

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Využití alternativních paliv ve společnosti Psota Transport s.r.o.

Autor práce: Tomáš Teplý

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	4	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	3	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	3	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	8	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	9	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	7	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	6	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	7	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	10	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	16	(max. 20)

Celkový počet bodů: 73 (max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: velmi dobře

V Pardubicích 06.06.2017

Ing. Jiří Nožička, Ph.D.
vedoucí práce

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Student vypracovával práci v předstihu. Přesto se nepodařilo odstranit všechny drobné chyby v citacích a ve formální úpravě rešerše. Vše ale bylo vykompenzováno v analýze a návrzích, kde student provedl vhodné propočty, na jejichž výsledcích vypracoval návrhy pro společnost.

Otázka: V Jak by Vaše doporučení ovlivnilo zapojení i kritéria dopadů činnosti společnosti Psota Transport s.r.o. na životní prostředí?

Poznámky:

100 - 91 bodů = výborně
90 - 81 bodů = výborně minus
80 - 71 bodů = velmi dobře

70 - 61 bodů = velmi dobře minus
60 - 51 bodů = dobře
50 - 0 bodů = nevyhověl