

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Zefektivnění provozu na regionální trati Most - Moldava v Krušných horách

**Autor práce:** Martina Měsová

|  |    |           |
|--|----|-----------|
| 1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově                                 | 5  | (max. 5)  |
| 2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP                          | 4  | (max. 5)  |
| 3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu                       | 4  | (max. 5)  |
| 4. Naplnění cíle práce   | 10 | (max. 10) |
| 5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně                | 9  | (max. 10) |
| 6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)                                 | 9  | (max. 10) |
| 7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)                             | 9  | (max. 10) |
| 8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny               | 9  | (max. 10) |
| 9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce | 14 | (max. 15) |
| 10. Celková odborná úroveň práce   | 18 | (max. 20) |

Celkový počet bodů: 91 (max. 100)

**Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně**

V Pardubicích 8.6.2017

Ing. Jindřich Ježek, Ph.D.  
vedoucí práce

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

V polovině března 2017 došlo na této trati k významné události, která může ovlivnit budoucnost provozu na trati. K čemu došlo, jaká je současná situace, případně jaké stanovisko zaujímá SŽDC s.o. k řešení vzniklého problému?

Poznámky: 100 - 91 bodů = výborně 70 - 61 bodů = velmi dobře minus  
90 - 81 bodů = výborně minus 60 - 51 bodů = dobře  
80 - 71 bodů = velmi dobře 50 - 0 bodů = nevyhověl