

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce:

Rekonstrukce uličního prostoru silnice I/36 Doubravice a napojení průmyslové zóny Semtín

Autor práce:

Bc. Michal Švarc

Oponent:

Ing. Jana Martinová

Hodnocení práce:

Cíl práce:

Navrhněte úpravu stávající průsečné křižovatky silnice I/36 a místních komunikací v Pardubicích v místní části Doubravice, včetně optimalizace vedení a příčného uspořádání místní komunikace do průmyslové zóny Semtín. V zájmové oblasti navrhněte celkovou rekonstrukci křižovatky a místní komunikace, dále proveďte vhodné stavebně-dopravní uspořádání parkovacích a odstavných ploch v blízkosti vjezdu do areálu Univerzity Pardubice a přilehlých garáží, zastávek MHD a ostatních zpevněných ploch. Diplomovou práci zpracujte v obdobném rozsahu a náplni jako dokumentaci stavby pro stavební povolení.

Požadované přílohy:

Průvodní zpráva a technická zpráva

Situace širších vztahů

Přehledná situace

Celková a koordinační situace stavby

Situace stavby

Situace dopravního značení

Podélné profily

Vzorové příčné řezy

Charakteristické příčné řezy

Detaily úpravy

Majetkoprávní elaborát

Orientační rozpočet stavby

Další vhodné přílohy dle doporučení vedoucího práce

Autor si jako zadání pro svou diplomovou práci vybral zpracování projektové dokumentace k rekonstrukci uličního prostoru silnice I/36 a napojení průmyslové zóny Semtín. Cíl práce byl dle předloženého zadání v plném rozsahu naplněn. Diplomová práce je zpracována přehledně, úhledně a textová část práce je bez zřejmých gramatických chyb, avšak se zde systematicky opakuje nevhodné zalomení řádků. Jednotlivé přílohy zadané projektové dokumentace jsou podrobně a zároveň přehledně zpracovány. Průvodní zpráva se zabývá stavebním záměrem z hlediska identifikačních údajů o připravované stavbě. Technická zpráva se zabývá podrobnějším technickým řešením jednotlivých stavebních objektů. Velmi kladně hodnotím fakt, že autor prověřil podklady a správně uvedl pozemní komunikaci spojující průmyslovou zónu jako komunikaci účelovou, nikoliv komunikaci místní. Správné zatřídění má opodstatněný vliv na návrhové parametry řešené komunikace.

Stěžejní a zároveň nejpřínosnější částí je praktická část diplomové práce. Autor v ní vhodně aplikoval své vědomosti nabyté v rámci studia. Diplomová práce je zpracována v souladu s příslušnými ČSN, TP a dalšími právními předpisy.

Jak autor správně uvádí, je v nejbližších letech počítáno s rozvojem této oblasti. Autor ve své diplomové práci zvolil návrh uspořádání křižovatky silnice I/36 a pozemní komunikace spojující průmyslovou zónu, jako křižovatku okružní. S navrženým rozšířením stávající účelové komunikace spojující průmyslovou zónu dojde ke zvýšení propustnosti a bezpečnosti dopravy v dané lokalitě.

Formální náležitosti práce a úprava:

Obě textové části jsou srozumitelné, bez překlepů či pravopisných chyb. Diplomová práce je zpracována na velmi vysoké úrovni. Po stránce odborné a obsahové je práce vypracována nad rámec zadání. Veškeré přílohy jsou zpracovány jasně, přehledně a srozumitelně. Proto autorem zpracované zadání projektu je zcela určitě reálně aplikovatelné.

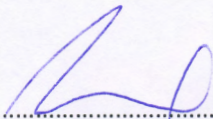
Student ve své práci projevil znalost a svou technickou připravenost v dané problematice.

Připomínky a dotazy k práci:

Připomínky ani doplňující otázky k diplomové práci nejsou vneseny.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 29.1.2018



Ing. Jana Martinová
martincovaj@centrum.cz
+420 723 535 381