 Situace pozemních komunikací – část 1 1:500

C 1.2.1.2 Situace pozemních komunikací – část 2 1:500

C 1.2.1.2 Situace pozemních komunikací – část 2 1:500

C 1.2.2 Podélný profil

C 1.2.2.1 Podélný profil – jižní větev 1:500/50

C 1.2.2.2 Podélný profil – východní větev	1:500/50
C 1.2.2.3 Podélný profil – západní větev	1:500/50
C 1.2.2.4 Podélný profil – severní větev	1:500/50
C 1.2.3 Vzorové příčné řezy	
C 1.2.3.1 Vzorové příčné řezy – část 1	1: 50
C 1.2.3.2 Vzorové příčné řezy – část 2	1: 50
C 1.2.4 Pracovní příčné řezy	
C 1.2.4.1 Pracovní příčné řezy – část 1	1: 100
C 1.2.4.2 Pracovní příčné řezy – část 2	1: 100
C 1.2.5 Rozhledové poměry a vlečné křivky	1:500
C 1.2.6 Situace svislého dopravní značení	
C 1.2.6.1 Situace svislého dopravní značení – část 1	1: 500
C 1.2.6.2 Situace svislého dopravní značení – část 2	1: 500
C 1.2.6.3 Situace svislého dopravní značení – část 3	1: 500
C 1.2.7 Situace vodorovného dopravní značení	
C 1.2.7.1 Situace vodorovného dopravní značení – část 1 1:	500
C 1.2.7.2 Situace vodorovného dopravní značení – část 2 1:	500
C 1.2.7.3 Situace vodorovného dopravní značení – část 3 1:	500

Podklady

Pro zpracování byly použity následující podklady:

- Podklady poskytnuté Magistrátem města Pardubic
 - Polohopis
 - Výškopis
 - Inženýrské síť
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6425 Autobusové zastávky
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb - Výkresy pozemních komunikací
- Prohlížení katastru nemovitostí – www.nahlizenidokn.cuzk.cz
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Stránky výrobce betonových prvků – www.csbeton.cz

Úvod

Cílem této diplomové práce je navrhnout nevhodnější řešení celkové rekonstrukce uličního prostoru na křižovatce silnice I/36 a účelové komunikace k průmyslové zóně Semtíň. Zajistit přehlednost a bezpečnost křižovatky a dostatečnou kapacity všech komunikací. Dopravu v klidu vyřešit návrhem parkovacích stání a obslužnost území novým návrhem autobusových zastávek. V místě křižovatky vhodně navrhnout bezbariérové řešení komunikací pro chodce. Toto téma jsem si vybral z vlastního zájmu o tuto problematiku. Práce je vypracovaná ve stupni dokumentace pro stavební povolení.

S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Bc. Michal Švarc <i>Švarc</i>	VYPRACOVÁL: Bc. Michal Švarc <i>Švarc</i>	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>	FORMÁTY: DATUM: 06.2017 PARÉ: STUPEŇ: DSP MĚŘÍTKO:		
STAVBA: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU SILNICE I/36 DOUBRAVICE A NAPOJENÍ PRŮmyslové ZÓNY SEMTÍN						
NÁZEV PŘÍLOHY:	ČÁST:	PŘÍL. Č.:				

S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Bc. Michal Švarc <i>Švarc</i>	VYPRACOVÁL: Bc. Michal Švarc <i>Švarc</i>	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	FORMÁTY:	DATUM: 06.2017	PARÉ:
STAVBA: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU SILNICE I/36 DOUBRAVICE A NAPOJENÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY SEMTÍN						
NÁZEV PŘÍLOHY: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	ČÁST: A	PŘÍL. Č.:				

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	- 5 -
1.1. Označení stavby	- 5 -
1.2. Umístění stavby.....	- 5 -
1.3. Stavebník.....	- 5 -
1.4. Zpracovatel projektu	- 5 -
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	- 6 -
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	- 6 -
2.2. Předpokládaný průběh stavby	- 6 -
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí, územní souhlas	- 6 -
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	- 6 -
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajину, zdraví a životní prostředí	- 12 -
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	- 13 -
2.6.1 Vztah na dosavadní využití území	- 13 -
2.6.2 Vztah na ostatní plánované stavby v zájmovém území	- 13 -
2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	- 13 -
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	- 13 -
4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY).....	- 13 -
4.1. Způsob číslování a značení	- 13 -
4.2. Určení jednotlivých částí stavby	- 14 -
4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	- 14 -
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	- 14 -
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	- 14 -
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	- 14 -
5.3. Zajištění přístupu na stavbu	- 14 -
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	- 14 -
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	- 15 -
6.1. Seznam předpokládaných správců, kteří převezmou stavbu do užívání	- 15 -
6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	- 15 -
7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	- 15 -
7.1. Postupné předávání částí stavby do užívání	- 15 -
7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	- 15 -
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	- 16 -
8.1. Popis projektovaného rozsahu.....	- 16 -
8.2. Technický popis jednotlivých objektů	- 16 -
8.2.1 SO 101 – Rekonstrukce komunikace.....	- 16 -
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	- 23 -
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	- 23 -
10.1. Rozsah dotčení	- 23 -

10.2.	Podmínky pro zásah	- 24 -
10.3.	Způsob ochrany nebo úprav	- 24 -
10.4.	Vliv na stavebně technické řešení stavby.....	- 24 -
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	- 24 -
11.1.	Bourací práce	- 24 -
11.2.	Kácení mimo lesní zeleně a její náhrada.....	- 24 -
11.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	- 24 -
11.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	- 25 -
11.5.	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.....	- 25 -
11.6.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	- 25 -
11.7.	Zásah do jiných pozemků.....	- 25 -
11.8.	Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.....	- 25 -
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	- 25 -
12.1.	Všechny druhy energií	- 25 -
12.2.	Telekomunikace	- 25 -
12.3.	Vodní hospodářství	- 25 -
12.4.	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	- 25 -
12.5.	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu.....	- 25 -
12.6.	Druh, množství a nakládání s odpady, vznikající užíváním stavby	- 25 -
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	- 25 -
13.1.	Ochrana krajiny a přírody	- 26 -
13.2.	Hluk.....	- 26 -
13.3.	Emise z dopravy	- 26 -
13.4.	Vliv znečistěných vod na vodní toky a vodní zdroje	- 26 -
13.5.	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	- 26 -
13.6.	Nakládání s odpady	- 26 -
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	- 27 -
14.1.	Mechanická odolnost a stabilita	- 27 -
14.2.	Požární bezpečnost.....	- 27 -
14.3.	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	- 27 -
14.4.	Ochrana proti hluku	- 28 -
14.5.	Bezpečnost při užívání	- 28 -
14.6.	Úspora energie a ochrana tepla	- 28 -
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	- 28 -
15.1.	Dodržení užitných vlastností stavby	- 28 -
15.2.	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	- 28 -
15.3.	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	- 28 -

15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů..... - 28 -

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby: "Rekonstrukce uličního prostoru silnice I/36 Doubravice a napojení průmyslové zóny Semtíň"

1.2. Umístění stavby

Místo stavby: Semtíň (k. ú. Semtíň 747386, Rosice nad Labem 741205)
Okres Pardubice
Pardubický kraj

Katastrální území: Semtíň 747386, Rosice nad Labem 741205

Datum provedení projektu: 06. 2017

Druh stavby: Rekonstrukce stávající křižovatky a účelové komunikace

Stupeň dokumentace: DSP

1.3. Stavebník

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Studentská 95
532 10 Pardubice

1.4. Zpracovatel projektu

Bc. Michal Švarc
Lány na Důlku 40
530 02 Pardubice

Zodpovědný projektant:

Bc. Michal Švarc

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Rekonstrukce uličního prostoru a účelové komunikace se nachází v průmyslové části města Pardubice – Doubravice a Semtíň. Řešená komunikace se nachází v území zastaveném mimo střední část účelové komunikace k průmyslové zóně Semtíň.

Záměrem stavby je úprava křižovatky silnice I/36 a účelové komunikace. Úpravou křižovatky dojde k rekonstrukci přiléhajícího uličního prostoru. Stávající průsečná křižovatka bude nahrazena okružní křižovatkou. Je navrženo nové řešení parkovacích stání a celková rekonstrukce plochy v místě parkovacích garáží. Na východní věti jsou navrženy nové autobusové zastávky společně s přechodem pro chodce v místě okružní křižovatky. Ve vztahu k autobusovým zastávkám je navržen nový chodník a změna trasy cyklostezky. Účelová komunikace k průmyslové zóně bude rozšířena na šířku jízdního pásu 7,5m, aby došlo ke zvětšení kapacity a bezpečnosti. Pouze v místech stávajících mostních objektů nedojde k rozšíření průjezdného profilu. Souvrství tělesa komunikace odpovídá platným technickým podmínkám.

Konec rekonstrukce křižovatky bude cca 120-150m od osy křižovatky na silnici I/36. Severní větev je řešena po sjezd ke společnosti K.A.L.T. Jižní větev má délku cca 1km a je řešena po vjezdovou bránu do areálu D+D.

Z hlediska typu pozemní komunikace u silnice I/36 se jedná o průtah silnice I. třídy, s funkcí sběrnou. Pozemní komunikace k průmyslové zóně je veřejná účelová komunikace, s funkcí obslužnou.

Na řešené pozemní komunikace je napojeno několik sjezdů k soukromým pozemkům a hospodářských sjezdů. Komunikace se kříží s vodním tokem, kde jsou stávající mostní objekty a se železniční vlečkou, kde je stávající železniční přejezd, kde je navržena úprava přejezdu dle stávajících požadavků.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby se předpokládá v návaznosti na získání stavebního povolení.

Předpokládá se provedení a následné uvedení do provozu v jedné pracovní sezóně.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí, územní souhlas

Návrh trasy kopíruje stávající stav komunikace. Komunikace je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Silnice I/36 v zájmovém úseku slouží jako sběrná komunikace hlavního komunikačního systému města Pardubice. Účelová komunikace připojuje průmyslovou zónu Semtíň, areál Univerzity Pardubice a soukromé pozemky na hlavní komunikační systém.

Dle průzkumu intenzity dopravy v rámci předprojektové přípravy je stávající intenzita dopravy cca 2300 voz/24hod na účelové komunikaci v obou směrech. Na silnici I/36 je současná intenzita dopravy cca 12 300 voz/24hod v obou směrech. S růstem průmyslové zóny se předpokládá vzrůst intenzity dopravy na jižní věti okružní křižovatky. Posouzení intenzit na okružní křižovatce je součástí příloh projektové dokumentace.

Stavbou budou dotčeny následující pozemky:

Kat. území	Parcela číslo	Plocha záboru [m ²]		Vlastník, jiný oprávněný	Druh pozemku/ Způsob využití	Pozn.
		Trvalý	Dočasný			
Semtíň [747386]	16/13	241	0	CEE Logistics a.s., Doubravice 106, 53353 Pardubice 1/2 K.A.L.T. Logistic s.r.o., K Raškovci 807, Kolín V, 28002 Kolín 1/2	Orná půda	
	16/10	407	0	K.A.L.T. Logistic s.r.o., K Raškovci 807, Kolín V, 28002 Kolín	Orná půda	
	16/22	16	0	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	Silnice/ostatní plocha	
	16/23	141	0	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	Silnice/ostatní plocha	
	16/11	787	0	CEE Logistics a.s., Doubravice 106, 53353 Pardubice	Jiná plocha/ostatní plocha	
	165/13	38	0	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	Silnice/ostatní plocha	
	376/2	229	0	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré město, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	
	165/11	237	0	Doležal František, Doubravice 14, 53353 Pardubice 1/2 Doležalová Alena, Doubravice 14, 53353 Pardubice 1/2	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	
	376/5	186	0	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré město, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	
	165/7	23	0	Elektrárny Opatovice, a.s., 53213 Opatovice nad Labem	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	
Se mt ín	165/2	282	0	Statutární město Pardubice, Pernštýnské	Ostatní komunikace/	

			náměstí 1, Pardubice – Staré město, 53002 Pardubice	ostatní plocha	
210/1	3652	0	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	Silnice/ostatní plocha	
168/12	19	0	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	
168/11	20	0	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	
168/1	607	0	Doležal Tomáš, Doubravice 14, 53353 Pardubice	Manipulační plocha/ ostatní plocha	
172/1	8	0	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré město, 53002 Pardubice 1/3 Veselá Markéta, Zelená hora 992, Žižkov, 28401 Kutná Hora 1/3 Zavoralová Markéta Ing., Artolec 41, 37833 Nová Bystřice 1/3	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	
376/1	235	0	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré město, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	
16/21	361	0	K.A.L.T. Logistic s.r.o., K Raškovci 807, Kolín V, 28002 Kolín	Silnice/ostatní plocha	
172/5	39	0	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré město, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	
215/2	34	0	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré město, 53002 Pardubice	Manipulační plocha/ ostatní plocha	
Semtí n [7473]	172/3	850	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice –	Manipulační plocha/ ostatní plocha	

				Staré město, 53002 Pardubice 1/3 Veselá Markéta, Zelená hora 992, Žižkov, 28401 Kutná Hora 1/3 Zavoralová Markéta Ing., Artolec 41, 37833 Nová Bystřice 1/3		
168/10	950	0	Doležal Tomáš, Doubravice 14, 53353 Pardubice	Manipulační plocha/ ostatní plocha		
168/2	1341	0	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré město, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace/ ostatní plocha		
168/6	4134	0	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré město, 53002 Pardubice	Manipulační plocha/ ostatní plocha		
168/5	309	0	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré město, 53002 Pardubice	Manipulační plocha/ ostatní plocha		
165/12	944	0	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré město, 53002 Pardubice	Jiná plocha/ ostatní plocha		
168/7	16	0	Doležal František, Doubravice 14, 53353 Pardubice 1/2 Doležalová Alena, Doubravice 14, 53353 Pardubice 1/2	Manipulační plocha/ ostatní plocha		
160/1	75	0	Černíková Všra, Pod Břízami 457, 53341 Lázně Bohdaneč 1/2 Šulcová Hana, Doubravice 29, 53353 Pardubice 1/2	Lesní pozemek		
155/3	138	0	Univerzita Pardubice, Studentská 95, Polabiny, 53009 Pardubice	Zeleň/ostatní plocha		
164/2	83	0	Univerzita Pardubice, Studentská 95, Polabiny, 53009 Pardubice	Neplodná půda/ ostatní plocha		
169/1	316	0	Synthesia, a.s., Semtíň 103, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace/ ostatní plocha		

Semtíň [747386]		155/1	1245	0	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré město, 53002 Pardubice	Neplodná půda/ ostatní plocha	
		168/9	102	0	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré město, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	
	Rosice n. Labem [741205]	153/2	173	0	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré město, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	
		545/3	513	0	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré město, 53002 Pardubice	Neplodná půda/ ostatní plocha	
		152/2	666	0	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré město, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	
		320/1	29	0	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré město, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	
		320/2	448	0	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré město, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	
		151/5	817	0	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré město, 53002 Pardubice 1/3 Veselá Markéta, Zelená hora 992, Žižkov, 28401 Kutná Hora 1/3 Zavoralová Markéta Ing., Artolec 41, 37833 Nová Bystřice 1/3	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	
		320/3	490	0	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré město, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	
		149/1	672	0	Synthesia, a.s., Semtíň 103, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	

	320/4	407	0	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré město, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	
Rosice n. Labem [741205]	534/35	0	56	Synthesia, a.s., Semtíň 103, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	
Semtíň [747386]	320/4	407	0	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré město, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	
Semtíň [747386]	320/5	823	0	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré město, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	
	144/2	0	6	Doležal František, Doubravice 14, 53353 Pardubice 1/2 Doležalová Alena, Doubravice 14, 53353 Pardubice 1/2	Koryto vodního toku umělé/ vodní plocha	
	320/6	347	0	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré město, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	
	138/11	45	0	Synthesia, a.s., Semtíň 103, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	
	140/3	178	0	Synthesia, a.s., Semtíň 103, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	
	142/3	94	0	Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, Zelené Předměstí, 53002 Pardubice	Koryto vodního toku umělé/ vodní plocha	Řešená pozemní komunikace není přímou součástí tohoto pozemku
	138/6	226	0	Synthesia, a.s., Semtíň 103, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	
	138/9	133	0	Synthesia, a.s., Semtíň 103, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	
	138/7	402	0	Synthesia, a.s., Semtíň 103, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	
Rosice n.	282/4	646	63	Synthesia, a.s., Semtíň 103, 53002 Pardubice	Silnice/ ostatní plocha	

	282/10	140	0	Synthesia, a.s., Semtíň 103, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	
	282/6	28	24	Synthesia, a.s., Semtíň 103, 53002 Pardubice	Dráha/ ostatní plocha	
	284/1	103	0	Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, Zelené Předměstí, 53002 Pardubice	Koryto vodního toku umělé/ vodní plocha	Řešená pozemní komunikace není přímou součástí tohoto pozemku
	282/3	6	0	Synthesia, a.s., Semtíň 103, 53002 Pardubice	Jiná plocha/ ostatní plocha	
	795	36	0	Synthesia, a.s., Semtíň 103, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	
	282/7	13	0	JARÝ s.r.o., Doubravice 105, 53353 Pardubice	Jiná plocha/ ostatní plocha	
Semitín [747386]	138/3	5	0	ALACER Development s.r.o., Doubravice 105, 53353 Pardubice	Manipulační plocha/ ostatní plocha	
	138/14	6	0	ALACER Development s.r.o., Doubravice 105, 53353 Pardubice	Manipulační plocha/ ostatní plocha	
Semitín [747386]	138/2	20	0	ALACER Development s.r.o., Doubravice 105, 53353 Pardubice	Manipulační plocha/ ostatní plocha	
	138/10	1	0	ALACER Development s.r.o., Doubravice 105, 53353 Pardubice	Manipulační plocha/ ostatní plocha	
	138/8	3	0	Jarý Petr, Labská 1865, Bílé Předměstí, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	
	282/1	2	0	Jarý Petr, Labská 1865, Bílé Předměstí, 53002 Pardubice	Jiná plocha/ ostatní plocha	

Na okolní pozemky nebude mít stavba vliv, ani nebudou stavbou dotčeny.

V rámci zjišťování záboru pozemků byla získána KM zájmové oblasti.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajину, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí.

Vzhledem k charakteru stavebních prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavebních prací bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništěm, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Uložení případného nevyužitého přebytku vybouraných živčích vrstev, sypaniny a ostatního materiálu bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vztah na dosavadní využití území

Pozemní komunikace, které jsou předmětem řešení, jsou využívány pro provoz osobní a nákladní dopravy. Rekonstrukce přispěje ke zvýšení kapacity a bezpečnosti komunikací, zlepšení dostupnosti území městskou hromadnou dopravou a individuální automobilovou dopravou a rozvoji průmyslové zóny.

2.6.2 Vztah na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Na stavbu nenavazuje žádná jiná akce.

2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Charakter sousedních staveb nebude stavbou bezprostředně ovlivněn, ani měněn.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- a) Požadavky investora a zadavatele stavby.
- b) Prohlídka zájmového objektu (04/2017 – 06/2017).
- c) Geodetické zaměření stávajícího stavu (výškopis, polohopis); (Magistrát města Pardubic)
- d) Digitální katastrální mapa.
- e) Průzkum stávající konstrukce vozovky (04/2016).

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

Dokumentace je zpracována v souladu s přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací ve stupni DSP, se všemi náležitostmi pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení.

4.1. Způsob číslování a značení

A Průvodní zpráva

B Souhrnné řešení stavby

- B 1 Situace širších vztahů*
- B 2 Přehledná situace stavby*
- B 3 Celková koordinační situace*
- B 4 Záborový elaborát*
- B 5 Záborový elaborát*
- B 6 Fotodokumentace*
- B 7 Orientační rozpočet*

C Stavební část

SO 101

- C 1.1 Technická zpráva*
- C 1.2 Výkresy*
 - C 1.2.1 Situace pozemní komunikace*
 - C 1.2.2 Podélný profil*
 - C 1.2.3 Vzorové příčné řezy*

- C 1.2.4 Pracovní příčné řezy
- C 1.2.5 Rozhledové poměry a vlečné křivky
- C 1.2.6 Svislé dopravní značení
- C 1.2.7 Vodorovné dopravní značení

D Technologická část - neobsazeno**E Zásady organizace výstavby - neobsazeno****F Doklady - neobsazeno****4.2. Určení jednotlivých částí stavby**

Jednotlivé části stavby jsou určeny dílčími objekty.

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- 100 Pozemní komunikace
- SO 101 – Rekonstrukce komunikace

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Nejsou.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- Projektová příprava a projednání stavby,
- Výběr zhotovitele,
- Stavba objektu,
- Uvedení stavby do provozu.

Plynulost a koordinovanost stavby nebude ničím omezena.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající silnici I/36 a účelové komunikaci k průmyslové zóně Semtíň.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavební práce budou probíhat za částečné uzavírky silnice I/36 a účelové komunikace:

Provoz bude v místě stavby veden kyvadlově za pomoci světelného signalizačního zařízení. Signalizační plán bude, řízení provozu a dopravní značení staveniště bude zpracován zhotovitelem stavby v dostatečném předstihu před započetím stavebních prací dle příslušných technických podmínek a přepisů.

Přípravné a dokončovací práce (odstraňování nánosů krajnic, obnova VDZ) lze provádět za provozu. V takovém případě bude pracovní místo označeno v souladu s TP 66 (Schéma C/13 Operativní pracovní místo - pohyblivé; Schéma C/14 Operativní pracovní místo pohyblivé - značkovací stroj ve středu vozovky).

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb. Vzhledem k charakteru území nelze vyloučit předpoklad dopravních komplikací na silnici I/36.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1. Seznam předpokládaných správců, kteří převezmou stavbu do užívání

Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice
Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Charakter jednotlivých objektů stavby bude neměnný.

7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Postupné předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána jako jeden funkční celek.

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Vzhledem k rozsahu prací není třeba užívání stavby před jeho dokončením.

Dotčené orgány a osoby budou v předstihu seznámeni s plánovanou stavbou a s tím souvisejícími možnými omezeními během výstavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Popis projektovaného rozsahu

V rámci stavby bude provedena celková rekonstrukce uličního prostoru v místě křižovatky a účelových komunikací.

Okružní křižovatka je navržena s jedním jízdním pásem šířky 8,00 m. Průměr křižovatky je 26,00 m, průměr středového ostrova je 10,00 m a šířka prstence je 1,00m.

Z hlediska funkčního typu šírkového uspořádání na komunikaci I/36 se jedná pro východní větev MS2db 23,50/15,50/50, pro západní větev MS2 18,50/7,5/50, pro severní větev MS2 11,00/7,5/50, jižní větev je veřejná účelová komunikace, s funkcí obslužnou.

Východní větev křižovatky je navržena jako dvoupruhová směrově rozdělená pozemní komunikace se šírkou jízdních pruhů 2x3,00 m + 2x0,5 m vodící proužky. Komunikace je rozdělena středním dělícím pásem o šířce 0,00-2,00 m. V místě napojení na okružní křižovatku je umístěn ochranný ostrůvek s přechodem pro chodce o šířce 3,00m. V místě přechodu je šířka ostrůvku min. 2,00 m. Dále jsou zde navrženy 2 autobusové zálivy s délkou nástupní hrany 31,0 m a šírkou 3,25 m. Zálivy jsou odvodněny pomocí štěrbínových žlabů, výška nástupní hrany je +0,24 m.

Severní větev je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená pozemní komunikace se šírkou jízdních pruhů 2x3,25 m + 2x0,25 m vodící proužky.

Západní větev je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená pozemní komunikace se šírkou jízdních pruhů 2x3,25 m + 2x0,25 m vodící proužky + 2x0,5 m nezpevněná krajnice.

Jižní větev je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená pozemní komunikace k průmyslové zóně se šírkou jízdních pruhů 2x3,50 m + 2x0,25 m vodící proužky + 2x0,5 m nezpevněná krajnice. V místě napojení na okružní křižovatku je umístěn ochranný ostrůvek se sdruženým přechodem pro chodce a cyklisty v šířce 5,00m. V místě přechodu je šířka ostrůvku min. 2,00 m.

Cyklostezka je navržena o šířce 3,00 m a chodníky jsou navrženy o šířce 1,50 m.

Nejprve dojde k vybourání stávající konstrukce vozovky a provedení zemních prací v místě navrženého parkoviště a parkovacích garáží. Následně dojde k položení podkladních vrstev všech komunikací a umístění obrub a odvodňovacích zařízení do betonového lože.

Poté bude položeno asfaltové souvrství vozovky a cyklostezky a zámková dlažba pro chodníkové plochy. Dále budou provedeny nezpevněné krajnice a napojení na stávající účelové komunikace, hospodářské sjezdy a přilehlé objekty. Nezpevněné krajnice budou provedeny z R-materiálu tl. 0,10cm. Napojení na stávající stmelené vrstvy bude provedeno asfaltovým betonem.

Dokončovací práce zahrnují úpravu terénu dotčeného stavbou do původního stavu a dokončení příkopu. Na závěr bude provedeno oplocení a dopravní značení – SDZ a VDZ.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 SO 101 – Rekonstrukce komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých komunikací stavby

Stavební objet SO 101 je jeden celek.

b) Základní charakteristiky

Situacní a směrové řešení

Směrové vedení trasy vychází ze stávajícího stavu. Začátek a konec úseku bude výškově a šířkově napojen na stávající komunikaci. Přechodová oblast napojení konstrukčních vrstev vozovky je v délce 15,00 m.

VÝCHODNÍ VĚTEV OK

STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU
km 0,000 00 – km 0,155 14	Přímá, dl. 155,14 m

Tab. 1 - Směrové poměry – východní větev

SEVERNÍ VĚTEV OK

STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU
km 0,000 00 – km 0,038 49	Přímá, dl. 38,49 m

Tab. 3 - Směrové poměry – severní větev

ZÁPADNÍ VĚTEV OK

STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU
km 0,000 00 – km 0,024 52	Přímá, dl. 24,52 m
km 0,024 52 – km 0,094 31	Směrový oblouk, R=500,00 m
km 0,094 31 – km 0,115 25	Přímá, dl. 20,94 m

Tab. 4 - Směrové poměry – západní větev

JIŽNÍ VĚTEV OK

km 0,000 00 – km 0,058 96	Přímá, dl. 58,96 m
km 0,058 96 – km 0,082 84	Směrový oblouk, R=45,51 m
km 0,082 84 – km 0,116 45	Přímá, dl. 33,61 m
km 0,116 45 – km 0,141 55	Směrový oblouk, R=200,00 m
km 0,141 55 – km 0,160 48	Přímá, dl. 18,93 m
km 0,160 48 – km 0,190 48	Přechodnice, L=30,00 m, A=36,74 m
km 0,190 48 – km 0,196 39	Směrový oblouk, R=45,00 m
km 0,196 39 – km 0,226 39	Přechodnice, L=30,00 m, A=36,74 m
km 0,226 39 – km 0,270 93	Přímá, dl. 44,55 m
km 0,270 93 – km 0,322 45	Směrový oblouk, R=1000,00 m
km 0,322 45 – km 0,498 28	Přímá, dl. 175,83 m
km 0,498 28 – km 0,559 55	Směrový oblouk, R=700,00 m
km 0,559 55 – km 0,650 06	Přímá, dl. 90,51 m
km 0,650 06 – km 0,667 83	Směrový oblouk, R=250,00 m
km 0,667 83 – km 0,766 26	Přímá, dl. 98,43 m
km 0,766 26 – km 0,796 22	Směrový oblouk, R=50,00 m
km 0,796 22 – km 0,812 04	Přímá, dl. 15,82 m
km 0,812 04 – km 0,818 30	Směrový oblouk, R=200,00 m
km 0,818 30 – km 0,835 28	Přímá, dl. 16,98 m
km 0,835 28 – km 0,850 44	Směrový oblouk, R=500,00 m
km 0,850 44 – km 0,958 29	Přímá, dl. 107,86 m
km 0,958 29 – km 0,977 30	Směrový oblouk, R=12,00 m
km 0,977 30 – km 1,007 47	Přímá, dl. 30,18 m

Tab. 5 - Směrové poměry – jižní větev

Výškové a sklonové poměry

Výškové řešení a sklonové poměry vycházejí ze stávajícího stavu. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svíslou osou. Lomy bez zaoblení splňují podmínu dle ČSN 73 6101. Příčný sklon okružní křížovatky je po celém obvodu 2,50 % od středového ostrova. Příčný sklon chodníků je 0,50-2,00 %. Příčný sklon cyklostezky je 2,00 %. Příčný sklon autobusových zálivů je 2,50 % od nástupní hrany.

VÝCHODNÍ VĚTEV OK

STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU
km 0,000 00 – km 0,013 66	Tečna, dl. 50,66 (13,66) m
km 0,013 66 – km 0,087 66	Vydutý výškový oblouk, R=2447,9 m, T=37,00 m, y=0,28 m
km 0,087 66 – km 0,142 53	Tečna, dl. 91,88 (54,88) m

Tab. 6 – Sklonové poměry – východní větev

SEVERNÍ VĚTEV OK

STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU
km 0,000 00 – km 0,013 15	Tečna, dl. 13,15 m
km 0,013 15 – km 0,038 49	Tečna, dl. 25,35 m

Tab. 7 – Sklonové poměry – severní větev

ZÁPADNÍ VĚTEV OK

STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU
km 0,000 00 – km 0,015 29	Tečna, dl. 30,29 (15,30) m
km 0,015 29 – km 0,045 29	Vydutý výškový oblouk, R=996,5 m, T=15,00 m, y=0,11 m
km 0,045 29 – km 0,103 50	Tečna, dl. 73,21 (58,21) m

Tab. 8 – Sklonové poměry – západní větev

JIŽNÍ VĚTEV OK

STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU
km 0,000 00 – km 0,048 33	Tečna, dl. 60,33 (48,34) m
km 0,048 33 – km 0,072 59	Vydutý výškový oblouk, R=790,80 m, T=12,00 m, y=0,09 m
km 0,072 59 – km 0,130 59	Vypuklý výškový oblouk, R=3691,0 m, T=29,00 m, y=0,11 m
km 0,130 59 – km 0,253 09	Tečna, dl. 190,50 (122,51) m
km 0,253 09 – km 0,331 09	Vydutý výškový oblouk, R=2990,20 m, T=39,00 m, y=0,25 m
km 0,331 09 – km 0,359 59	Tečna, dl. 98,50 (28,50) m
km 0,359 59 – km 0,421 59	Vypuklý výškový oblouk, R=3001,80 m, T=31,00 m, y=0,16 m
km 0,421 59 – km 0,551 09	Tečna, dl. 206,50 (129,50) m
km 0,551 09 – km 0,643 09	Vydutý výškový oblouk, R=8130,90 m, T=46,00 m, y=0,13 m
km 0,643 09 – km 0,711 59	Tečna, dl. 133,50 (68,50) m
km 0,711 59 – km 0,749 59	Vydutý výškový oblouk, R=2065,60 m, T=19,00 m, y=0,09 m
km 0,749 59 – km 0,771 55	Tečna, dl. 48,00 (21,98) m
km 0,771 55 – km 0,785 62	Vypuklý výškový oblouk, R=445,10 m, T=7,03 m, y=0,06 m
km 0,785 62 – km 0,814 49	Tečna, dl. 35,90 (28,87) m
km 0,814 49 – km 0,824 07	Tečna, dl. 24,58 (9,58) m
km 0,824 07 – km 0,854 07	Vydutý výškový oblouk, R=3501,00 m, T=15,00 m, y=0,03 m
km 0,854 07 – km 0,926 67	Tečna, dl. 87,60 (72,60) m
km 0,926 67 – km 0,952 50	Tečna, dl. 28,53 m

km 0,952 50 – km 0,960 36	Tečna, dl. 7,86 m
km 0,960 36 – km 0,974 09	Tečna, dl. 23,73 (13,73) m
km 0,974 09 – km 0,994 09	Vydutý výškový oblouk, R=2247,40 m, T=10,00 m, y=0,02 m
km 0,994 09 – km 1,007 47	Tečna, dl. 23,39 (13,39) m

Tab. 9 – Sklonové poměry – jižní větev

VÝCHODNÍ VĚTEV OK

STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU			
	L nezp. krajnice	L Pruh	P Pruh	P nezp. krajnice
0,013 17		-2,50%	-2,50%	
0,155 14		-2,50%	-2,50%	

Tab. 10 - Změna příčného sklonu – východní větev

SEVERNÍ VĚTEV OK

STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU			
	L nezp. krajnice	L Pruh	P Pruh	P nezp. krajnice
0,013 19		-2,50%	-2,50%	
0,038 49		-2,50%	-2,50%	

Tab. 11 - Změna příčného sklonu – severní větev

ZÁPADNÍ VĚTEV OK

STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU			
	L nezp. krajnice	L Pruh	P Pruh	P nezp. krajnice
0,013 16		-2,50%	-2,50%	
0,029 39	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,115 25	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%

Tab. 12 - Změna příčného sklonu – východní větev

JIŽNÍ VĚTEV OK

STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU			
	L nezp. krajnice	L Pruh	P Pruh	P nezp. krajnice
0,013 15		-2,50%	-2,50%	
0,040 13		0,00%	-2,50%	
0,047 39		+2,50%	-2,50%	
0,082 84		+2,50%	-2,50%	
0,090 64		0,00%	-2,50%	
0,098 44		-2,50%	-2,50%	
0,115 49		-2,50%	-2,50%	
0,140 49		-2,50%	0,00%	
0,165 49		-2,50%	+2,50%	
0,190 48		-5,00%	+5,00%	
0,196 39		-5,00%	+5,00%	
0,221 39		-2,50%	+2,50%	-8,00%
0,244 09	-8,00%	-2,50%	+2,50%	-8,00%
0,731 89	-8,00%	-2,50%	+2,50%	-8,00%
0,747 51	-8,00%	0,00%	0,00%	-8,00%
0,763 14	-8,00%	+2,50%	-2,50%	-8,00%
0,780 59	-8,00%	+2,50%	-2,50%	-8,00%
0,788 40	-8,00%	0,00%	-2,50%	-8,00%
0,796 23	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,827 09		0,00%	-2,00%	
0,847 09		+2,00%	-2,00%	

0,949 02		+2,00%	-2,00%	
0,977 30	-8,00%	0,00%	0,00%	-8,00%
1,007 47		-1,00%	+2,00%	

Tab. 13 - Změna příčného sklonu – jižní větev

Šířkové uspořádání

Okružní křižovatka je navržena s jedním jízdním pásem šířky 8,00 m. Průměr křižovatky je 26,00 m, průměr středového ostrova je 10,00 m a šířka prstence je 1,00m.

Východní větev křižovatky je navržena jako dvoupruhová směrově rozdělená pozemní komunikace se šírkou jízdních pruhů 2x3,00 m + 2x0,5 m vodící proužky. Komunikace je rozdělena středním dělícím pásem o šířce 0,00-2,00 m. V místě napojení na okružní křižovatku je umístěn ochranný ostrůvek s přechodem pro chodce o šířce 3,00m. V místě přechodu je šířka ostrůvku min. 2,00 m. Dále jsou zde navrženy 2 autobusové zálivy s délkou nástupní hrany 31,0 m a šířkou 3,25 m.

Severní větev je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená pozemní komunikace se šírkou jízdních pruhů 2x3,25 m + 2x0,25 m vodící proužky. V místě napojení na okružní křižovatku je umístěn dělící ostrůvek.

Západní větev je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená pozemní komunikace se šírkou jízdních pruhů 2x3,25 m + 2x0,25 m vodící proužky + 2x0,5 m nezpevněná krajnice. V místě napojení na okružní křižovatku je umístěn dělící ostrůvek.

Jižní větev je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená pozemní komunikace k průmyslové zóně se šírkou jízdních pruhů 2x3,50 m + 2x0,25 m vodící proužky + 2x0,5 m nezpevněná krajnice. V místě napojení na okružní křižovatku je umístěn ochranný ostrůvek se sdruženým přechodem pro chodce a cyklisty v šířce 5,00m. V místě přechodu je šířka ostrůvku min. 2,00 m.

Cyklostezka je navržena o šířce 3,00 m a chodníky jsou navrženy o šířce 1,50 m.

OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA

VĚTEV OK	POPIS PARAMETRU			
	Vjezd [m]		Výjezd [m]	
	Šířka pruhu	Poloměr oblouku	Šířka pruhu	Poloměr oblouku
východní	3,50	20,0	4,00	20,0
severní	3,50	10,0	4,00	30,0
západní	3,50	15,0	4,00	18,0
jižní	4,00	12,0	4,50	18,0

Tab. 14 – Průběh šířkového uspořádání – okružní křižovatky

VÝCHODNÍ VĚTEV OK

STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU								
	Levý jízdní pruh šířka v m				d	Pravý jízdní pruh šířka v m			
	e	v1	a	v2		v2	a	v1	e
km 0,013 17 – km 0,032 98		0,25	3,50	0,25	2,00	0,25	4,00	0,25	
km 0,032 98 – km 0,116 00		0,25	3,00	0,25	2,00	0,25	3,00	0,25	
km 0,116 00 – km 0,132 79		0,25	3,25				3,25	0,25	
km 0,132 79 – km 0,155 14	0,50	0,25	3,25				3,25	0,25	0,50

Tab.15 – Průběh šířkového uspořádání – východní větev

SEVERNÍ VĚTEV OK

STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU								
	Levý jízdní pruh šířka v m					Pravý jízdní pruh šířka m			
	e	v1	a	v2		d	v2	a	v1
km 0,013 19 – km 0,019 15		0,25	3,50	0,25	1,00	0,25	4,00	0,25	
km 0,019 15 – km 0,038 49		0,25	3,25				3,25	0,25	

Tab.16 – Průběh šířkového uspořádání – severní větev

ZÁPADNÍ VĚTEV OK

STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU								
	Levý jízdní pruh šířka v m					Pravý jízdní pruh šířka m			
	e	v1	a	v2		d	v2	a	v1
km 0,013 16 – km 0,028 00		0,25	3,50	0,25	2,00	0,25	4,00	0,25	
km 0,028 00 – km 0,115 25	0,50	0,25	3,25				3,25	0,25	0,50

Tab.17 – Průběh šířkového uspořádání – západní větev

JIŽNÍ VĚTEV OK

STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU								
	Levý jízdní pruh šířka v m					Pravý jízdní pruh šířka m			
	e	v1	a	v2		d	v2	a	v1
km 0,013 15 – km 0,032 33		0,25	4,00	0,25	2,00	0,25	4,50	0,25	
km 0,032 33 – km 0,215 09		0,25	3,50				3,50	0,25	
km 0,215 09 – km 0,244 09		0,25	3,50				3,50	0,25	0,50
km 0,244 09 – km 0,788 40	0,50	0,25	3,50				3,50	0,25	0,50
km 0,788 40 – km 0,818 69			3,09- 3,50				3,05- 3,50		
km 0,818 69 – km 0,942 69		0,25	3,50				3,50	0,25	
km 0,942 69 – km 0,984 09	0,50	0,25	3,50				3,50- 4,75	0,25	0,50
km 0,984 09 – km 1,007 47			3,50				3,50		

Tab.18 – Průběh šířkového uspořádání – jižní větev

Konstrukce vozovky1) KONSTRUKCE VOZOVKY D0-N-1-TDZ II-P III

40 mm	SMA 11S	Asfaltový koberec mastixový střednězrnný pro obrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-5
500 g/m ²	PS-E	Postřík spojovací – kat.em.	ČSN EN 73 6129
70 mm	ACL 16S	Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-E	Postřík spojovací – kat.em.	ČSN EN 73 6129
90 mm	ACP 22S	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 73 108-1
1200 g/m ²	PI-E	Postřík infiltráční – kat.em.	ČSN EN 73 6129
200 mm	MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo	ČSN EN 73 6126-1
250 mm	ŠDA	Štěrkodrt'	ČSN EN 73 6126-1

650 mm Celkem zpevněných vrstev

2) KONSTRUKCE VOZOVKY – AUTOBUSOVÝ ZÁLIV

100 mm	DL	Dlažba žulová kostka v cementové zálivce	ČSN 73 6131
150 mm	SC, C _{30/37}	Směs stmelená cementem s KARI sítí	ČSN 73 6124-1
200 mm	MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo	ČSN EN 73 6126-1
250 mm	ŠDA	Štěrkodrt'	ČSN EN 73 6126-1

650 mm Celkem zpevněných vrstev

3) KONSTRUKCE VOZOVKY D2-D-1-TDZ CH-P III

60 mm	DL	Zámková dlažba	ČSN 73 6131
30 mm	L	Ložná vrstva – drť fr. 4-8 mm	ČSN 73 6131
150 mm	ŠDB	Štěrkodrt'	ČSN EN 73 6126-1

240 mm Celkem zpevněných vrstev

4) KONSTRUKCE VOZOVKY D2-N-3-TDZ O-P III

50 mm	ACO 8	Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-E	Postřík spojovací – kat.em.	ČSN EN 73 6129
50 mm	R-mat	Recyklovaná asfaltová směs	TP 210
200 mm	ŠDB	Štěrkodrt'	ČSN EN 73 6126-1

300 mm Celkem zpevněných vrstev

5) KONSTRUKCE VOZOVKY D2-D-1-TDZ VI-P III – VODĚPROPUSTNÁ DLAŽBA

80 mm	DL	Voděpropustná dlažba	ČSN 73 6131
40 mm	L	Ložná vrstva – drť fr. 4-8 mm	ČSN 73 6131
250 mm	ŠDB	Štěrkodrt'	ČSN EN 73 6126-1

370 mm Celkem zpevněných vrstev

6 KONSTRUKCE VOZOVKY D1-N-2-TDZ VI-P III – VOZOVKA V MÍSTĚ PARKOVACÍCH STÁNÍ

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-E	Postřík spojovací – kat.em.	ČSN EN 73 6129
50 mm	ACP 16+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 73 108-1
1200 g/m ²	PI-E	Postřík infiltrační – kat.em.	ČSN EN 73 6129
150 mm	ŠDA	Štěrkodrt'	ČSN EN 73 6126-1
150 mm	ŠDB	Štěrkodrt'	ČSN EN 73 6126-1

390 mm Celkem zpevněných vrstev

7 KONSTRUKCE VOZOVKY OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU V OBLASTI MOSTNÍCH OBJEKTŮ

40 mm	SMA 11S	Asfaltový koberec mastixový střednězrnný Pro obrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-5
500 g/m ²	PS-E	Postřík spojovací – kat.em.	ČSN EN 73 6129
70 mm	ACL 16S	Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-E	Postřík spojovací – kat.em.	ČSN EN 73 6129

110 mm Konstrukce celkem

Dopravní značení a zařízení

a) Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení je podrobně řešeno ve výkresu C 1.2.6.

b) Vodorovné dopravní značení

Na živičném krytu vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem. Podrobně řešeno ve výkresu C 1.2.7.

c) Dopravní zařízení

Stávající svodidla v místě garážových parkovacích stání budou odstraněna. Stávající zábradelní svodidla umístěná na mostních objektech budou nahrazena novými svodidly stejného stupně zadržení. Odrazová zrcadla: km 0,11620 navrženo, km 0,18227 odstraněno.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Během terénního šetření proběhla diagnostika vozovky terénním průzkumem řešeného místa.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1. Rozsah dotčení

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nachází v ochranném pásmu plnících funkcí lesa.

KÚ Semtíń 160/1 a 154/2, Rosice nad Labem 275/8.

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí:

RWE Distribuční služby, s.r.o.,
ČEZ Distribuce, a.s.,

ČEZ ICT Services, a.s.,
VaK Pardubice,
Elektrárny Opatovice, a.s.
Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního toku.

Povodí Labe, státní podnik

Stavba se nachází ve 4. bezpečnostním pásmu závodu Explosia a.s., ochranném pásmu Letiště Pardubice a ochranném pásmu vlečky společnosti Synthesia a.s.

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice I. třídy.

10.2. Podmínky pro zásah

Vzhledem k rozsahu prováděných prací se nepředpokládá přímý zásah do inženýrských sítí.

V případě nepředpokládaných nutných oprav bude před zahájením prací nutné zajistit existenci průběhu inženýrských sítí. Před započetím stavebních prací na stavbě bude kopanými sondami ověřena hloubku uložení jednotlivých vedení podzemních inženýrských sítí. V případě výskytu tras v inženýrských sítích bude prováděno odkopávání a úprava zásadně ručně a s maximální opatrností.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Přesný způsob ochrany případných sítí technické infrastruktury bude konzultován s pověřenými osobami správců sítí. Požadavky pro provádění technologie výstavby jsou uvedeny ve vyjádřeních správců sítí.

10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Existence inženýrských sítí nemá vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací práce

V rámci stavby bude vybourána celá stávající konstrukce komunikace, mimo místo napojení na stávající komunikace a mostních objektů, kde bude provedeno frézování tl. cca 11 cm.

Odstraněný materiál, náležící vlastníkovi (resp. investorovi akce), bude přemístěn na skládku sypanin. Zhotovitel stavby v předstihu projedná se správcem deponie místo uložení sypanin a případný poplatek za uložení a následný odkup od vlastníka komunikace.

Při všech pracích je nutno dodržovat platné předpisy a normy. Nejasnosti a případné změny je nutno konzultovat se zpracovatelem projektu za účasti TDI.

11.2. Kácení mimo lesní zeleně a její nahrazení

Náletové dřeviny budou odstraněny bez náhrady. Vzrostlé stromy vyžadující skácení budou nahrazeny v místě nově navrženého parkoviště. Nové stromy musí být umístěny tak, aby nezasahovaly do rozhledových polí křížovatky.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou zahrnovat úpravu zemní pláně pro nově navrženou konstrukci vozovky a úpravu přilehlého terénu. Dočasný zábor pozemků bude uveden do původního stavu.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Dle projektu budou ohumusovány a osety plochy všech terénních úprav.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Není.

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Bude zasažen pozemek 160/1 KÚ Semtíň.

11.7. Zásah do jiných pozemků

Veškeré dotčené pozemky jsou součástí výkresů části B 4 – Záborový elaborát.

11.8. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba svým charakterem nevyvolá změny ve stávající dopravní infrastruktuře, dojde pouze k jejímu zlepšení.

Stavba svým rozsahem tuto stávající dopravní a technickou infrastrukturou neovlivní a nezmění podmínky pro její užívání.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Všechny druhy energií

Bez nároků.

12.2. Telekomunikace

Bez nároků.

12.3. Vodní hospodářství

Odvodnění zpevněných ploch je provedeno příčnými a podélnými sklony do nově navrženého odvodňovacího zařízení – uliční vpusti, štěrbinové žlaby a vsakovací příkop. Případně dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Nepředpokládá se.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady, vznikající užíváním stavby

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po realizaci předpokládaných prací se očekává zlepšení oproti dosavadnímu stavu.

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

13.2. Hluk

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby vyvolaný jejím provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajících objektů. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru. Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 3 a 6, se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A = L_{Aeq,T}(50dB)$ a korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční doby (Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.)

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Tab. 19 - Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$.

13.3. Emise z dopravy

Provedením stavby se nepředpokládá navýšení emisí z dopravy.

13.4. Vliv znečistěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

13.6. Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništěm, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních

dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živěčných vrstev, sypaniny a zemin bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 93/2016 Sb. a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál. Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o rádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Rekonstrukce bude prováděna v souladu s platnými normami, vyhláškami a doporučeními.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno barvou – obnova plastem.

14.2. Požární bezpečnost

Seznam použitých podkladů

ČSN 73 0834

ČSN 73 0802

ČSN 73 0804

Vyhláška 246/2001

Vyhláška 268/2011

Vzhledem k charakteru stavby není objekt dělen do požárních úseků, při rekonstrukci bude dodržen průjezdny profil pro vozy bezpečnostních složek a zachován přístup k soukromým nemovitostem. Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot nejsou stanoveny.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Před započetím stavebních prací je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce ve své 5. hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Během stavby a jejím užíváním nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí, jeho narušení či poškození. Viz kapitola 13.

14.4. Ochrana proti hluku

Opatření nebude nutno provádět.

14.5. Bezpečnost při užívání

Při užívání stavby je nutno respektovat obecné technické požadavky a účel, kterým jednotlivé části slouží.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Stavba nemá při provozu energetické nároky, tudíž není řešeno.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Dodržení užitných vlastností stavby

Z hlediska druhu stavby se jedná o obnovu živičného krytu vozovky, šířkové a výškové poměry vycházejí ze stávajícího stavu. Charakter stavby zůstane neměnný.

15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavební úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy dle příslušných předpisů. Podrobné řešení všech stavebních úprav je součástí výkresu B 5 – Bezbariérové užívání.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba není ohrožena škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Povodně, agresivní podzemní vodu, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy lze vyloučit.

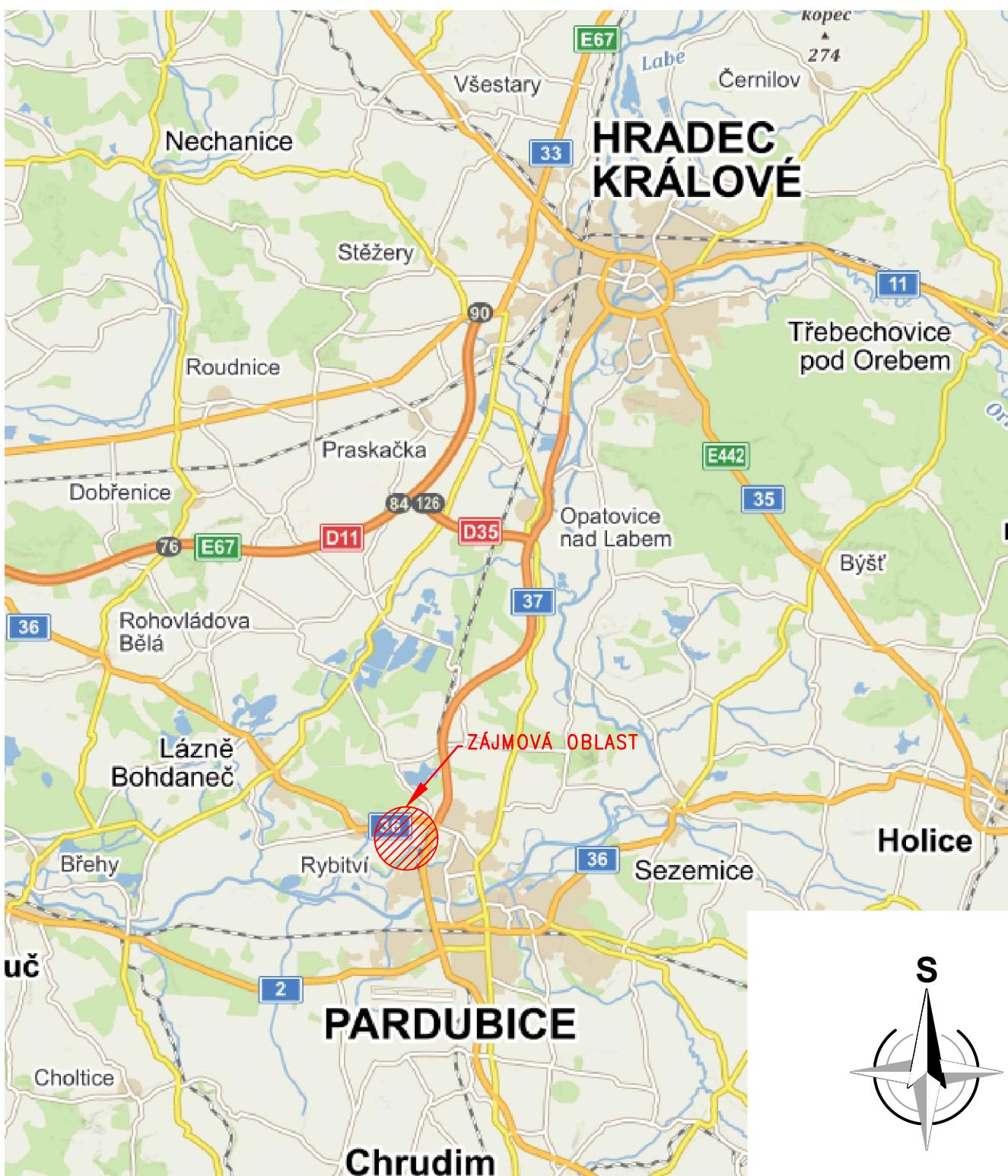
15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Není řešeno.

S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Bc. Michal Švarc <i>Švarc</i>	VYPRACOVÁL: Bc. Michal Švarc <i>Švarc</i>	KONTROLÓVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>	FORMÁTY: DATUM: 06.2017 PARÉ: STUPEŇ: DSP MĚŘÍTKO:		
STAVBA: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU SILNICE I/36 DOUBRAVICE A NAPOJENÍ PRŮmyslové ZÓNY SEMTÍN						
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY	ČÁST: B	PŘÍL. Č.:				



S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Bc. Michal Švarc	VYPRACOVÁL: Bc. Michal Švarc	KONTROLÓVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	FORMÁTY: 1 x A4	DATUM: 06.2017	PARÉ:
<i>Švarc</i>	<i>Švarc</i>				
STAVBA: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU SILNICE I/36 DOUBRAVICE A NAPOJENÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY SEMTÍN					
NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ			ČÁST: B	PŘÍL. Č.: 1.1	



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

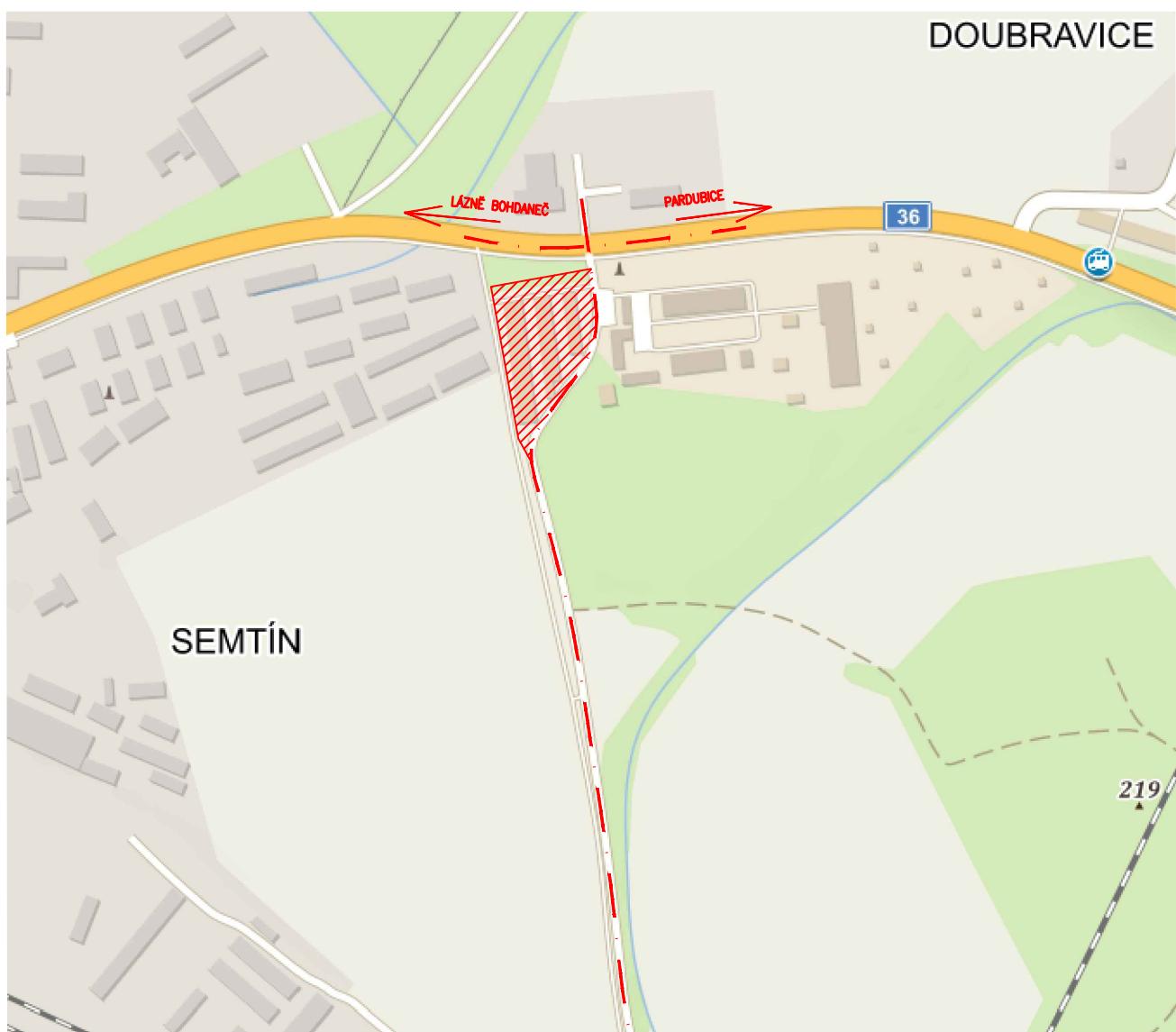


S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Bc. Michal Švarc	VYPRACOVÁL: Bc. Michal Švarc	KONTROLÓVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	FORMÁTY: 1 x A4	DATUM: 06.2017	PARÉ: DSP
<i>Švarc</i>	<i>Švarc</i>				
STAVBA: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU SILNICE I/36 DOUBRAVICE A NAPOJENÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY SEMTÍN					
NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	ČÁST: B	PŘÍL. Č.: 1.2			

DOUBRAVICE



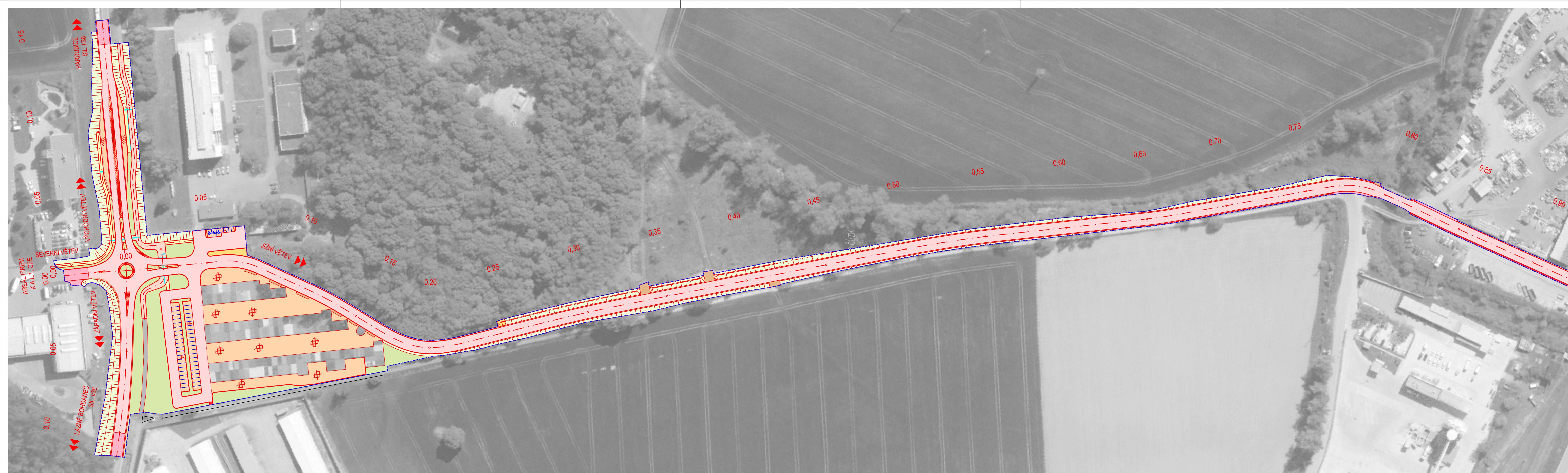
S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Bc. Michal Švarc	VYPRACOVÁL: Bc. Michal Švarc	KONTROLÓVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	FORMÁTY: 1 x A4	DATUM: 06.2017	PARÉ:
<i>Švarc</i>	<i>Švarc</i>				
STAVBA: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU SILNICE I/36 DOUBRAVICE A NAPOJENÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY SEMTÍN					
NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ			ČÁST: B		PŘÍL. Č.: 1.3



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera



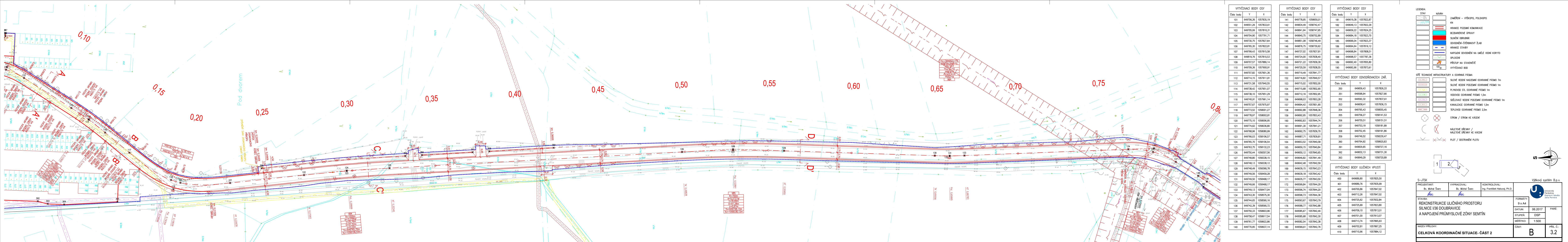
LEGENDA:

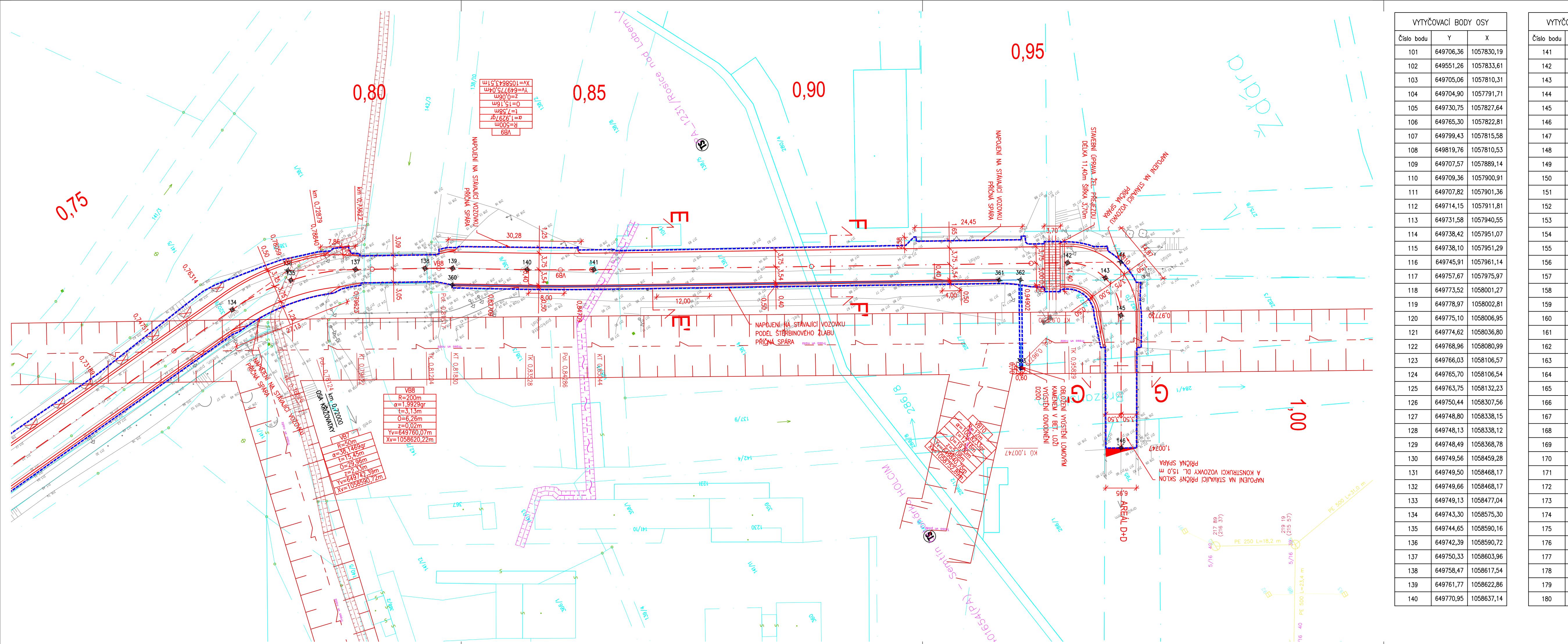
STAV	NÁVRH
ZAMĚŘENÍ - VÝŠKOPIS, POLOHOPIS	
KN	
HRANICE POZEMNÍ KOMUNIKACE	
VOZOVKA - KRYT	
ZPEVNĚNÁ PLOCHA - ŽULOVÁ KOSTKA	
ZPEVNĚNÁ PLOCHA - VODĚPROSTUÑA DLAŽBA	
CYKLOSTEZKA - ASFALTOVÝ KRYT	
NEZPEVNĚNÁ KRAJINICE	
CHODNIK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ	
BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY	
SILNICKÝ OBRUBNIK	
ODVODNĚ-ŠTĚRBINOVÝ ZLAB	
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI	
SVAH TĚLESA	
TERÉNNÍ ÚPRAVY	
ŠP fir. 16-32	
NAPOJENÍ SJEZDŮ	
HRANICE POZEMNÍ KOMUNIKACE	

ZAMĚŘENÍ - VÝŠKOPIS, POLOHOPIS
KN
HRANICE POZEMNÍ KOMUNIKACE
VOZOVKA - KRYT
ZPEVNĚNÁ PLOCHA - ŽULOVÁ KOSTKA
ZPEVNĚNÁ PLOCHA - VODĚPROSTUÑA DLAŽBA
CYKLOSTEZKA - ASFALTOVÝ KRYT
NEZPEVNĚNÁ KRAJINICE
CHODNIK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ
BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY
SILNICKÝ OBRUBNIK
ODVODNĚ-ŠTĚRBINOVÝ ZLAB
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI
SVAH TĚLESA
TERÉNNÍ ÚPRAVY
ŠP fir. 16-32
NAPOJENÍ SJEZDŮ
HRANICE POZEMNÍ KOMUNIKACE

Výškový systém B.p.v.

S-JTSK	PROJEKTANT: Bc. Michal Švarc	VYPRACOVAL: Bc. Michal Švarc	KONTROLLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.
	<i>švarc</i>	<i>švarc</i>	
STAVBA:	REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU SILNICE I/36 DOUBRAVICE A NAPOJENÍ PRŮmyslové ZÓNY SEMTÍN		
FORMATY:	6 x A4		
DATUM:	06.2017		
STUPEN:	DSP		
MĚŘITKO:	1:1000		
NÁZEV PŘÍLOHY:	ČÁST:	B	PŘÍL. Č.: 2
PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY			





VYTYČOVACÍ BODY OSY

Číslo bodu	Y	X
101	649706,36	1057830,19
141	649778,95	1058650,01
181	649619,38	1057822,87
182	649649,13	1057822,29
183	649659,22	1057824,25
184	649684,18	1057823,70
185	649699,04	1057823,37
186	649694,64	1057819,12
187	649698,84	1057808,51
188	649698,57	1057787,36
189	649692,40	1057855,80
190	649692,66	1057873,61

VYTYČOVACÍ BODY OSY

Číslo bodu	Y	X
102	649551,26	1057833,61
103	649705,06	1057810,31
104	649704,90	1057791,71
105	649730,75	1057827,64
106	649765,30	1057822,81
107	649799,43	1057815,58
108	649819,76	1057810,53
109	649707,57	1057889,14
110	649709,36	1057900,91
111	649707,82	1057901,36
112	649714,15	1057911,81
113	649731,58	1057940,55
114	649738,42	1057951,07
115	649738,10	1057951,29
116	649745,91	1057961,14
117	649757,67	1057975,97
118	649773,52	1058001,27
119	649778,97	1058002,81
120	649775,10	1058006,95
121	649774,62	1058036,80
122	649768,96	1058080,99
123	649766,03	1058106,57
124	649765,70	1058106,54
125	649763,75	1058132,23
126	649750,44	1058307,56
127	649748,80	1058338,15
128	649748,13	1058338,12
129	649748,49	1058368,78
130	649749,56	1058459,28
131	649749,50	1058468,17
132	649749,66	1058468,17
133	649749,13	1058477,04
134	649744,30	1058575,30
135	649593,67	1057843,79
136	649742,39	1058590,72
137	649750,33	1058603,96
138	649758,47	1058617,54
139	649761,77	1058622,86
140	649770,95	1058637,14

VYTYČOVACÍ BODY OSY

Číslo bodu	Y	X
142	649834,49	1058742,47
143	649841,94	1058747,95
144	649840,75	1058752,89
145	649851,08	1058746,49
146	649876,75	1058730,62
147	649737,02	1057837,81
148	649724,00	1057838,40
149	649721,22	1057839,39
150	649720,59	1057838,55
151	649719,49	1057841,77
152	649716,82	1057849,57
153	649715,02	1057852,00
154	649715,68	1057852,90
155	649712,16	1057852,95
156	649698,03	1057853,28
157	649694,42	1057851,90
158	649692,88	1057848,36
159	649692,95	1057853,43
160	649692,83	1057844,74
161	649691,30	1057841,21
162	649692,75	1057839,70
163	649687,71	1057839,81
164	649653,52	1057840,58
165	649650,15	1057840,84
166	649650,12	1057840,65
167	649646,82	1057841,49
168	649642,48	1057842,59
169	649639,15	1057843,23
170	649639,18	1057843,42
171	649635,77	1057843,50
172	649599,84	1057844,29
173	649596,74	1057844,20
174	649744,73	1057844,36
175	649593,67	1057843,79
176	649588,77	1057842,88
177	649585,67	1057842,46
178	649585,68	1057842,30
179	649582,54	1057842,38
180	649566,61	1057842,76

VYTYČOVACÍ BODY ODVODŇOVACÍCH ZAŘ.

Číslo bodu	Y	X
350	649659,43	1057826,33
351	649598,94	1057827,66
352	649592,32	1057837,61
353	649658,41	1057836,15
354	649765,43	1058055,45
355	649756,27	1058141,53
356	649755,51	1058151,51
357	649753,19	1058181,89
358	649752,45	1058191,86
359	649749,52	1058230,47
360	649764,92	1058620,83
361	649829,65	1058727,16
362	649832,13	1058731,30
363	649849,29	1058720,89

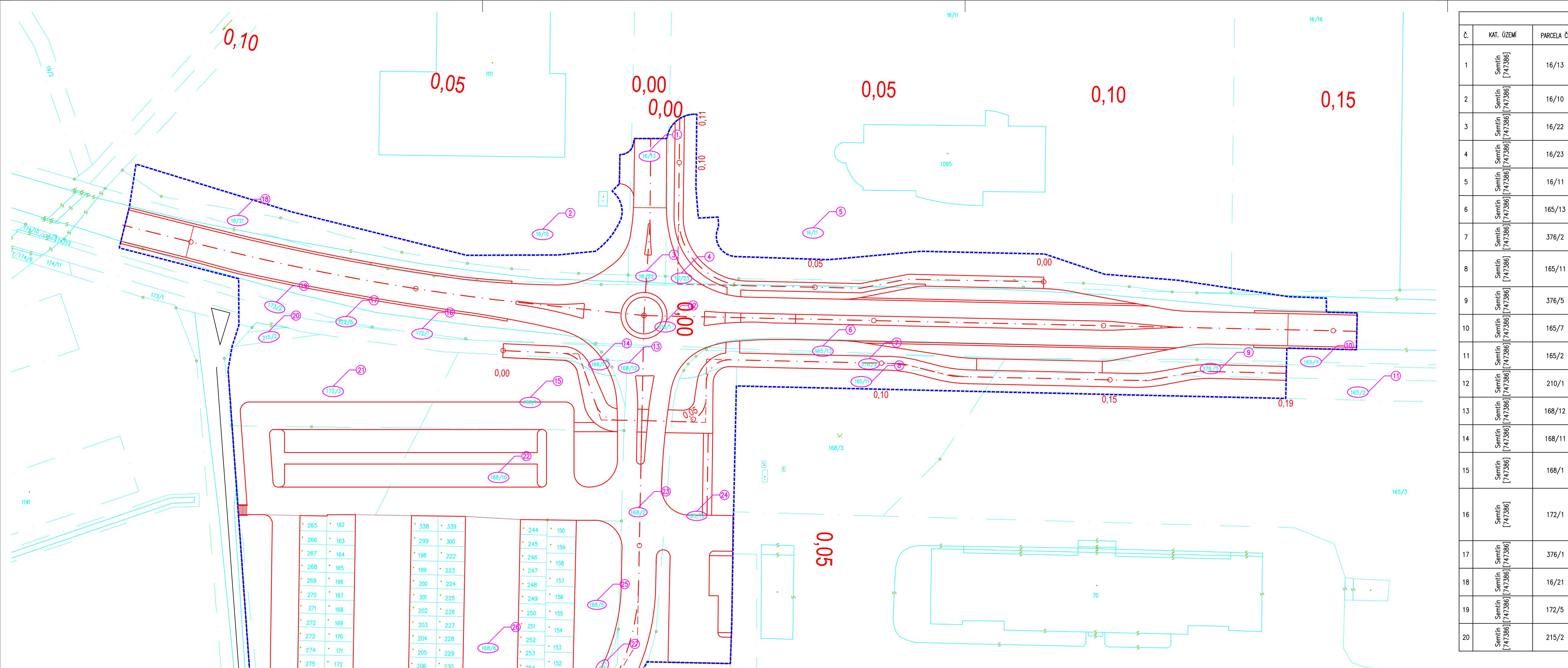
VYTYČOVACÍ BODY ULIČNÍCH VPUSTÍ

Číslo bodu	Y	X
400	649689,80	1057825,50
401	649689,76	1057835,99
402	649700,86	1057847,02
403	649712,26	1057847,02
404	649725,62	1057832,84
405	649725,69	1057823,80
406	649709,10	1057813,01
407	649701,00	1057813,07
408	649713,74	1057865,93
409	649702,81	1057867,25
410	649710,96	1057884,12

LEGENDA:

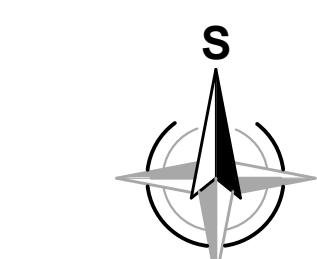
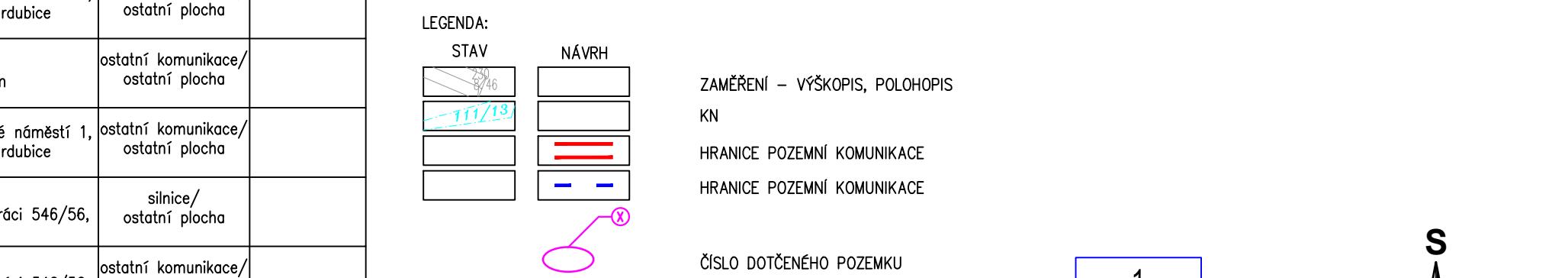
STAV:	NÁVRH
101	101
102	102
103	103
104	104
105	105
106	106
107	107
108	108
109	109
110	110
111	111
112	112
113	113
114	114
115	115
116	116
117	117
118	118
119	119
120	120
121	121
122	122
123	123
124	124
125	125
126	126
127	127
128	128
129	129
130	130
131	131
132	132
133	133
134	134
135	135
136	136
137	137
138	138
139	139
140	140

ZAMĚŘENÍ - VÝŠKOPIS, POLOHOPIS
 KN
 HRANICE POZEMNÍ KOMUNIKACE
 BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY
 SILNÍČNÍ OBRUBNIK
 ODVODNĚNÍ - ŠTERBINOVÝ ŽLAB
 HRANICE POZEMNÍ KOMUNIKACE
 NAPOJENÍ ODVODNĚNÍ NA UMĚLÉ VODNÍ KORYTO
 OPLOCENÍ
 PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ



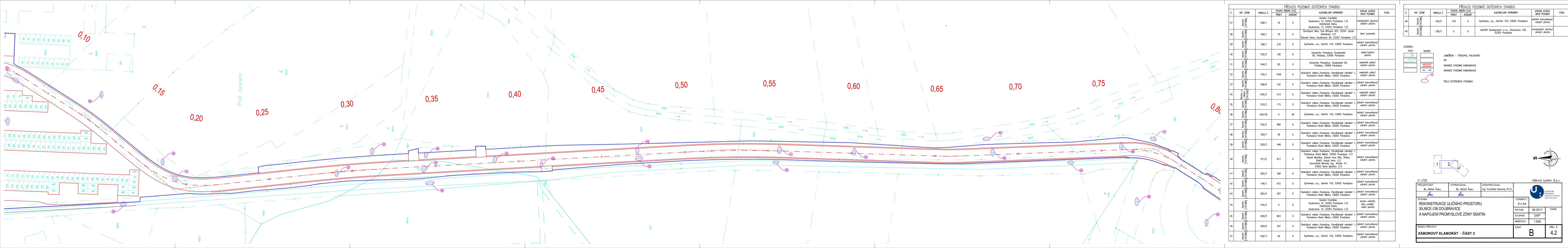
PŘEHLED POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU		
PLOCHA ZÁBORU [m ²]		VLASTNÍK/JINÝ OPRÁV
TRVALÝ	DOČASNÝ	
241	0	CEE Logistics a.s., Doubravice 14, 53353 Pardubice 1/ K.A.L.T. Logistic s.r.o., K Raškovci 28002 Kolín V, 28002 Kolín
407	0	K.A.L.T. Logistic s.r.o., K Raškovci 28002 Kolín
16	0	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Převozové Nusle, 14000 Praha
141	0	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Převozové Nusle, 14000 Praha
787	0	CEE Logistics a.s., Doubravice 106, 53353 Pardubice
38	0	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Převozové Nusle, 14000 Praha
229	0	Statutární město Pardubice, Pernštýjnská 1, 53002 Pardubice–Staré Město,
237	0	Doležal František, Doubravice 14, 53353 Pardubice Doležalová Alena, Doubravice 14, 53353 Pardubice
186	0	Statutární město Pardubice, Pernštýjnská 1, 53002 Pardubice–Staré Město,
23	0	Elektrárny Opatovice, o.p.s., Opatovice 1, 53213 Opatovice nad Labem
282	0	Statutární město Pardubice, Pernštýjnská 1, 53002 Pardubice–Staré Město,
3652	0	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Převozové Nusle, 14000 Praha
19	0	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Převozové Nusle, 14000 Praha
20	0	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Převozové Nusle, 14000 Praha
607	0	Doležal Tomáš, Doubravice 14, 53353 Pardubice
8	0	Statutární město Pardubice, Pernštýjnská 1, 53002 Pardubice–Staré Město, Veselá Markéta, Zelená hora 5, 28401 Kuthná Hora 1, Zavoralová Marcela Ing., Arnoštova 37833 Nová Bystřice
235	0	Statutární město Pardubice, Pernštýjnská 1, 53002 Pardubice–Staré Město,
361	0	K.A.L.T. Logistic s.r.o., K Raškovci 28002 Kolín
39	0	Statutární město Pardubice, Pernštýjnská 1, 53002 Pardubice–Staré Město,
34	0	Statutární město Pardubice, Pernštýjnská 1, 53002 Pardubice–Staré Město,

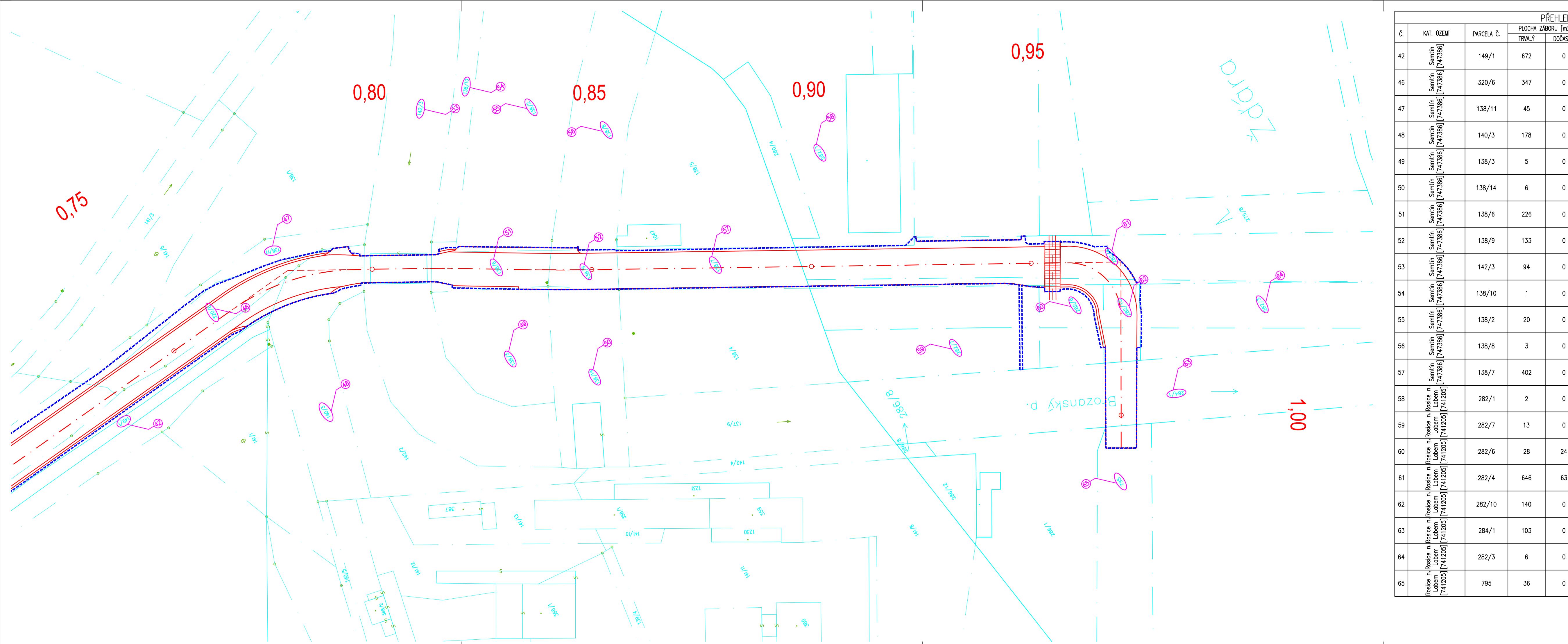
		PŘEHLED POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU						
č.	KAT. ÚZEMÍ	PARCELA Č.	PLOCHA ZÁBORU [m ²]		VLASTNÍK/JINÝ OPRÁVNĚNÝ		ZPŮSOB VYUŽITÍ/ DRUH POZEMKU	POZN.
			TRVALÝ	DŮČASNÝ				
106, i 807,	orná půda				Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice–Staré Město, 53002 Pardubice 1/3 Veselá Markéta, Zelená hora 992, Žižkov, 28401 Kutná Hora 1/3 Zavoralová Marcela Ing., Artolec 41, 37833 Nová Bystřice 1/3	manipulační plocha/ ostatní plocha		
7, Kolín V,	orná půda				Doležal Tomáš, Doubravice 14, 53353 Pardubice	manipulační plocha/ ostatní plocha		
ráci 546/56,	silnice/ ostatní plocha				Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice–Staré Město, 53002 Pardubice	ostatní komunikace/ ostatní plocha		
ráci 546/56,	silnice/ ostatní plocha				Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice–Staré Město, 53002 Pardubice	jiná plocha/ ostatní plocha		
53 Pardubice	jiná plocha/ ostatní plocha				Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice–Staré Město, 53002 Pardubice	manipulační plocha/ ostatní plocha		
ráci 546/56,	silnice/ ostatní plocha				Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice–Staré Město, 53002 Pardubice	manipulační plocha/ ostatní plocha		
é náměstí 1, rdubice	ostatní komunikace/ ostatní plocha				Doležal František, Doubravice 14, 53353 Pardubice 1/2 Doležalová Alena, Doubravice 14, 53353 Pardubice 1/2	manipulační plocha/ ostatní plocha		
1/2	ostatní komunikace/ ostatní plocha							



Výškový systém B n.v.

č náměstí 1, ubice 1/3 Žižkov, 41,	ostatní komunikace/ ostatní plocha		S-JTSK	Výškový systém B.p.v.				
č náměstí 1, rdubice	ostatní komunikace/ ostatní plocha		PROJEKTANT: Bc. Michal Švarc	VYPRACOVAL: Bc. Michal Švarc	KONTROLLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.			 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
7, Kolín V,	silnice/ ostatní plocha		STAVBA: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU SILNICE I/36 DOUBRAVICE A NAPOJENÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY SEMTÍN				FORMÁTY: 5 x A4	
č náměstí 1, rdubice	ostatní komunikace/ ostatní plocha		DATUM:	06.2017	PARÉ:			
č náměstí 1, rdubice	manipulační plocha/ ostatní plocha		STUPEŇ:	DSP				
			MĚŘÍTKO:	1:500				
			NÁZEV PŘÍLOHY: ZÁBOROVÝ ELABORÁT - ČÁST 1	ČÁST:	PŘÍL. Č.:			
				B	4.1			





PŘEHLED POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU

Č.	KAT. ÚZEMÍ	PARCELA Č.	PLOCHA ZABORU [m ²]		VLASTNÍK/JINÝ OPRÁVNĚNÝ	ZPŮSOB Využití/ DRUH POZEMKU	POZN.
			TRVALÝ	DOČASNÝ			
42	Semtínské území [747386]	149/1	672	0	Synthesia, a.s., Semtínské území 103, 53002 Pardubice	ostatní komunikace/ ostatní plocha	
46	Semtínské území [747386]	320/6	347	0	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice–Staré Město, 53002 Pardubice	ostatní komunikace/ ostatní plocha	
47	Semtínské území [747386]	138/11	45	0	Synthesia, a.s., Semtínské území 103, 53002 Pardubice	ostatní komunikace/ ostatní plocha	
48	Semtínské území [747386]	140/3	178	0	Synthesia, a.s., Semtínské území 103, 53002 Pardubice	ostatní komunikace/ ostatní plocha	
49	Semtínské území [747386]	138/3	5	0	ALACER Development s.r.o., Doubravice 105, 53353 Pardubice	manipulační plocha/ ostatní plocha	
50	Semtínské území [747386]	138/14	6	0	ALACER Development s.r.o., Doubravice 105, 53353 Pardubice	manipulační plocha/ ostatní plocha	
51	Semtínské území [747386]	138/6	226	0	Synthesia, a.s., Semtínské území 103, 53002 Pardubice	ostatní komunikace/ ostatní plocha	
52	Semtínské území [747386]	138/9	133	0	Synthesia, a.s., Semtínské území 103, 53002 Pardubice	ostatní komunikace/ ostatní plocha	
53	Semtínské území [747386]	142/3	94	0	Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplohoř 2014, Zelené Předměstí, 53002 Pardubice	koryto vodního toku umělé/ codní plocha	RÉZEM POZEMNÍ KOMUNIKACE NENÍ PŘÍMOU SOUČÁSTÍ TOHOTO POZEMKU
54	Semtínské území [747386]	138/10	1	0	ALACER Development s.r.o., Doubravice 105, 53353 Pardubice	manipulační plocha/ ostatní plocha	
55	Semtínské území [747386]	138/2	20	0	ALACER Development s.r.o., Doubravice 105, 53353 Pardubice	manipulační plocha/ ostatní plocha	
56	Semtínské území [747386]	138/8	3	0	Jarý Petr, Labská 1865, Bílé Předměstí, 53002 Pardubice	ostatní komunikace/ ostatní plocha	
57	Semtínské území [747386]	138/7	402	0	Synthesia, a.s., Semtínské území 103, 53002 Pardubice	ostatní komunikace/ ostatní plocha	
58	Rosice n. Labem / Rosice n. Rožicemi / Lobecký důl [741205]	282/1	2	0	Jarý Petr, Labská 1865, Bílé Předměstí, 53002 Pardubice	jiná plocha/ ostatní plocha	
59	Rosice n. Labem / Rosice n. Rožicemi / Lobecký důl [741205]	282/7	13	0	JARÝ s.r.o., Doubravice 105, 53353 Pardubice	jiná plocha/ ostatní plocha	
60	Rosice n. Labem / Rosice n. Rožicemi / Lobecký důl [741205]	282/6	28	24	Synthesia, a.s., Semtínské území 103, 53002 Pardubice	dráha/ ostatní plocha	
61	Rosice n. Labem / Rosice n. Rožicemi / Lobecký důl [741205]	282/4	646	63	Synthesia, a.s., Semtínské území 103, 53002 Pardubice	silnice/ ostatní plocha	
62	Rosice n. Labem / Rosice n. Rožicemi / Lobecký důl [741205]	282/10	140	0	Synthesia, a.s., Semtínské území 103, 53002 Pardubice	ostatní komunikace/ ostatní plocha	
63	Rosice n. Labem / Rosice n. Rožicemi / Lobecký důl [741205]	284/1	103	0	Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplohoř 2014, Zelené Předměstí, 53002 Pardubice	koryto vodního toku umělé/ codní plocha	RÉZEM POZEMNÍ KOMUNIKACE NENÍ PŘÍMOU SOUČÁSTÍ TOHOTO POZEMKU
64	Rosice n. Labem / Rosice n. Rožicemi / Lobecký důl [741205]	282/3	6	0	Synthesia, a.s., Semtínské území 103, 53002 Pardubice	jiná plocha/ ostatní plocha	
65	Rosice n. Labem / Rosice n. Rožicemi / Lobecký důl [741205]	795	36	0	Synthesia, a.s., Semtínské území 103, 53002 Pardubice	ostatní komunikace/ ostatní plocha	

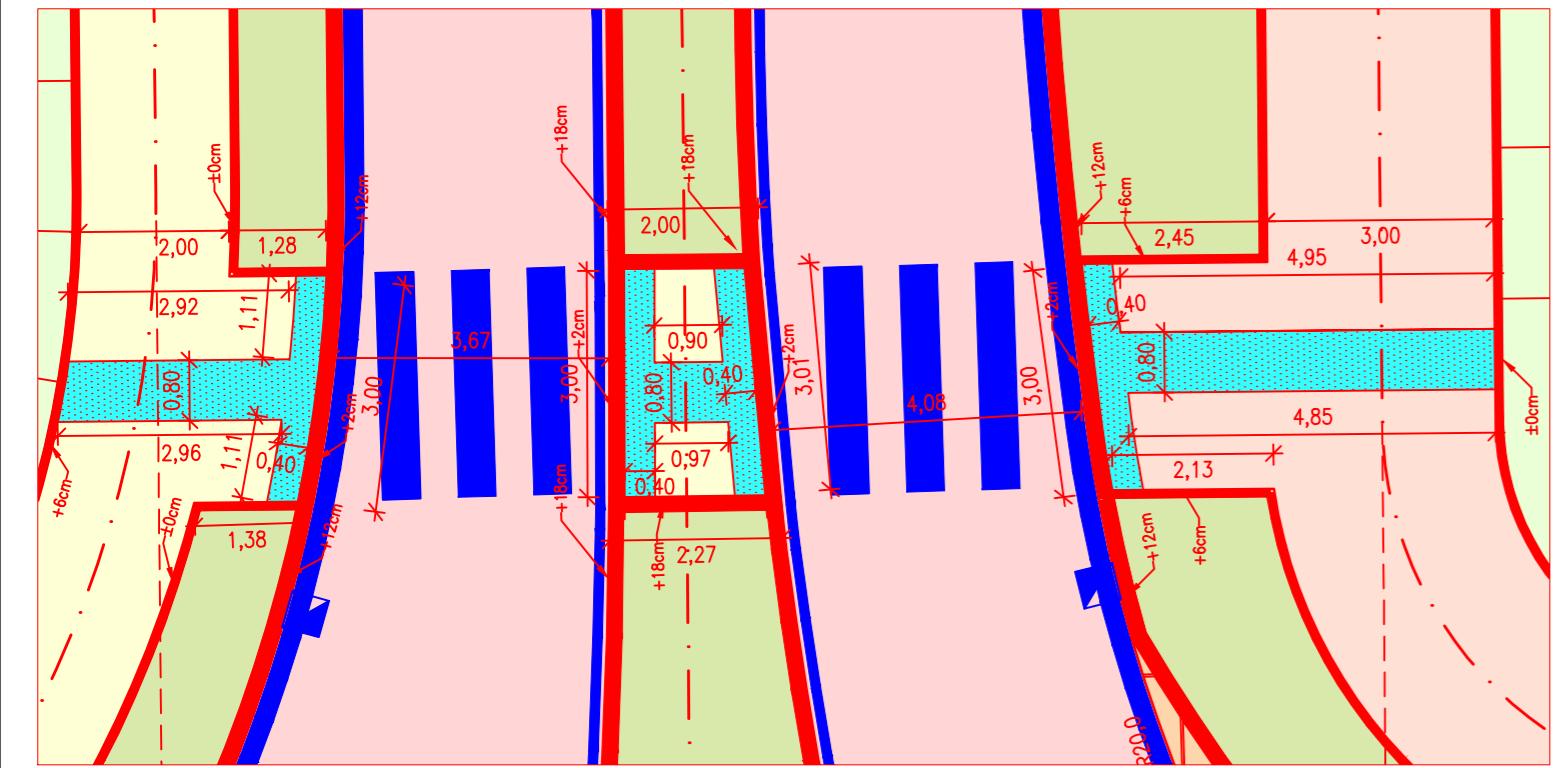
LEGENDA:

STAV	NÁVRH
✓	✓
FFF/13	—
—	—
—	—

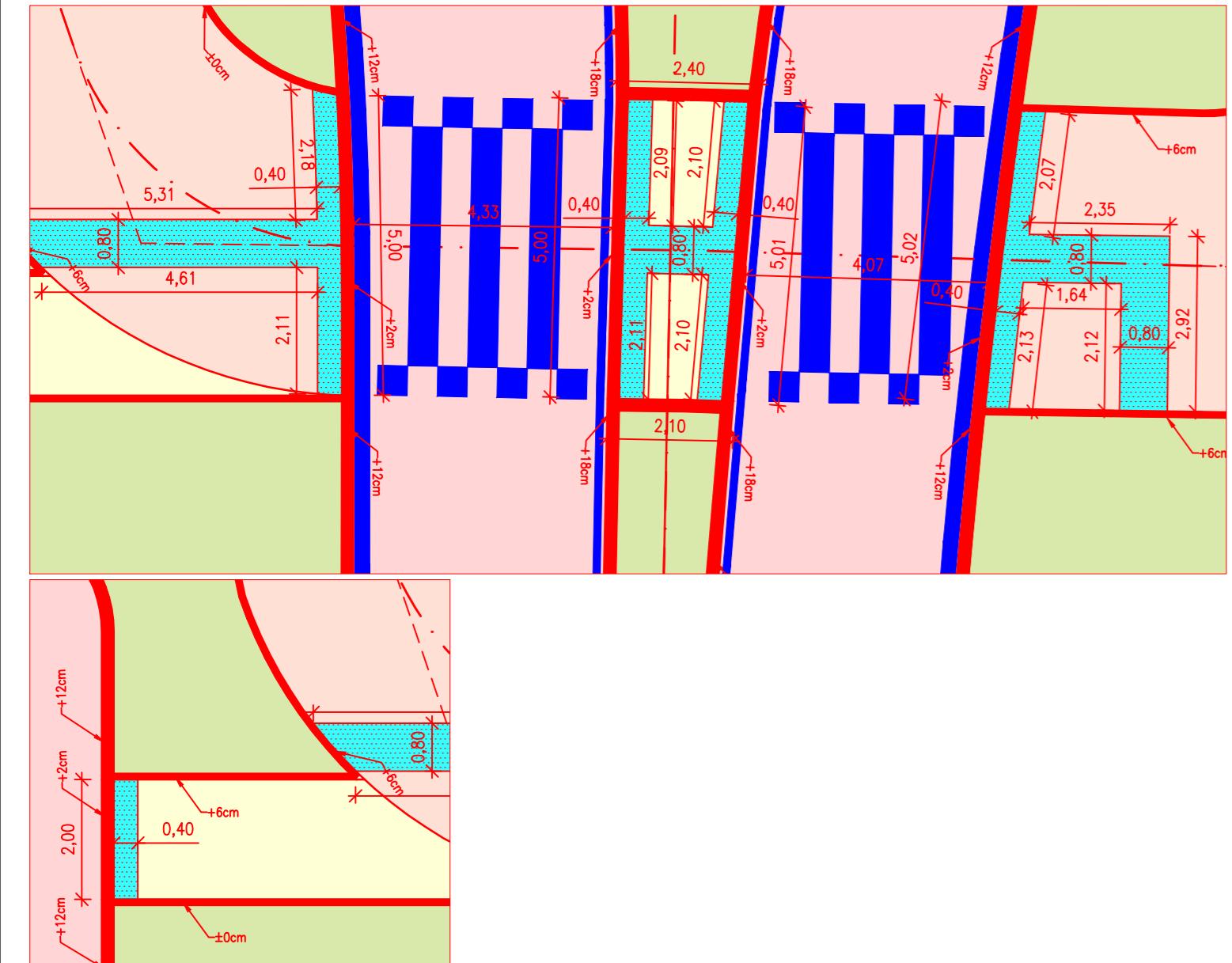
ZAMĚŘENÍ – VÝŠKOPIS, POLOHOPIS
KN
HRANICE POZEMNÍ KOMUNIKACE
HRANICE POZEMNÍ KOMUNIKACE
ČÍSLO DOTČENÉHO POZEMKU

S-JTSK		Výškový systém B.p.v.	
PROJEKTANT: Bc. Michal Švárc	VYPRACOVÁL: Bc. Michal Švárc	KONTROLÓVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. <i>Švárc</i>	Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernerera
STAVBA: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU SILNICE I/36 DOUBRAVICE A NAPOJENÍ PRŮmyslové ZÓNy SEMTÍN		FORMÁTY: 5 x A4	PARÉ:
		DATUM: 06.2017	MĚRÍTKO: 1:500
		STUPEŇ: DSP	
NÁZEV PRÍLOHY: ZÁBOROVÝ ELABORÁT - ČÁST 3		ČÁST: B	PŘÍL. Č.: 4.3

DETAIL A: M 1:100 (VÝCHODNÍ VĚTEV)



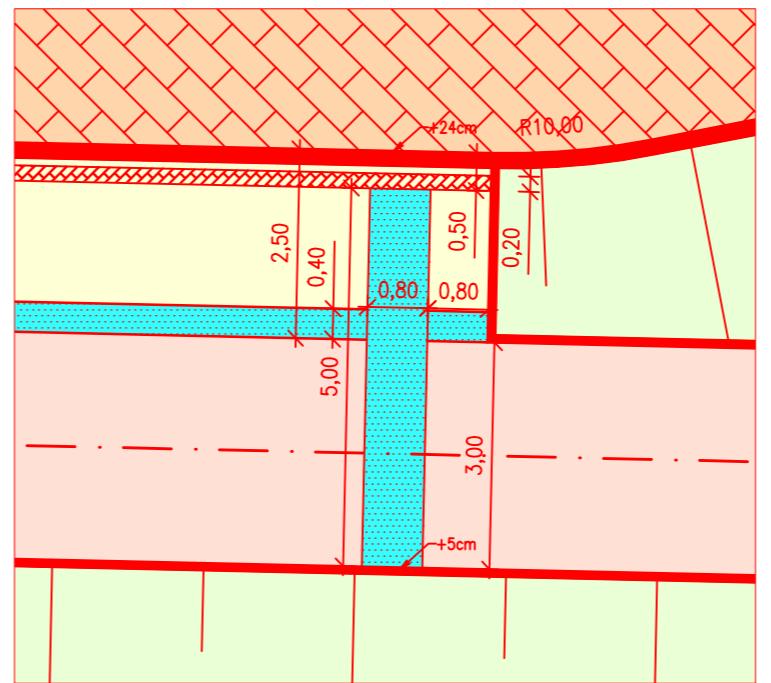
DETAIL B: M 1:100 (JIŽNÍ VĚTEV)



DETAIL C: M 1:100 (ZASTÁVKA)



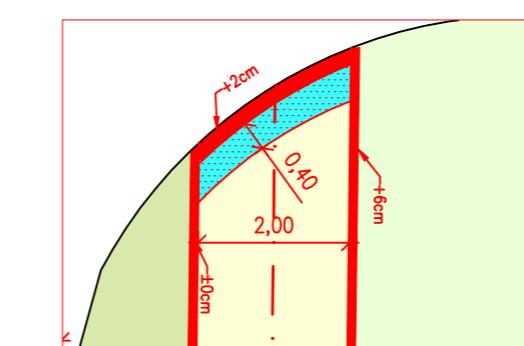
DETAIL D: M 1:100 (ZASTÁVKA)



DETAIL E: M 1:100



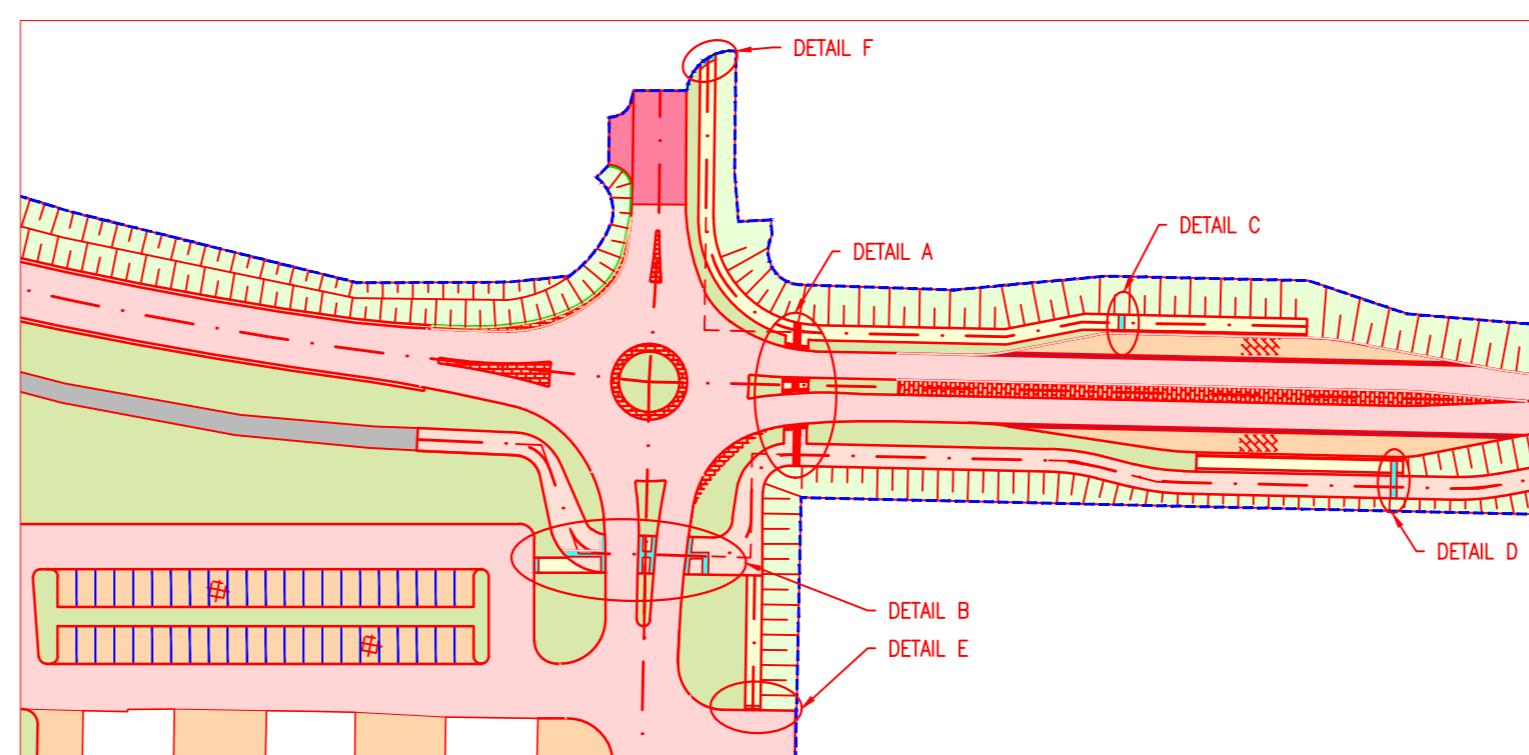
DETAIL F: M 1:100



LEGENDA:

STAV	NÁVRH
ZAMĚŘENÍ - VÝŠKOPIS, POLOHOPIS	
KN	
HRANICE POZEMNÍ KOMUNIKACE	
VOZOVKA - KRYT	
ZPEVNĚNÁ PLOCHA - ŽULOVÁ KOSTKA	
CYKLOSTEZKA - ASFALTOVÝ KRYT	
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE	
CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ	
BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY - ZÁMKOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ	
KONTRASTNÍ PÁS V PROSTORU ZASTÁVKY - ZÁMKOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ	
SILNIČNÍ OBRUBNÍK	
ODVODNĚNÍ-ŠTERBINOVÝ ŽLAB	
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI	
STÁVAJÍCÍ VOZOVKY	
SVAH TĚLESA	
TERÉNNÍ ÚPRAVY	
ŠP fr. 16-32	
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
ULIČNÍ VPUSŤ	
HRANICE STAVBY	

PŘEHLED DETAILŮ BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV



S-JTSK

PROJEKTANT: Bc. Michal Švárc	VYPRACOVÁL: Bc. Michal Švárc	KONTROLÓVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	FORMÁTY: 3 x A4
STAVBA: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU SILNICE I/36 DOUBRAVICE A NAPOJENÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY SEMTÍN	DATUM: 06.2017	PARÉ:	
STUPEŇ: DSP	MĚŘÍTKO: 1:100		
NÁZEV PŘÍLOHY: BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ			ČÁST: B
PŘÍL. Č.: 5			



Výškový systém B.p.v.

S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Bc. Michal Švarc <i>Švarc</i>	VYPRACOVÁL: Bc. Michal Švarc <i>Švarc</i>	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	FORMÁTY:	DATUM: 06.2017	PARÉ:
STAVBA: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU SILNICE I/36 DOUBRAVICE A NAPOJENÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY SEMTÍN	STUPEŇ:	DSP				
NÁZEV PŘÍLOHY: FOTODOKUMENTACE	MĚŘÍTKO:	ČÁST:	B	PŘÍL. Č.:	6	

OBSAH

1. Fotodokumentace.....	- 3 -
2. Seznamy	- 14 -

1. FOTODOKUMENTACE



Obr. 1: Pohled na východní větev křižovatky silnice I/36 (směr Pardubice)



Obr. 2: Pohled na severní větev křižovatky silnice I/36



Obr. 3: Pohled na západní větev křižovatky silnice I/36 (směr Lázně Bohdaneč)



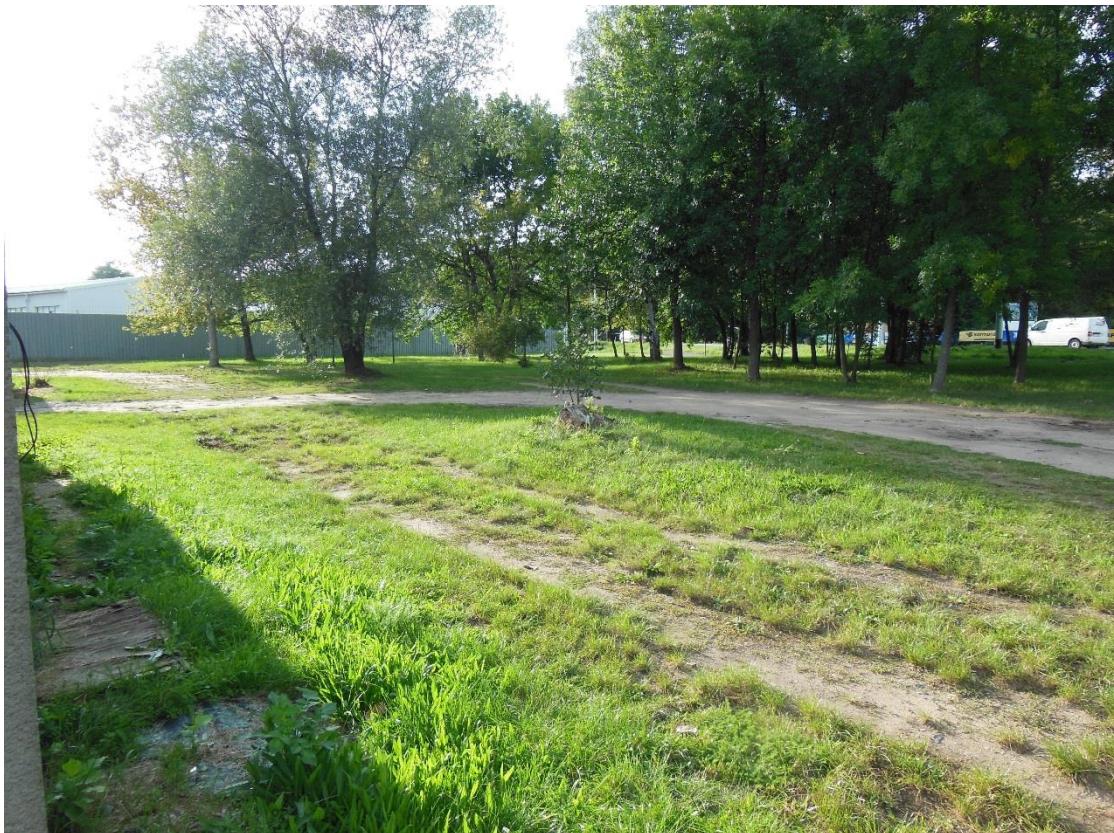
Obr. 4: Pohled na stávající sdružený přechod pro chodce a cyklisty na jižní věti křižovatky



Obr. 5: Pohled na stávající cyklostezku podél východní větve křižovatky



Obr. 6: Pohled na jižní větev křižovatky se stávající parkovací plochou



Obr. 7: Pohled na stávající stav v místě nově navrhovaného parkoviště



Obr. 8: Pohled na stávající stav parkovacích garáží



Obr. 9: Pohled na stávající sjezd od parkovacích garáží



Obr. 10: Pohled na stávající účelovou komunikaci km 0,100 00



Obr. 11: Pohled na stávající účelovou komunikaci km 0,200 00



Obr. 12: Pohled na stávající účelovou komunikaci km 0,300 00



Obr. 13: Pohled na stávající účelovou komunikaci km 0,400 00



Obr. 14: Pohled na stávající účelovou komunikaci km 0,500 00



Obr. 15: Pohled na stávající účelovou komunikaci km 0,600 00



Obr. 16: Pohled na stávající účelovou komunikaci km 0,700 00



Obr. 17: Pohled na stávající účelovou komunikaci km 0,800 00



Obr. 18: Pohled na stávající účelovou komunikaci s mostním objektem km 0,850 00



Obr. 19: Pohled na stávající účelovou komunikaci km 0,900 00



Obr. 20: Pohled na stávající účelovou komunikaci a železniční přejezd vlečky km 1,000 00



Obr. 21: Pohled na konec úseku stávající účelové komunikace

2. SEZNAMY

Obr. 1: Pohled na východní větev křižovatky silnice I/36 (směr Pardubice)	- 3 -
Obr. 2: Pohled na severní větev křižovatky silnice I/36.....	- 3 -
Obr. 3: Pohled na západní větev křižovatky silnice I/36 (směr Lázně Bohdaneč).....	- 4 -
Obr. 4: Pohled na stávající sdružený přechod pro chodce a cyklisty na jižní věti křižovatky	- 4 -
Obr. 5: Pohled na stávající cyklostezku podél východní větve křižovatky	- 5 -
Obr. 6: Pohled na jižní větev křižovatky se stávající parkovací plochou.....	- 5 -
Obr. 7: Pohled na stávající stav v místě nově navrhovaného parkoviště	- 6 -
Obr. 8: Pohled na stávající stav parkovacích garáží	- 6 -
Obr. 9: Pohled na stávající sjezd od parkovacích garáží	- 7 -
Obr. 10: Pohled na stávající účelovou komunikaci km 0,100 00	- 7 -
Obr. 11: Pohled na stávající účelovou komunikaci km 0,200 00	- 8 -
Obr. 12: Pohled na stávající účelovou komunikaci km 0,300 00	- 8 -
Obr. 13: Pohled na stávající účelovou komunikaci km 0,400 00	- 9 -
Obr. 14: Pohled na stávající účelovou komunikaci km 0,500 00	- 9 -
Obr. 15: Pohled na stávající účelovou komunikaci km 0,600 00	- 10 -
Obr. 16: Pohled na stávající účelovou komunikaci km 0,700 00	- 10 -
Obr. 17: Pohled na stávající účelovou komunikaci km 0,800 00	- 11 -
Obr. 18: Pohled na stávající účelovou komunikaci s mostním objektem km 0,850 00.....	- 11 -
Obr. 19: Pohled na stávající účelovou komunikaci km 0,900 00	- 12 -
Obr. 20: Pohled na stávající účelovou komunikaci a železniční přejezd vlečky km 1,000 00.....	- 12 -
Obr. 21: Pohled na konec úseku stávající úcelové komunikace	- 13 -

B 7 - Orientační rozpočet stavby

Zakázka	Rekonstrukce uličního prostoru silnice I_36 Doubravice a napojení průmyslové zóny Semtíň
---------	---

Zpracovatel	Bc. Michal Švarc
-------------	------------------

Rekapitulace

Celkem (bez DPH)	34 572 048,50 Kč
DPH 21 % ze základny: 34 572 048	7 260 130,18 Kč
Celkem (včetně DPH)	41 832 179,00 Kč

Zakázka:

**Rekonstrukce uličního prostoru silnice I_36 Doubravice a napojení
průmyslové zóny Semtíň**

Popis	Cena
SO_01: Stavební objekt 01	34 572 048,50 Kč
001: Zemní práce	4 816 192,47 Kč
002: Základy	119 750,86 Kč
003: Svislé konstrukce	18 268,06 Kč
005: Komunikace	24 700 361,04 Kč
008: Trubní vedení	79 488,43 Kč
009: Ostatní konstrukce a práce	1 800 896,75 Kč
099: Přesun hmot HSV	3 037 090,89 Kč
Celkem (bez DPH)	34 572 048,50 Kč

Por.	Kód	Popis	MJ	Výměra	Jedn. cena	Cena [Kč]
SO_01: Stavební objekt 01						
001: Zemní práce						
1.	00572440	Osvobození směs travní hřištní	kg	30,0	87,40	2 622
2.	112101102	Kácení stromů listnatých D kmene do 500 mm	kus	26,0	272,07	7 074
3.	112101105	Kácení stromů listnatých D kmene do 1100 mm	kus	10,0	1 121,35	11 214
4.	113107223	Odstranění podkladu pl přes 200 m2 z kameniva drceného tl 300 mm	m2	4 200,0	43,62	183 213
5.	113107232	Odstranění podkladu pl přes 200 m2 z betonu prostého tl 300 mm	m2	5 300,0	187,10	991 641
6.	113154264	Frézování živčného krytu tl 100 mm pruh š 2 m pl do 1000 m2 s překážkami v trase	m2	1 200,0	100,46	120 557
7.	113154365	Frézování živčného krytu tl 200 mm pruh š 2 m pl do 10000 m2 s překážkami v trase	m2	9 446,0	140,68	1 328 877
8.	122101102	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině tl. 1 a 2 objem do 1000 m3	m3	1 872,5	58,36	109 277
9.	162401102	Vodorovné přemístění do 2000 m výkopku/sypaniny z horniny tl. 1 až 4	m3	6 731,2	110,90	746 482
10.	167101102	Nakládání výkopku z hornin tl. 1 až 4 přes 100 m3	m3	6 731,2	58,59	394 374
11.	171201211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné)	t	3 369,6	150,00	505 440
12.	180404112	Založení hřišťového trávníku výsevem na vrstvě substrátu	m2	3 050,0	67,56	206 062
13.	181151311	Plošná úprava terénu přes 500 m2 zemina tl 1 až 4 nerovnosti do +/- 100 mm v rovině a svahu do 1:5	m2	3 050,0	12,92	39 408
14.	182201101	Svahování násypů	m2	3 500,0	36,54	127 887
15.	184004613	Výsadba sazenic stromů v jutovém obalu do jamky D 500 mm hl 500 mm bal D nad 300 do 400 mm	kus	20,0	24,87	497
16.	185803211	Uválcování trávníku v rovině a svahu do 1:5	m2	3 050,0	0,51	1 569
17.	X4	Listnatý strom	kus	20,0	2 000,00	40 000
002: Základy						
18.	212752214	Trativod z drenážních trubek plastových flexibilních D do 200 mm včetně lože otevřený výkop	m	384,78	311,22	119 751
003: Svislé konstrukce						
19.	338171123	Osazování sloupků a vzpěr plotových ocelových v 2,6 m se zabetonováním	kus	35,0	253,71	8 880
20.	348401140	Osazení oplocení ze strojového pletiva s napínacími dráty výšky do 4,0 m do 15° sklonu svahu	m	135,0	69,54	9 388
005: Komunikace						
21.	564851111	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 150 mm	m2	3 714,5	99,85	370 908
22.	564861111	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 200 mm	m2	658,95	128,94	84 966
23.	564871111	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 250 mm	m2	16 571,5	157,81	2 615 091
24.	564962111	Podklad z mechanicky zpevněného kameniva MZK tl 200 mm	m2	15 705,4	278,06	4 367 093
25.	565135121	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 16 (obalované kamenivo OKS) tl 50 mm š přes 3 m	m2	1 484,1	218,17	323 784
26.	565166122	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 22 (obalované kamenivo OKH) tl 90 mm š přes 3 m	m2	10 575,36	479,53	5 071 159
27.	567122114	Podklad z kameniva zpevněného cementem KSC I tl 150 mm	m2	507,0	273,26	138 544
28.	569911131	Zpevnění krajnic asfaltovým recyklátem tl 50 mm	m2	573,0	27,45	15 726
29.	569931132	Zpevnění krajnic asfaltovým recyklátem tl 100 mm	m2	670,0	43,37	29 060
30.	573111113	Postřík živčný infiltráční s posypem z asfaltu množství 1,5 kg/m2	m2	12 164,75	26,59	323 480
31.	573211111	Postřík živčný spojovací z asfaltu v množství do 0,70 kg/m2	m2	23 000,36	11,12	255 755
32.	576133221	Asfaltový koberec mastixový SMA 11 (AKMS) tl 40 mm š přes 3 m	m2	10 165,0	287,17	2 919 131

Poř.	Kód	Popis	MJ	Výměra	Jedn. cena	Cena [Kč]
33.	577134221	Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 11 (ABS) tl. II tl 40 mm š přes 3 m z nemodifikovaného asfaltu	m2	1 455,0	238,23	346 622
34.	577143111	Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 8 (ABJ) tl 50 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu	m2	573,0	307,92	176 440
35.	577165142	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 70 mm š přes 3 m z modifikovaného asfaltu	m2	10 368,3	384,63	3 987 982
36.	591141111	Kladení dlažby z kostek velkých z kamene na MC tl 50 mm	m2	507,0	558,66	283 242
37.	596211113	Kladení zámkové dlažby komunikací pro pěší tl 60 mm skupiny A pl přes 300 m2	m2	402,0	190,32	76 510
38.	596212213	Kladení zámkové dlažby pozemních komunikací tl 80 mm skupiny A pl přes 300 m2	m2	3 894,0	208,10	810 342
39.	943Sf2662-01	Dlažba zámková betonová CSB-Kost - základní kámen - neskladba, L×B×H 200×165×60 mm, barva přírodní šedá	m2	402,0	147,00	59 094
40.	944Sf2598-01	Dlažba vegetační betonová Best Kroso - barva přírodní, L×B×H 210×140×80 mm	m2	3 894,0	329,00	1 281 126
41.	X1	Žulová kostka	t	195,0	—	—
42.	X2	CSB Erbo	m2	3 894,0	299,00	1 164 306

008: Trubní vedení

79 488

43.	871373121	Montáž potrubí z kanalizačních trub z PVC otevřený výkop sklon do 20 % DN 300	m	52,0	103,93	5 404
44.	895941111	Zřízení vpusti kanalizační uliční z betonových dílců typ UV-50 normální	kus	10,0	978,41	9 784
45.	954If2304-01	Vpust uliční Betonika - TBV-Q 480/480/50, betonové víko s rámem, zatížení 30 kN	kus	10,0	640,00	6 400
46.	954If2304-05	Vpust uliční Betonika - B 1/Z, kalový koš pozinkovaný malý	kus	10,0	350,00	3 500
47.	954If2304-08	Vpust uliční Betonika - TBV-Q 450/330/1a PVC, dno s výtokem pro PVC DN 150, průměr 450 mm, výška 330 mm	kus	10,0	620,00	6 200
48.	954If2304-13	Vpust uliční Betonika - TBV-Q 450/195/5c, skruž horní, průměr 450 mm, výška 195 mm	kus	10,0	250,00	2 500
49.	954If2304-16	Vpust uliční Betonika - TBV-Q 450/195/6b, skruž středová, průměr 450 mm, výška 195 mm	kus	10,0	250,00	2 500
50.	954If2304-18	Vpust uliční Betonika - TBV-Q 390/60/10a, vyrovnávací prstenec 50×50, průměr 390 mm, výška 60 mm	kus	10,0	210,00	2 100
51.	954If2304-18	Vpust uliční Betonika - TBV-Q 390/60/10a, vyrovnávací prstenec 50×50, průměr 390 mm, výška 60 mm	kus	10,0	210,00	2 100
52.	X3	KG potrubí DN 300	m	52,0	750,00	39 000

009: Ostatní konstrukce a práce

1 800 897

53.	40444232	Značka svislá reflexní AL- 3M 500 x 500 mm	kus	31,0	883,00	27 373
54.	914111112	Montáž svislé dopravní značky do velikosti 1 m2 páskováním na sloup	kus	31,0	49,68	1 540
55.	914511112	Montáž sloupu dopravních značek délky do 3,5 m s betonovým základem a patkou	kus	31,0	720,65	22 340
56.	915211112	Vodorovné dopravní značení retroreflexním bílým plastem dělící čáry souvislé šířky 125 mm	m	1 483,0	33,64	49 893
57.	915211122	Vodorovné dopravní značení retroreflexním bílým plastem dělící čáry přerušované šířky 125 mm	m	30,0	12,65	380
58.	915221112	Vodorovné dopravní značení bílým plastem vodící čáry šířky 250 mm retroreflexní	m	2 563,0	65,26	167 250
59.	915231112	Vodorovné dopravní značení retroreflexním bílým plastem přechody pro chodce, šipky nebo symboly	m2	74,0	295,45	21 864
60.	916131213	Osazení silničního obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m	1 440,12	211,02	303 887
61.	916231213	Osazení chodníkového obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m	586,0	174,21	102 088
62.	935114122	Štěrbinový odvodňovací betonový žlab 450x500 mm se spádem 0,5% se základem	m	126,0	3 125,07	393 758
63.	935114142	Štěrbinový odvodňovací betonový žlab 450x500 mm s obrubníkem v 12 cm se spádem 0,5% se základem	m	124,0	3 289,90	407 948
64.	942Ff2152-01	Obrubník silniční betonový Best - Mono I, povrch přírodní, L×B×H 1000×150/120×300 mm	kus	1 440,0	139,00	200 160
65.	943Ff2524-01	Obrubník chodníkový šedý - 25, paleta 36 ks	kus	586,0	51,00	29 886
66.	966002810	Bourání plotů v 2,5 m tyčkových, latkových, prkených, z drátěného pleтиva nebo plechu	m	135,0	101,15	13 656
67.	X3	Osazení silničního obrubníku ke kruhovým objezdům do lože z betonu prostého	m	279,0	211,02	58 873

Poř.	Kód	Popis	MJ	Výměra	Jedn. cena	Cena [Kč]
099: Přesun hmot HSV						
68.	997221815	Poplatek za uložení betonového odpadu na skládce (skládkovné)	t	3 816,0	150,00	572 400
69.	997221845	Poplatek za uložení odpadu z asfaltových povrchů na skládce (skládkovné)	t	4 420,24	250,00	1 105 060
70.	997321511	Vodorovná doprava sutí a vybouraných hmot po suchu do 1 km	t	8 236,0	91,32	752 113
71.	X5	Doprava všech hmot a materiálu do vzdálenosti 10km	km	14 817,5	41,00	607 518

S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Bc. Michal Švarc <i>Švarc</i>	VYPRACOVÁL: Bc. Michal Švarc <i>Švarc</i>	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	FORMÁTY:	DATUM: 06.2017	PARÉ:
STAVBA: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU SILNICE I/36 DOUBRAVICE A NAPOJENÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY SEMTÍN	STUPEŇ:	DSP				
MĚŘÍTKO:						
NÁZEV PŘÍLOHY: OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	ČÁST:	C		PŘÍL. Č.:	1	

S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Bc. Michal Švarc <i>Švarc</i>	VYPRACOVÁL: Bc. Michal Švarc <i>Švarc</i>	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>	FORMÁTY: DATUM: 06.2017 PARÉ: STUPEŇ: DSP MĚŘÍTKO:		
STAVBA: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU SILNICE I/36 DOUBRAVICE A NAPOJENÍ PRŮmyslové ZÓNY SEMTÍN						
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA	ČÁST: C	PŘÍL. Č.: 1.1				

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	- 3 -
1.1. Označení stavby	- 3 -
1.2. Umístění stavby.....	- 3 -
1.3. Stavebník.....	- 3 -
1.4. Zpracovatel projektu	- 3 -
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	- 4 -
2.1. Přehled výchozích podkladů	- 5 -
3. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	- 5 -
4. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	- 5 -
4.1. Situační a směrové řešení.....	- 5 -
4.2. Výškové a sklonové poměry	- 6 -
4.3. Šířkové uspořádání.....	- 8 -
4.3.1 Konstrukce vozovky – Rekonstrukce komunikace.....	- 10 -
5. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMÍ KOMUNIKACE	- 12 -
6. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ	- 12 -
6.1. Svislé dopravní značení	- 12 -
6.2. Vodorovné dopravní značení	- 12 -
6.3. Dopravní zařízení.....	- 12 -
7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	- 12 -
7.1. Zařízení staveniště.....	- 12 -
7.2. Zařízení staveniště dle způsobu užívání.....	- 12 -
7.3. Zajištění přívodu vody a energií	- 12 -
7.4. Dopravní trasy.....	- 13 -
7.5. Bezpečnost práce.....	- 13 -
7.6. Dopravně inženýrské opatření.....	- 13 -
7.7. Ostatní	- 13 -
8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	- 13 -
9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	- 13 -
10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ A POHYBU A ORIENTACE.....	- 14 -
11. PŘÍLOHA I.....	- 15 -
12. PŘÍLOHA II.....	- 16 -

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby: "Rekonstrukce uličního prostoru silnice I/36 Doubravice a napojení průmyslové zóny Semtíň"

1.2. Umístění stavby

Místo stavby: Semtíň (k. ú. Semtíň 747386, Rosice nad Labem 741205)
Okres Pardubice
Pardubický kraj

Katastrální území: Semtíň 747386, Rosice nad Labem 741205

Datum provedení projektu: 06. 2017

Druh stavby: Rekonstrukce stávající křižovatky a účelové komunikace

Stupeň dokumentace: DSP

1.3. Stavebník

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Studentská 95
532 10 Pardubice

1.4. Zpracovatel projektu

Bc. Michal Švarc
Lány na Důlku 40
530 02 Pardubice

Zodpovědný projektant:
Bc. Michal Švarc

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

V rámci stavby bude provedena celková rekonstrukce uličního prostoru v místě křižovatky a účelových komunikací.

Okružní křižovatka je navržena s jedním jízdním pásem šířky 8,00 m. Průměr křižovatky je 26,00 m, průměr středového ostrova je 10,00 m a šířka prstence je 1,00m.

Z hlediska funkčního typu šířkového uspořádání na komunikaci I/36 se jedná pro východní větev MS2db 23,50/15,50/50, pro západní větev MS2 18,50/7,5/50, pro severní větev MS2 11,00/7,5/50, jižní větev je veřejná účelová komunikace, s funkcí obslužnou.

Východní větev křižovatky je navržena jako dvoupruhová směrově rozdělená pozemní komunikace se šírkou jízdních pruhů 2x3,00 m + 2x0,5 m vodící proužky. Komunikace je rozdělena středním dělícím pásem o šířce 0,00-2,00 m. V místě napojení na okružní křižovatku je umístěn ochranný ostrůvek s přechodem pro chodce o šířce 3,00m. V místě přechodu je šířka ostrůvku min. 2,00 m. Dále jsou zde navrženy 2 autobusové zálivy s délkou nástupní hrany 31,0 m a šířkou 3,25 m. Zálivy jsou odvodněny pomocí štěrbinových žlabů, výška nástupní hrany je +0,24 m.

Severní větev je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená pozemní komunikace se šírkou jízdních pruhů 2x3,25 m + 2x0,25 m vodící proužky.

Západní větev je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená pozemní komunikace se šírkou jízdních pruhů 2x3,25 m + 2x0,25 m vodící proužky + 2x0,5 m nezpevněná krajnice.

Jižní větev je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená pozemní komunikace k průmyslové zóně se šírkou jízdních pruhů 2x3,50 m + 2x0,25 m vodící proužky + 2x0,5 m nezpevněná krajnice. V místě napojení na okružní křižovatku je umístěn ochranný ostrůvek se sdruženým přechodem pro chodce a cyklisty v šířce 5,00m. V místě přechodu je šířka ostrůvku min. 2,00 m.

Cyklostezka je navržena o šířce 3,00 m a chodníky jsou navrženy o šířce 1,50 m.

Nejprve dojde k vybourání stávající konstrukce vozovky a provedení zemních prací v místě navrženého parkoviště a parkovacích garází. Následně dojde k položení podkladních vrstev všech komunikací a umístění obrub a odvodňovacích zařízení do betonového lože.

Poté bude položeno asfaltové souvrství vozovky a cyklostezky a zámková dlažba pro chodníkové plochy. Dále budou provedeny nezpevněné krajnice a napojení na stávající účelové komunikace, hospodářské sjezdy a přilehlé objekty. Nezpevněné krajnice budou provedeny z R-materiálu tl. 0,10cm. Napojení na stávající stmelené vrstvy bude provedeno asfaltovým betonem.

Dokončovací práce zahrnují úpravu terénu dotčeného stavbou do původního stavu a dokončení příkopu. Na závěr bude provedeno oplocení a dopravní značení – SDZ a VDZ.

Veškeré technologické spáry budou proříznuty a ošetřeny asfaltovou zálivkou.

Oplocení je navrženo v km 0,072 00 – km 0,210 00.

Bude použito pletivo z ocelového drátu potaženého plastem včetně napínacího drátu, v zelené barvě a normalizované výroby s min. průměrem drátu 1,8 mm. Napínací drát ocelový, normalizované výroby a min. průměru 3 mm. Vázací drát je ocelový potažený plastem, normalizované výroby s min. průměrem 2 mm. Výška oplocení je navržena 2 m.

Ocelové plotové sloupy budou výšky 2,75m, průměru 48 mm a tloušťkou stěny 1,5mm. Budou kotveny min. 0,5m do betonové patky s přesahem 5-15 cm nad horní hranou plotu.

Vzpěry budou výšky 2,50m, průměru 38 mm a tloušťkou stěny 1,5mm. Budou kotveny min. 0,3m do betonové patky. Vzpěry budou požity na začátku a konci plotu a v případě délky plotu větší než 25m u každého desátého sloupu pro dostatečnou stabilitu plotu.

Při výstavbě plotu musí být dodržovány zásady výstavby určené výrobcem.

Začátek a konec oplocení musí navazovat na stávající oplocení.

2.1. Přehled výchozích podkladů

- a) Požadavky investora a zadavatele stavby.
- b) Prohlídka zájmového objektu (04/2017 – 06/2017).
- c) Geodetické zaměření stávajícího stavu (výškopis, polohopis); (Magistrát města Pardubic)
- d) Digitální katastrální mapa.
- e) Průzkum stávající konstrukce vozovky (04/2016).

Rozhledové poměry jsou posouzeny dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110.

3. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba nenavazuje na jiné stavební objekty.

4. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

4.1. Situační a směrové řešení

Směrové vedení trasy vychází ze stávajícího stavu. Začátek a konec úseku bude výškově a šířkově napojen na stávající komunikaci. Přechodová oblast napojení konstrukčních vrstev vozovky je v délce 15,00 m.

VÝCHODNÍ VĚTEV OK	
STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU
km 0,000 00 – km 0,155 14	Přímá, dl. 155,14 m

Tab. 1 - Směrové poměry – východní větev

SEVERNÍ VĚTEV OK	
STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU
km 0,000 00 – km 0,038 49	Přímá, dl. 38,49 m

Tab. 2 - Směrové poměry – severní větev

ZÁPADNÍ VĚTEV OK	
STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU
km 0,000 00 – km 0,024 52	Přímá, dl. 24,52 m
km 0,024 52 – km 0,094 31	Směrový oblouk, R=500,00 m
km 0,094 31 – km 0,115 25	Přímá, dl. 20,94 m

Tab. 3 - Směrové poměry – západní větev

JIŽNÍ VĚTEV OK

km 0,000 00 – km 0,058 96	Přímá, dl. 58,96 m
km 0,058 96 – km 0,082 84	Směrový oblouk, R=45,51 m
km 0,082 84 – km 0,116 45	Přímá, dl. 33,61 m
km 0,116 45 – km 0,141 55	Směrový oblouk, R=200,00 m
km 0,141 55 – km 0,160 48	Přímá, dl. 18,93 m
km 0,160 48 – km 0,190 48	Přechodnice, L=30,00 m, A=36,74 m
km 0,190 48 – km 0,196 39	Směrový oblouk, R=45,00 m
km 0,196 39 – km 0,226 39	Přechodnice, L=30,00 m, A=36,74 m
km 0,226 39 – km 0,270 93	Přímá, dl. 44,55 m
km 0,270 93 – km 0,322 45	Směrový oblouk, R=1000,00 m
km 0,322 45 – km 0,498 28	Přímá, dl. 175,83 m
km 0,498 28 – km 0,559 55	Směrový oblouk, R=700,00 m
km 0,559 55 – km 0,650 06	Přímá, dl. 90,51 m
km 0,650 06 – km 0,667 83	Směrový oblouk, R=250,00 m
km 0,667 83 – km 0,766 26	Přímá, dl. 98,43 m
km 0,766 26 – km 0,796 22	Směrový oblouk, R=50,00 m
km 0,796 22 – km 0,812 04	Přímá, dl. 15,82 m
km 0,812 04 – km 0,818 30	Směrový oblouk, R=200,00 m
km 0,818 30 – km 0,835 28	Přímá, dl. 16,98 m
km 0,835 28 – km 0,850 44	Směrový oblouk, R=500,00 m
km 0,850 44 – km 0,958 29	Přímá, dl. 107,86 m
km 0,958 29 – km 0,977 30	Směrový oblouk, R=12,00 m
km 0,977 30 – km 1,007 47	Přímá, dl. 30,18 m

Tab. 4 - Směrové poměry – jižní větev

4.2. Výškové a sklonové poměry

Výškové řešení a sklonové poměry vycházejí ze stávajícího stavu. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Lomy bez zaoblení splňují podmínu dle ČSN 73 6101. Příčný sklon okružní křížovatky je po celém obvodu 2,50 % od středového ostrova. Příčný sklon chodníků je 0,50-2,00 %. Příčný sklon cyklostezky je 2,00 %. Příčný sklon autobusových zálivů je 2,50 % od nástupní hrany.

VÝCHODNÍ VĚTEV OK

STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU
km 0,000 00 – km 0,013 66	Tečna, dl. 50,66 (13,66) m
km 0,013 66 – km 0,087 66	Vydutý výškový oblouk, R=2447,9 m, T=37,00 m, y=0,28 m
km 0,087 66 – km 0,142 53	Tečna, dl. 91,88 (54,88) m

Tab. 5 – Sklonové poměry – východní větev

SEVERNÍ VĚTEV OK

STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU
km 0,000 00 – km 0,013 15	Tečna, dl. 13,15 m
km 0,013 15 – km 0,038 49	Tečna, dl. 25,35 m

Tab. 6 – Sklonové poměry – severní větev

ZÁPADNÍ VĚTEV OK

STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU
km 0,000 00 – km 0,015 29	Tečna, dl. 30,29 (15,30) m
km 0,015 29 – km 0,045 29	Vydutý výškový oblouk, R=996,5 m, T=15,00 m, y=0,11 m
km 0,045 29 – km 0,103 50	Tečna, dl. 73,21 (58,21) m

Tab. 7 – Sklonové poměry – západní větev

JIŽNÍ VĚTEV OK

STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU
km 0,000 00 – km 0,048 33	Tečna, dl. 60,33 (48,34) m
km 0,048 33 – km 0,072 59	Vydutý výškový oblouk, R=790,80 m, T=12,00 m, y=0,09 m
km 0,072 59 – km 0,130 59	Vypuklý výškový oblouk, R=3691,0 m, T=29,00 m, y=0,11 m
km 0,130 59 – km 0,253 09	Tečna, dl. 190,50 (122,51) m
km 0,253 09 – km 0,331 09	Vydutý výškový oblouk, R=2990,20 m, T=39,00 m, y=0,25 m
km 0,331 09 – km 0,359 59	Tečna, dl. 98,50 (28,50) m
km 0,359 59 – km 0,421 59	Vypuklý výškový oblouk, R=3001,80 m, T=31,00 m, y=0,16 m
km 0,421 59 – km 0,551 09	Tečna, dl. 206,50 (129,50) m
km 0,551 09 – km 0,643 09	Vydutý výškový oblouk, R=8130,90 m, T=46,00 m, y=0,13 m
km 0,643 09 – km 0,711 59	Tečna, dl. 133,50 (68,50) m
km 0,711 59 – km 0,749 59	Vydutý výškový oblouk, R=2065,60 m, T=19,00 m, y=0,09 m
km 0,749 59 – km 0,771 55	Tečna, dl. 48,00 (21,98) m
km 0,771 55 – km 0,785 62	Vypuklý výškový oblouk, R=445,10 m, T=7,03 m, y=0,06 m
km 0,785 62 – km 0,814 49	Tečna, dl. 35,90 (28,87) m
km 0,814 49 – km 0,824 07	Tečna, dl. 24,58 (9,58) m
km 0,824 07 – km 0,854 07	Vydutý výškový oblouk, R=3501,00 m, T=15,00 m, y=0,03 m
km 0,854 07 – km 0,926 67	Tečna, dl. 87,60 (72,60) m
km 0,926 67 – km 0,952 50	Tečna, dl. 28,53 m
km 0,952 50 – km 0,960 36	Tečna, dl. 7,86 m
km 0,960 36 – km 0,974 09	Tečna, dl. 23,73 (13,73) m
km 0,974 09 – km 0,994 09	Vydutý výškový oblouk, R=2247,40 m, T=10,00 m, y=0,02 m
km 0,994 09 – km 1,007 47	Tečna, dl. 23,39 (13,39) m

Tab. 8 – Sklonové poměry – jižní větev

VÝCHODNÍ VĚTEV OK

STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU			
	L nezp. krajnice	L Pruh	P Pruh	P nezp. krajnice
0,013 17		-2,50%	-2,50%	
0,155 14		-2,50%	-2,50%	

Tab. 9 - Změna příčného sklonu – východní větev

SEVERNÍ VĚTEV OK

STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU			
	L nezp. krajnice	L Pruh	P Pruh	P nezp. krajnice
0,013 19		-2,50%	-2,50%	
0,038 49		-2,50%	-2,50%	

Tab. 10 - Změna příčného sklonu – severní větev

VÝCHODNÍ VĚTEV OK

STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU			
	L nezp. krajnice	L Pruh	P Pruh	P nezp. krajnice
0,013 16		-2,50%	-2,50%	
0,029 39	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,115 25	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%

Tab. 11 - Změna příčného sklonu – východní větev

JIŽNÍ VĚTEV OK

STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU			
	L nezp. krajnice	L Pruh	P Pruh	P nezp. krajnice
0,013 15		-2,50%	-2,50%	
0,040 13		0,00%	-2,50%	
0,047 39		+2,50%	-2,50%	
0,082 84		+2,50%	-2,50%	
0,090 64		0,00%	-2,50%	
0,098 44		-2,50%	-2,50%	
0,115 49		-2,50%	-2,50%	
0,140 49		-2,50%	0,00%	
0,165 49		-2,50%	+2,50%	
0,190 48		-5,00%	+5,00%	
0,196 39		-5,00%	+5,00%	
0,221 39		-2,50%	+2,50%	-8,00%
0,244 09	-8,00%	-2,50%	+2,50%	-8,00%
0,731 89	-8,00%	-2,50%	+2,50%	-8,00%
0,747 51	-8,00%	0,00%	0,00%	-8,00%
0,763 14	-8,00%	+2,50%	-2,50%	-8,00%
0,780 59	-8,00%	+2,50%	-2,50%	-8,00%
0,788 40	-8,00%	0,00%	-2,50%	-8,00%
0,796 23	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,827 09		0,00%	-2,00%	
0,847 09		+2,00%	-2,00%	
0,949 02		+2,00%	-2,00%	
0,977 30	-8,00%	0,00%	0,00%	-8,00%
1,007 47		-1,00%	+2,00%	

Tab. 12 - Změna příčného sklonu – jižní větev

4.3. Šířkové uspořádání

Okružní křižovatka je navržena s jedním jízdním pásem šířky 8,00 m. Průměr křižovatky je 26,00 m, průměr středového ostrova je 10,00 m a šířka prstence je 1,00m.

Východní větev křižovatky je navržena jako dvoupruhová směrově rozdělená pozemní komunikace se šírkou jízdních pruhů 2x3,00 m + 2x0,5 m vodící proužky. Komunikace je rozdělena středním dělícím pásem o šířce 0,00-2,00 m. V místě napojení na okružní křižovatku je umístěn ochranný ostrůvek s přechodem pro chodce o šířce 3,00m. V místě přechodu je šířka ostrůvku min. 2,00 m. Dále jsou zde navrženy 2 autobusové zálivy s délkou nástupní hrany 31,0 m a šířkou 3,25 m.

Severní větev je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená pozemní komunikace se šírkou jízdních pruhů 2x3,25 m + 2x0,25 m vodící proužky. V místě napojení na okružní křižovatku je umístěn dělící ostrůvek.

Západní větev je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená pozemní komunikace se šírkou jízdních pruhů 2x3,25 m + 2x0,25 m vodící proužky + 2x0,5 m nezpevněná krajnice. V místě napojení na okružní křižovatku je umístěn dělící ostrůvek.

Jižní větev je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená pozemní komunikace k průmyslové zóně se šírkou jízdních pruhů 2x3,50 m + 2x0,25 m vodící proužky + 2x0,5 m nezpevněná krajnice. V místě napojení na okružní křižovatku je umístěn ochranný ostrůvek se sdruženým přechodem pro chodce a cyklisty v šířce 5,00m. V místě přechodu je šířka ostrůvku min. 2,00 m.

Cyklostezka je navržena o šířce 3,00 m a chodníky jsou navrženy o šířce 1,50 m.

Parkovací stání je navrženo v souladu s normou ČSN 73 6056. Parkovací stání pro osobní automobily jsou 5,00 m dlouhá a 2,50 m široká. Parkovací stání pro OOSPO jsou 5,00 m dlouhá a 2,90 m široká ČSN 73 6056 6.6.2. Stání pro motocykly jsou 3,00 m dlouhá a 1,60m široká. Komunikace v místě parkoviště je min. 6,00 m široká.

OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA

VĚTEV OK	POPIS PARAMETRU			
	Vjezd [m]		Výjezd [m]	
	Šířka pruhu	Poloměr oblouku	Šířka pruhu	Poloměr oblouku
východní	3,50	20,0	4,00	20,0
severní	3,50	10,0	4,00	30,0
západní	3,50	15,0	4,00	18,0
jižní	4,00	12,0	4,50	18,0

Tab. 13 – Průběh šířkového uspořádání – okružní křižovatky

VÝCHODNÍ VĚTEV OK

STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU								
	Levý jízdní pruh šířka v m				Pravý jízdní pruh šířka v m				
	e	v1	a	v2	d	v2	a	v1	e
km 0,013 17 – km 0,032 98		0,25	3,50	0,25	2,00	0,25	4,00	0,25	
km 0,032 98 – km 0,116 00		0,25	3,00	0,25	2,00	0,25	3,00	0,25	
km 0,116 00 – km 0,132 79		0,25	3,25				3,25	0,25	
km 0,132 79 – km 0,155 14	0,50	0,25	3,25				3,25	0,25	0,50

Tab.14 – Průběh šířkového uspořádání – východní větev

SEVERNÍ VĚTEV OK

STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU								
	Levý jízdní pruh šířka v m				Pravý jízdní pruh šířka m				
	e	v1	a	v2	d	v2	a	v1	e
km 0,013 19 – km 0,019 15		0,25	3,50	0,25	1,00	0,25	4,00	0,25	
km 0,019 15 – km 0,038 49		0,25	3,25				3,25	0,25	

Tab.15 – Průběh šířkového uspořádání – severní větev

ZÁPADNÍ VĚTEV OK

STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU								
	Levý jízdní pruh šířka v m					Pravý jízdní pruh šířka m			
	e	v1	a	v2		d	v2	a	v1
km 0,013 16 – km 0,028 00		0,25	3,50	0,25	2,00	0,25	4,00	0,25	
km 0,028 00 – km 0,115 25	0,50	0,25	3,25				3,25	0,25	0,50

Tab.16 – Průběh šířkového uspořádání – západní větev

JIŽNÍ VĚTEV OK

STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU								
	Levý jízdní pruh šířka v m					Pravý jízdní pruh šířka m			
	e	v1	a	v2		d	v2	a	v1
km 0,013 15 – km 0,032 33		0,25	4,00	0,25	2,00	0,25	4,50	0,25	
km 0,032 33 – km 0,215 09		0,25	3,50				3,50	0,25	
km 0,215 09 – km 0,244 09		0,25	3,50				3,50	0,25	0,50
km 0,244 09 – km 0,788 40	0,50	0,25	3,50				3,50	0,25	0,50
km 0,788 40 – km 0,818 69			3,09- 3,50				3,05- 3,50		
km 0,818 69 – km 0,942 69		0,25	3,50				3,50	0,25	
km 0,942 69 – km 0,984 09	0,50	0,25	3,50				3,50- 4,75	0,25	0,50
km 0,984 09 – km 1,007 47			3,50				3,50		

Tab.17 – Průběh šířkového uspořádání – jižní větev

4.3.1 Konstrukce vozovky – Rekonstrukce komunikaceKonstrukce vozovky1 KONSTRUKCE VOZOVKY D0-N-1-TDZ II-P III

40 mm	SMA 11S	Asfaltový koberec mastixový střednězrnný pro obrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-5
500 g/m ²	PS-E	Postřík spojovací – kat.em.	ČSN EN 73 6129
70 mm	ACL 16S	Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-E	Postřík spojovací – kat.em.	ČSN EN 73 6129
90 mm	ACP 22S	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 73 108-1
1200 g/m ²	PI-E	Postřík infiltrační – kat.em.	ČSN EN 73 6129
200 mm	MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo	ČSN EN 73 6126-1
250 mm	ŠDA	Štěrkodrt'	ČSN EN 73 6126-1
650 mm	Celkem zpevněných vrstev		

(2) KONSTRUKCE VOZOVKY – AUTOBUSOVÝ ZÁLIV

100 mm	DL	Dlažba žulová kostka v cementové zálivce	ČSN 73 6131
150 mm	SC, C _{30/37}	Směs stmelená cementem s KARI sítí	ČSN 73 6124-1
200 mm	MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo	ČSN EN 73 6126-1
250 mm	ŠDA	Štěrkodrt'	ČSN EN 73 6126-1
<hr/>			
650 mm	Celkem zpevněných vrstev		

(3) KONSTRUKCE VOZOVKY D2-D-1-TDZ CH-P III

60 mm	DL	Zámková dlažba	ČSN 73 6131
30 mm	L	Ložná vrstva – drť fr. 4-8 mm	ČSN 73 6131
150 mm	ŠDB	Štěrkodrt'	ČSN EN 73 6126-1
<hr/>			
240 mm	Celkem zpevněných vrstev		

(4) KONSTRUKCE VOZOVKY D2-N-3-TDZ O-P III

50 mm	ACO 8	Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-E	Postřík spojovací – kat.em.	ČSN EN 73 6129
50 mm	R-mat	Recyklovaná asfaltová směs	TP 210
200 mm	ŠDB	Štěrkodrt'	ČSN EN 73 6126-1
<hr/>			
300 mm	Celkem zpevněných vrstev		

(5) KONSTRUKCE VOZOVKY D2-D-1-TDZ VI-P III – VODĚPROPUSTNÁ DLAŽBA

80 mm	DL	Voděpropustná dlažba	ČSN 73 6131
40 mm	L	Ložná vrstva – drť fr. 4-8 mm	ČSN 73 6131
250 mm	ŠDB	Štěrkodrt'	ČSN EN 73 6126-1
<hr/>			
370 mm	Celkem zpevněných vrstev		

(6) KONSTRUKCE VOZOVKY D1-N-2-TDZ VI-P III – VOZOVKA V MÍSTĚ PARKOVACÍCH STÁNÍ

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-E	Postřík spojovací – kat.em.	ČSN EN 73 6129
50 mm	ACP 16+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 73 108-1
1200 g/m ²	PI-E	Postřík infiltráční – kat.em.	ČSN EN 73 6129
150 mm	ŠDA	Štěrkodrt'	ČSN EN 73 6126-1
150 mm	ŠDB	Štěrkodrt'	ČSN EN 73 6126-1
<hr/>			
390 mm	Celkem zpevněných vrstev		

7 KONSTRUKCE VOZOVKY OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU V OBLASTI MOSTNÍCH OBJEKTŮ

40 mm	SMA 11S	Asfaltový koberec mastixový střednězrnný Pro obrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-5
500 g/m ²	PS-E	Postřík spojovací – kat.em.	ČSN EN 73 6129
70 mm	ACL 16S	Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-E	Postřík spojovací – kat.em.	ČSN EN 73 6129
110 mm			Konstrukce celkem

5. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMÍ KOMUNIKACE

Odvodnění zpevněných ploch je provedeno příčnými a podélnými sklonky do nově navrženého odvodňovacího zařízení – uliční vpusti, štěrbinové žlaby a vsakovací příkop. Případně dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně.

6. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

6.1. Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení je podrobně řešeno ve výkrese C 1.2.6.

6.2. Vodorovné dopravní značení

Na živičném krytu vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem. Podrobně řešeno ve výkresu C 1.2.7.

6.3. Dopravní zařízení

Stávající svodidla v místě garážových parkovacích stání budou odstraněna. Stávající zábradelní svodidla umístěná na mostních objektech budou nahrazena novými svodidly stejněho stupně zadržení. Odrazová zrcadla: km 0,11620 navrženo, km 0,18227 odstraněno.

7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

7.1. Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

7.2. Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Skládky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby.

7.3. Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele.

7.4. Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích.

7.5. Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

7.6. Dopravně inženýrské opatření

Stavební práce budou probíhat za částečné uzavírky silnice I/36 a účelové komunikace:

Provoz bude v místě stavby veden kyvadlově za pomoci světelného signalizačního zařízení. Signalizační plán řízení provozu a dopravní značení staveniště bude zpracován zhотовitelem stavby v dostatečném předstihu před započetím stavebních prací dle příslušných technických podmínek a přepisů.

Přípravné a dokončovací práce (odstraňování nánosů krajnic, obnova VDZ) lze provádět za provozu. V takovém případě bude pracovní místo označeno v souladu s TP 66 (Schéma C/13 Operativní pracovní místo - pohyblivé; Schéma C/14 Operativní pracovní místo pohyblivé - značkovací stroj ve středu vozovky).

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhотовitel stavby s investorem dle místních potřeb. Vzhledem k charakteru území nelze vyloučit předpoklad dopravních komplikací na silnici I/36.

Veškeré výkopy budou ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhотовitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a podléhá schválení DI Policie ČR. V dostatečném časovém předstihu požádá zhотовitel stavby příslušný MěÚ o stanovení dopravního značení.

7.7. Ostatní

Zhотовitel stavby musí před započetím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhотовitelem stavby.

8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Návrh parametrů vyplývá ze stávajícího stavu, kterému byly přizpůsobeny hodnoty použité pro zpracování dokumentace.

Kapacita okružní křižovatky byla posouzena dle TP 234 a je součástí přílohy I technické zprávy. Kapacita stávající průsečné křižovatky byla posouzena dle TP 188 a je součástí přílohy II.

Kapacita okružní křižovatky byla také posouzena pomocí programu pro mikrosimulace PTV Vissim, kde výsledná UKD byla třídy B a maximální délka fronty vozidel byla 150 m.

Parkovací plocha je navržena v souladu s ČSN 73 6110 kap. 14.

Celkový počet parkovacích stání:

$$N = O_0 * k_a + P_0 * k_p$$

$$k_a = 1,25, k_p = 1,0$$

O_0 a P_0 stanoveno dle tab. 34 pro cca 300 studentů

$$P_0 = 300 / 6 * 0,2 = 10$$

$$O_0 = 300 / 6 * 0,8 = 40$$

N=50 parkovacích stání

Dle výpočtu bylo navrhnuo 48 parkovacích stání pro IAD, 5 parkovacích stání pro motocykly a 3 stání pro OOSPO dle vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívaní staveb.

10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ A POHYBU A ORIENTACE

Stavební úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy dle příslušných předpisů. Podrobné řešení všech stavebních úprav je součástí výkresu B 5 – Bezbariérové užívání.

Pardubice, červen 2017

Bc. Michal Švarc

PŘÍLOHA I

Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP 234

Název křižovatky

Doubravice

Posuzovaný stav

Nový

Typ okružní křižovatky

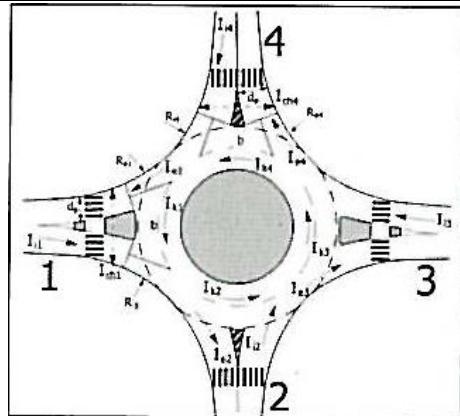
Okružní křižovatka

Vnější průměr [m]

26 m

Vstupní parametry

Paprsek	Název komunikace	požad.st.	Tw,lim	Poznámka
		UKD	[s]	
		1	2	
1	LB	PCE	D	45
2	Prům. Z.		D	45
3	PCE	LB	D	45
4	CEE		D	45



Geometrické podmínky

Paprsek	Název komunikace	nk	ni	ne	nikoef	Rv	Re	b	dp
		[-]	[-]	[-]	[-]	[m]	[m]	[m]	[m]
		3	4	5	6	7	8	9	10
1	LB	PCE	1	1	1	1	15	20	10,62
2	Prům. Z.		1	1	1	1	12	18	12,83
3	PCE	LB	1	1	1	1	20	20	9,13
4	CEE		1	1	1	1	10	15	7,92

Intenzita dopravy [pvoz/h]

do paprsku	z paprsku	Název komunikace	1	2	3	4	5	6	Součet	Poznámka
			[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]		
1	LB	PCE		19,2	502,8	3			525	
2	Prům. Z.		12		108	0			120	
3	PCE	LB	417,2	100,8		7			525	
4	CEE		5	0	5				10	
Součet			434,2	120	615,8	10			1180	1180

Kapacita vjezdu

Paprsek	Název komunikace	Ik	li	Ci	Rez	tw	av	N95%	UKD
		[pvoz/h]	[pvoz/h]	[pvoz/h]	[pvoz/h]	[s]	[-]	[m]	[-]
		11	12	13	14	15	16	17	18
1	LB	PCE	105,8	525	1229,44	704,44	5,11	0,43	13,33
2	Prům. Z.		510,8	120	838,01	718,01	5,01	0,14	3,00
3	PCE	LB	15	525	1366,28	841,28	4,28	0,38	11,18
4	CEE		530	10	765,69	755,69	4,76	0,01	0,24

Stanovená úroveň dopravy na vjezdech okružní křižovatky vyhovuje na všech paprscích.

A

Kapacita výjezdu

Paprsek	Název komunikace	le	lh	Ce	av	Kap. Výj	Poznámka
		[pvoz/h]	[chod/h]	[pvoz/h]	[-]	vyhovuje	
		19	19	19	19	19	
1	LB	PCE	434,20	0,00	1285,71	0,34	VYHOVUJE
2	Prům. Z.		120,00	0,00	1250,00	0,10	VYHOVUJE
3	PCE	LB	615,80	0,00	1285,71	0,48	VYHOVUJE
4	CEE		10,00	0,00	1200,00	0,01	VYHOVUJE

Stanovená úroveň dopravy na výjezdech vyhovuje?

VYHOVUJE

Závěr: UKD vyhovuje na výbornou ve všech paprscích okružní křižovatky.

PŘÍLOHA II

Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188

Název křižovatky Místní komunikace I/36, Pardubice - Doubravice
 Posuzovaný stav Současný

Rychlosť jízdy V85% na hlavní komunikaci

50 km/h

DZ na vjezdu C P4 NE P6 ANO

DZ na vjezdu D P4 NE P6 ANO

Požadovaný stupeň UKD na hlavní

C

Požadovaný stupeň UKD na vedlejší

E

Nejvyšší přípustná doba zdržení [s]

35

Nejvyšší přípustná doba zdržení [s]

45

Geometrické podmínky

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu ln [m]	Samostatný pruh Ano/Ne
--------------------	----------------	---------------------	--------------------	------------------------

Střední hodnoty kritických časových odstupů tg

A hlavní	1	1	30	ANO
	2	1		
	3	0		
C vedlejší	4	0		
	5	1	8	
	6	0		
B hlavní	7	1	30	ANO
	8	1		
	9	0		
D vedlejší	10	0		
	11	1	7	
	12	0		

Dopravní proud	tg [s]	tf [s]
----------------	--------	--------

7/1	4,5	2,6
6/12	4,7	3,7
5/11	6,2	3,9
4/10	6,3	4,1

Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu In [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud Ih [voz/h]	Základní kapacita Gn [pvoz/h]
1	3	424	950
7	100,8	522	871
6	108	512	649
12	5	421	697
5	0	1037	271
11	0	1047	268
4	12	1042	257
10	5	1145	227

Kapacita pruhu podřazených proudů 2. stupně

Dopravní proud	Kapacita Cn [pvoz/h]	Stupeň vytížení av [-]	Délka fronty N95% [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				p0n, p0n*, p0r	px[-]
1	950	0,00	0,1	1,00	0,881
7	871	0,12	2,4	0,88	
6	649	0,17		0,83	
12	697	0,01		0,99	

Kapacita pruhu podřazených proudů 3. stupně

Dopravní proud	Kapacita Cn [pvoz/h]	Stupeň vytížení av [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
			p0n [-]	pzn [-]
5	239	0,00	1,0	1,000
11	237	0,00	1,0	1,000

Kapacita pruhu podřazených proudů 4. stupně

Dopravní proud	Kapacita Cn [pvoz/h]	Stupeň vytížení av [-]
4	12	1,01
10	4	1,20

Kapacita společného pruhu smíšených pruhů

Paprsek křížovatky	Dopravní proud	Stupeň vytížení av [-]	Délka místa na zastavení ln [m]	Intenzita proudu Σj [pvoz/h]	Kapacita Cn [pvoz/h]
A hlavní	1	0,00	30	3	950
	2+3	0,29		522	1800
C vedlejší	4+5	0,21	8	12	57
	6	0,17		108	649
B hlavní	7	0,12	50	100,8	871
	8+9	0,24		424,2	1800
D vedlejší	10+11	0,76	7	5	7
	12	0,01		5	697

Posouzení úrovně kvality dopravy

Dopravní proud	Rezerva kapacity Rz [pvoz/h]	Délka fronty N95% [m]	Střední doba zdržení	Urovneň kvality dopravy UKD [-]
1	947	0,06	105,0	E
2+3	1278	7,34	8,2	A
4+5	45	4,66	400,0	E
6	541	3,59	121,8	E
7	770	2,35	105,8	E
8+9	1376	5,54	7,1	A
10+11	2	14,26	1542,4	E
12	692	0,13	125,4	E

Střední doba zdržení

Dopravní proud	T	μ	μ_0	q	q0	y	E	G	F	D
1	3600	0,26	0,44	0,00	0,00	216,78	0,00	7204,07	-83,43	101,23
2+3	3600	0,50	0,44	0,15	0,15	-0,38	1,09	891,57	38,95	5,06
4+5	3600	0,02	0,44	0,00	0,00	128,60	0,02	442677,56	-7,86	336,62
6	3600	0,18	0,44	0,03	0,03	8,81	0,16	21745,05	-69,32	116,13
7	3600	0,24	0,44	0,03	0,03	7,24	0,15	10438,22	-75,81	101,51
8+9	3600	0,50	0,44	0,12	0,12	-0,47	0,81	774,89	41,37	4,25
10+11	3600	0,00	0,44	0,00	0,00	318,69	0,01	3950286,72	1,13	993,20
12	3600	0,19	0,44	0,00	0,00	180,53	0,01	17054,85	-84,79	120,25

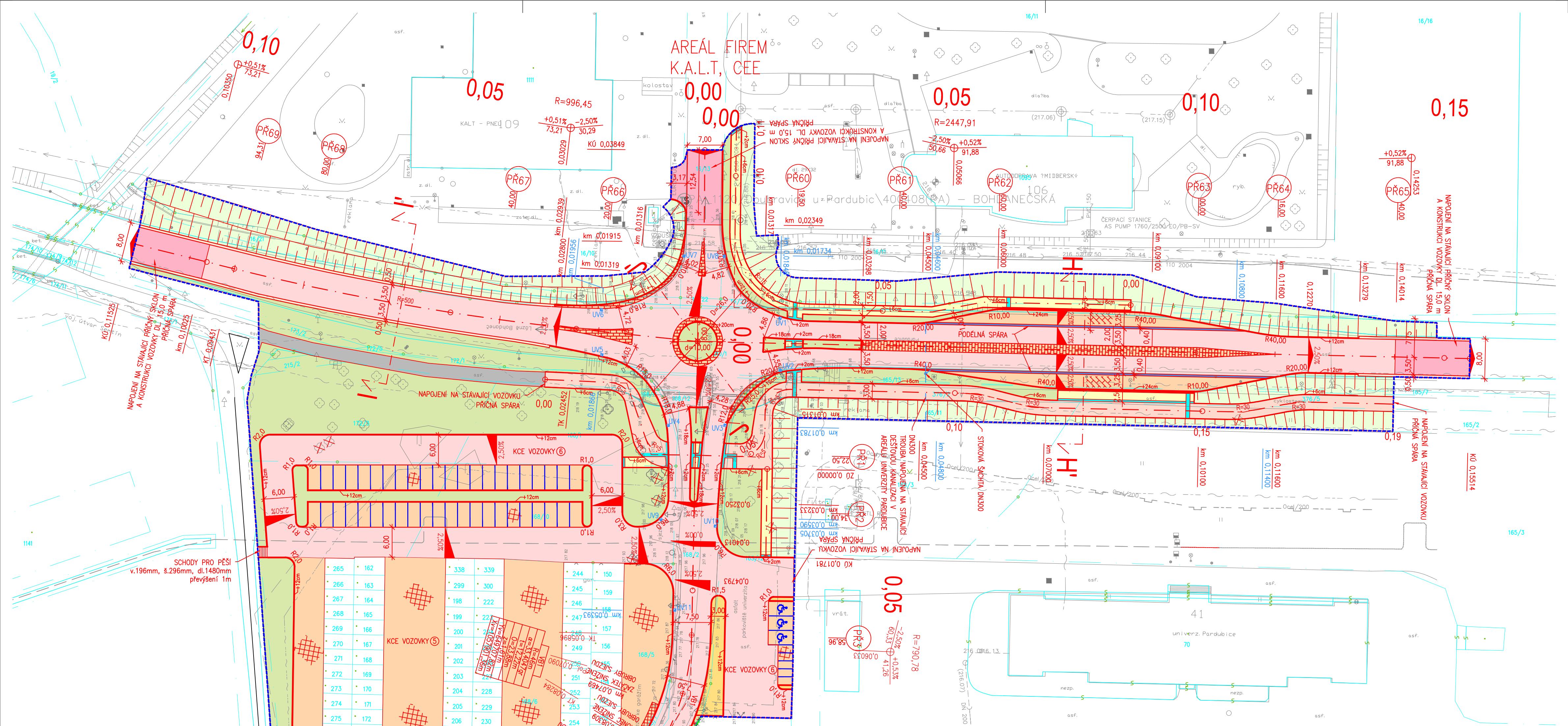
Závěr

UKD vyhovuje splňuje požadavky ve všech proudec, pouze na proudech 1 a 7 je stupeň UKD nevyhovující E.

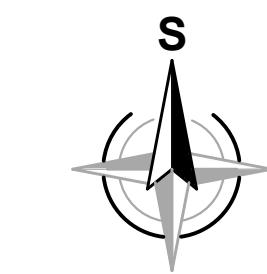
S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Bc. Michal Švarc <i>Švarc</i>	VYPRACOVÁL: Bc. Michal Švarc <i>Švarc</i>	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	FORMÁTY:	DATUM: 06.2017	PARÉ:
STAVBA: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU SILNICE I/36 DOUBRAVICE A NAPOJENÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY SEMTÍN	STUPEŇ:	DSP				
NÁZEV PŘÍLOHY: VÝKRESY	MĚŘÍTKO:	ČÁST:	C	PŘÍL. Č.:	1.2	

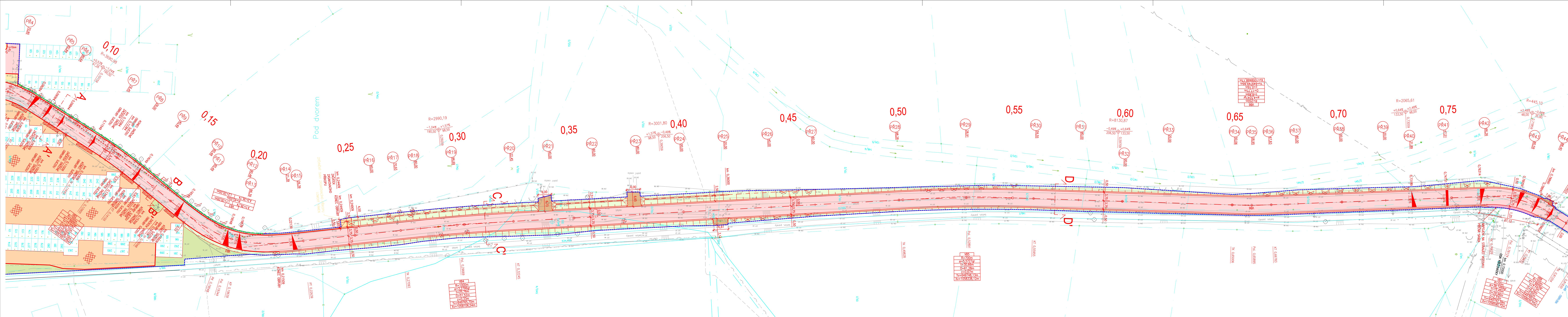


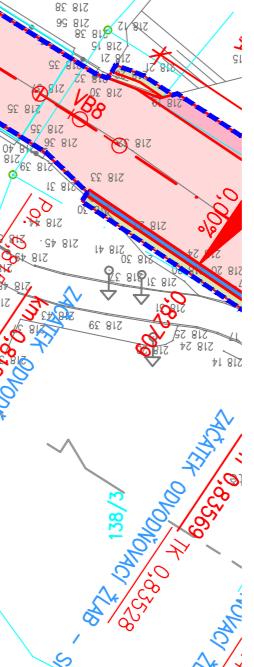
LEGENDA:		SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	
STAV	NÁVRH		
			ZAMĚŘENÍ – VÝŠKOPIS, POLOHOPIS
			KN
			HRANICE POZEMNÍ KOMUNIKACE
			VOZOVKA – KRYT
			ZPEVNĚNÁ PLOCHA – ŽULOVÁ KOSTKA
			ZPEVNĚNÁ PLOCHA – VODĚPROPUSTNÁ DLAŽBA
			CYKLOSTEZKA – ASFALTOVÝ KRYT
			NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
			CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ
			BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY
			SILNIČNÍ OBRUBNÍK
			ODVODNĚNÍ – ŠTĚRBINOVÝ ŽLAB
			NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI
			STÁVAJÍCÍ VOZOVKY
			SVAH TĚLESA
			TERÉNNÍ ÚPRAVY
			ŠP fr. 16–32
			ODVODŇOVACÍ TROUBY
			HRANICE STRAVBY
			OPLOCENÍ
			ULIČNÍ VPUŠŤ
			SILOVÉ VEDENÍ NADZEMNÍ
			SILOVÉ VEDENÍ PODZEMNÍ
			PLYNOVOD STL
			VODOVOD
			SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ
			KANALIZACE
			TEPLOVOD
			STROM / STROM KE KÁCENÍ
			NÁLETOVÉ DŘEVINY / NÁLETOVÉ DŘEVINY KE KÁCENÍ
			PLOT / ODSTRANĚNÍ PLOTU

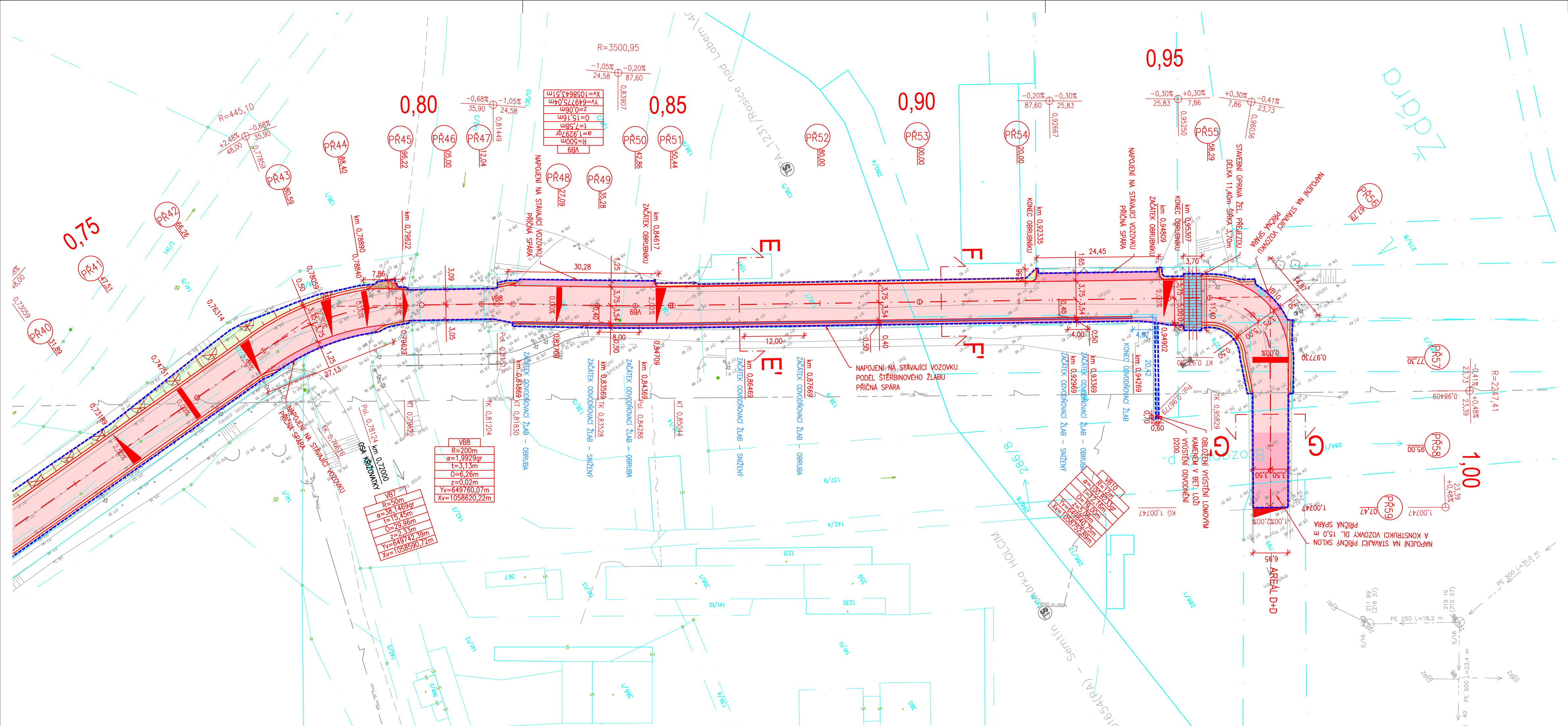


Výškový systém B.p.v.

S-JTSK			Vyskovy system B.p.v.
PROJEKTANT: Bc. Michal Švarc	VYPRACOVÁL: Bc. Michal Švarc	KONTROLÓVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
<i>Švarc</i>	<i>Švarc</i>		
STAVBA: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU SILNICE I/36 DOUBRAVICE A NAPOJENÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY SEMTÍN			FORMÁTY: 4 x A4
			DATUM: 06.2017
			STUPEŇ: DSP
			MĚŘÍTKO: 1:500
NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE - ČÁST 1			ČÁST: C PŘÍL. Č.: 1.2.1.1



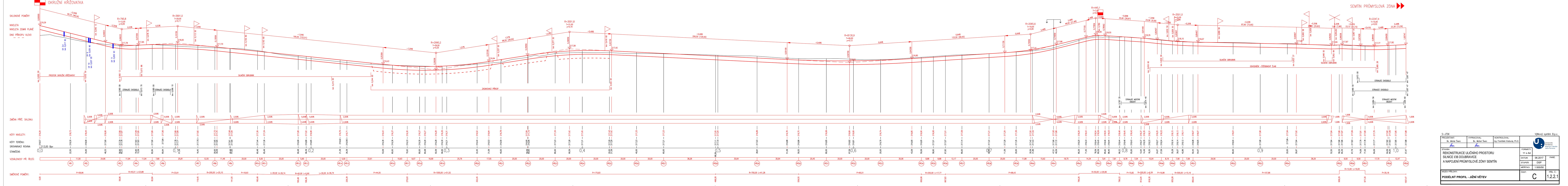
	S-JTSK PROJEKTANT: Bc. Michal Švarc 	VYPRACOVÁL: Bc. Michal Švarc 	KONTROLLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. 	Výškový systém B.p.v.  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
STAVBA: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU SILNICE I/36 DOUBRAVICE A NAPOJENÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY SEMTÍN				FORMÁTY: 8 x A4
				DATUM: 06.2017
				STUPEŇ: DSP
				MĚŘÍTKO: 1:500
NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE - ČÁST 2				ČÁST: C
				PŘÍL. Č.: 1.2.1.2



LEGENDA:		SIŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	
STAV	NÁVRH		
		ZAMĚŘENÍ – VÝŠKOPIS, POLOHOPIS	
		KN	
		HRANICE POZEMNÍ KOMUNIKACE	
		VOZOVKA – KRYT	
		ZPEVNĚNÁ PLOCHA – ŽULOVÁ KOSTKA	
		ZPEVNĚNÁ PLOCHA – VODĚPROPUSTNÁ DLAŽBA	
		CYKLOSTEZKA – ASFALTOVÝ KRYT	
		NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE	
		CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ	
		BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY	
		SILNIČNÍ OBRUBNÍK	
		ODVODNĚNÍ – ŠTĚRBINOVÝ ŽLAB	
		NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI	
		STÁVAJÍCÍ VOZOVKY	
		SVAH TĚLESA	
		TERÉNNÍ ÚPRAVY	
		ŠP fr. 16–32	
		NAPOJENÍ SJEZDŮ	
		ODVODŇOVACÍ TROUBY	
		HRANICE POZEMNÍ KOMUNIKACE	
		OPLOCENÍ	
		ULIČNÍ VPUSTĚ	

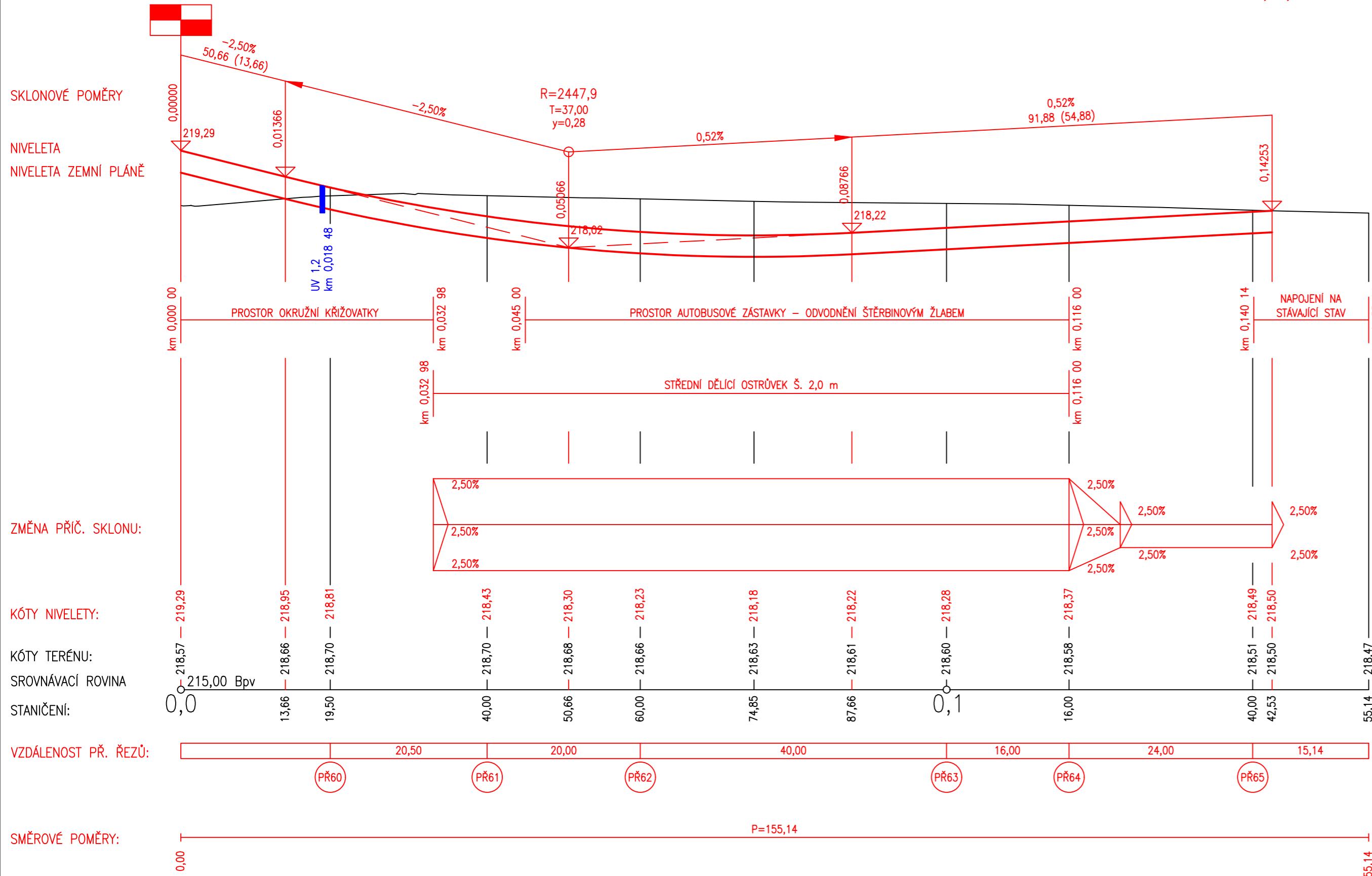


S-JTSK			Výškový systém B.p.v.
PROJEKTANT: Bc. Michal Švarc	VYPRACOVAL: Bc. Michal Švarc	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
			
STAVBA: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU SILNICE I/36 DOUBRAVICE A NAPOJENÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY SEMTÍN			FORMÁTY: 4 x A4
			DATUM: 06.2017
			STUPEŇ: DSP
			MĚŘÍTKO: 1:500
NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE - ČÁST 3			ČÁST: C
			PŘÍL. Č.: 1.2.1.3



OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA

PARDUBICE ➤ ➤

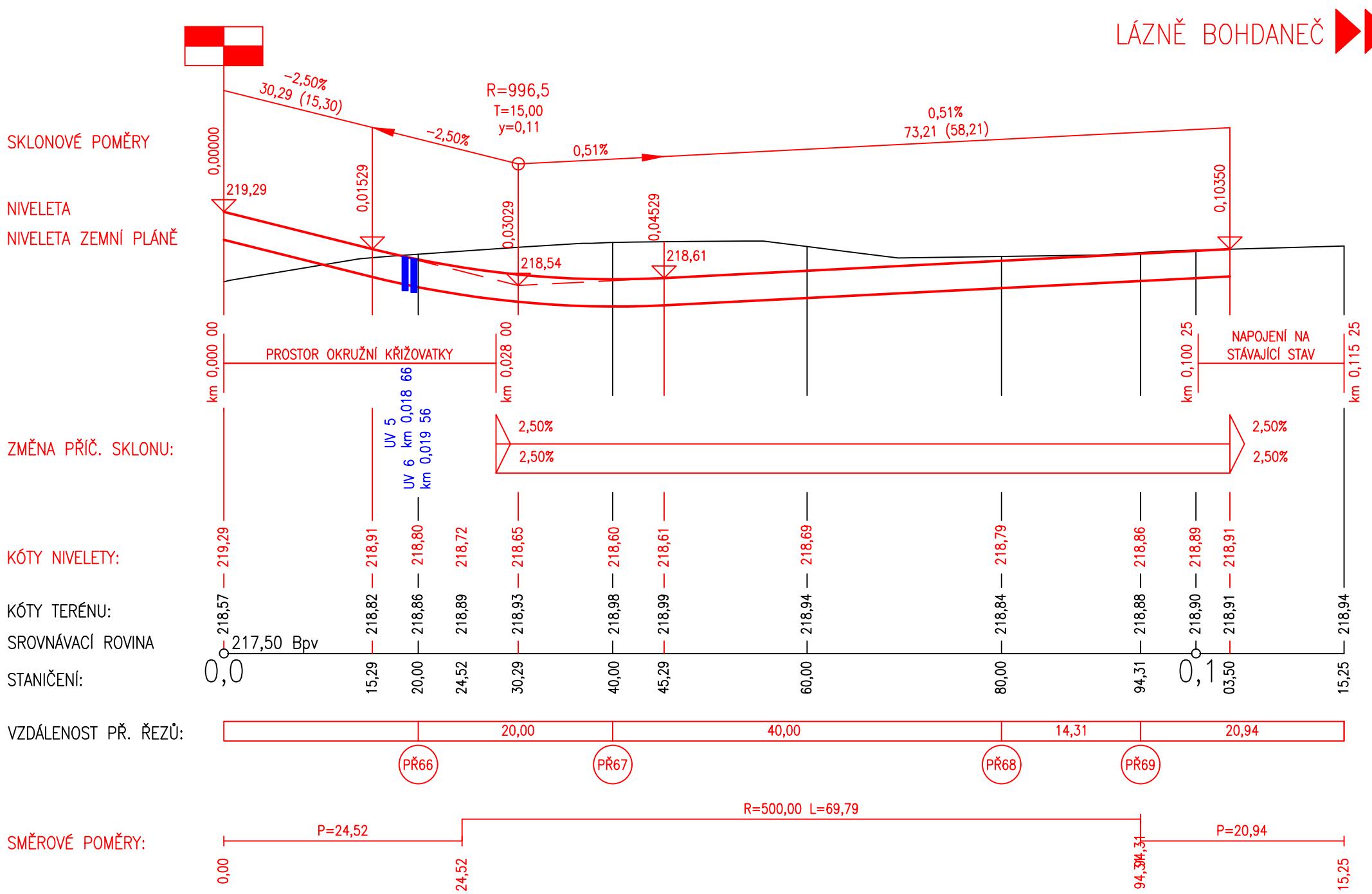


S-JTSK

Výškový systém R n v

PROJEKTANT: Bc. Michal Švarc	VYPRACOVAL: Bc. Michal Švarc	KONTROLOVAL: Ing. František Hraburaj, Ph.D.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
<i>Švarc</i>	<i>Švarc</i>			
STAVBA: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU SILNICE I/36 DOUBRAVICE A NAPOJENÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY SEMTÍN			FORMÁTY: 3 x A4	
			DATUM: 06.2017	PARÉ:
			STUPEŇ: DSP	
			MĚŘÍTKO: 1:500/50	
NÁZEV PŘÍLOHY: PODÉLNÝ PROFIL - VÝCHODNÍ VĚTEV			ČÁST: C	PŘÍL. Č.: 1.2.2.2

OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA



S-JTSK

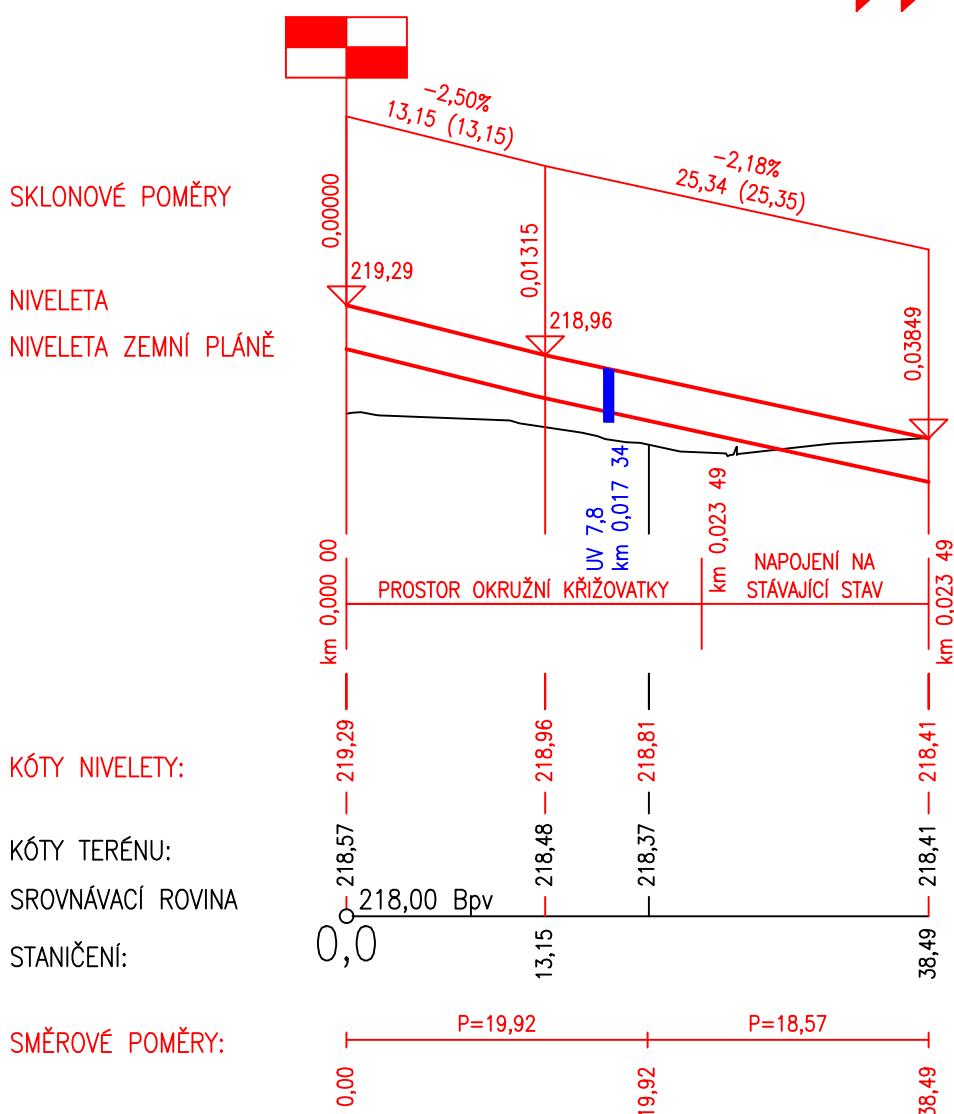
PROJEKTANT: Bc. Michal Švarc	VYPRACOVAL: Bc. Michal Švarc	KONTROLIVAL: Ing. František Hraburaj, Ph.D.	FORMATY: 2 x A4	Výškový systém B.p.v.
<i>Švarc</i>	<i>Švarc</i>			
STAVBA: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU SILNICE I/36 DOUBRAVICE A NAPOJENÍ PRŮmyslové ZÓNY SEMTÍN			FORMATY: 2 x A4	
DATUM:	06.2017	PARÉ:		
STUPEŇ:	DSP			
MĚŘÍTKO:	1:500/50			
NÁZEV PŘÍLOHY: PODÉLNÝ PROFIL - ZÁPADNÍ VĚTEV	ČÁST: C	PŘÍL. Č.: 1.2.2.3		



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA

AREÁL CEE ➤



S-JTSK

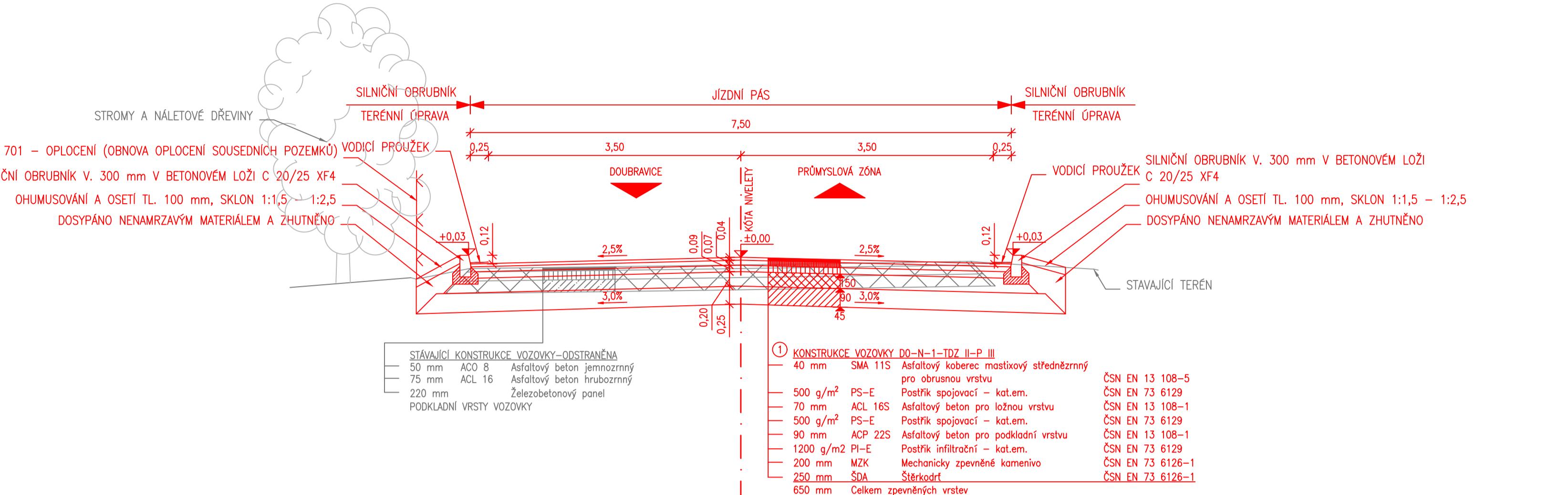
Výškový systém B.p.v.



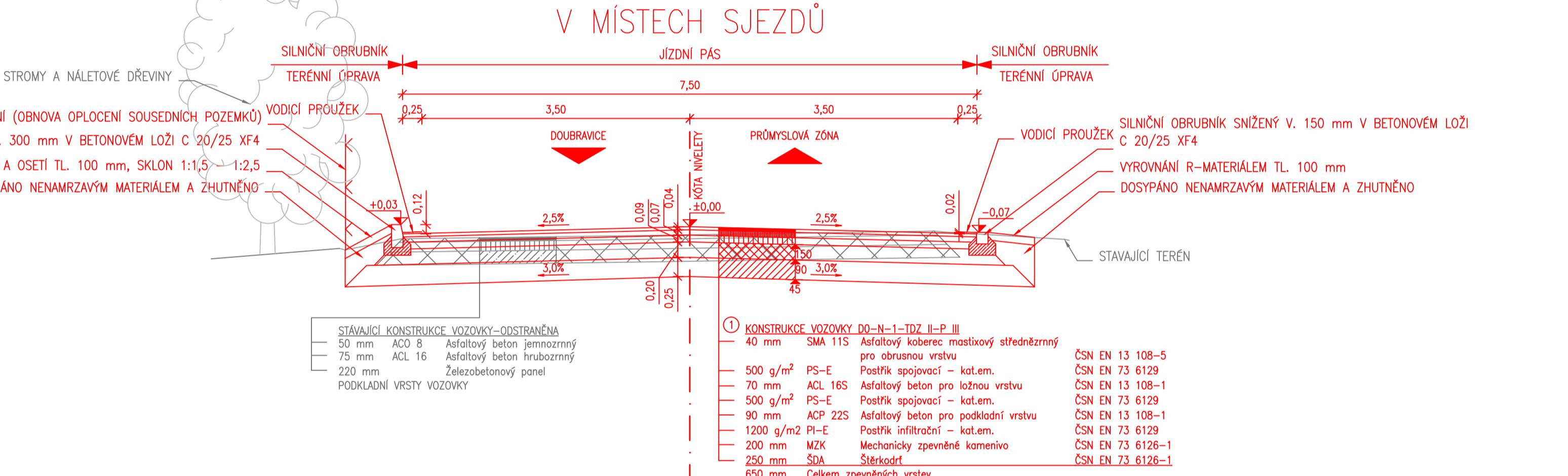
Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

PROJEKTANT: Bc. Michal Švarc	VYPRACOVAL: Bc. Michal Švarc	KONTROLLOVAL: Ing. František Hraburaj, Ph.D.	FORMÁTY: 1 x A4
<i>Švarc</i>	<i>Švarc</i>		DATUM: 06.2017
STAVBA: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU SILNICE I/36 DOUBRAVICE A NAPOJENÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY SEMTÍN		STUPEŇ: DSP	PARÉ:
		MĚŘÍTKO: 1:500/50	
NÁZEV PŘÍLOHY: PODÉLNÝ PROFIL - SEVERNÍ VĚTEV	ČÁST: C	PŘÍL. Č.: 1.2.2.4	

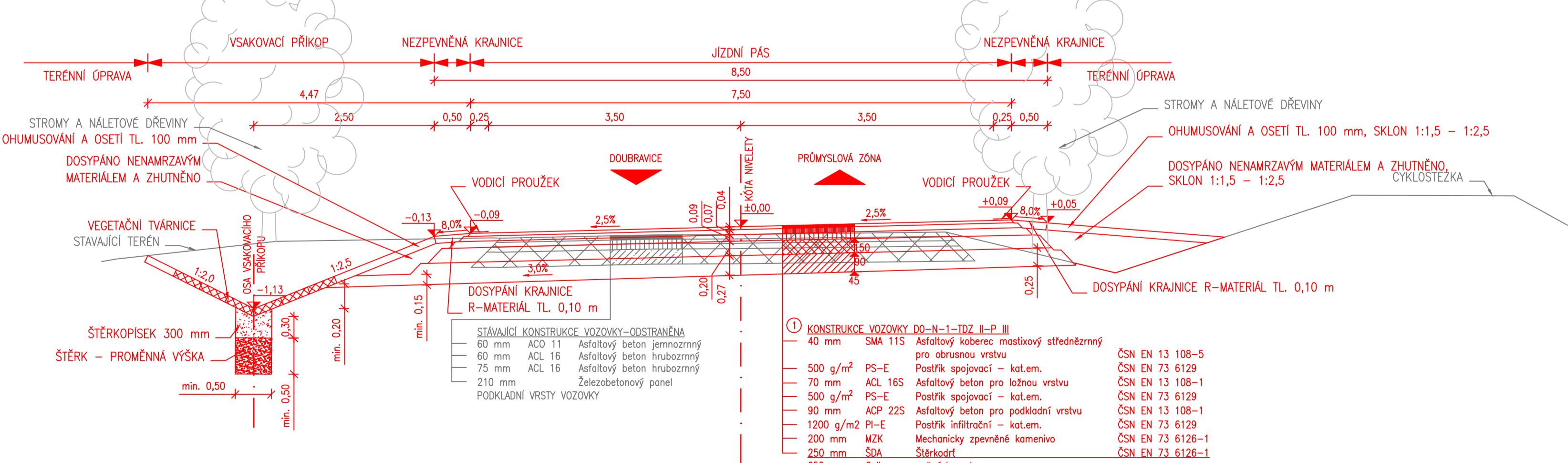
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A - A'
km 0,000 00 – km 0,184 00



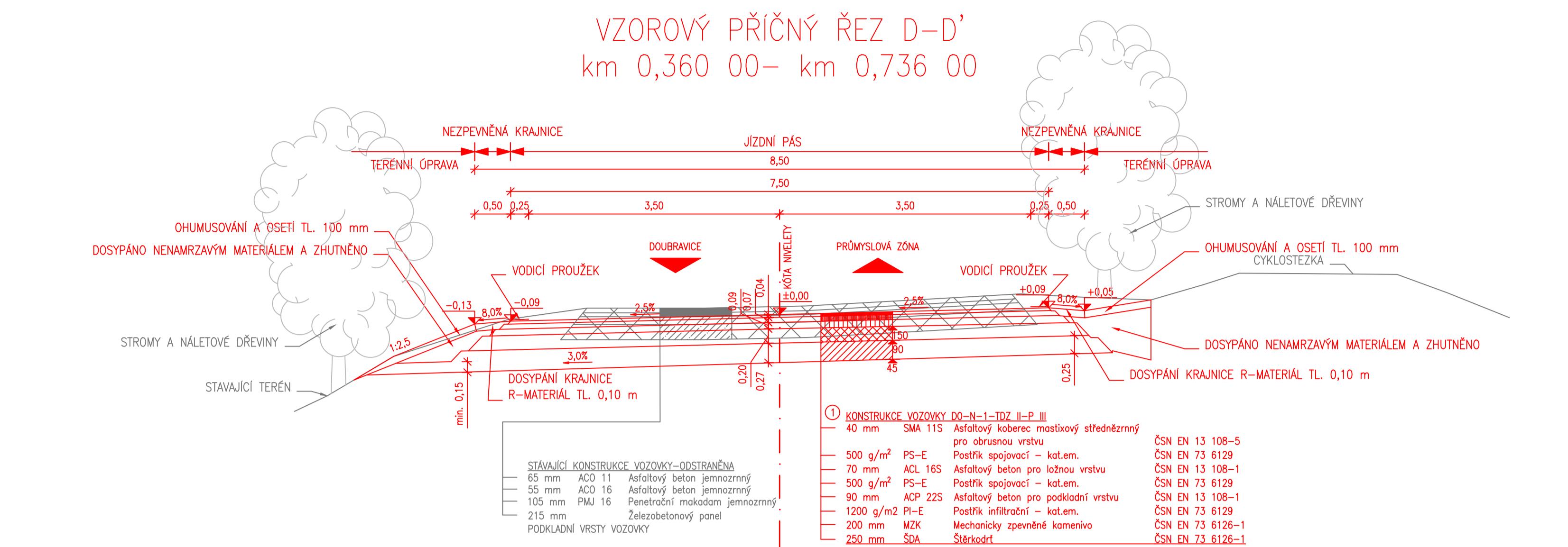
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B – B'
km 0,000 00 – km 0,184 00



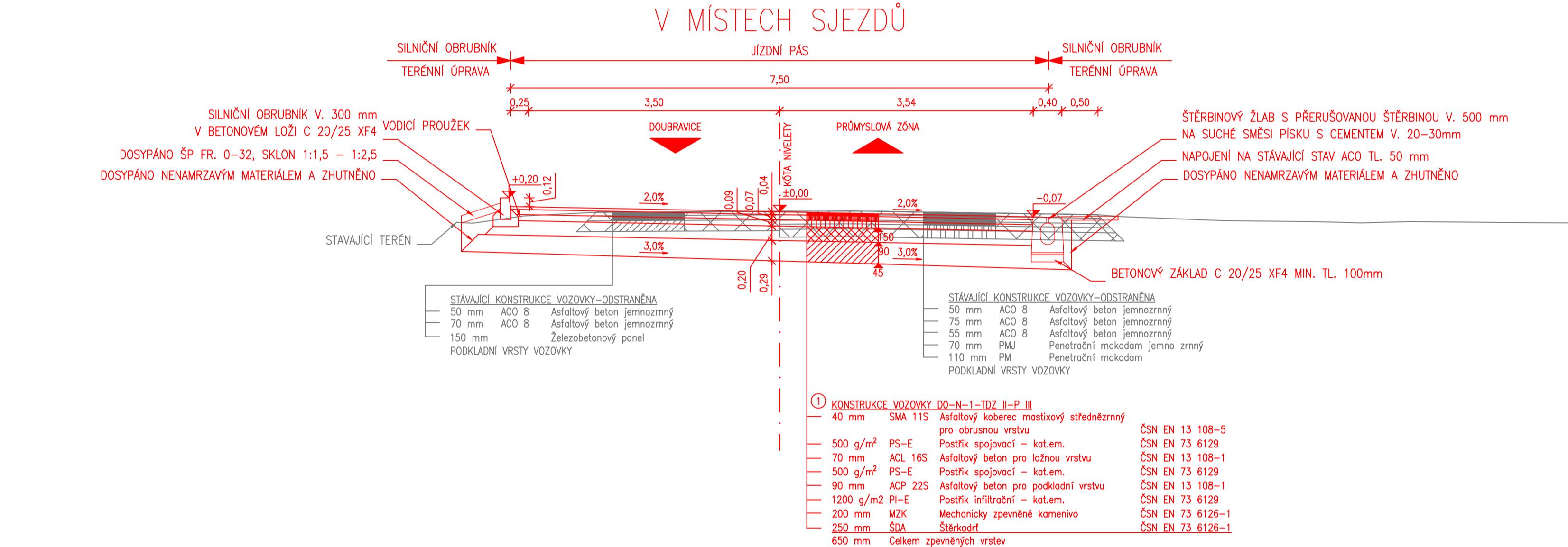
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ C-C'
km 0,184 00 – km 0,360 00



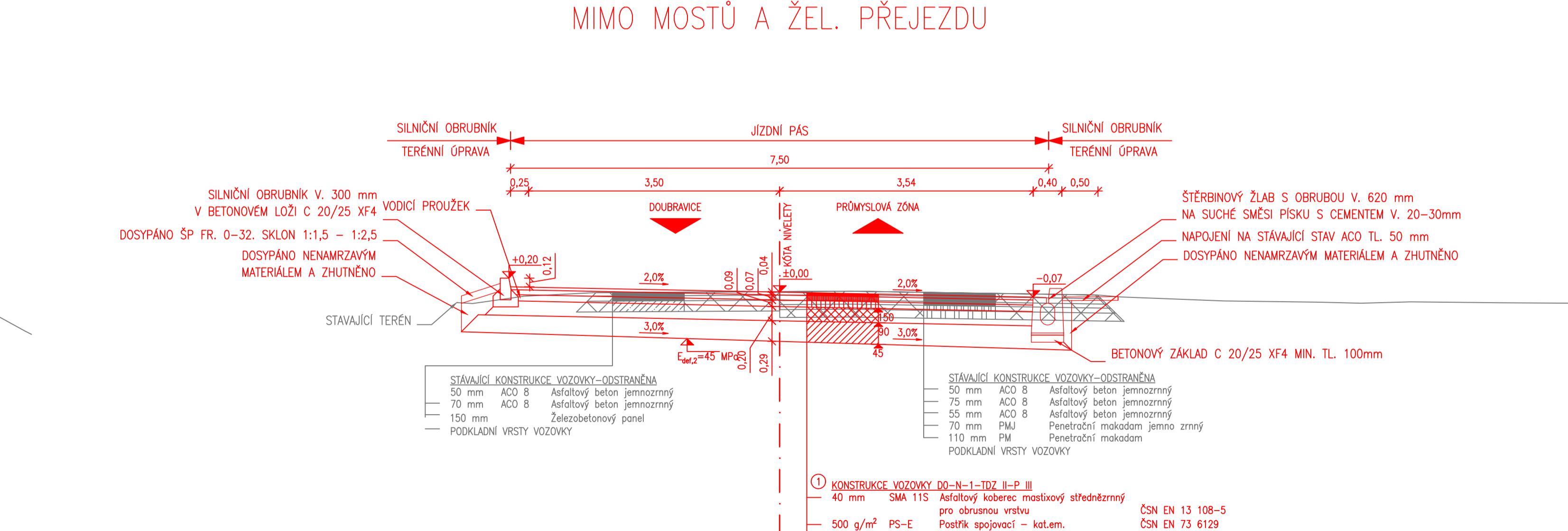
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ D-D'
km 0,360 00 – km 0,736 00



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ E – E'
km 0,736 00 – km 0,947 39

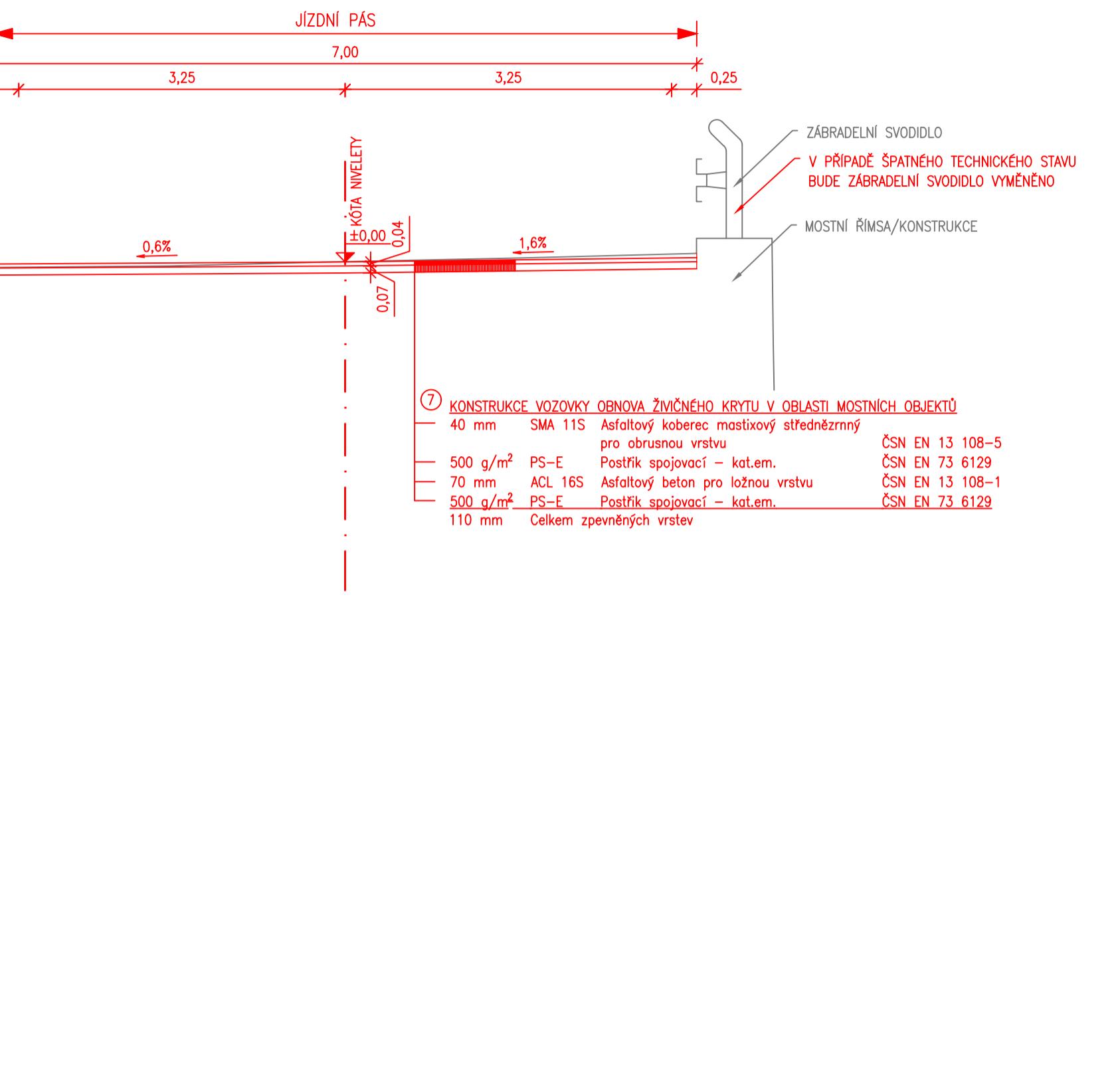


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ F – F'
km 0,736 00 – km 0,947 39



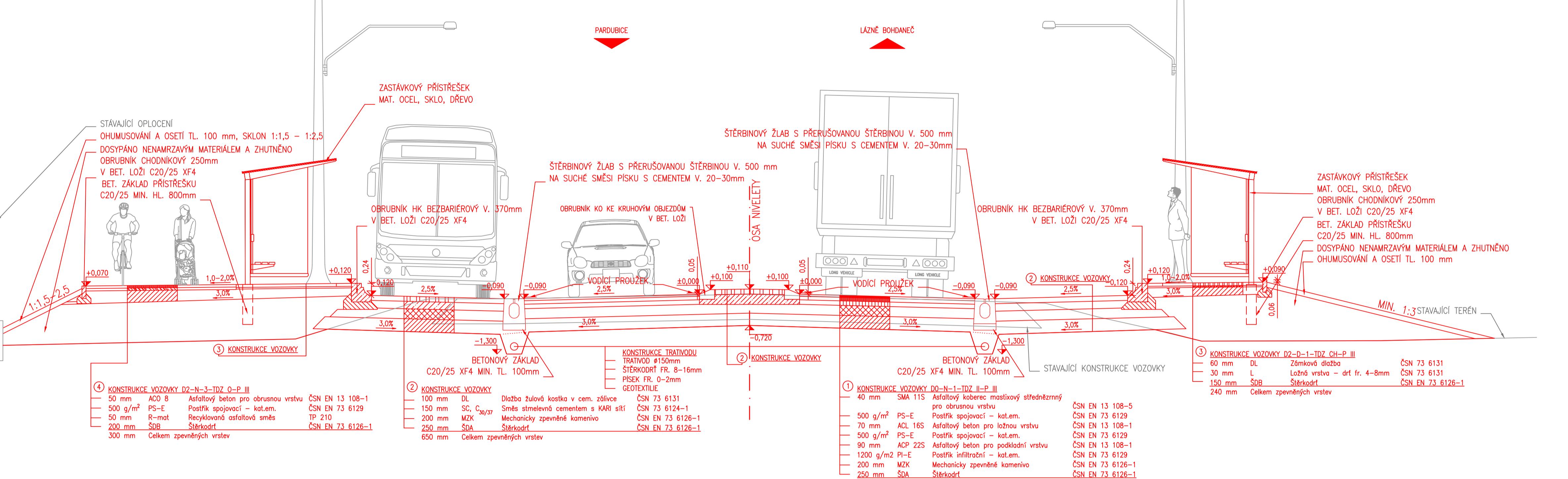
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ G-G'
km 0,736 00 – km 0,947 39

OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU – MOSTY

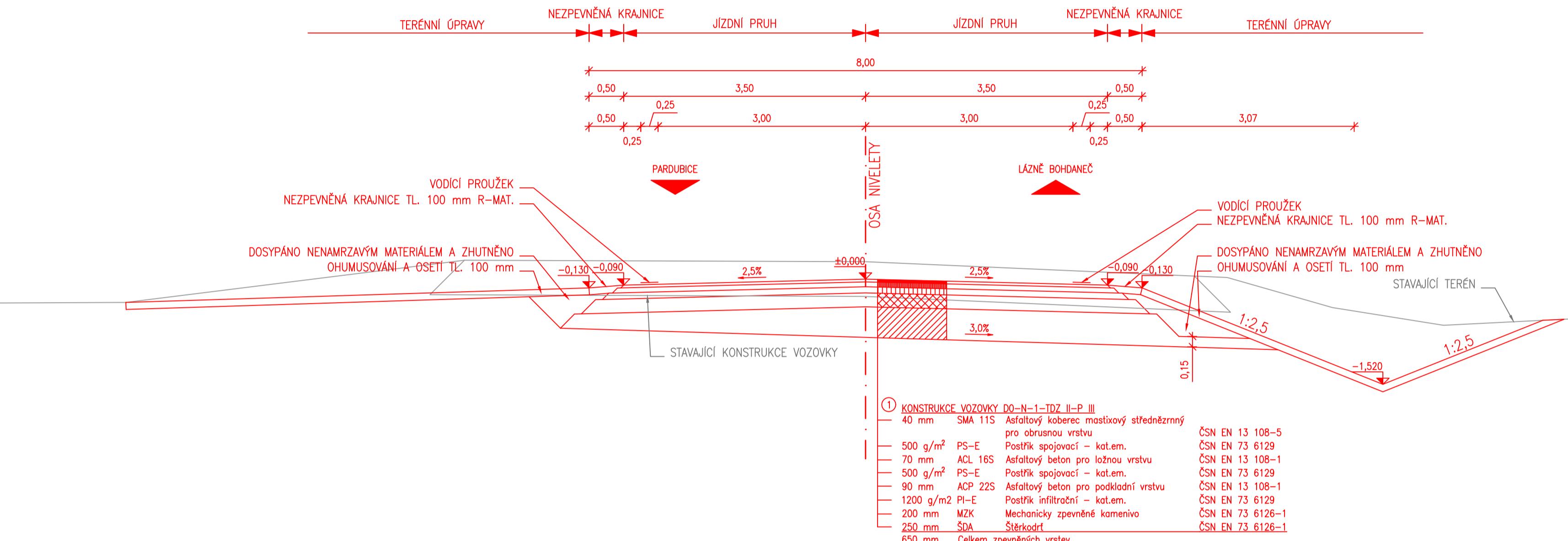


S-JTSK	PROJEKTANT:	VÝPRAVOVÁ:	KONTROLÓVÁVÁ:	
	Bc. Michal Švarc	Bc. Michal Švarc	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
STAVBA:	REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU			
	SILNIČE I/36 DOUBRAVICE			
	A NAPOJENÍ PRŮmyslové ZÓNY SEMTÍN			
FORMATY:	12 x A4			PARÉ:
DATUM:	06.2017			
STUPĚN:	DSP			
MĚŘITKO:	1:50			
NÁZEV PRÍLOHY:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – ČÁST 1			
ČÁST:	C			PŘÍL. C
	1.2.3.1			

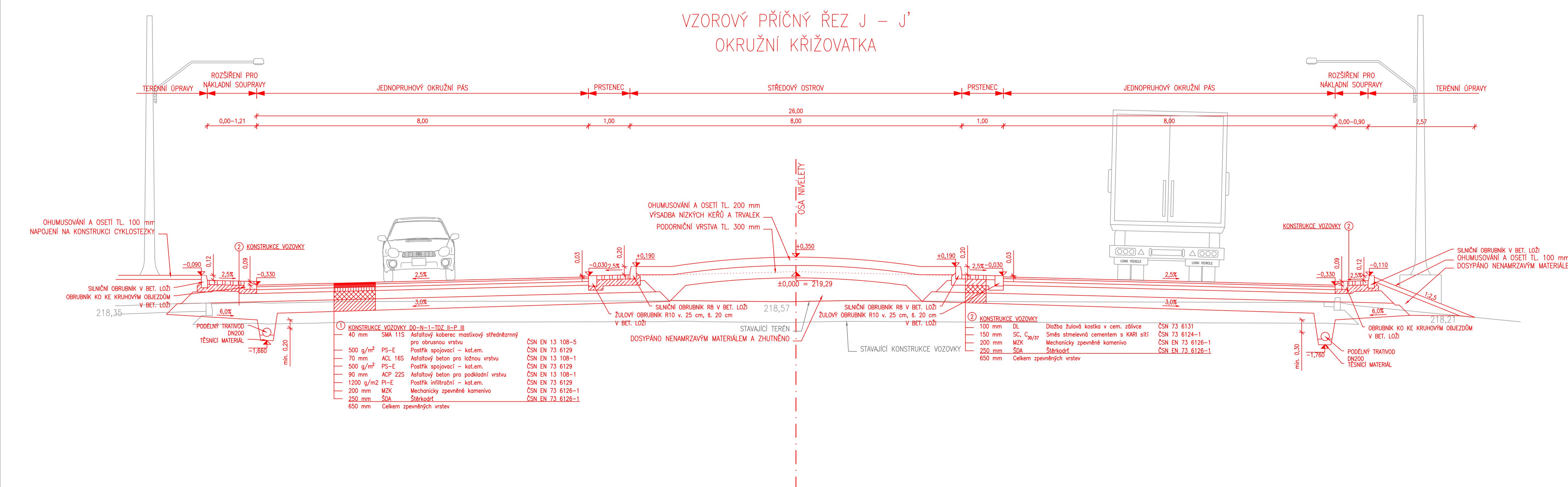
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ H - H'
VĚTEV OK - PARDUBICE



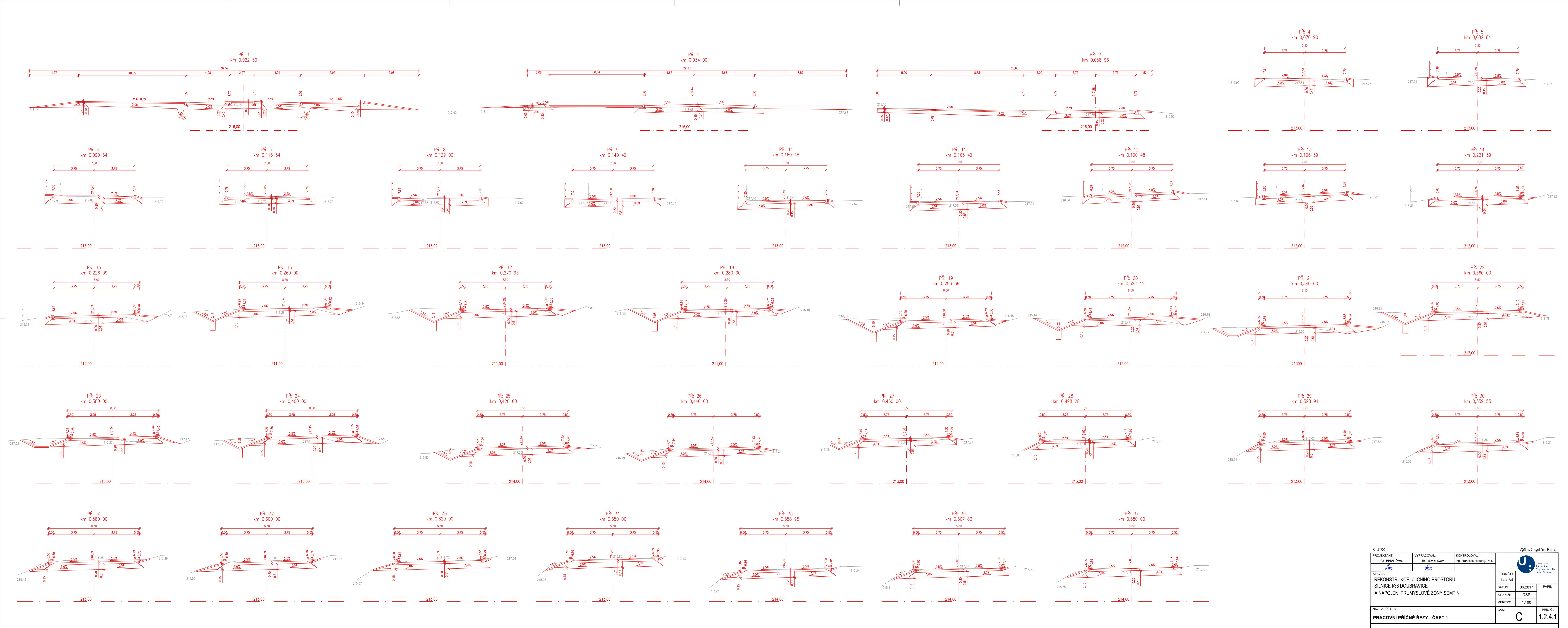
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ I - I'
VĚTEV OK-LÁZNĚ BOHDANEČ



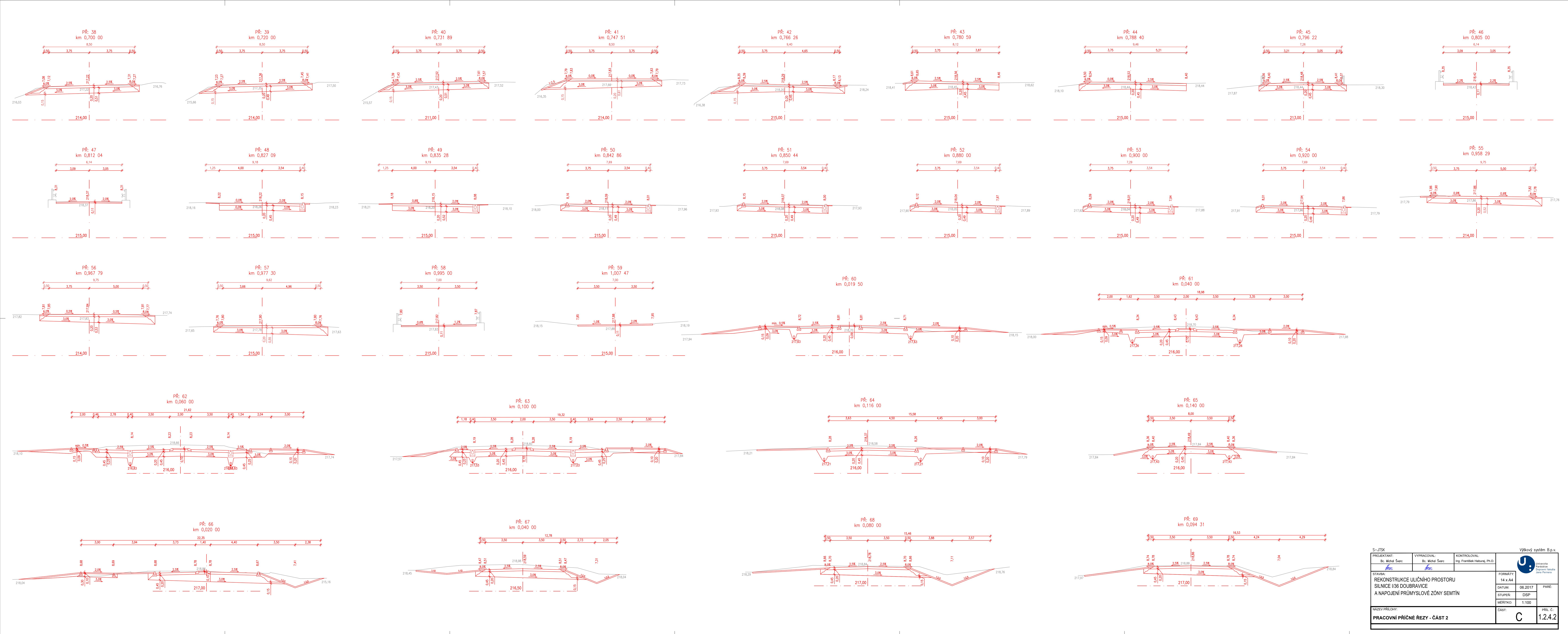
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ J - J'
OKRUŽNÍ KŘÍZOVATKA

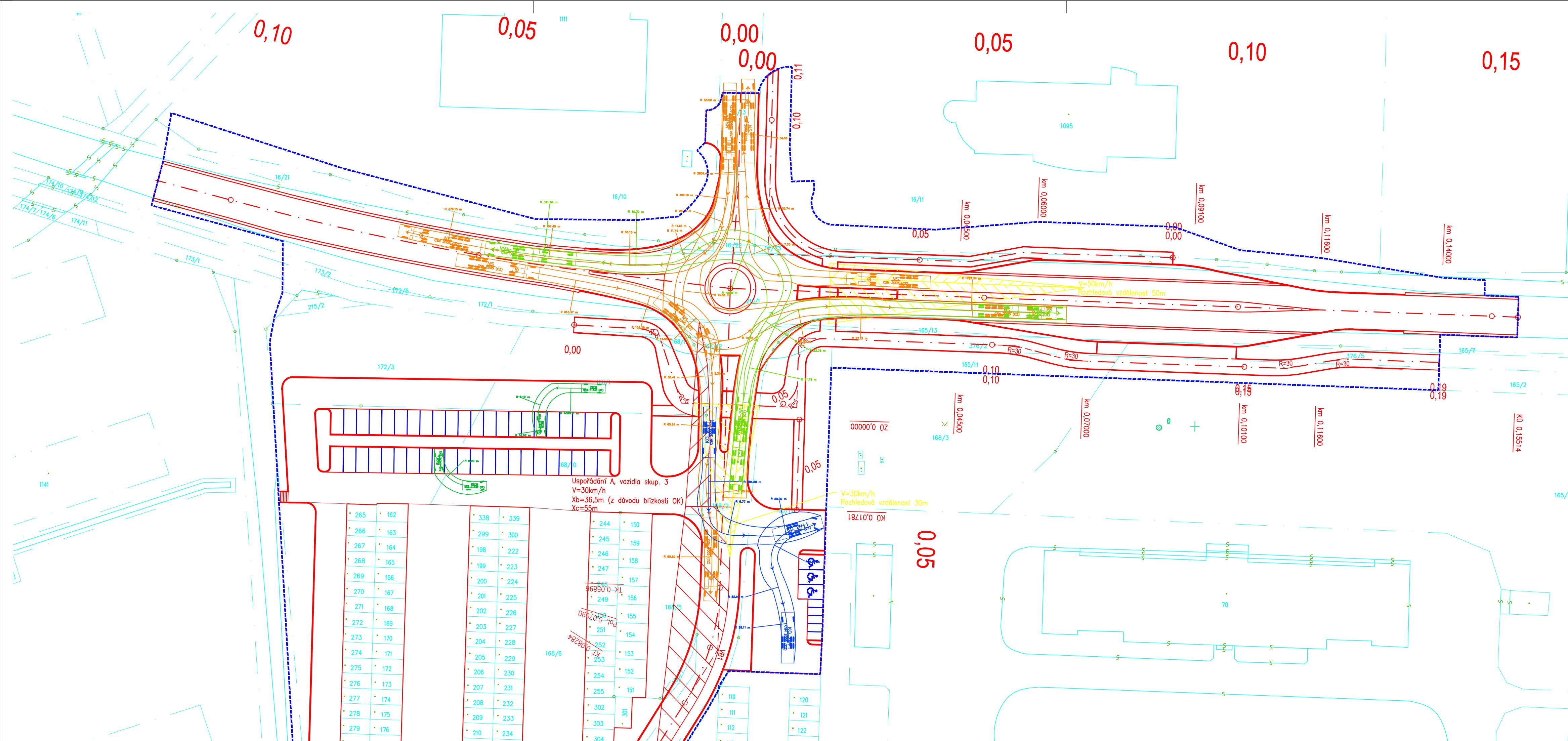


S-JTSK	VYPRACOVÁL:	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
PROJEKTANT:	Bc. Michal Švarc	Bc. Michal Švarc	
STAVBA:	REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU SILnice I/36 DOUBRÁVCE A NAPØÍJENÍ PRÙMYSLOVÉ ZÓNY SEMTÍN	Datum: 06.2017	
FORMATY:	12 x A4	STUPEN:	DSP
MĚRÍTKO:	1:50	PARE:	
NÁZEV PŘÍLOHY:	CÁST:	PŘÍLOHA:	C
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ČÁST 2	PRÍLOHA:	1.2.3.2	

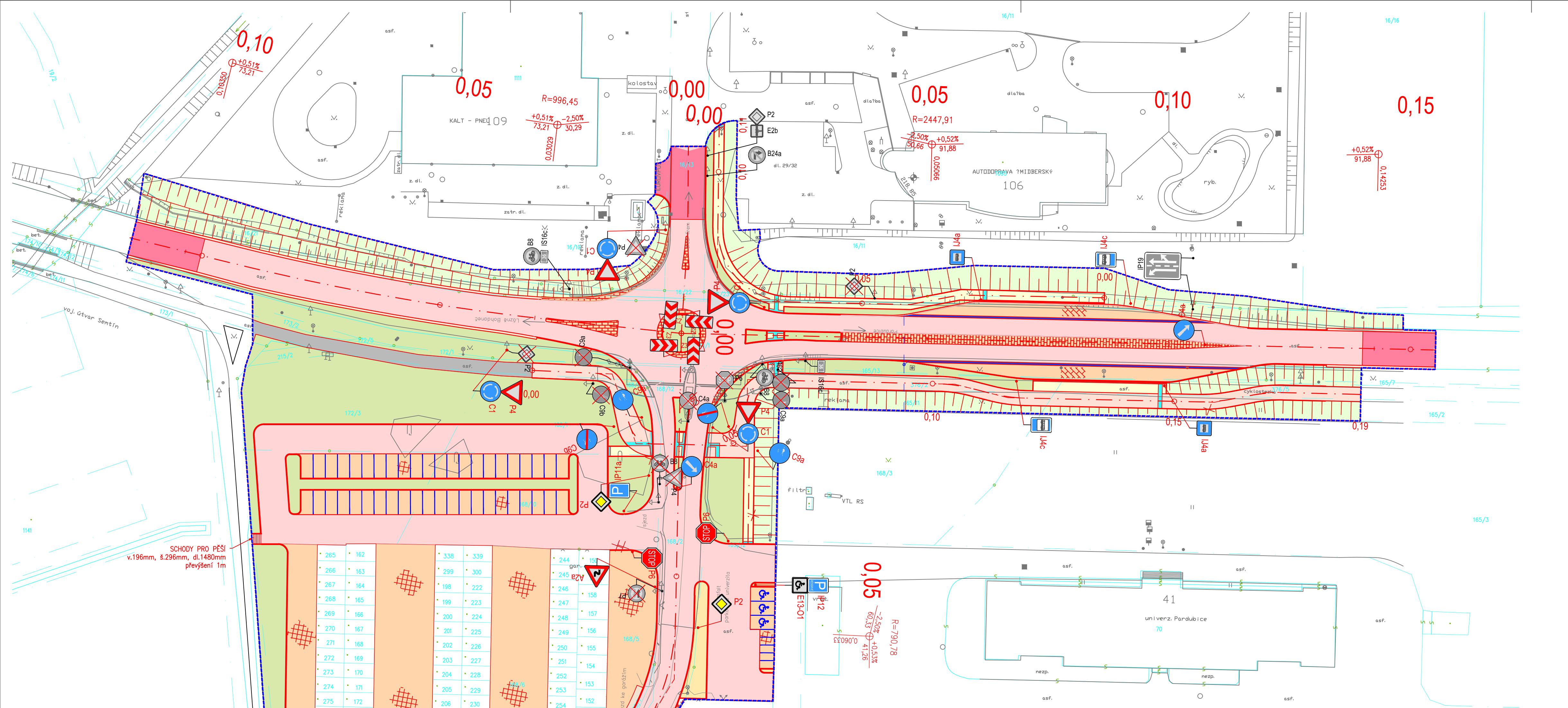


S-JTSK	PROJEKTANT: Bc. Michal Švárc	VYPRACOVÁL: Bc. Michal Švárc	KONTROLÓVAL: Ing. František Habuna, Ph.D.	Výskový systém B.p.v.
STAVBA:	REkonstrukce ULIČNÍHO PROSTORU SILnice I/36 DOUBRAVICE	JUDr.	JUDr.	Universita Paralelo Jana Palacha Jana Pernera
FÓRUM:	14 x A4	FORMATY:	14 x A4	PÁR:
DATUM:	06.2017	STUPĚN:	DSP	
MĚRITKO:	1:100	NAZEV PŘÍLOHY:	C	PŘÍL. C.: 1.2.4.1
NAZEV PŘÍLOHY:	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY - ČÁST 1	CAS:	C	PŘÍL. C.: 1.2.4.1



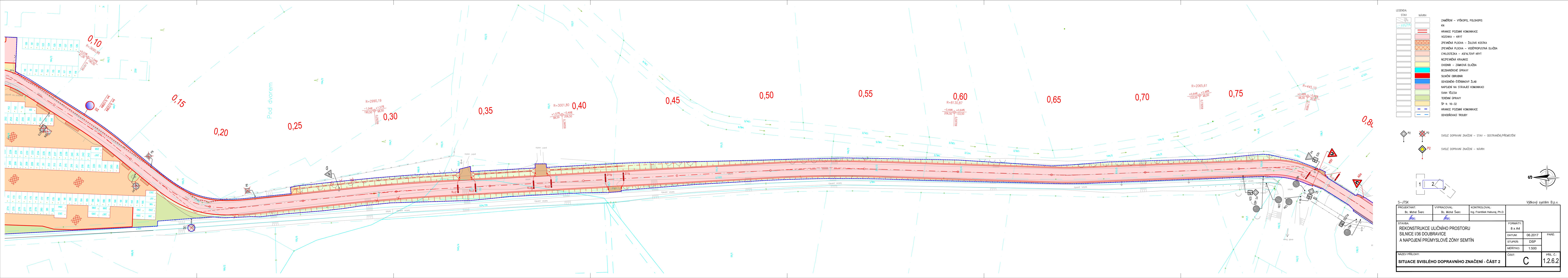


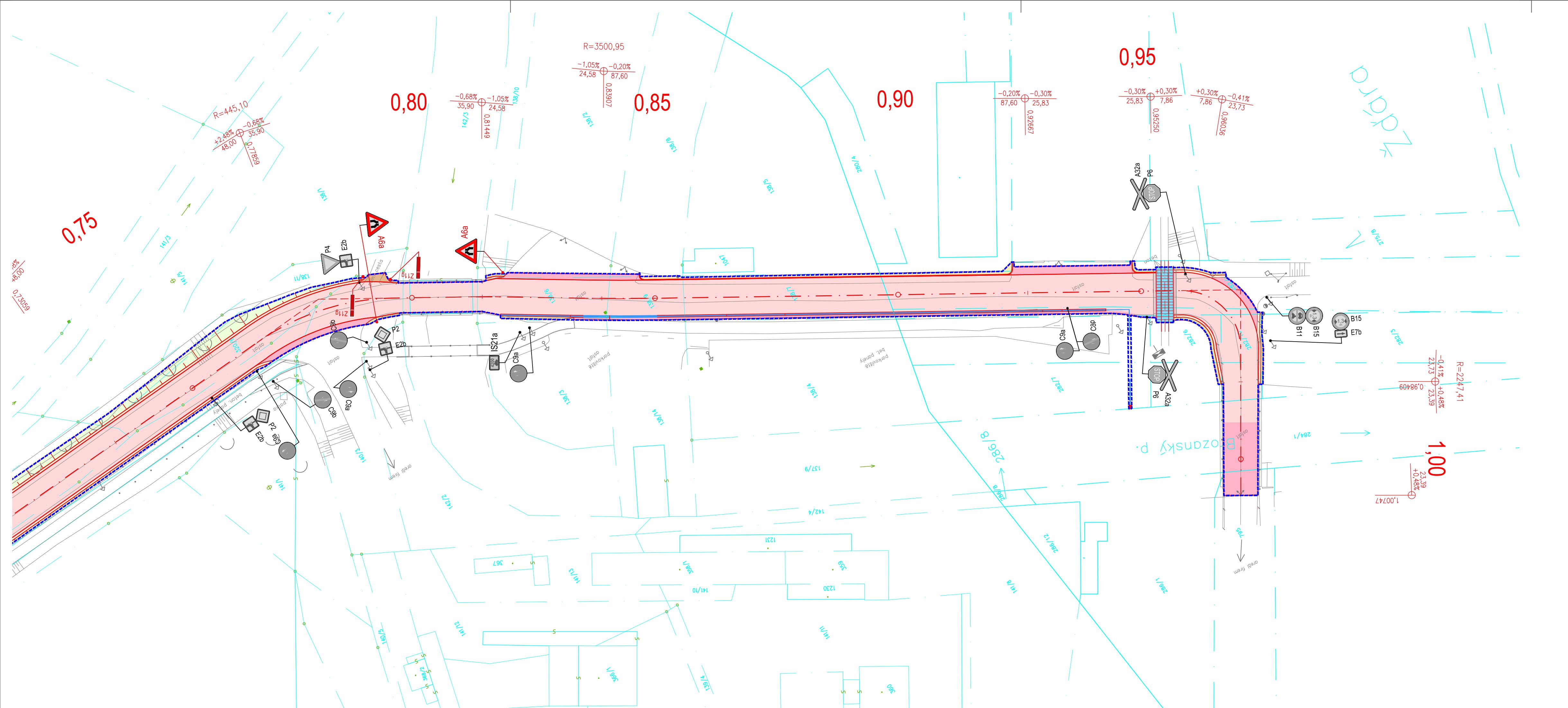
LEGENDA:																	
STAV	NÁVRH	KN															
		HRANICE POZEMNÍ KOMUNIKACE															
		SILNIČNÍ OBRUBNÍK															
		ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY PRO PŘECHODY PRO CHODCE															
		ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY PRO KŘIŽOVATKY															
		HRANICE STAVBY															
POUŽITÁ NÁVRHOVÁ VOZIDLA:																	
VNA-SP																	
<table> <thead> <tr> <th></th><th>meters</th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>First Unit Width</td><td>: 2.50</td><td>Lock to Lock Time : 6.0</td></tr> <tr> <td>Trailer Width</td><td>: 2.50</td><td>Steering Angle : 31.1</td></tr> <tr> <td>First Unit Track</td><td>: 2.50</td><td>Articulating Angle : 70.0</td></tr> <tr> <td>Trailer Track</td><td>: 2.50</td><td></td></tr> </tbody> </table>				meters		First Unit Width	: 2.50	Lock to Lock Time : 6.0	Trailer Width	: 2.50	Steering Angle : 31.1	First Unit Track	: 2.50	Articulating Angle : 70.0	Trailer Track	: 2.50	
	meters																
First Unit Width	: 2.50	Lock to Lock Time : 6.0															
Trailer Width	: 2.50	Steering Angle : 31.1															
First Unit Track	: 2.50	Articulating Angle : 70.0															
Trailer Track	: 2.50																
PKW																	
<table> <thead> <tr> <th></th><th>meters</th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Width</td><td>: 1.75</td><td></td></tr> <tr> <td>Track</td><td>: 1.75</td><td></td></tr> <tr> <td>Lock to Lock Time</td><td>: 6.0</td><td></td></tr> <tr> <td>Steering Angle</td><td>: 36.4</td><td></td></tr> </tbody> </table>				meters		Width	: 1.75		Track	: 1.75		Lock to Lock Time	: 6.0		Steering Angle	: 36.4	
	meters																
Width	: 1.75																
Track	: 1.75																
Lock to Lock Time	: 6.0																
Steering Angle	: 36.4																
NS																	
<table> <thead> <tr> <th></th><th>meters</th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tractor Width</td><td>: 2.50</td><td>Lock to Lock Time : 6.0</td></tr> <tr> <td>Trailer Width</td><td>: 2.50</td><td>Steering Angle : 39.1</td></tr> <tr> <td>Tractor Track</td><td>: 2.50</td><td>Articulating Angle : 70.0</td></tr> <tr> <td>Trailer Track</td><td>: 2.50</td><td></td></tr> </tbody> </table>				meters		Tractor Width	: 2.50	Lock to Lock Time : 6.0	Trailer Width	: 2.50	Steering Angle : 39.1	Tractor Track	: 2.50	Articulating Angle : 70.0	Trailer Track	: 2.50	
	meters																
Tractor Width	: 2.50	Lock to Lock Time : 6.0															
Trailer Width	: 2.50	Steering Angle : 39.1															
Tractor Track	: 2.50	Articulating Angle : 70.0															
Trailer Track	: 2.50																
KO 2N+1																	
<table> <thead> <tr> <th></th><th>meters</th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Width</td><td>: 2.50</td><td></td></tr> <tr> <td>Track</td><td>: 2.50</td><td></td></tr> <tr> <td>Lock to Lock Time</td><td>: 6.0</td><td></td></tr> <tr> <td>Steering Angle</td><td>: 42.1</td><td></td></tr> </tbody> </table>				meters		Width	: 2.50		Track	: 2.50		Lock to Lock Time	: 6.0		Steering Angle	: 42.1	
	meters																
Width	: 2.50																
Track	: 2.50																
Lock to Lock Time	: 6.0																
Steering Angle	: 42.1																
S-JTSK																	
PROJEKTANT: Bc. Michal Švarc 	VYPRACOVAL: Bc. Michal Švarc 	KONTROLLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. 															
STAVBA: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU SILNICE I/36 DOUBRAVICE A NAPOJENÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY SEMTÍN																	
FORMÁTY: 4 x A4																	
DATUM:	06.2017	PARÉ:															
STUPEŇ:	DSP																
MĚŘÍTKO:	1:500																
NÁZEV PŘÍLOHY: ROZHLEDOVÉ POMĚRY A VLEČNÉ KŘIVKY	ČÁST: C	PŘÍL. Č.: 1.2.5															

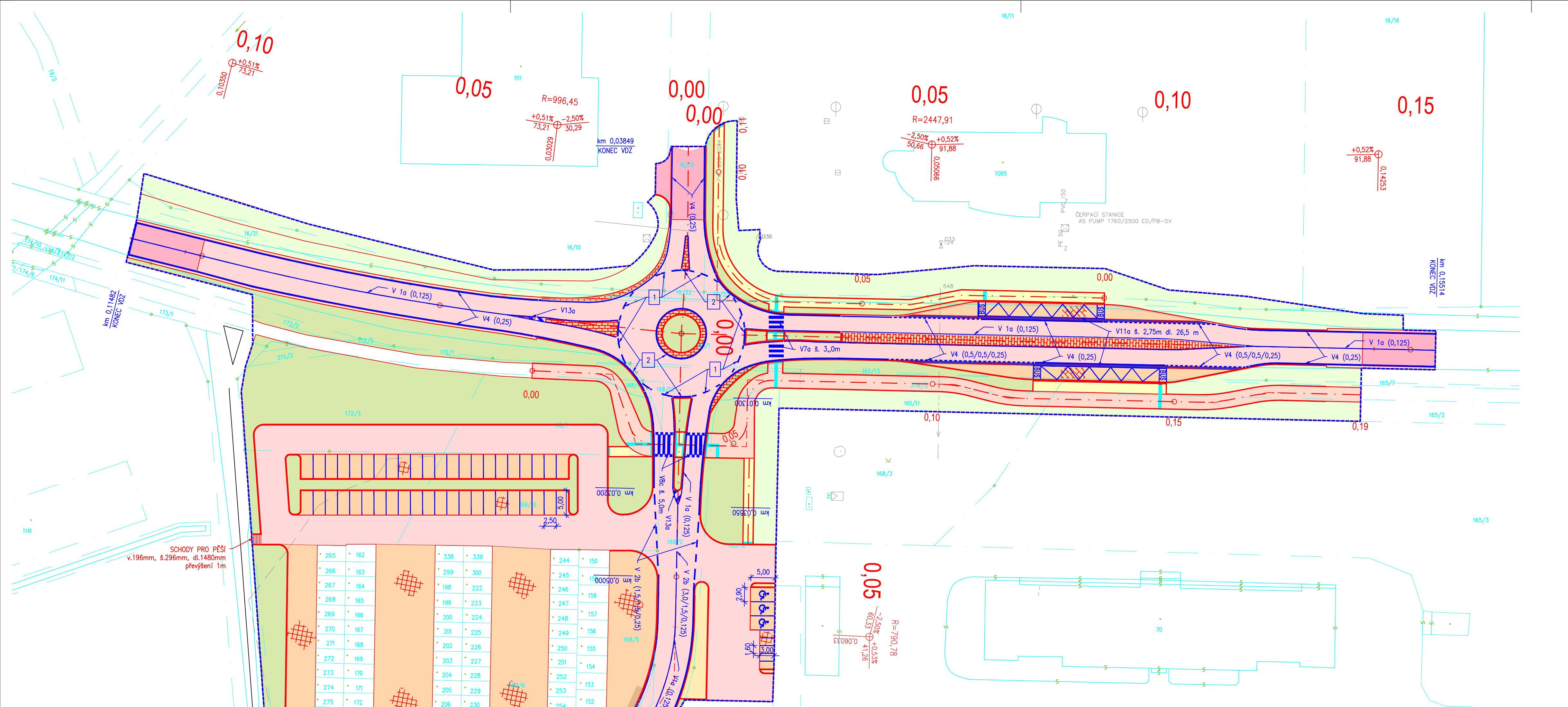


Výškový systém B.p.v.

J: Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera





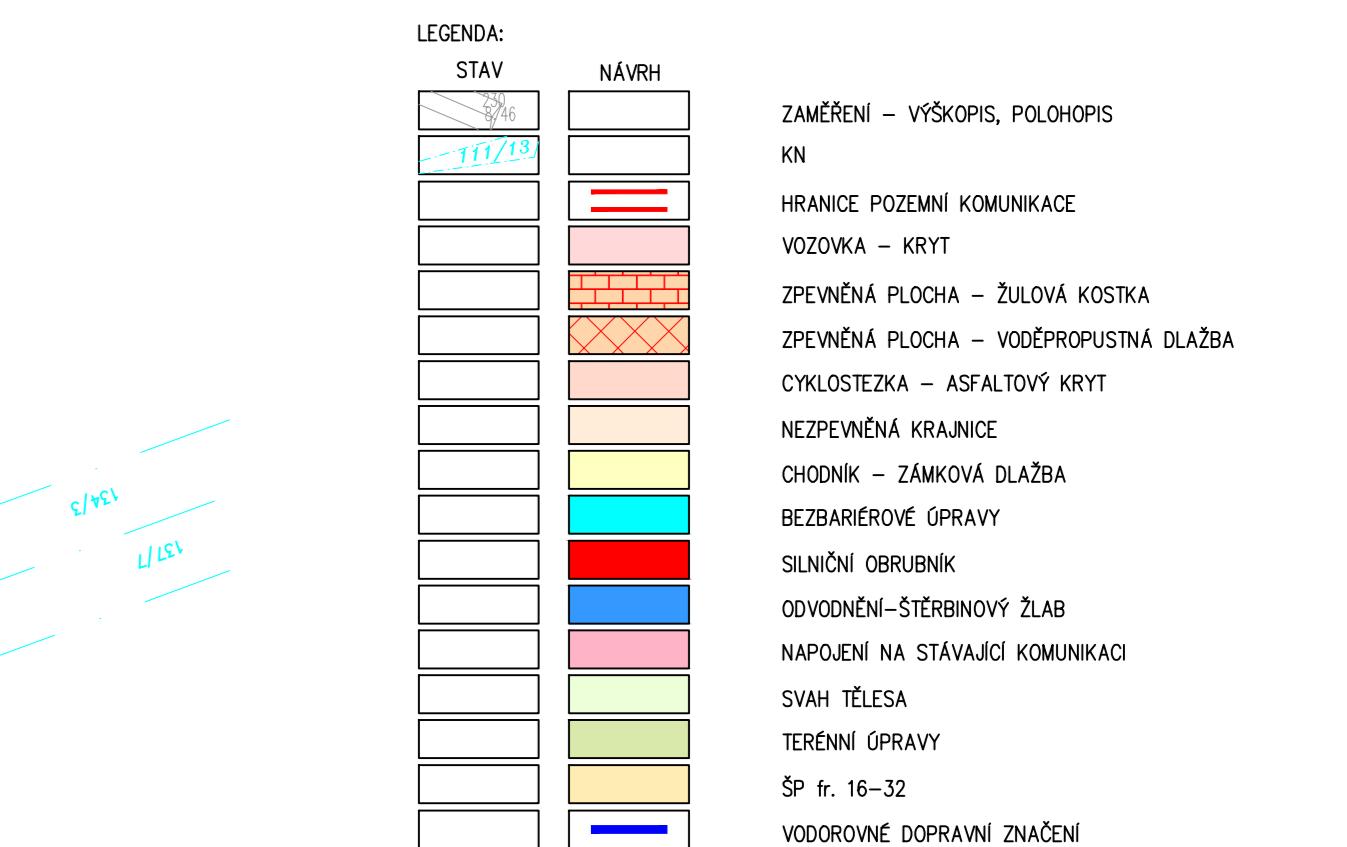
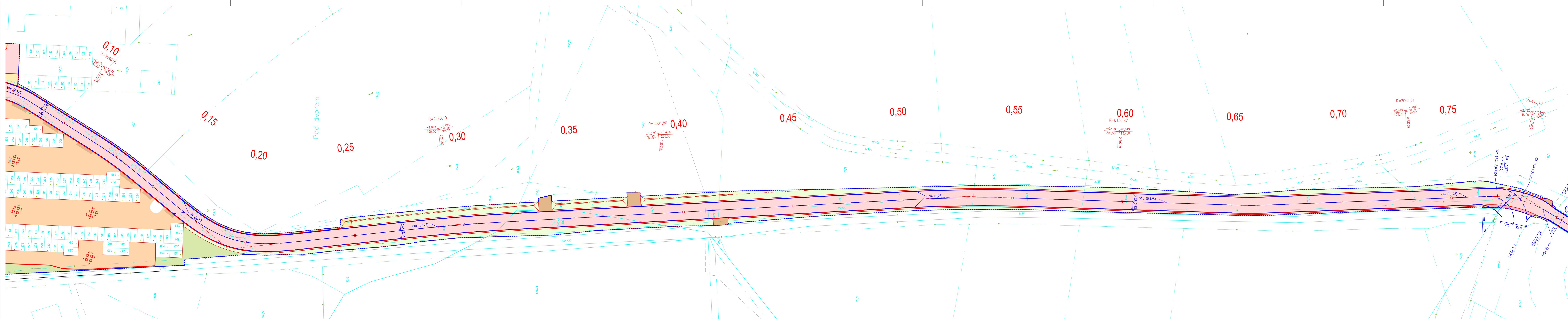


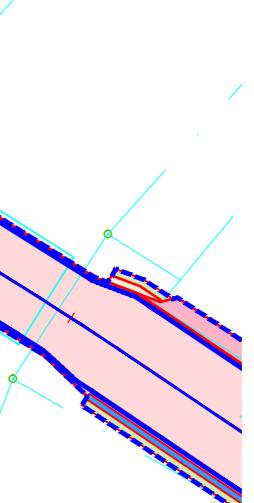
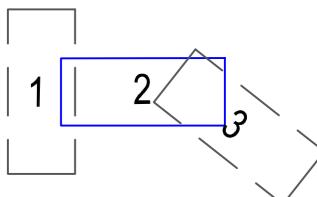
LEGENDA:	
STAV	NÁVRH
1	
2	

S-JTSK

PROJEKTANT: Bc. Michal Švarc	VYPRACOVÁL: Bc. Michal Švarc	KONTROLÓVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	
STAVBA: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU SILNICE I/36 DOUBRAVICE A NAPOJENÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY SEMTÍN		FORMATY: 4 x A4	PARÉ:
		DATUM: 06.2017	DSP
		STUPEŇ: DSP	
		MĚŘÍTKO: 1:500	
NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE VODOROVNÉHO DOPRavnÍHO ZNAČENÍ - ČÁST 1		ČÁST: C	PŘÍL. Č.: 1.2.7.1

Výškový systém B.p.v.



 S-JTSK			
PROJEKTANT: Bc. Michal Švarc 		VYPRACOVÁL: Bc. Michal Švarc 	KONTROLÓVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.
STAVBA: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU SILNICE I/36 DOUBRAVICE A NAPOJENÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY SEMTÍN		FC DA STU MĚ	
NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - ČÁST 2		ČÁ	

