Posudek oponenta diplomové práce

Jméno diplomanta	Bc. Jaromír Špaček
Téma práce	Tvorba interaktivní mapy dopravních nehod v ČR
Cíl práce	Cílem práce je získání dat dopravních nehod pro Českou republiku za rok 2016. Na těchto datech následně provést analýzu nehodovosti s vyhodnocením výsledků a vytvořením interaktivní mapy s těmito nehodami v prostředí Google Map.
Vedoucí diplomové práce	Ing. Janu Panuš, Ph.D.

náročnost tématu na	úroveň		
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná
teoretické znalosti		**x**	
praktické zkušenosti	**x**		
podkladové materiály (vstupní data) a jejich zpracování	**x**		

kriteria hodnocení práce	úroveň			
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná	nelze hodnotit
stupeň splnění cíle práce	**x**			
samostatnost při zpracování tématu	**x**			
logická stavba práce	**x**			
práce s českou literaturou včetně citací	**x**			
práce se zahraniční literaturou včetně citací		**x**		
adekvátnost použitých metod	**x**			
hloubka provedené analýzy		**x**		
stupeň realizovatelnosti řešení	**x**			
formální úprava práce (text, grafy, tabulky)		**x**		
stylistická úroveň	**x**			
nároky DP na podkladové materiály, konzultace, průzkumy,...	vysoké	průměrné	nižší	nejsou
	x			
použití analýz, matematických, statistických a jiných metod, komparací apod.	ve velké míře	přiměřené	částečné	absentuje
		x		
využitelnost námětů, návrhů a doporučení k řešení problému	ve větší míře	částečná	nižší	nevyužitelnost
	x			
obsah a relevantnost příloh v textu či přílohové části DP (tabulky, grafy, propočty apod.)	vysoce funkční	funkční	méně funkční	neuspokojivé
	x			

Odpovídající hodnocení jednotlivých hledisek označte: **x**

Komentář, připomínky a otázky k obhajobě:

Student se dostatečně zorientoval v problematice nehodovosti v České republice a problematice prezentace prostorové informace. Autor prošel procesem práce na geoinformatickém projektu od zpracování dat až po finální prezentaci v podobě interaktivní mapy a souboru tematických map, jež jsou součástí textu práce. Tematické mapy byly řešeny v programu ArcGIS for Desktop. Autor během své práce použil dostatečnou škálu metod. Postupy a použité metody jsou v práci dobře okomentovány. Uvedené postupy a metody považuji za správné. Hlavním výsledkem práce je interaktivní mapa a soubor tematických map nehodovosti v České republice v roce 2016. Mapové výstupy jsou po kartografické stránce na přijatelné úrovni. Výsledky jsou v textu dobře popsány. Práce je dobře strukturována a je psána srozumitelně.

Připomínky:

- Student se v práci nevyvaroval poměrně velkému množství formálních chyb.
- V práci postrádám zhodnocení stávajícího stavu řešené problematiky v oblasti interaktivní prezentace dopravních nehod.
- Interaktivní mapu nebylo možné otestovat.
- V tematických mapách dochází k překryvu intervalů v legendě.
- U kartodiagramu v podkapitole 7.2 chybí hodnotové měřítko, rovněž má mapa nevhodný název.
- Provedené analýzy by mohly být sofistikovanější, převažuje pouhá vizualizace prostorové informace.

K práci mám následující otázky:

1. Znáte podobné projekty zabývající se nehodovostí v České republice?
2. Bylo testováno uživatelské prostředí interaktivní mapy?
3. O jaké další multimediální prvky by bylo možné rozšířit Vaši interaktivní mapu?

Práce je - ~~není~~ doporučena k obhajobě (nehodící se škrtněte)

Navržený klasifikační stupeň: **velmi dobře**
Do rámečku vypsat slovní hodnocení z této škály: výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověl/a

Oponent diplomové práce:
Jméno, tituly: Mgr. Pavel Sedlák, Ph.D. Podpis: Pavel Sedlák

V Pardubicích dne 5. 9. 2017