

UNIVERZITA PARDUBICE  
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

2017

ROMAN FALTA

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

Studie návrhu komunikací v nové zástavbě rodinných a bytových domů  
v lokalitě Podborský – Týniště nad Orlicí

Roman Falta

Bakalářská práce

2017

## ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Roman Falta**  
Osobní číslo: **D13374**  
Studijní program: **B3607 Stavební inženýrství**  
Studijní obor: **Dopravní stavitelství**  
Název tématu: **Studie návrhu komunikací v nové zástavbě rodinných a bytových domů v lokalitě Podborský - Týniště nad Orlicí**  
Zadávající katedra: **Katedra dopravního stavitelství**

### Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Navrhněte komunikace v plánované zástavbě rodinných a bytových domů v lokalitě Podborský - Týniště nad Orlicí. Studie se zaměří na návrh komunikační sítě výhradně s pobytovou funkcí ve variantním návrhu, řešení dopravy v klidu, prostupnost daným územím pro chodce (podle navrhované organizace a případné zónové úpravy) a napojení na stávající komunikace vše s ohledem na bezpečnost všech účastníků silničního provozu. Daný návrh řešte dle platného územního plánu a případných požadavků města Týniště nad Orlicí. Vypracujte ve stupni projektové dokumentace studie.

### Seznam příloh:

Studie bude obsahovat přílohy dle směrnice pro dokumentaci staveb PK (Pragoprojekt) s omezeními odpovídajícími charakteru práce:

1. průvodní zpráva (popis dopravního a technického řešení)
2. výkresy (situace, řezy, detaily úprav a popř. podélný profil)
3. podklady a průzkumy (dle vedoucího práce např. dopravně - inženýrské podklady, geodetické zaměření, fotodokumentace, výpočty, majetkoprávní vztahy, rozvaha nákladů stavby)
4. doklady (budou-li k dispozici)

Rozsah grafických prací:

Rozsah pracovní zprávy:

Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná**

Seznam odborné literatury:

**ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic**

**ČSN 736102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích**

**ČSN 736110 Projektování místních komunikací**

**ČSN 736056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel**

**TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích**

**TP 85 Zpomalovací prahy**

**TP 103 Navrhování obytných a pěších zón**

**TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení**

**TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací**

**TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací,**

**a další související normy a TP dle doporučení vedoucího práce**

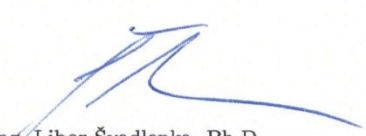
Vedoucí bakalářské práce:

**Ing. Pavel Lopour, Ph.D.**

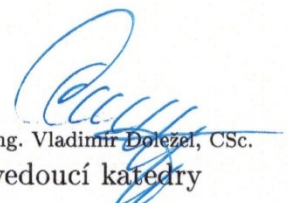
Katedra dopravního stavitelství

Datum zadání bakalářské práce: **20. prosince 2016**

Termín odevzdání bakalářské práce: **26. května 2017**

  
doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.  
děkan

L.S.

  
doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.  
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 3. ledna 2017

## **Prohlášení autora**

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 9/2012, bude práce zveřejněna v Univerzitní knihovně a prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 25.5.2017

Roman Falta

## **Poděkování**

Rád bych touto cestou poděkoval svému vedoucímu bakalářské práce panu Ing. Pavlu Lopouroví, Ph.D. za odborné vedení práce, rady, čas, který mi věnoval při řešení dané problematiky a jeho cenné připomínky.

## **Anotace**

Bakalářská práce se zabývá návrhem místních komunikací v nové zástavbě rodinných a bytových domů v lokalitě Podborský – Týniště nad Orlicí. Návrh řeší výstavbu obytné zóny s izolovanými a řadovými domy napojenou ke stávající části, nové místní komunikace v oblasti bytových domů a vzájemné propojení komunikací pro pěší a cyklisty. Je zpracován ve dvou variantách jako dokumentace odpovídající studii proveditelnosti a účelnosti s omezeními vyplývajícími z rozsahu a charakteru práce.

## **Klíčová slova**

Studie, místní komunikace, obytná zóna, křižovatka, parkovací stání, chodník, zelený pás

## **Title**

Feasibility study of urban road in the new built-up residential area in the location Podborsky - Tyniste nad Orlici

## **Annotation**

The bachelor thesis deals with the design of local roads in the new residential and family houses in locality Podborský - Týniště nad Orlicí. The proposal addresses the construction of a residential area with isolated and terraced houses connected to the existing part, new local roads in the area of apartment buildings and interconnection of pedestrian and cyclist communications. It is elaborated in two variants as a documentation corresponding to the feasibility and effectiveness of the study with limitations resulting from the scale and nature of the work.

## **Keywords**

Study, local communication, residential area, intersection, parking place, pavement, green section

## **Seznam příloh**

### **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **B. VÝKRESY**

B.0.00 SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

B.0.01 SITUACE VARIANT

B.1.01 PŘEHLEDNÁ SITUACE – varianta 1

B.1.02 SITUACE NAVRŽENÉ ZÁSTAVBY – část 1

B.1.03 SITUACE NAVRŽENÉ ZÁSTAVBY – část 2

B.1.04 SITUACE NAVRŽENÉ ZÁSTAVBY – část 3

B.1.05 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – A, C

B.1.06 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – B, I

B.1.07 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – G

B.1.08 SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

B.1.09 DETAIL 1 – KŘÍŽOVATKA OBYTNÁ ZÓNA

B.1.10 DETAIL 2 – PARKOVACÍ ZÁLIV OBYTNÁ ZÓNA

B.1.11 DETAIL 3 – ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ KŘÍŽOVATKY

B.2.01 PŘEHLEDNÁ SITUACE – varianta 2

B.2.02 SITUACE NAVRŽENÉ ZÁSTAVBY – část 1

B.2.03 SITUACE NAVRŽENÉ ZÁSTAVBY – část 2

B.2.04 SITUACE NAVRŽENÉ ZÁSTAVBY – část 3

B.2.05 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – A

B.2.06 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – B, D

B.2.07 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – H, I

B.2.08 SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

B.2.09 DETAIL 1 – ZVÝŠENÁ KŘÍŽOVATKA OBYT. ZÓNA

B.2.10 DETAIL 2 – ŠIKANA OBYTNÁ ZÓNA

B.2.11 DETAIL 3 – PARKOVIŠTĚ U BYTOVÉHO DOMU

### **C. PODKLADY A PRŮZKUMY**

### **D. DOKLADY**



## Seznam použité literatury

### Použitá literatura

- [1] ČSN 73 6101 *Projektování silnic a dálnic*. Praha: Český normalizační institut, 2004. 126 str.
- [2] ČSN 73 6102 *Projektování křižovatek na pozemních komunikacích*. Praha: Český normalizační institut, 2007. 180 str.
- [3] ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací*. Praha: Český normalizační institut, 2006. 128 str.
- [4] ČSN 73 6056 *Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel*. Praha: Český normalizační institut, 2011. 28 str.
- [5] TP 65 *Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*
- [6] TP 85 *Zpomalovací prahy*
- [7] TP 103 *Navrhování obytných a pěších zón*
- [8] TP 132 *Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích*
- [9] TP 133 *Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích*
- [10] TP 170 *Navrhování vozovek pozemních komunikací*
- [11] TP 171 *Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací*
- [12] *Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích*
- [13] *Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích*
- [14] *Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*
- [15] *Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací*. Praha: Ministerstvo dopravy, Odbor silniční infrastruktury, 2009. 94 str.

### Internetové odkazy

- [16] *Politika jakosti pozemních komunikací*, dostupný na <[www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)>
- [17] *Český úřad zeměměřičský a katastrální*, dostupný na <[www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz)>
- [18] *Stránky města Týniště nad Orlicí*, dostupný na <[www.tyniste.cz](http://www.tyniste.cz)>
- [19] *Územní plán města Týniště nad Orlicí*, dostupný na <<https://www.tyniste.cz/cs/mestsky-urad/uzemni-planovani>>
- [20] *Územní plán města Týniště nad Orlicí, rozpracovaná dokumentace – návrh ÚP*, dostupný na <<http://www.kostelecno.cz/tyniste-nad-orlici/d-3380/p1=4699>>

- [21] *Geologické a geovědní mapy*, dostupné na <<http://www.geology.cz/>>
- [22] *Výrobce betonových prvků*, dostupný na <<http://www.presbeton.cz>>
- [23] *Výrobce betonových prvků*, dostupný na <<http://www.best.info>>
- [24] *Projektování dopravních staveb VIAPROJEKT, s.r.o.*, dostupný na <<http://www.viaprojekt.cz/>>
- [25] *Výrobce městského mobiliáře*, dostupný na <<http://www.parkove-lavicky.cz>>
- [26] *Výrobce dětských hřišť*, dostupný na <<http://www.skluzavky.cz>>
- [27] *Výrobce prvků dětských hřišť a městského mobiliáře*, dostupný na <<http://www.kulant.cz>>
- [28] *Realizace a údržba zeleně*, dostupný na <<http://www.kaisler.cz>>
- [29] *Zahradní architektura a služby*, dostupný na <<http://www.zahrady-sip.cz/>>

## **Seznam tabulek**

Tab. 1 – Svislé dopravní značení použité ve variantě 1

Tab. 2 – Svislé dopravní značení použité ve variantě 2

Tab. 3 – Výpis dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Tab. 4 – Rozvaha nákladů stavby – varianta 1

Tab. 5 – Rozvaha nákladů stavby – varianta 2

## **Seznam obrázků**

Obr. 1 – Příklad řešených zpevněných ploch

Obr. 2 – Parková lavička

Obr. 3 – Odpadkový koš

Obr. 4 – Dětské hřiště – hrad

Obr. 5 – Pružinová houpačka

Obr. 6 – Nová výsadba stromů

Obr. 7 – Nová výsadba půdopokryvných keřů

Obr. 8 – Nová výsadba půdopokryvných keřů

Obr. 9 – Zábor pozemků

Obr. 10 – Výřez z platného z územního plánu města Týniště nad Orlicí

## **Úvod**

Cílem bakalářské práce je návrh komunikací pro novou zástavbu rodinných a bytových domů v lokalitě Podborský – Týniště nad Orlicí a jejich vhodné napojení na stávající městské komunikace. Studie řeší návrh nově zastavěného území ve dvou variantách. Řešená lokalita je velmi atraktivní pro výstavbu nových objektů k bydlení zejména díky výborné dopravní obslužnosti a krátké dojezdové vzdálenosti do větších měst. Náplní práce je návrh místních komunikací vycházející ze stávajících poměrů s ohledem na bezpečnost, dopravní obslužnost území a pohodlí obyvatel při užívání. Práce je zpracována jako studie proveditelnosti a účelnosti s omezeními vyplývajícími z rozsahu a charakteru práce.

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Studie návrhu komunikací v nové zástavbě rodinných a bytových domů  
v lokalitě Podborský – Týniště nad Orlicí

## **OBSAH:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b> .....	<b>2</b>
1.1. Stavba.....	2
1.2. Zadavatel.....	2
1.3. Zhotovitel studie .....	2
<b>2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE</b> .....	<b>2</b>
<b>3. ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ</b> .....	<b>4</b>
3.1. Město Týniště nad Orlicí.....	4
3.2. Dopravní infrastruktura.....	4
3.3. Občanská vybavenost.....	4
3.4. Umístění stavby.....	5
3.5. Rozsah stavby .....	5
<b>4. VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT</b> .....	<b>5</b>
<b>5. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ</b> .....	<b>6</b>
<b>6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY NÁVRHU</b> .....	<b>6</b>
6.1. Geometrie trasy – Varianta 1 .....	7
6.1.1. Šířkové řešení .....	7
6.1.2. Směrové řešení .....	8
6.1.3. Výškové řešení .....	9
6.2. Geometrie trasy – Varianta 2 .....	10
6.2.1. Šířkové řešení .....	10
6.2.2. Směrové řešení .....	11
6.2.3. Výškové řešení .....	12
6.3. Příčné sklony.....	13
6.4. Klopení.....	13
6.5. Konstrukce vozovky .....	13
6.5.1. Konstrukce vozovky v obytné zóně – typ “A“ .....	13
6.5.2. Konstrukce vozovky místní komunikace – typ “B“ .....	14
6.5.3. Konstrukce parkovacích stání – typ “C“ .....	14
6.5.4. Konstrukce chodníků – typ “D“ .....	14
6.5.5. Konstrukce vjezdů – typ “E“ .....	15
6.5.6. Konstrukce zvýšených ploch – typ “F“ .....	15
6.6. Odvodnění.....	16
6.7. Zpomalovací prvky .....	16
6.8. Křižovatky.....	16
6.9. Vjezdy a vstupy na pozemky .....	17
6.10. Parkovací stání.....	18
6.11. Městský mobiliář .....	19
6.12. Úpravy a výstavba zeleně .....	19
6.13. Vegetační úpravy .....	20
6.14. Dopravní značení.....	21
6.15. Bezbariérovost.....	22
<b>7. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ</b> .....	<b>23</b>
<b>8. OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ</b> .....	<b>23</b>
<b>9. POŽÁRNÍ OCHRANA</b> .....	<b>24</b>
<b>10. ZÁVĚR A CELKOVÉ POSOUZENÍ</b> .....	<b>24</b>

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1. Stavba

Název stavby:	Studie návrhu komunikací v nové zástavbě rodinných a bytových domů v lokalitě Podborský – Týniště nad Orlicí
Místo stavby:	Týniště nad Orlicí
Katastrální území:	Týniště nad Orlicí
Kraj:	Královehradecký
Stupeň projektu:	Dokumentace odpovídající studii proveditelnosti a účelnosti s omezeními vyplývajícími z rozsahu a charakteru práce

## 1.2. Zadavatel

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera  
Studentská 95  
532 10 Pardubice

## 1.3. Zhotovitel studie

Roman Falta  
Družstevní 995,  
518 01 Dobruška

# 2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE

Cílem této bakalářské práce řešené jako studie proveditelnosti je návrh komunikací a jejich napojení na stávající silniční síť v nové zástavbě města Týniště nad Orlicí v lokalitě Podborský.

Jde o návrh místních komunikací pro nové stavební parcely rodinných a bytových domů. Území rodinných domů je napojeno na stávající území obytné zóny a plně tak respektuje charakter Obytné zóny. Navržené úpravy jsou řešeny podle technických podmínek TP 103 *Navrhování obytných a pěších zón*. Komunikace pro bytové domy je navržena v místech stávající obslužné komunikace šířky 3,5m. Ta je pro připojení nových bytových domů nevyhovující a bude odstraněna. Na jejím místě bude provedena nová místní komunikace s upravenými parametry



geometrie trasy pro vyhovující připojení nových bytových domů na stávající silniční síť města. Jelikož nové umístění bytových domů zasahuje do prostoru stávající polní cesty, je navrženo její nové napojení až za bytovou částí. Z hlediska urbanistického návrhu je řešen přirozený přechod mezi izolovanými rodinnými a bytovými domy vložení linií domů řadových.

Celý návrh řešení je proveden ve dvou variantách:

### **Varianta 1**

Do obytné zóny je navrženo nových 80 parcel pro izolované rodinné domy a 24 parcel pro řadové domy pro 4-5 členné rodiny. V centru obytné zóny je navrženo pobytový prostor formou parku s vybavením dětského hřiště. Komunikace je oproti stávajícímu stavu řešena jako dvoupřuhá vzhledem k rozsahu nové zástavby. Pro přirozené napojení tak bude provedena změna od začátku obytné zóny v místě řadových domů, kde bude stávající jednopřuhová komunikace rozšířena na dvoupřuhou pro přirozený výjezd a vyhýbání navýšeného počtu vozidel. Varianta 1 počítá s napojením nových komunikací na stávající komunikace v obytné zóně přes dvě větve navazující na stávající stavební připravenost.

V jižní části jsou navrženy 4 bytové domy o třech nadzemních podlažích s byty od 1+kk po 3+kk. Podle tohoto návrhu je dle ČSN navrženo počet odstavných a parkovacích stání. Bytové domy jsou navrženy takřka kolmo na obslužnou komunikaci. Mezi bytovými domy je navrženo pobytový prostor s dětským hřištěm a zelení.

### **Varianta 2**

Tato varianta vychází z té předešlé v rozsahu nově zastavěného území, je zde ale řešeno nové členění. Je navrženo nových 79 parcel pro izolované rodinné domy a 24 parcel pro řadové domy pro 4-5 členné rodiny. Navrženo pobytový prostor formou parku s vybavením dětského hřiště je umístěn blíže stávající zástavby. Komunikace v obytné zóně koresponduje s řešením v 1. variantě s jinými geometrickými vlastnostmi. Oproti předešlé variantě je zde uvnitř obytné zóny navrženo napojení nových komunikací na stávající přes tři větve, které navazují na stávající stavební připravenost.

V jižní části jsou navrženy 3 bytové domy o čtyřech nadzemních podlažích s byty od 1+kk po 3+kk. Podle tohoto návrhu je dle ČSN 73 6110 navrženo počet odstavných a parkovacích stání. Bytové domy jsou zde umístěny našikmo, čímž dojde k zajímavějšímu urbanistickému členění území. Mezi bytovými domy je navrženo pobytový prostor s dětským hřištěm a zelení.

Navržená stavba obou variant vytvoří klidné, bezpečné a ucelené funkční území s dostatkem zeleně a zároveň poskytne odpovídající komfort pro řidiče, pěší i cyklisty.

### **3. ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ**

#### **3.1. Město Týniště nad Orlicí**

Město Týniště nad Orlicí leží v Královehradeckém kraji na spojnici Hradce Králové a Rychnova nad Kněžnou cca 18 km jihovýchodně od Hradce Králové a cca 15 km západně od Rychnova nad Kněžnou. Městem protéká vodní tok Alba a leží blízko soutoku Tiché a Divoké Orlice. Rozkládá se na jihozápadním úpatí Orlických hor na katastrální ploše 5244,5 ha v nadmořské výšce 253 m n. m. Sousedí s obcemi Petrovice, Albrechtice nad Orlicí, Rašovice, Křivice, Lípa nad Orlicí a Štěpánovsko. Počet obyvatel k 31.12.2016 je 5 140.

#### **3.2. Dopravní infrastruktura**

Z jihozápadní strany město lemuje obchvat silnice I/11. Ze severní strany městem prochází komunikace II/304, která vede v blízkosti řešeného území. Městem dále prochází železniční trať z Hradce Králové směřující na Ústí nad Orlicí a Vamberk. Od roku 2004 ve městě funguje městská hromadná doprava, která propojuje příměstské oblasti s centrem města. Díky výborné dopravní obslužnosti je Týniště nad Orlicí velmi dobré místo k bydlení s dojížděním do práce v nedalekých městech.

#### **3.3. Občanská vybavenost**

Na území města se nachází dvě mateřské školy, základní škola, základní umělecká škola, městská knihovna, dům dětí a mládeže, poliklinika s ordinacemi praktického lékaře pro děti i dospělé, stomatologa atd. Dále jsou ve městě dvě lékárny, Česká pošta, městský park, sportovní areál, supermarket, prodejny potravin, restaurační zařízení atd. Město má svůj městský úřad včetně odboru výstavby, životního prostředí, správy majetku, finanční odbor a sídlo městské a státní policie.

### **3.4. Umístění stavby**

Řešené území Podboří se nachází v severovýchodním konci města poblíž městského koupaliště. Celá lokalita spadá do katastrálního území Týniště nad Orlicí. Nadmořská výška řešeného území se pohybuje od 258 – 263 m.n.m. v průměrném sklonu 1,0 % směrem k vodnímu toku Alba. Jedná se o rovinaté území. Navržená nová zástavba je ohraničena ze severovýchodní strany silnicí II/304 a z jižní strany vodním tokem Alba. Lokalita je v blízkosti plánovaného severovýchodního obchvatu města, jehož realizace zvýší dopravní obslužnost daného území. Nová obytná zóna bude přirozeně navazovat na stávající území obytné zóny s vjezdem z městské komunikace. Dané území Podboří je v současné době využité jako orná půda.

### **3.5. Rozsah stavby**

Stavba řeší návrh komunikací v nově plánované zástavbě rodinných a řadových domů, které navazují na stávající obytnou zónu. Dále je řešen návrh komunikací k nové zástavbě bytových domů a vzájemné propojení daného území pro pěší a cyklisty s připraveností na budoucí připojení k plánované výstavbě obchodního domu.

Studie návrhu nových komunikací je provedena ve dvou variantách o stejné zastavěné ploše. Cílem návrhu je vytvoření nového území k bydlení pro rodiny s dětmi vhodné i pro trávení volného času v klidné části města. Proto je součástí návrhu umístění parku s dětským hřištěm.

## **4. VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT**

Výchozím podkladem byl Územní plán města Týniště nad Orlicí, jak ve stávající platné podobě, tak také plánovaný návrh nového ÚP. Výřez z územního plánu je v příloze C. Dále se jedná o podklady z geodetického zaměření stávajícího stavu obytné zóny a podklady poskytnuty Českým úřadem zeměměřičským a katastrálním.

Návrh nového řešení daného území vychází z podmínek stanovených TP 103 *Navrhování obytných a pěších zón*, ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací*, ČSN 73 6102 *Projektování křižovatek na pozemních komunikacích*, ČSN 73 6056 *Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel*, a dalšími dokumenty.

Napojení nových komunikací je navrženo v souladu s požadavky Města Týniště nad Orlicí odboru rozvoje města. Mimo jiné zde byla podmínka napojení přes stávající silniční síť směrem do města a neřešit tak samostatné napojení na komunikaci II. třídy č. 304, která vede v těsné blízkosti. Tento požadavek obě navržené varianty plně akceptují. Oddělení nové obytné zóny od komunikace II. třídy je přes pás zeleně podle územního plánu.

V rámci řešeného území se nevyskytují žádné mosty, ani tunely.

## **5. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ**

Navržená lokalita se z geologického hlediska nachází v soustavě Český masiv – pokryvné útvary a postvariské migmatity (kvarter), sediment nezpevněný, štěrkopísčitého materiálu. Území se nenachází v záplavové oblasti ani na poddolovaném území, radonový index je střední. Jedná se o rovinaté území.

Lokalita spadá do II. sněhové oblasti se zatížením  $1.0 \text{ kN/m}^2$  a do II. větrné oblasti s výchozí základní rychlostí větru  $25 \text{ m/s}$ .

## **6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY NÁVRHU**

Řešené katastrální území se nachází v severovýchodní části města Týniště nad Orlicí. Stavba bude sloužit jako dopravní prostor pro místní obyvatele s využitím pro osobní vozidla, pěší a cyklisty. Ve stávající a nově navržené obytné zóně je maximální povolená rychlost  $20 \text{ km/h}$ . Nově řešená místní obslužná komunikace je navržena na maximální povolenou rychlost  $50 \text{ km/h}$ . Návrh počítá se stavební před-připraveností na budoucí výstavbu obchodního domu těsně za hranicí řešeného území. Počítá s dopravním propojením cyklistů a pěších z obytné zóny do prostoru bytových domů, budoucího obchodního domu a naopak.

## 6.1. Geometrie trasy – Varianta 1

### 6.1.1. Šířkové řešení

Varianta 1 je rozdělena na úseky “A – F“ umístěných do obytné zóny a úseky “G – J“ řešených jako místní obslužná komunikace. Celková délka komunikací v obytné zóně je 1,575 71 km, místních komunikací je 0,588 17 km.

**ÚSEK “A – F“** je navržen dle ČSN 73 6110 jako místní komunikace funkční skupiny D1 – obytné zóny. Šířka prostoru místní komunikace je navržena na 10 m. V tomto prostoru je řešen dopravní prostor jako směrově nerozdělená dvoupruhá komunikace s šířkou jízdního pruhu 2,5 m. Zbývající prostor slouží jako pobytový prostor s parkovacím a odstavným stáním, vjezdy na pozemky a zelení. Šířka pobytového prostoru je v celé obytné zóně proměnná podle řešeného členění šikanami. Šířka stání jsou 2,0 m s bezpečnostním odstupem 0,4 m.

**ÚSEK “G“** je navržen dle ČSN 73 6110 jako dvoupruhová místní komunikace funkční skupiny C – obslužné komunikace. Šířka jízdního pruhu jsou 3,0 m. Šířka prostoru místní komunikace je na začátku 10,5 m. V místě s kolmým parkovacím stáním délky 5 m je celková šířka 13,65 m. Chodník v šíři 2,0 m je oddělen od jízdního pruhu pomocí zeleného pásu šířky 2 – 5 m. V této větvi jsou chodníky, parkovací stání a zelený pás pouze po levé straně ve směru staničení této komunikace. Na pravé straně budou provedeny terénní a vegetační úpravy tak, aby bylo navázáno na stávající terén. Kolmá parkovací stání jsou umístěna v pásu zeleně v počtu 30 stání.

**ÚSEK “H“** je navržen dle ČSN 73 6110 jako dvoupruhová místní komunikace funkční skupiny C – obslužné komunikace. Šířka jízdního pruhu jsou 3,0 m. Šířka prostoru místní komunikace je 18,3 m. Po obou stranách je řešeno kolmé parkovací stání délky 5 m. Chodník umístěný po pravé straně ve směru staničení je v šíři 2,0 m a navazuje na kolmé parkovací stání. Na levé straně budou provedeny terénní a vegetační úpravy tak, aby bylo navázáno na stávající terén. Kolmá parkovací stání jsou rozčleněna vloženým pásem zeleně. Celkový počet stání podél komunikace je 48 stání.

**ÚSEK “I“** je navržen dle ČSN 73 6110 jako dvoupruhová místní komunikace funkční skupiny C – obslužné komunikace. Šířka jízdního pruhu jsou 3,0 m. Šířka prostoru místní komunikace je 20,3 m. Po obou stranách je řešeno kolmé parkovací stání délky 5 m a chodník

v šíři 2,0 m navazující na kolmé parkovací stání. Kolmá parkovací stání jsou bez členění pásem zeleně. Celkový počet stání podél komunikace je 50 stání.

**ÚSEK “J“** je navržen dle ČSN 73 6110 jako dvoupruhová místní komunikace funkční skupiny C – obslužné komunikace. Šířka jízdního pruhu jsou 3,0 m. Šířka prostoru místní komunikace je 18,3 m. Po obou stranách je řešeno kolmé parkovací stání délky 5 m. Chodník umístěný po levé straně ve směru staničení je v šíři 2,0 m a navazuje na kolmé parkovací stání. Na pravé straně budou provedeny terénní a vegetační úpravy tak, aby bylo navázáno na stávající terén. Kolmá parkovací stání jsou bez členění pásem zeleně. Celkový počet stání podél komunikace je 33 stání.

### 6.1.2. Směrové řešení

Návrh směrového řešení vychází z vedení tras stávajících komunikací.

**ÚSEK “A“** začíná ve staničení 0,000 00 km napojením na stávající komunikaci, která končí stavební připraveností k napojení. Končí ve staničení 0,246 60 km. Celý úsek je v podstatě v přímé se směrovým členěním skrze šikany. Na tuto větev se napojuje úsek “B“, který zde také končí. Úsek “A“ je ukončen slepým přímým úsekem o délce 17,5m, který slouží jako stavební připravenost pro případné budoucí napojení možného rozšíření oblasti pro bydlení. V případě budoucího rozšíření území však zůstane zachováno připojení na městské komunikace pouze přes stávající vjezdy do obytné zóny.

**ÚSEK “B“** začíná ve staničení 0,033 95 km úseku “A“ a dále prochází celým navrženým územím a končí uzavřením okruhu opět na úseku “A“. Komunikace začíná přímým úsekem o délce 271,75 m, pokračuje prostým kružnicovým obloukem o poloměru  $R = 35,5$  m. Dále následuje přímý úsek o délce 33,3 m, na který navazuje prostý kružnicový oblouk o poloměru  $R = 45,5$  m a dále pokračuje přímkou o délce 307,6 m. Přímé úseky jsou vhodně členěny šikanami.

**ÚSEK “C“** je dlouhý 0,189 56 km a protíná úsek “B“. Komunikace začíná přímým úsekem o délce 85,65 m, pokračuje prostým kružnicovým obloukem o poloměru  $R = 480$  m a pokračuje opět přímým úsekem délky 7,2 m, kde končí na úseku “B“. Přímé úseky jsou vhodně členěny šikanami.

**ÚSEK “D“** je dlouhý 0,250 57 km, začíná na úseku “C“ a končí na úseku “B“. Komunikace začíná přímým úsekem o délce 117,6 m, pokračuje prostým kružnicovým obloukem o poloměru  $R = 249,5$  m, který díky použití šikan postupně mění svůj poloměr na  $R = 251,5$  m,  $R = 248,5$  m a  $R = 250,5$  m. Celý úsek je zakončen přímou o délce 12,5 m. Přímé úseky jsou vhodně členěny šikanami.

**ÚSEK “E“** je dlouhý 0,080 10 km začíná na úseku “D“ a končí na úseku “B“. Komunikace je tvořena v podstatě prostým kružnicovým obloukem o poloměru  $R = 199,5$  m, s odskočením šikanou  $R = 201,5$  m. Oblouk začíná a končí krátkými přímými o délkách 5,5 m a 14,3 m.

**ÚSEK “F“** je dlouhý 0,063 28 km, začíná na úseku “B“ a končí připojením na stávající komunikaci obytné zóny. Komunikace je v podstatě v přímé s jednou šikanou.

**ÚSEK “G“** začíná ve staničení 0,000 00 km stávajícím napojením místní sběrnou komunikaci ulice Okružní, která se nachází na západní straně řešeného území. Končí ve staničení 0,321 55 km. Na tuto větev se napojují úseky “H, I a J“. Končí napojením na stávající obslužnou komunikaci s novým napojením na polní cestu. Komunikace začíná dvěma protilehlými oblouky o poloměrech  $R = 10$  m a  $R = 13$  m s mezipřímkou délky 14,0 m, pokračuje prostým kružnicovým obloukem o poloměru  $R = 500$  m, přímým úsekem o délce 51,9 m a pokračuje opět prostým kružnicovým obloukem o poloměru  $R = 450$  m až ke svému konci.

**ÚSEK “H“** je přímý úsek dlouhý 0,106 20 km začínající na úseku “G“ a končí slepým ukončením. Komunikace je tvořena jako parkoviště po obou stranách.

**ÚSEK “I“** je přímý úsek dlouhý 0,083 92 km začínající na úseku “G“ a končí slepým ukončením. Komunikace je tvořena jako parkoviště po obou stranách.

**ÚSEK “J“** je v podstatě přímý úsek dlouhý 0,076 50 km začínající na úseku “G“ a končí slepým ukončením. Komunikace je tvořena jako parkoviště po obou stranách.

### **6.1.3. Výškové řešení**

Řešená lokalita Podborský, se nachází na jihozápadním svahu v průměrném sklonu 1,0 % směrem k vodnímu toku Alba. Jedná se o rovinnaté území.

Navržené místní komunikace výškově navazují na stávající místní komunikace.

## 6.2. Geometrie trasy – Varianta 2

### 6.2.1. Šířkové řešení

Varianta 2 je rozdělena na úseky “A – G“ umístěných do obytné zóny a úseky “H – K“ řešených jako místní obslužná komunikace. Celková délka komunikací v obytné zóně je 1,716 75 km, místních komunikací je 0,586 04 km.

**ÚSEK “A – G“** je navržen dle ČSN 73 6110 jako místní komunikace funkční skupiny D1 – obytné zóny. Šířka prostoru místní komunikace je navržena na 10 m. V tomto prostoru je řešen dopravní prostor jako směrově nerozdělená dvoupruhá komunikace s šířkou jízdního pruhu 2,5 m. Zbývající prostor slouží jako pobytový prostor s parkovacím a odstavným stáním, vjezdy na pozemky a zelení. Šířka pobytového prostoru je v celé obytné zóně proměnná podle řešeného členění šikanami. Šířka stání jsou 2,0 m s bezpečnostním odstupem 0,4 m.

**ÚSEK “H“** je navržen dle ČSN 73 6110 jako dvoupruhová místní komunikace funkční skupiny C – obslužné komunikace. Šířka jízdního pruhu jsou 3,0 m. Šířka prostoru místní komunikace je na začátku 10,5 m. V místě s kolmým parkovacím stáním délky 5 m je celková šířka 13,65 m. Chodník v šíři 2,0 m je oddělen od jízdního pruhu pomocí zeleného pásu šířky 2 – 5m. V této větvi jsou chodníky, parkovací stání a zelený pás pouze po levé straně ve směru staničení této komunikace. Na pravé straně budou provedeny terénní a vegetační úpravy tak, aby bylo navázáno na stávající terén. Kolmá parkovací stání jsou umístěna v pásu zeleně v počtu 11 stání.

**ÚSEK “I“** je navržen dle ČSN 73 6110 jako dvoupruhová místní komunikace funkční skupiny C – obslužné komunikace. Šířka jízdního pruhu jsou 3,0 m. Šířka prostoru místní komunikace je 20,3 m. Po obou stranách je řešeno kolmé parkovací stání délky 5 m. Chodníky umístěné po obou stranách jsou v šíři 2,0 m a navazují na kolmé parkovací stání. Kolmá parkovací stání jsou rozčleněna přístupovými chodníky. Celkový počet stání podél komunikace je 62 stání.

**ÚSEK “J“** je navržen dle ČSN 73 6110 jako dvoupruhová místní komunikace funkční skupiny C – obslužné komunikace. Šířka jízdního pruhu jsou 3,0 m. Šířka prostoru místní komunikace je 20,3 m. Po obou stranách je řešeno kolmé parkovací stání délky 5 m a chodník v šíři 2,0 m navazující na kolmé parkovací stání. Kolmá parkovací stání jsou rozčleněna přístupovými chodníky. Celkový počet stání podél komunikace je 46 stání.



**ÚSEK "K"** je navržen dle ČSN 73 6110 jako dvoupruhová místní komunikace funkční skupiny C – obslužné komunikace. Šířka jízdního pruhu jsou 3,0 m. Šířka prostoru místní komunikace je 18,3 m. Po obou stranách je řešeno kolmé parkovací stání délky 5 m. Chodník umístěný po levé straně ve směru staničení je v šíři 2,0 m a navazuje na kolmé parkovací stání. Na pravé straně budou provedeny terénní a vegetační úpravy tak, aby bylo navázáno na stávající terén. Kolmá parkovací stání jsou bez členění pásem zeleně. Celkový počet stání podél komunikace je 37 stání.

### 6.2.2. Směrové řešení

Návrh směrového řešení vychází z vedení tras stávajících komunikací.

**ÚSEK "A"** začíná ve staničení 0,000 00 km napojením na stávající komunikaci, která končí stavební připraveností k napojení. Končí ve staničení 0,774 12 km opět napojením na stávající komunikaci ukončenou stavební připraveností k napojení. Celý úsek tvoří v podstatě hlavní okruh v obytné zóně. Na tuto větev se napojují úseky "B, C, D a E". Komunikace začíná přímým úsekem o délce 178,4 m, pokračuje prostým kružnicovým obloukem o poloměru  $R = 50,0$  m. Dále následuje přímý úsek o délce 257,9 m, na který navazuje prostý kružnicový oblouk o poloměru  $R = 35,5$  m a dále pokračuje v podstatě přímkou až ke svému konci, kde je prostý kružnicový oblouk o poloměru  $R = 12,5$  m o délce 19,6 m a poslední přímý úsek délky 17,8 m. Přímé úseky a oblouky jsou vhodně členěny šikanami.

**ÚSEK "B"** je dlouhý 0,292 880 km a protíná úsek "A". Komunikace je tvořena přímým úsekem vhodně členěným šikanami.

**ÚSEK "C"** je dlouhý 0,134 90 km začíná na úseku "B" a končí na úseku "A". Komunikace je tvořena v podstatě prostým kružnicovým obloukem o poloměru  $R = 376,5$  m, s odskočením šikanou  $R = 373,5$  m. Oblouk začíná a končí krátkými přímými o délkách 15,7 m a 13,5 m.

**ÚSEK "D"** je dlouhý 0,155 47 km začíná na úseku "B" a končí na úseku "A". Komunikace je tvořena v podstatě prostým kružnicovým obloukem o poloměru  $R = 446,5$  m, s odskočením šikanou  $R = 444,5$  m. Oblouk začíná a končí krátkými přímými o délkách 15,7 m a 16,5 m.

**ÚSEK "E"** je dlouhý 0,187 40 km začíná na úseku "A" a končí na úseku "D". Komunikace je tvořena v podstatě prostým kružnicovým obloukem o poloměru  $R = 849,5$  m, s odskočením šikanou  $R = 851,5$  m. Oblouk začíná a končí krátkými přímými o délkách 15,0 m a 17,7 m.

**ÚSEK "F"** je dlouhý 0,108 70 km, začíná na úseku "B" a končí na úseku "E". Komunikace začíná přímým úsekem o délce 83,6 m, pokračuje prostým kružnicovým obloukem o poloměru  $R = 100,5$  m a končí přímým úsekem délky 18,0 m. Přímé úseky jsou vhodně členěny šikanami.

**ÚSEK "G"** je dlouhý 0,063 28 km, začíná na úseku "B" a končí připojením na stávající komunikaci obytné zóny. Komunikace je v podstatě v přímé s jednou šikanou.

**ÚSEK "H"** začíná ve staničení 0,000 00 km stávajícím napojením místní sběrnou komunikaci ulice Okružní, která se nachází na západní straně řešeného území. Končí ve staničení 0,321 55 km. Na tuto větev se napojují úseky "I, J a K". Končí napojením na stávající obslužnou komunikaci s novým napojením na polní cestu. Komunikace začíná dvěma protilehlými oblouky o poloměrech  $R = 10$  m a  $R = 13$  m s mezipřímou délky 14,0 m, pokračuje prostým kružnicovým obloukem o poloměru  $R = 500$  m, přímým úsekem o délce 51,9 m a pokračuje opět prostým kružnicovým obloukem o poloměru  $R = 450$  m až ke svému konci.

**ÚSEK "I"** je v podstatě přímý úsek dlouhý 0,108 05 km začínající na úseku "H" a končí slepým ukončením. Úsek začíná přímkou délky 9 m, na kterou navazuje prostý kružnicový oblouk o poloměru  $R = 9$  m délky 8 m a dále již pokračuje přímkou délky 91,05 m. Komunikace je tvořena jako parkoviště po obou stranách.

**ÚSEK "J"** je v podstatě přímý úsek dlouhý 0,086 52 km začínající na úseku "H" a končí slepým ukončením. Úsek začíná přímkou délky 9 m, na kterou navazuje prostý kružnicový oblouk o poloměru  $R = 9$  m délky 7,2 m a dále již pokračuje přímkou délky 70,32 m. Komunikace je tvořena jako parkoviště po obou stranách.

**ÚSEK "K"** je v podstatě přímý úsek dlouhý 0,069 92 km začínající na úseku "H" a končí slepým ukončením. Úsek začíná přímkou délky 8,8 m, na kterou navazuje prostý kružnicový oblouk o poloměru  $R = 9$  m délky 5,8 m a dále již pokračuje přímkou délky 55,32 m. Komunikace je tvořena jako parkoviště po obou stranách.

### 6.2.3. Výškové řešení

Řešená lokalita Podborský, se nachází na jihozápadním svahu v průměrném sklonu 1,0 % směrem k vodnímu toku Alba. Jedná se o rovinaté území.

Navržené místní komunikace výškově navazují na stávající místní komunikace.

### 6.3. Příčné sklony

Nové komunikace v obytné zóně jsou navrženy s jednostranným příčným sklonem 2,0 %. Místní obslužné komunikace jsou navrženy se střechovitým sklonem 2,5 % od osy komunikace. Parkovací stání v obytné zóně jsou s jednostranným příčným sklonem 2,0 % a stání na místních komunikacích s jednostranným příčným sklonem 2,5 %, chodníky se sklonem 1,0 % a příčný sklon zemní pláně 3,0 %.

### 6.4. Klopení

V rámci návrhu komunikací se vzhledem k návrhovému rychlostem a charakteru dopravy uvažuje klopení kolem osy pozemní komunikace s dostředným sklonem 2,0 % v obytné zóně a 2,5 % u místních komunikací. Hlavní úsek místní komunikace "G / K" je z převážné části navržen bez klopení vzhledem k návrhové rychlosti 40 km/h a poloměřům směrových oblouků podle ČSN 73 6110 tabulka 11. Detailní návrh klopení včetně potřebných výkresů bude řešen v navazujících stupních projektové dokumentace.

### 6.5. Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky, stání, vjezdů a chodníků byly navrženy podle TP 170 *Navrhování vozovek pozemních komunikací* o následujících skladbách:

#### 6.5.1. Konstrukce vozovky v obytné zóně – typ "A"

Konstrukce vozovky v obytné zóně je navržena na návrhové porušení D2. Třída dopravního zatížení byla určena jako VI a podloží odpovídá typu P I. Jako nejlepší návrh byla vybrána konstrukce D2 – D – 1, VI, PII. Tloušťka konstrukce je 320 mm.

80 mm	DL	betonová zámková dlažba (šedá)	ČSN 73 6131-1
40 mm	L	pískové lože	ČSN 73 6131-1
200 mm	ŠDb	šterkodrt'	ČSN 73 6131-1
<hr/>			
320 mm	celkem		

### 6.5.2. Konstrukce vozovky místní komunikace – typ “B“

Konstrukce vozovky místní komunikace je navržena na návrhové porušení D1. Třída dopravního zatížení byla určena jako VI a podloží odpovídá typu P I. Jako nejlepší návrh byla vybrána konstrukce D1 – N – 3, VI, PII. Tloušťka konstrukce je 390 mm.

40 mm	ACO 11	asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
50 mm	ACP 16+	asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
150 mm	ŠDa	štěrkodrt'	ČSN 73 6131-1
150 mm	MZ	mechanicky zpevněná zemina	ČSN 73 6131-1

390 mm celkem

### 6.5.3. Konstrukce parkovacích stání – typ “C“

Konstrukce parkovacích stání je navržena na návrhové porušení D2. Třída dopravního zatížení byla určena jako VI a podloží odpovídá typu P I. Jako nejlepší návrh byla vybrána konstrukce D2 – D – 1, VI, PII. Tloušťka konstrukce je 320 mm.

80 mm	DL	betonová zámková dlažba (červená)	ČSN 73 6131-1
40 mm	L	pískové lože	ČSN 73 6131-1
200 mm	ŠDb	štěrkodrt'	ČSN 73 6131-1

320 mm celkem

### 6.5.4. Konstrukce chodníků – typ “D“

Konstrukce chodníků je navržena na návrhové porušení D2. Jako nejlepší návrh byla vybrána konstrukce D2 – D – 1, CH, PII. Tloušťka konstrukce je 240 mm.

60 mm	DL	betonová zámková dlažba (žlutá)	ČSN 73 6131-1
30 mm	L	pískové lože	ČSN 73 6131-1
150 mm	ŠDb	štěrkodrt'	ČSN 73 6131-1

240 mm celkem

### 6.5.5. Konstrukce vjezdů – typ “E“

Konstrukce vjezdů je navržena na návrhové porušení D2. Třída dopravního zatížení byla určena jako VI a podloží odpovídá typu P I. Jako nejlepší návrh byla vybrána konstrukce D2 – D – 1, VI, PII. Tloušťka konstrukce je 320 mm.

80 mm	DL	betonová zámková dlažba (žlutá)	ČSN 73 6131-1
40 mm	L	pískové lože	ČSN 73 6131-1
200 mm	ŠDb	štěrkožtr'	ČSN 73 6131-1
<hr/>			
320 mm celkem			

### 6.5.6. Konstrukce zvýšených ploch – typ “F“

Konstrukce zvýšených ploch v obytné zóně je navržena na návrhové porušení D2. Třída dopravního zatížení byla určena jako VI a podloží odpovídá typu P I. Jako nejlepší návrh byla vybrána konstrukce D2 – D – 1, VI, PII. Tloušťka konstrukce je 320 mm.

80 mm	DL	betonová zámková dlažba (antracit)	ČSN 73 6131-1
40 mm	L	pískové lože	ČSN 73 6131-1
200 mm	ŠDb	štěrkožtr'	ČSN 73 6131-1
<hr/>			
320 mm celkem			



Obr. 1 – Příklad řešených zpevněných ploch [24]

## 6.6. Odvodnění

Odvodnění dešťových vod z povrchu komunikace a stání je uvažováno příčným a podélným sklonem do kanalizačních vpustí. Odvodnění konstrukčních vrstev vozovky je řešeno pomocí trativodů. Příčný sklon zemní pláně bude 3,0 %. Odvodnění chodníků je uvažováno příčným a podélným sklonem do zelených pásů. Detailní návrh odvodnění bude řešen v navazujících stupních projektové dokumentace.

## 6.7. Zpomalovací prvky

Zpomalovací prvky jsou řešeny pouze v obytné zóně. Vjezd do obytné zóny je stávající a je proveden zvýšený práh. Nové zpomalovací prvky jsou řešeny jako zvýšená plocha ve křižovatce. U obou variant je použita celkem 4x. Nájezdová rampa zvýšené plochy je o sklonu 1 : 10 a délce 0,8 m. Celkově je zvýšená plocha vyvýšena o 0,08 m a bude provedena jinou barvou (antracit) oproti barvě komunikace (šedá). Jako další zpomalovací prvky jsou použity šikany pro zajištění dodržování nízkých rychlostí vozidel.

## 6.8. Křižovatky

### Varianta 1

V obytné zóně je navrženo 9 stykových úrovnňových křižovatek s předností jízdy zprava a z toho jsou 4 provedeny jako zvýšené křižovatkové plochy. Všechny křižovatky mají nároží provedené kružnicovými oblouky o poloměru  $R = 10$  m, pouze křižovatka v severní části má jedno nároží s kružnicovým obloukem o poloměru  $R = 12$  m. Ve výkresu B.1.09 je proveden detail jedné z takovýchto křižovatek s vyznačením rozhledových trojúhelníků. Rozhledové trojúhelníky na křižovatkách v obytné zóně mají odvěsny 11 m a 9 m. Odvěsny se vynášejí v ose dopravního prostoru. U dvou křižovatek je navrženo napojení na sdruženou stezku pro chodce a cyklisty se zajištěním zabránění vjezdu vozidel instalací chodníkových sloupků.

U místních obslužných komunikací mimo obytnou zónu je provedeno rozšíření stávající průsečné křižovatky v místě napojení na stávající místní sběrnou komunikaci a 4 nové stykové. Z důvodu špatných rozhledových poměrů v průsečné křižovatce vzhledem ke stávajícímu objektu zde již v minulosti bylo stanovena stávající místní úprava pravidel silničního provozu značkou P6 – STOP a instalované zrcadlo pro zajištění rozhledu. Nově bude upraven nájezd do křižovatky vzhledem k nové rozšířené komunikaci kružnicovým obloukem o poloměru  $R = 10$  m. Ve výkresu B.1.11 je proveden detail této křižovatky. Bude zachována místní úprava

pravidel silničního provozu značkou P6 – STOP. Nové úrovně stykové křižovatky jsou označeny s předností jízdy podle hlavní komunikace.

Stykové křižovatky místní komunikace mají provedené nároží kružnicovými oblouky o poloměru  $R = 6$  m. Poloměry kružnicových oblouků jsou navrženy podle ČSN 73 6102 tabulka 10. Rozhledové trojúhelníky místních křižovatek jsou stanoveny dle ČSN 73 6102 tab. 19 uspořádání A pro osobní automobil. Vrchol trojúhelníků se umísťuje 3 m od vnější hrany dopravního prostoru. Pro odbočení doprava při maximální dovolené rychlosti 50 km/h je délka odvěsny trojúhelníku  $X_c$  65 m, při odbočení doleva je odvěsna délky  $X_B$  70 m.

## **Varianta 2**

V obytné zóně je navrženo 11 stykových úrovněových křižovatek s předností jízdy zprava a z toho jsou 4 provedeny jako zvýšené křižovatkové plochy. Všechny křižovatky mají nároží provedené kružnicovými oblouky o poloměru  $R = 10$  m. U dvou křižovatek je navrženo napojení na sdruženou stezku pro chodce a cyklisty se zajištěním zabránění vjezdu vozidel instalací chodníkových sloupků. Ve výkresu B.2.09 je proveden detail zvýšené křižovatkové plochy s vyznačením rozhledových trojúhelníků. Rozhledové trojúhelníky na křižovatkách v obytné zóně mají odvěsny 11 m a 9 m. Odvěsny se vynáší v ose dopravního prostoru.

U místních obslužných komunikací mimo obytnou zónu je provedeno rozšíření stávající průsečné křižovatky v místě napojení na stávající místní sběrnou komunikaci stejně jako v 1. variantě a 4 nové stykové. Stávající průsečná křižovatka a její úprava je popsána u varianty 1. Nové úrovněové stykové křižovatky jsou označeny s předností jízdy podle hlavní komunikace.

Stykové křižovatky místních komunikací mají nároží provedené kružnicovými oblouky o poloměru  $R = 6$  m. Poloměry kružnicových oblouků jsou navrženy podle ČSN 73 6102 tabulka 10. Rozhledové trojúhelníky místních křižovatek jsou stanoveny dle ČSN 73 6102 tab. 19 uspořádání A pro osobní automobil. Vrchol trojúhelníků se umísťuje 3 m od vnější hrany dopravního prostoru. Pro odbočení doprava při maximální dovolené rychlosti 50 km/h je délka odvěsny trojúhelníku  $X_c$  65 m, při odbočení doleva je odvěsna délky  $X_B$  70 m.

## **6.9. Vjezdy a vstupy na pozemky**

Vjezdy na pozemky v rámci obytné zóny jsou barevně odlišeny od komunikace a parkovacích stání žlutou barvou. Sklon vjezdů je shodný s přilehlou komunikací, tedy 2,0 % směrem do

komunikace. Ukončení sjezdu je provedeno chodníkovým betonovým obrubníkem s převýšením 0,02 m. Rozhledové trojúhelníky ze samostatného vjezdu mají odvěsny 11 m a vrchol trojúhelníku se umísťuje 2 m od vnější hrany dopravního prostoru.

## 6.10. Parkovací stání

Navržená parkovací stání jsou stanovena výpočtem podle ČSN 73 6110, který je uveden v příloze C.2. V obytné zóně jsou navržena podélná parkovací stání s šířkou 2,0 m s bezpečnostním odstupem od budoucího oplocení min. 0,4 m a délkou stání podle ČSN 73 6110, tedy délkou krajních stání 6,75 m, základní délkou stání 5,5 m a krajní stání s volným vjezdem délky 5,25 m. Varianta 1 také navíc obsahuje parkovací záliv s kolmým stáním s šířkou krajního stání 2,75 m a základní šířkou 2,5 m délkou 4,5 m se zajištěním přesahu přední nebo zadní části vozidla 0,5 m. V zóně jsou navržena stání pro osoby těžce pohybově postižené v počtu stanoveném vyhláškou 398/2009 Sb., *o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*. Kolmá stání jsou se základní šířkou krajního stání 3,75 m a podélná stání jsou s šířkou 3,5 m a délkou 7,0 m.

Parkování na místních komunikacích před bytovými domy je navrženo kolmými stánými se základní šířkou 2,5 m a rozšířenou šířkou krajních stání 2,75 m. Kolmá stání pro osoby těžce pohybově postižené jsou stanovena v počtu daném vyhláškou 398/2009 Sb. se základní šířkou 3,5 m, šířkou krajního stání 3,75 m a při dvojitém stání je celková šířka 5,8 m s vyznačenou manipulační plochou v šíři 1,2 m uprostřed.

Je navrženo odstavení osobních automobilů na pozemcích řadových domů. Pro rodinné domy se uvažuje odstavení 1 vozidla na pozemku s domem a 1 vozidlo na řešeném stání u komunikace. Parkování a odstavení vozidel pro bytové domy je řešeno na parkovišti před domem.

**Varianta 1** obsahuje 6 parkovacích stání pro řadové domy z toho 3 vyhrazená stání pro invalidy, 98 stání pro rodinné domy z toho 7 vyhrazených stání pro invalidy a 163 stání u bytových domů z toho 10 vyhrazených stání pro invalidy.

**Varianta 2** obsahuje 6 parkovacích stání pro řadové domy z toho 3 vyhrazená stání pro invalidy, 97 stání pro rodinné domy z toho 7 vyhrazených stání pro invalidy a 142 stání u bytových domů z toho 9 vyhrazených stání pro invalidy.



## 6.11. Městský mobiliář

Bude vybírán s návazností na koncepci rozvoje města. Nosnými prvky budou parkové lavičky a odpadkové koše. Dalším výrazným prvkem budou komponenty dětského hřiště umístěné v parku v obytné zóně a blízkosti bytových domů. Při výběru bude kladen důraz na kvalitu a bezpečnost. Mimo jiné se bude jednat např. o multifunkční sestavy,



Obr. 2 – Parková lavička [25]



Obr. 3 – Odpadkový koš [25]



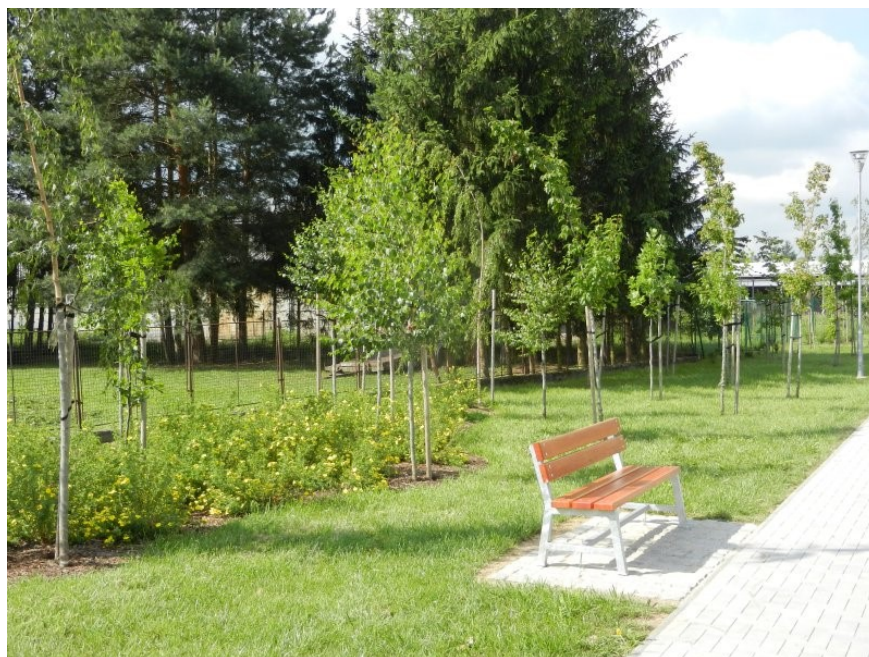
Obr. 4 – Dětské hřiště – hrad [26]



Obr. 5 – Pružinová houpačka [25]

## 6.12. Úpravy a výstavba zeleně

Navržený záměr vyžaduje kácení stávajících stromů a keřů podél stávající účelové komunikace v místech, kde bude provedena nová obslužná komunikace. Stávajícímu stromu v místě křižovatky místní komunikace budou ze spodu ořezány větve pro zajištění průchozího prostoru na novém chodníku. Varianta 1 počítá s osázením minimálně 240 ks nových listnatých stromů. Varianta 2 uvažuje osázení minimálně 225 ks nových stromů.



Obr. 6 – Nová výsadba stromů [28]

### 6.13. Vegetační úpravy

Vegetační úpravy v navrhovaném území spočívají v zatravnění zelených pásů, které oddělují chodníky od vozovky. Nejprve bude provedeno ohumusování v tloušťce 0,15 m a poté bude vyseta travní směs. Pro zlepšení architektonicko-urbanistického řešení budou zelené pásy a prostor parku účelně osázeny listnatými stromy a půdopokryvnými keři.



Obr. 7 – Nová výsadba půdopokryvných keřů [28]



Obr. 8 – Nová výsadba půdopokryvných keřů [29]

## 6.14. Dopravní značení

Studie řeší návrh dopravního značení v souladu s TP 65 *Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích* a TP 133 *Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích*. Soupis stávajícího, zrušeného a nově dokupovaného svislého dopravního značení je uvedeno v tabulce.

Tab. 1 – Svislé dopravní značení použité ve variantě 1

Typ značky		Stávající [ks]	Zrušené [ks]	Nové [ks]
P2	Hlavní pozemní komunikace	1	-	7
P3	Hlavní pozemní komunikace – konec	-	-	1
P4	Dej přednost v jízdě	-	-	3
P6	Stůj, dej přednost v jízdě	2	1	1
IP11b	Parkoviště, kolmé nebo šikmé stání	-	-	8
IP12+O1	Vyhrazené stání pro invalidy	-	-	15
IP26a	obytná zóna	2	-	-
IP26b	obytná zóna – konec	2	-	-
E1	Poččet	-	-	4
E7b	Směrová šipka	-	-	8

**Tab. 2 – Svislé dopravní značení použité ve variantě 2**

Typ značky		Stávající [ks]	Zrušené [ks]	Nové [ks]
P2	Hlavní pozemní komunikace	1	-	7
P3	Hlavní pozemní komunikace – konec	-	-	1
P4	Dej přednost v jízdě	-	-	3
P6	Stůj, dej přednost v jízdě	2	1	1
IP11b	Parkoviště, kolmé nebo šikmé stání	-	-	7
IP12+O1	Vyhrazené stání pro invalidy	-	-	16
IP26a	obytná zóna	2	-	-
IP26b	obytná zóna – konec	2	-	-
E1	Poččet	-	-	3
E7b	Směrová šipka	-	-	7

Vodorovné dopravní značení bylo použito následující: V 1a (0,125) Podélná čára souvislá, V 2b (1,5/1,5/0,125) Podélná čára přerušovaná, V 2b (1,5/1,5/0,25) Vodící čára přerušovaná a V 10f Vyhrazené parkoviště pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

### 6.15. Bezbariérovost

Celé navržené řešení je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o *obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*. V obytné zóně se jedná v podstatě pouze stání pro osoby těžce pohybově postižené – viz kapitola 6.10. Mimo obytnou zónu se jedná především o úpravy chodníků a parkovací stání. Úprava chodníků spočívá v provedení vodící linie vyvýšeným obrubníkem o min. 0,06 m nad úroveň chodníku, varovný pás u zakončení chodníku a signální pás pro správné nasměrování směru v místě pro přecházení. V místech vzájemného křížení chodníků nebude vodící linie přerušena nad vzdálenost 8,0 m, proto není nutné doplňovat dlažbu o umělou vodící linii. Chodníky v místech pro přecházení jsou upraveny sníženým betonovým obrubníkem s max. převýšením 0,02 m.

Signální pás je proveden o šířce 0,8 m, délce 2,5 m a označuje místo odbočení vodící linie v místech pro přecházení. Od varovného pásu bude odsazen o 0,3 m. Varovný pás je proveden v místě ukončení chodníku před vozovkou a bude o šířce 0,4 m. Signální i varovný pás bude proveden z betonové dlažby pro nevidomé s výraznými reliéfními výstupky v červené barvě.

## **7. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Hodnoty hluku působeného dopravou na pozemních komunikacích jsou stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb. *Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*. Výsledná hodnota hluku působená dopravou na účelové komunikaci bude mít maximální ekvivalentní hladinu akustického tlaku pro denní dobu  $L_{Aeq,T} = 60$  dB a v noční době na  $L_{Aeq,T} = 50$  dB.

Stavba bude prováděna šetrně s ohledem na ochranu životního prostředí. V době od 22,00 do 6,00 hodin musí být dodržován noční klid. Během výstavby v blízkosti stávající obytné zóny bude dodržován polední klid pro spaní dětí.

Odpady vzniklé při realizaci výše uvedené akce musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č.185/2001Sb. *o odpadech* v platném znění, doklady budou předloženy ke kolaudaci. Odpady vznikající při stavbě budou zařazeny podle postupu uvedeného v §2 a §3 vyhlášky č. 93/2016Sb. *Katalog odpadů*.

## **8. OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ**

Stavební práce je třeba provádět v souladu s ustanoveními příslušné legislativy jako např. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. *o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích* a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. *o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky*. Po dobu výstavby je nutné dodržovat zákon č. 361/2000 Sb. *o silničním provozu*.

Každý pracovník zúčastněný na výstavbě musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Na staveništi je pracovníkům zúčastněným na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění pro určené práce a s vědomím vedení stavby. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětleno. Pracovníci přítomni na stavbě jsou povinni používat předepsané ochranné pomůcky.

## 9. POŽÁRNÍ OCHRANA

Na stavbu nejsou kladeny žádné speciální požadavky z hlediska protipožárních vlastností. Navržené komunikace splňují minimální šíři vozovky 3,5 m pro pohyb požárních vozidel. Vzhledem k navrženému řešení není nutné navrhovat místa pro obrat požárních vozidel.

## 10. ZÁVĚR A CELKOVÉ POSOUZENÍ

Návrh komunikací v nové zástavbě byl proveden v souladu s platnými normami a právní legislativou ČR. Vzhledem k tomu, že obě řešené varianty navrhují území obytné zóny, byl kladen důraz na zklidnění dopravy, estetiku a funkčnost lokality. Z důvodu rozsáhlého území obytné zóny jsou navržené komunikace jako dvoupruhé, pro zajištění plynulosti dopravy. Jednotlivé varianty se liší v rozložení dopravního prostoru a koncepcie navrhovaných bytových domů. Záměrem bylo vytvořit klidnou, bezpečnou, esteticky zajímavou lokalitu k bydlení s navázáním na stávající poměry v území.

### Varianta 1

Navrhuje 80 izolovaných rodinných a 24 řadových domů do obytné zóny a 4 třípodlažní bytové domy s celkovou kapacitou 62 bytů kategorie 1+kk a 102 bytů 3+kk. Tento návrh nabízí více prostoru pro relaxaci mezi bytovými domy, umožňuje případné dopravní navázání na území obytné zóny. Oproti druhé variantě má ale menší parkovou plochu v obytné zóně a nabízí dopravní navázání na stávající území pouze po dvou komunikacích. Celkově je ve variantě 1 navrženo 267 parkovacích stání a z toho 20 vyhrazených stání pro invalidy. Rozvaha nákladů na realizaci 1. varianty je odhadována na částku **32 989 667 Kč** (s DPH).

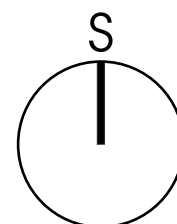
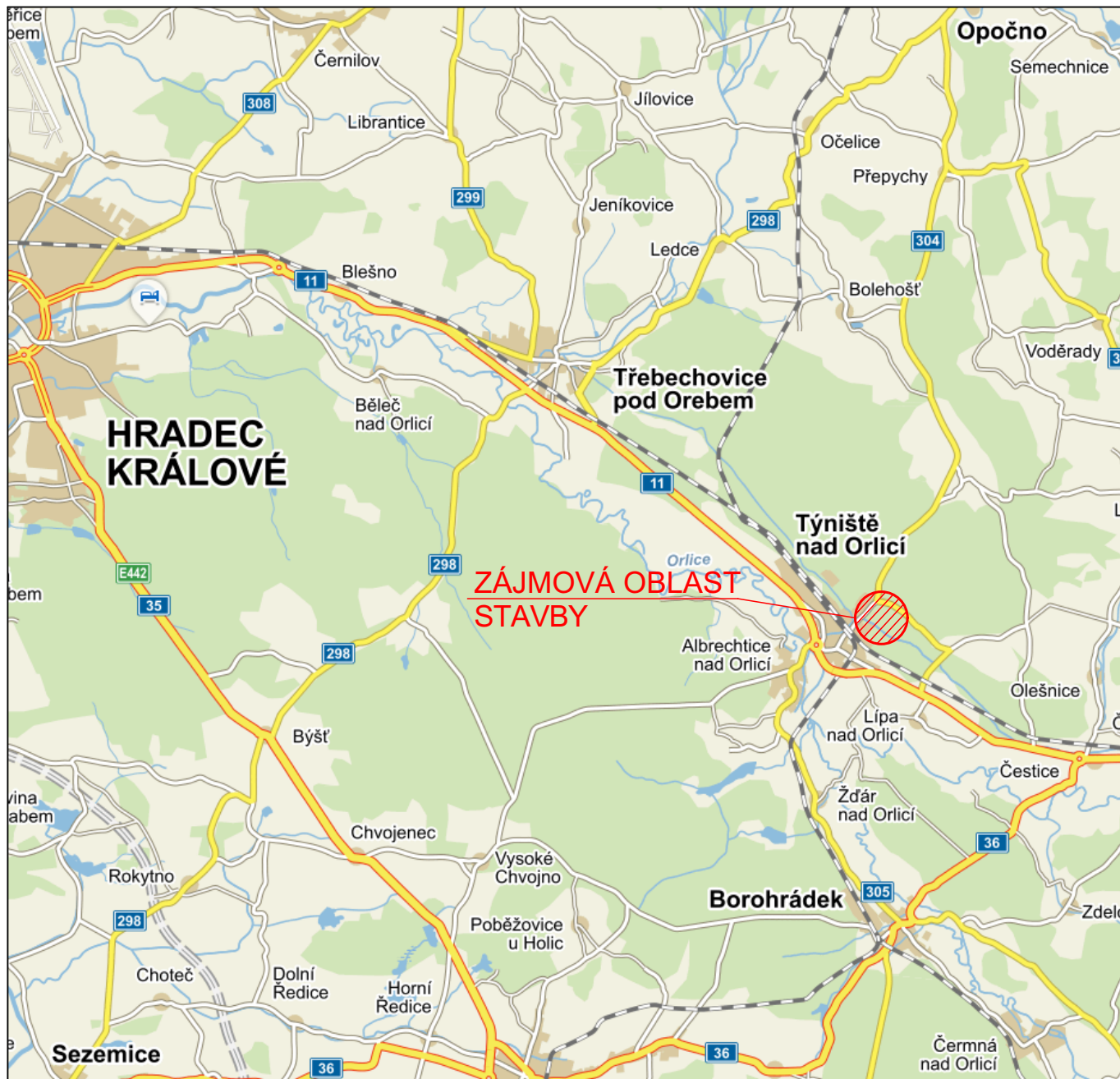
### Varianta 2

Navrhuje 79 izolovaných rodinných a 24 řadových domů do obytné zóny a 3 čtyřpodlažní bytové domy s celkovou kapacitou 48 bytů kategorie 1+kk a 92 bytů 3+kk. Tento návrh má menší kapacitu k bydlení, méně prostoru pro relaxaci mezi bytovými domy, snižuje ale zastavěnost území, nabízí rozsáhlejší parkovou plochu v obytné zóně a výjezd z navrhované zóny do stávající části je po třech komunikacích. Celkově je ve variantě 2 navrženo 245 parkovacích stání a z toho 19 vyhrazených stání pro invalidy. Rozvaha nákladů na realizaci 2. varianty je odhadována na částku **34 839 684 Kč** (s DPH).

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera


## **B. VÝKRESOVÁ ČÁST**

Studie návrhu komunikací v nové zástavbě rodinných a bytových domů  
v lokalitě Podborský – Týniště nad Orlicí



S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
ROMAN FALTA	ROMAN FALTA	Ing. PAVEL LOPOUR, Ph.D.	
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>			kód předmětu: BPCK datum: 5/2017 stupeň: ST měřítko: 1 : 150 000
téma:  <b>STUDIE NÁVRHU KOMUNIKACÍ V NOVÉ ZÁSTAVBĚ RODINNÝCH A BYTOVÝCH DOMŮ V LOKALITĚ PODBORSKÝ - TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ</b>			formát: 1x A4  paré:
příloha: <b>SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ</b>			č. výkresu: <b>B.0.00</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník			



# SITUACE VARIANT

MĚŘÍTKO 1:2500




TÝNIŠTĚ NAD  
ORLICÍ

## LEGENDA

- - - OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE - VARIANTA 1
- NAVRHOVANÝ STAV - VARIANTA 1
- - - OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE - VARIANTA 2
- NAVRHOVANÝ STAV - VARIANTA 2

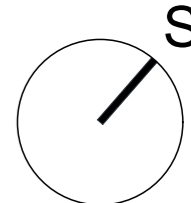
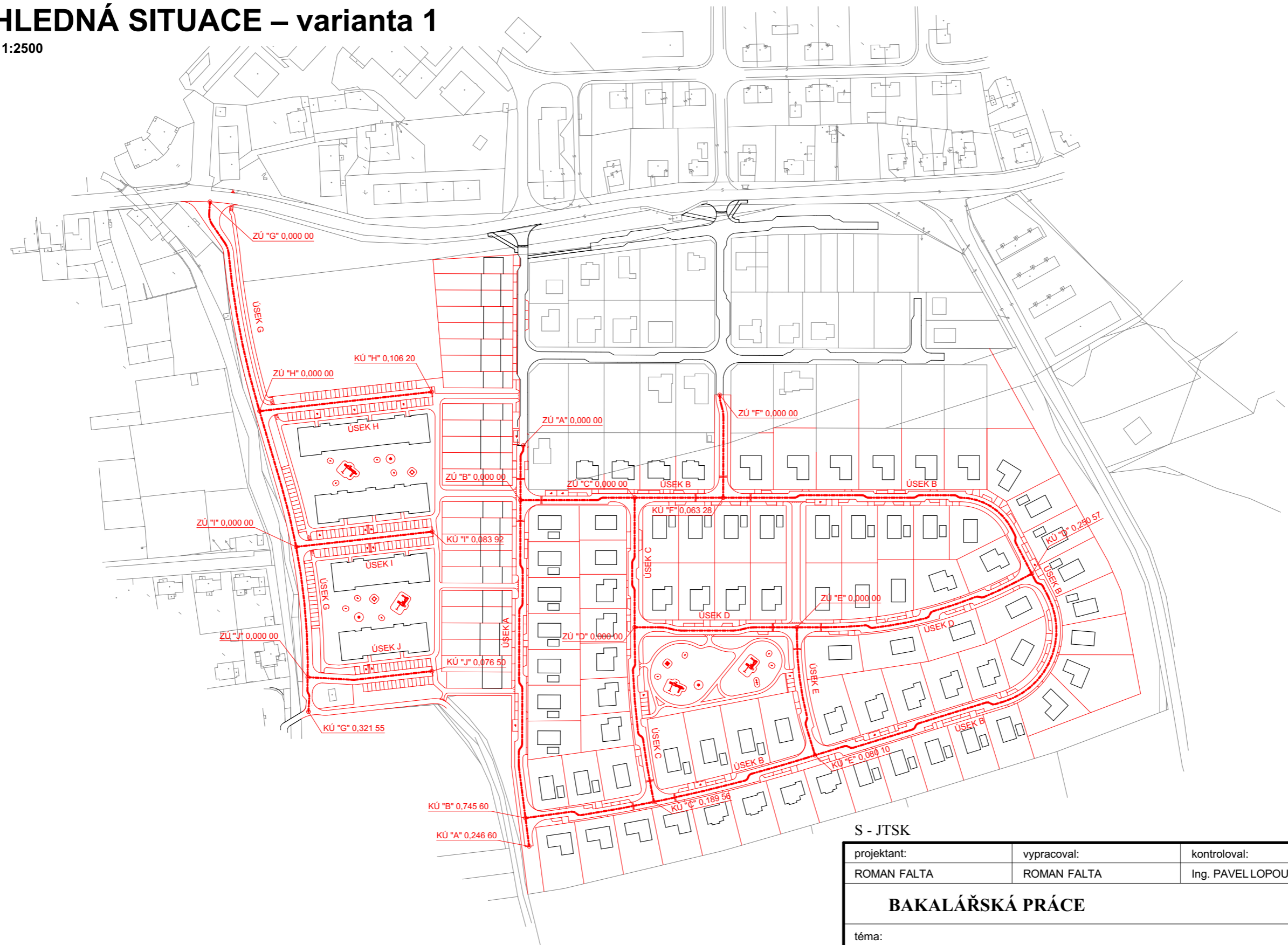
S - JTSK

Bpv.

projektant: ROMAN FALTA	vypracoval: ROMAN FALTA	kontroloval: Ing. PAVELLOPOUR, Ph.D.	 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Perera</p>
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>			
téma: <b>STUDIE NÁVRHU KOMUNIKACÍ V NOVÉ ZÁSTAVBĚ RODINNÝCH A BYTOVÝCH DOMŮ V LOKALITĚ PODBORSKÝ - TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ</b>			kód předmětu: PBPCCK datum: 5/2017 stupeň: ST měřítko: 1 : 2 500
příloha: SITUACE VARIANT			č. výkresu: <b>B.0.01</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník			


# PŘEHLEDNÁ SITUACE – varianta 1

MĚŘÍTKO 1:2500



S - JTSK

Bpv.

projektant: ROMAN FALTA	vypracoval: ROMAN FALTA	kontroloval: Ing. PAVELLOPOUR, Ph.D.	 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>			
téma:  <b>STUDIE NÁVRHU KOMUNIKACÍ V NOVÉ ZÁSTAVBĚ RODINNÝCH A BYTOVÝCH DOMŮ V LOKALITĚ PODBORSKÝ - TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ</b>			kód předmětu: PBPCK datum: 5/2017 stupeň: ST měřítko: 1 : 100
příloha: <b>PŘEHLEDNÁ SITUACE – varianta 1</b>			č. výkresu:  <b>B.1.01</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník			

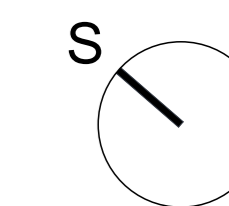
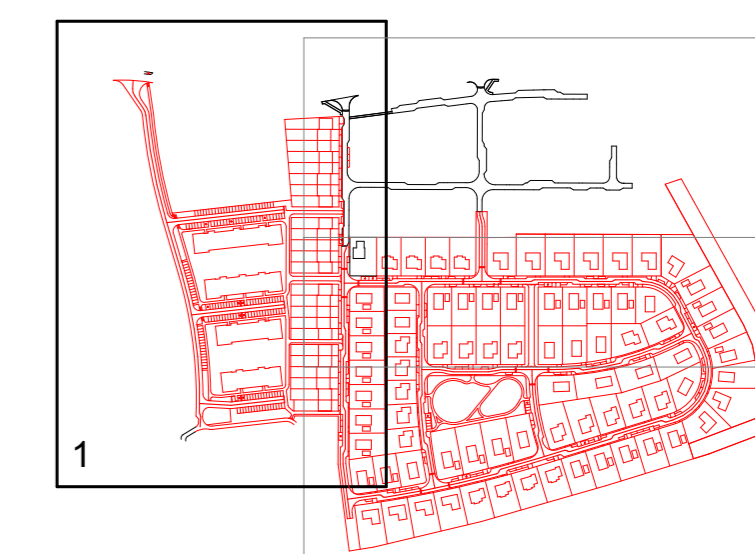
# SITUACE NAVRŽENÉ ZÁSTAVBY – část 1

MĚŘÍTKO 1:500



## LEGENDA MATERIÁLŮ

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | STÁVAJÍCÍ VOZOVKA<br>ASFALTOVÝ BETON / BETON. ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŠEDÁ)       |  | NAVRHOVANÝ SIGNÁLNÍ / VÁROVNÝ PÁS<br>BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ČERVENÁ - PRO NEVIDOMÉ) |
|  | NAVRHOVANÁ VOZOVKA<br>ASFALTOVÝ BETON                                     |  | NAVRHOVANÁ ZELEN<br>ZATRAVNĚNÉ PLOCHY   |
|  | NAVRHOVANÁ VOZOVKA<br>BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŠEDÁ)                      |  | NAVRHOVANÉ STAVEBNÍ PARCELY   |
|  | NAVRHOVANÁ VOZOVKA - ZVÝŠENÁ PLOCHA<br>BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ANTRACIT) |  | NAVRHOVANÉ UMÍSTĚNÍ OBJEKTŮ<br>RODINNÝ DŮM / ŘADOVÝ DŮM / BYTOVÝ DŮM                  |
|  | NAVRHOVANÝ CHODNÍK<br>BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŽLUTÁ)                     |  | OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE   |
|  | NAVRHOVANÉ PARKOVACÍ STĀNÍ<br>BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ČERVENÁ)           |  | NAVRHOVANÝ STAV   |
|  | NAVRHOVANÝ VJEZD NA POZEMEK<br>BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŽLUTÁ)            |  | NAVRHOVANÉ DŘEVINY<br>LISTNATÉ STROMY   |



S - JTSK		Bpv.	
projektant: ROMAN FALTA	vypracoval: ROMAN FALTA	kontroloval: Ing. PAVEL LOPOUR, Ph.D.	
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>			
téma: <b>STUDIE NÁVRHU KOMUNIKACÍ V NOVÉ ZÁSTAVBĚ RODINNÝCH A BYTOVÝCH DOMŮ V LOKALITĚ PODBORSKÝ - TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ</b>			
kód předmětu: PBPCK	formát: 8x A4	datum: 5/2017	paré:
stupeň: ST	měřítko: 1:500	č. výkresu: <b>B.1.02</b>	
příloha: SITUACE NAVRŽENÉ ZÁSTAVBY – část 1			
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník			

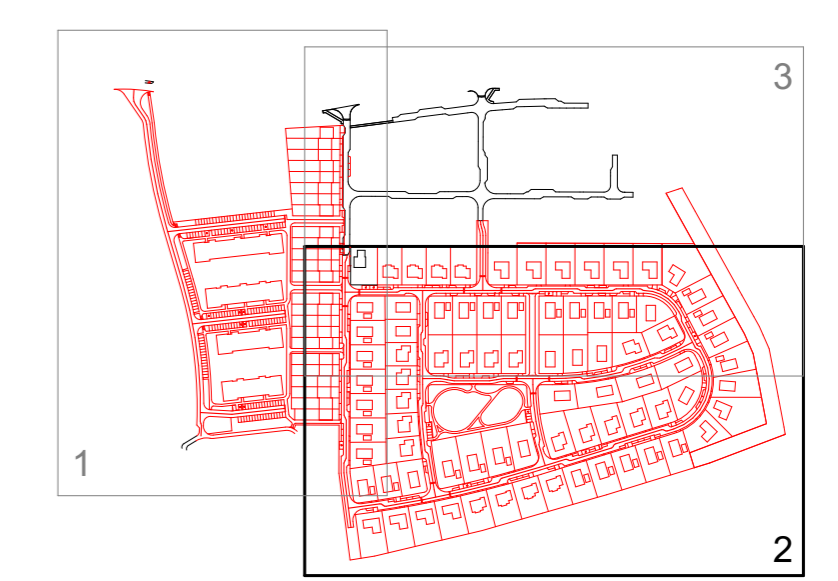
# SITUACE NAVRŽENÉ ZÁSTAVBY – část 2

MĚRÍTKO 1:500



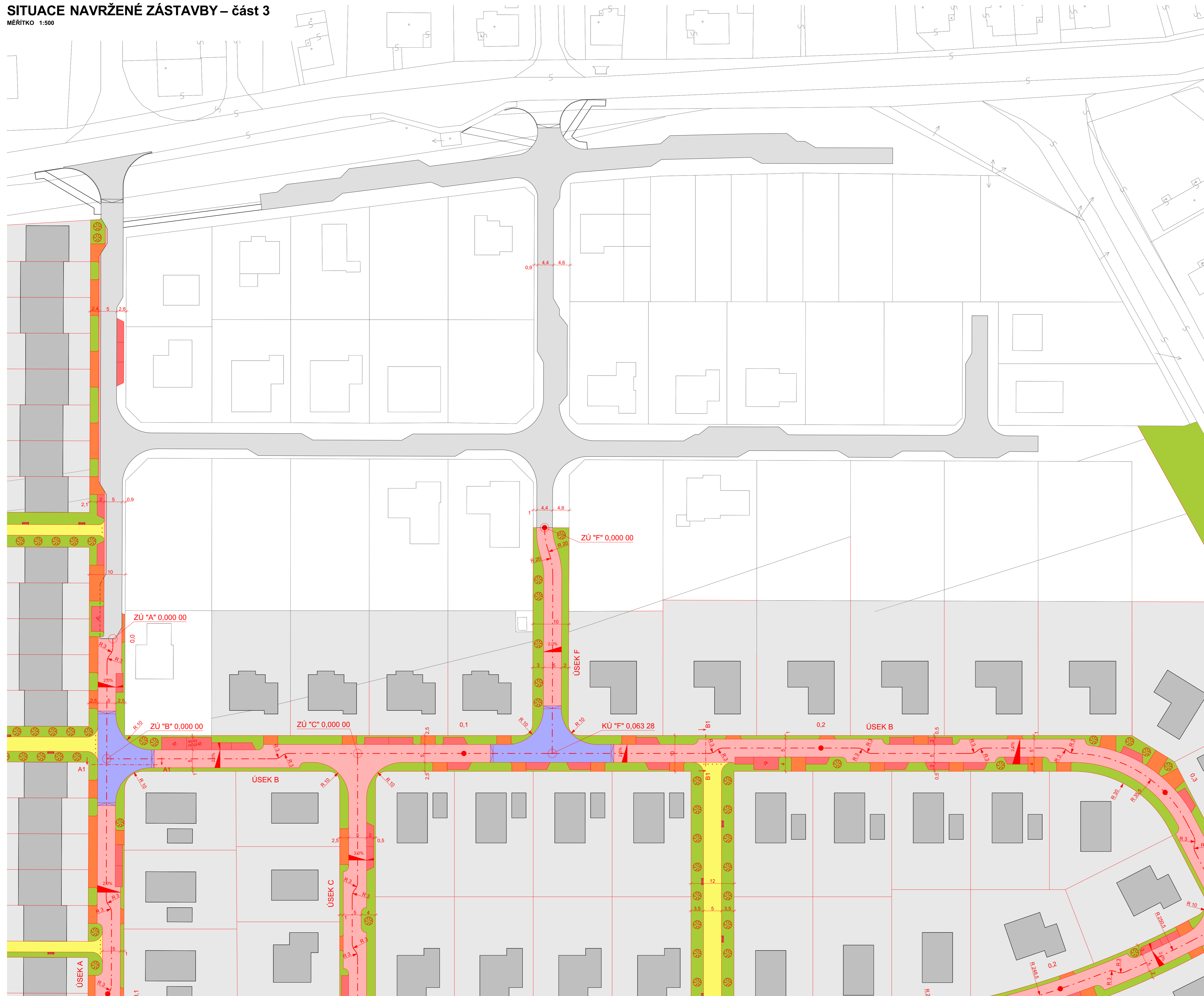
## LEGENDA MATERIÁLŮ

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | STÁVAJÍCÍ VOZOVKA<br>ASFALTOVÝ BETON / BETON. ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŠEDÁ)       |  | NAVRHOVANÝ SIGNÁLNÍ / VÁROVNÝ PÁS<br>BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ČERVENÁ - PRO NEVIDOMÉ) |
|  | NAVRHOVANÁ VOZOVKA<br>ASFALTOVÝ BETON                                     |  | NAVRHOVANÁ ZELENĚ<br>ZATRAVNĚNÉ PLOCHY  |
|  | NAVRHOVANÁ VOZOVKA<br>BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŠEDÁ)                      |  | NAVRHOVANÉ STAVEBNÍ PARCELY   |
|  | NAVRHOVANÁ VOZOVKA - ZVÝŠENÁ PLOCHA<br>BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ANTRACIT) |  | NAVRHOVANÉ UMÍSTĚNÍ OBJEKTŮ<br>RODINNÝ DŮM / ŘADOVÝ DŮM / BYTOVÝ DŮM                  |
|  | NAVRHOVANÝ CHODNÍK<br>BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŽLTÁ)                      |  | OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE   |
|  | NAVRHOVANÉ PARKOVACÍ STÁNÍ<br>BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ČERVENÁ)           |  | NAVRHOVANÝ STAV   |
|  | NAVRHOVANÝ VJEZD NA POZEMEK<br>BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŽLTÁ)             |  | NAVRHOVANÉ DŘEVINY<br>LISTNATÉ STROMY   |



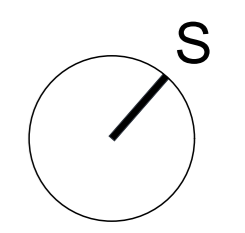
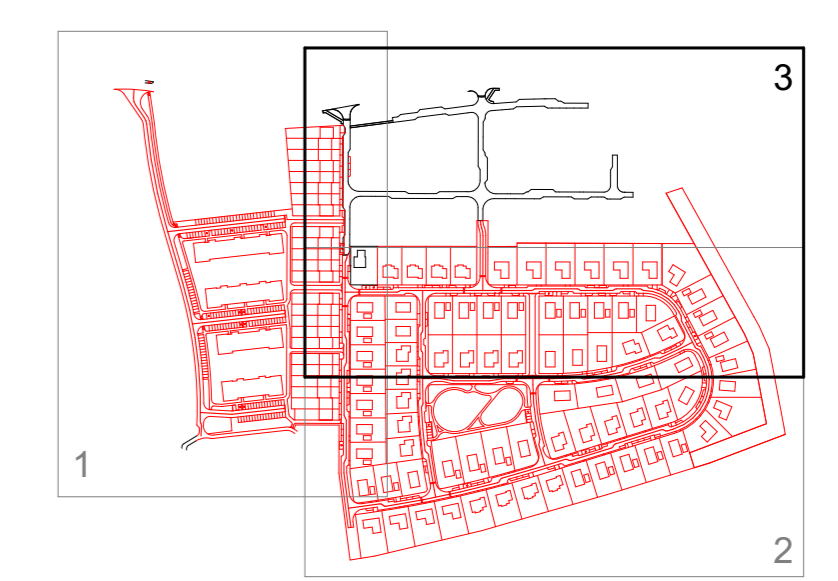
S - JTSK		Bpv.	
projektant: ROMAN FALTA	vypracoval: ROMAN FALTA	kontroloval: Ing. PAVEL LOPOUR, Ph.D.	
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>			
téma: <b>STUDIE NÁVRHU KOMUNIKACÍ V NOVÉ ZÁSTAVBĚ RODINNÝCH A BYTOVÝCH DOMŮ V LOKALITĚ PODBOŘSKÝ - TÝNIŠTĚ NAD ORLÍCÍ</b>	kód předmětu: PBPCCK	formát: 10x A4	
datum: 5/2017	stupeň: ST	paré:	
měřítko: 1:500	č. výkresu: <b>B.1.03</b>		
<p><small>Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník</small></p>			

**SITUACE NAVRŽENÉ ZÁSTAVBY – část 3**  
MĚŘÍTKO 1:500



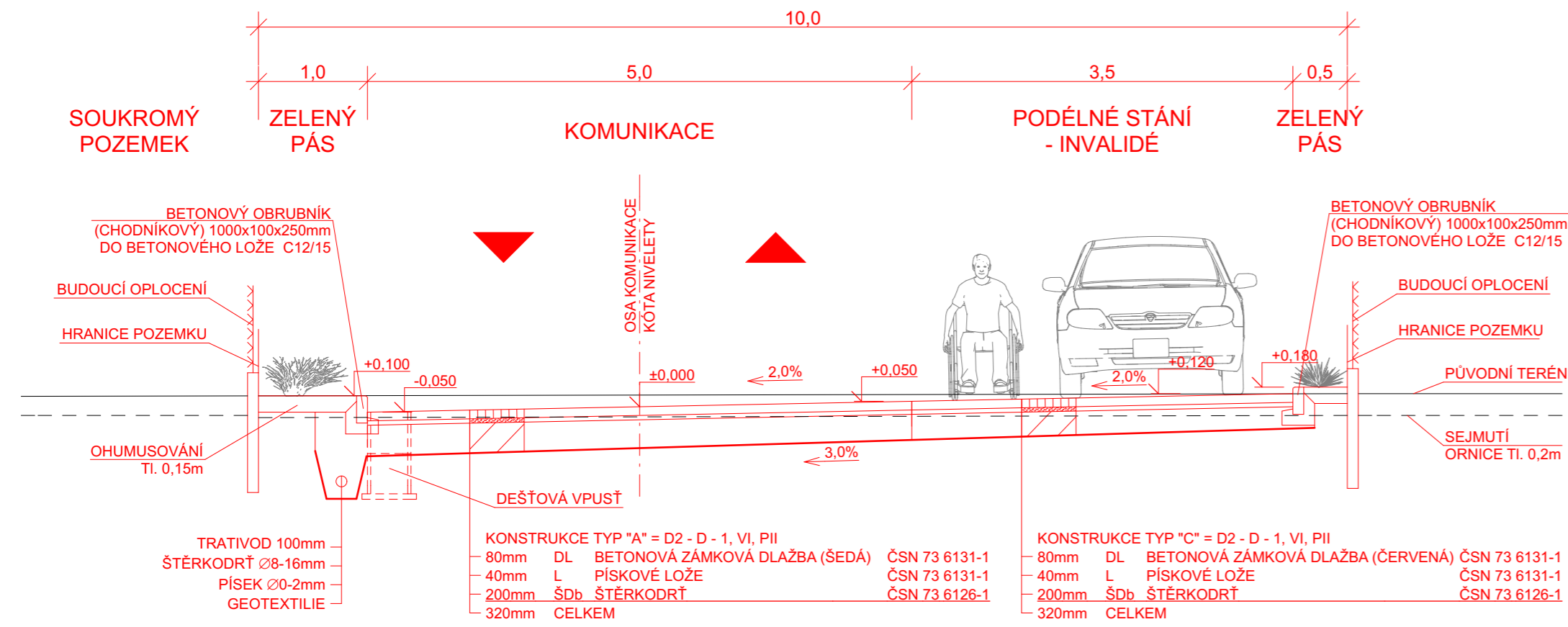
**LEGENDA MATERIÁLŮ**

	STÁVAJÍCÍ VOZOVKA ASFALTOVÝ BETON / BETON. ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŠEDÁ)
	NAVRHOVANÁ VOZOVKA ASFALTOVÝ BETON
	NAVRHOVANÁ VOZOVKA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŠEDÁ)
	NAVRHOVANÁ VOZOVKA - ZVÝŠENÁ PLOCHA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ANTRACIT)
	NAVRHOVANÝ CHODNÍK BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŽLUTÁ)
	NAVRHOVANÉ PARKOVACÍ STÁNÍ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ČERVENÁ)
	NAVRHOVANÝ VJEZD NA POZEMEK BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŽLUTÁ)
	NAVRHOVANÝ SIGNÁLNÍ / VÁROVNÝ PÁS BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ČERVENÁ - PRO NEVIDOMÉ)
	NAVRHOVANÁ ZELENĚ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
	NAVRHOVANÉ STAVEBNÍ PARCELY
	NAVRHOVANÉ UMÍSTĚNÍ OBJEKTŮ RODINNÝ DŮM / RADOVÝ DŮM / BYTOVÝ DŮM
	OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE
	NAVRHOVANÝ STAV
	NAVRHOVANÉ DŘEVINY LISTNATE STROMY



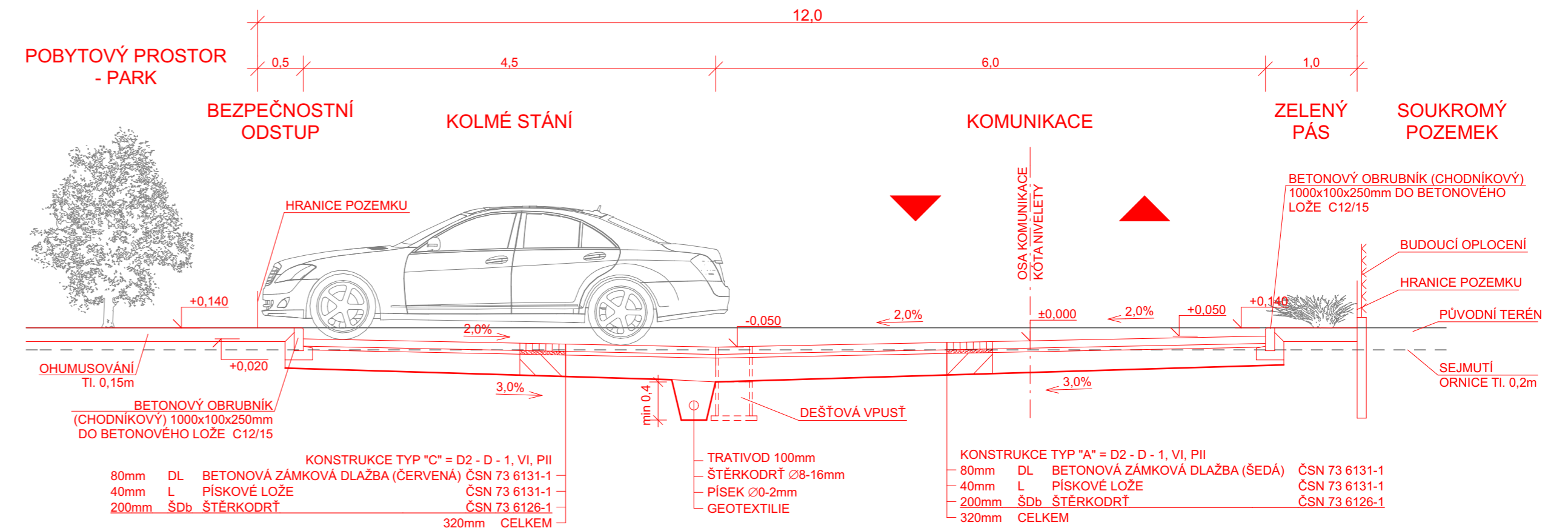
S - JTSK			Bpv.	
projektant: ROMAN FALTA	vypracoval: ROMAN FALTA	kontroloval: Ing. PAVEL LOPOUR, Ph.D.	Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernerá	
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>				
téma: <b>STUDIE NÁVRHU KOMUNIKACÍ V NOVÉ ZÁSTAVBĚ RODINNÝCH A BYTOVÝCH DOMŮ V LOKALITĚ PODBOŘSKÝ - TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ</b>	kód předmětu: PBPCK	datum: 5/2017	formát: 10x A4	paré:
phloha: SITUACE NAVRŽENÉ ZÁSTAVBY – část 3	stupeň: ST	měřítko: 1 : 500	č. výkresu: <b>B.1.04</b>	
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník				

## VZOROVÝ ŘEZ A2 - A2' OBYTNÁ ZÓNA



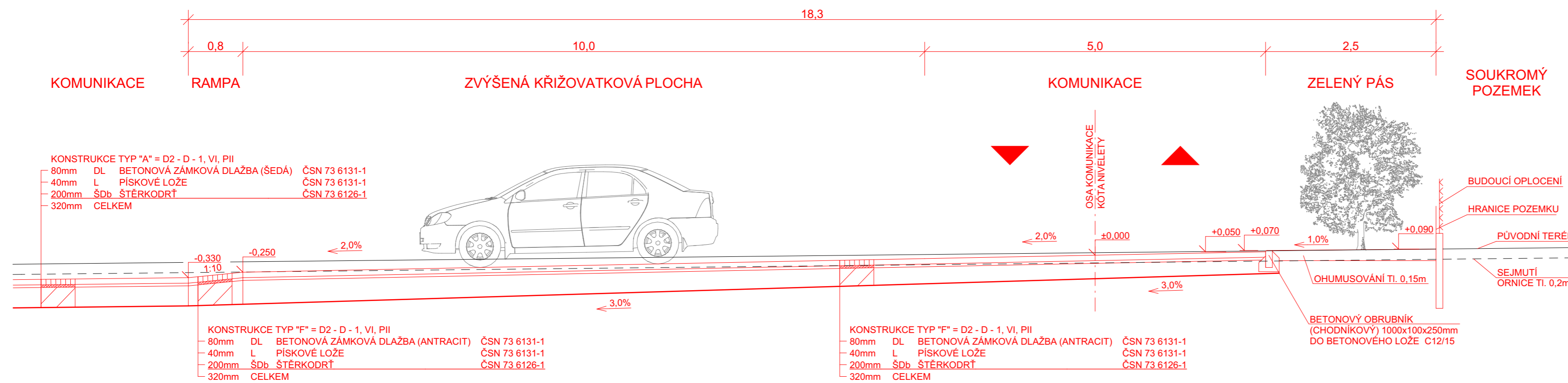
SROVNÁVACÍ ROVINA Bpv

## VZOROVÝ ŘEZ C1 - C1' OBYTNÁ ZÓNA




SROVNÁVACÍ ROVINA Bpv

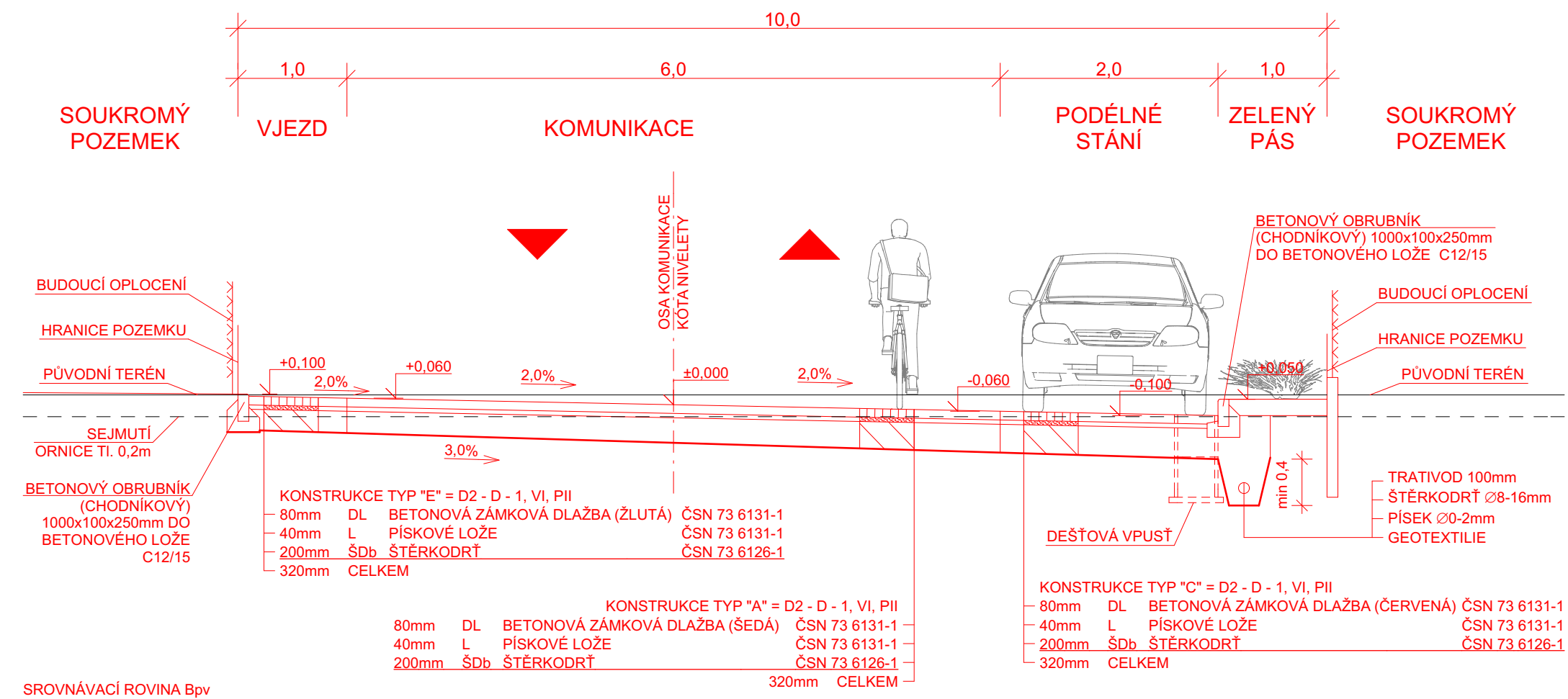
## VZOROVÝ ŘEZ A1 - A1' OBYTNÁ ZÓNA



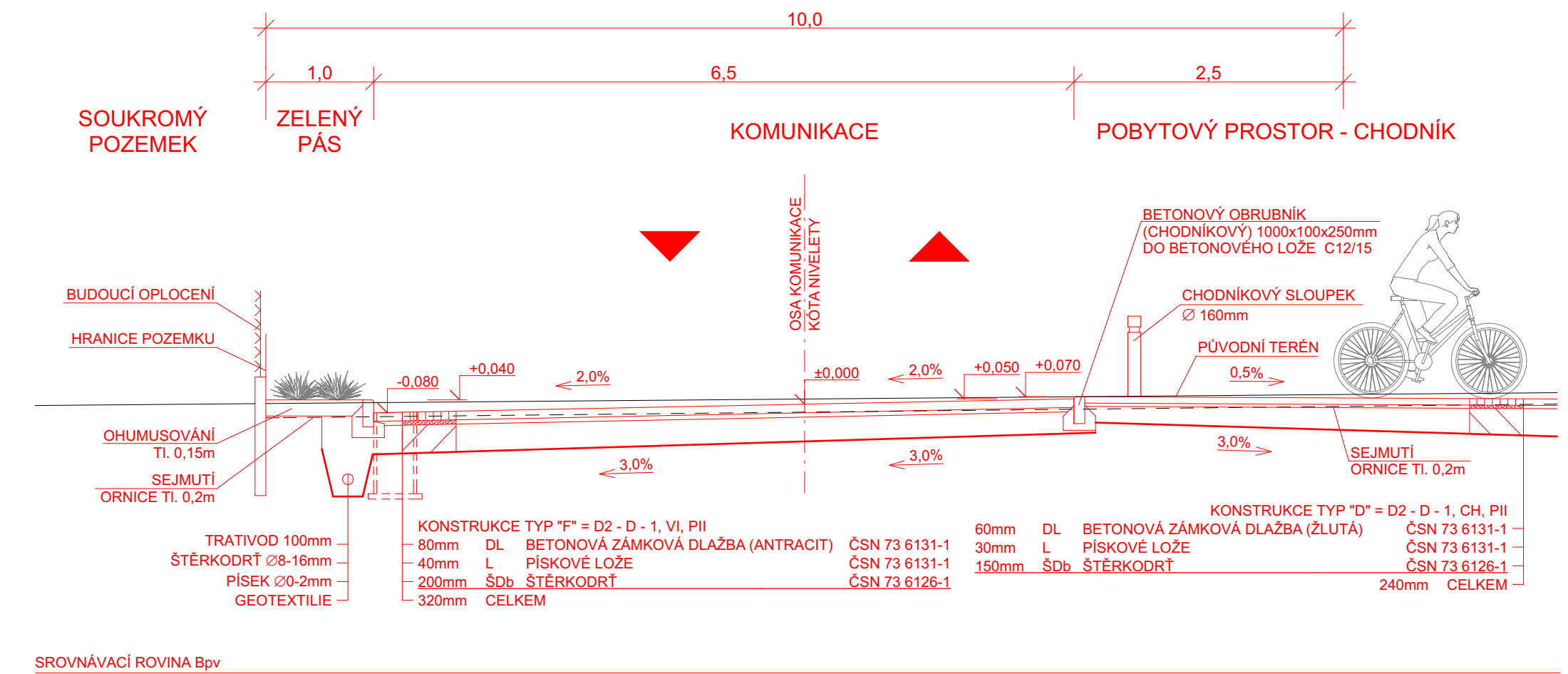
SROVNÁVACÍ ROVINA Bpv

S - JTSK		Bpv.	
projektant: ROMAN FALTA	vypracoval: ROMAN FALTA	kontroloval: Ing. PAVEL LOPOUR, Ph.D.	 kód předmětu: PBPCK datum: 5/2017 stupeň: ST měřítko: 1 : 50
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>			
téma: <b>STUDIE NÁVRHU KOMUNIKACÍ V NOVÉ ZÁSTAVBĚ RODINNÝCH A BYTOVÝCH DOMŮ V LOKALITĚ PODBORSKÝ - TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ</b>			
příloha: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – A, C			
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník			formát: 8x A4 paré:  č. výkresu: <h1 style="text-align: center;">B.1.05</h1>

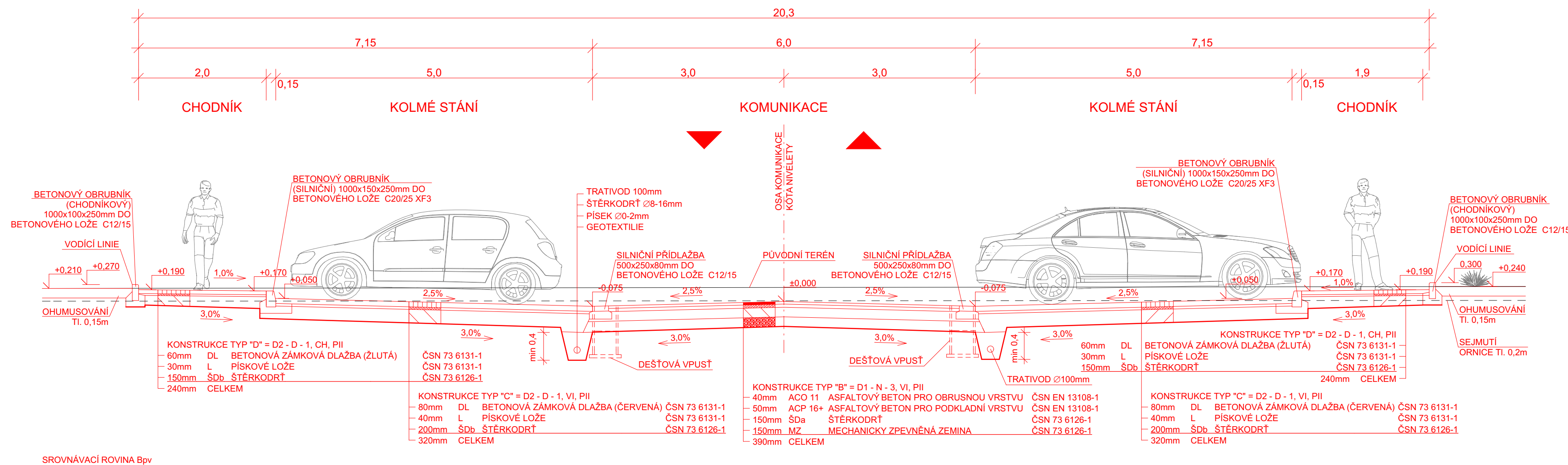
## VZOROVÝ ŘEZ B2 - B2' OBYTNÁ ZÓNA



## VZOROVÝ ŘEZ B1 - B1' OBYTNÁ ZÓNA

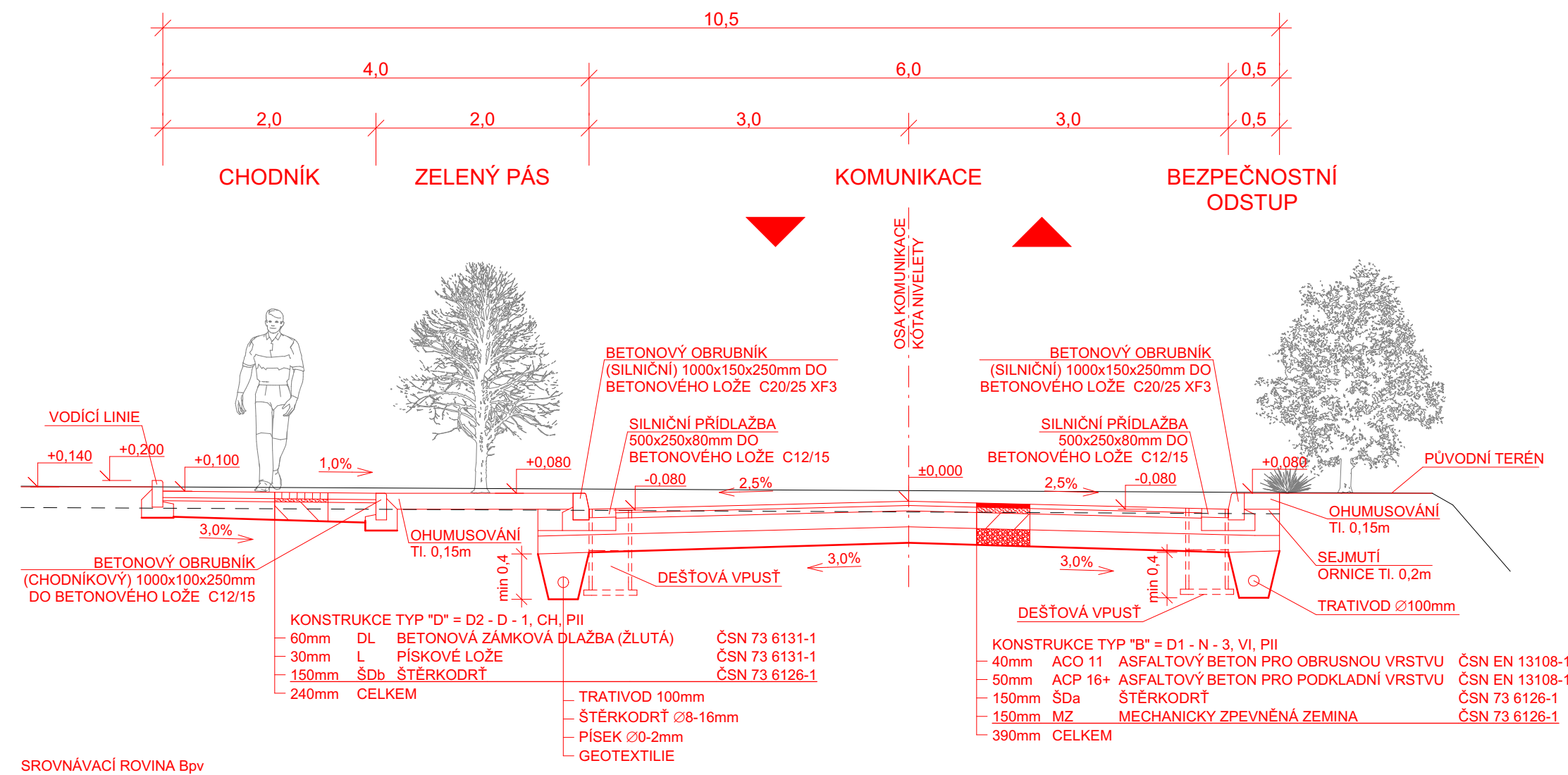


## VZOROVÝ ŘEZ I1 - I1' (NA STRUZE) MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE

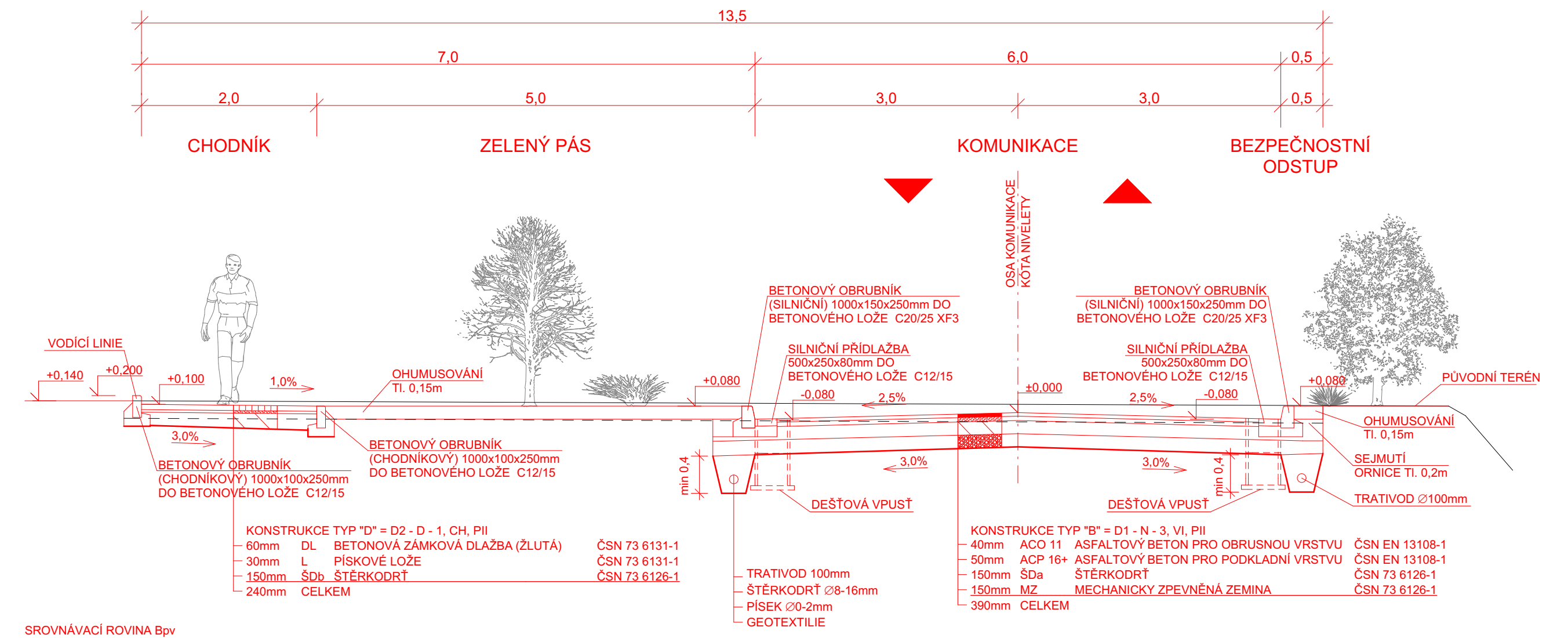


S - JTSK		Bpv.	
projektant: ROMAN FALTA	vypracoval: ROMAN FALTA	kontroloval: Ing. PAVEL LOPOUR, Ph.D.	
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>			
téma: <b>STUDIE NÁVRHU KOMUNIKACÍ V NOVÉ ZÁSTAVBĚ RODINNÝCH A BYTOVÝCH DOMŮ V LOKALITĚ PODBORSKÝ - TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ</b>		kód předmětu: PBPCK	formát: 8x A4
		datum: 5/2017	paré:
		stupeň: ST	měřitko: 1 : 50
příloha: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – B, I		č. výkresu:	<b>B.1.06</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník			

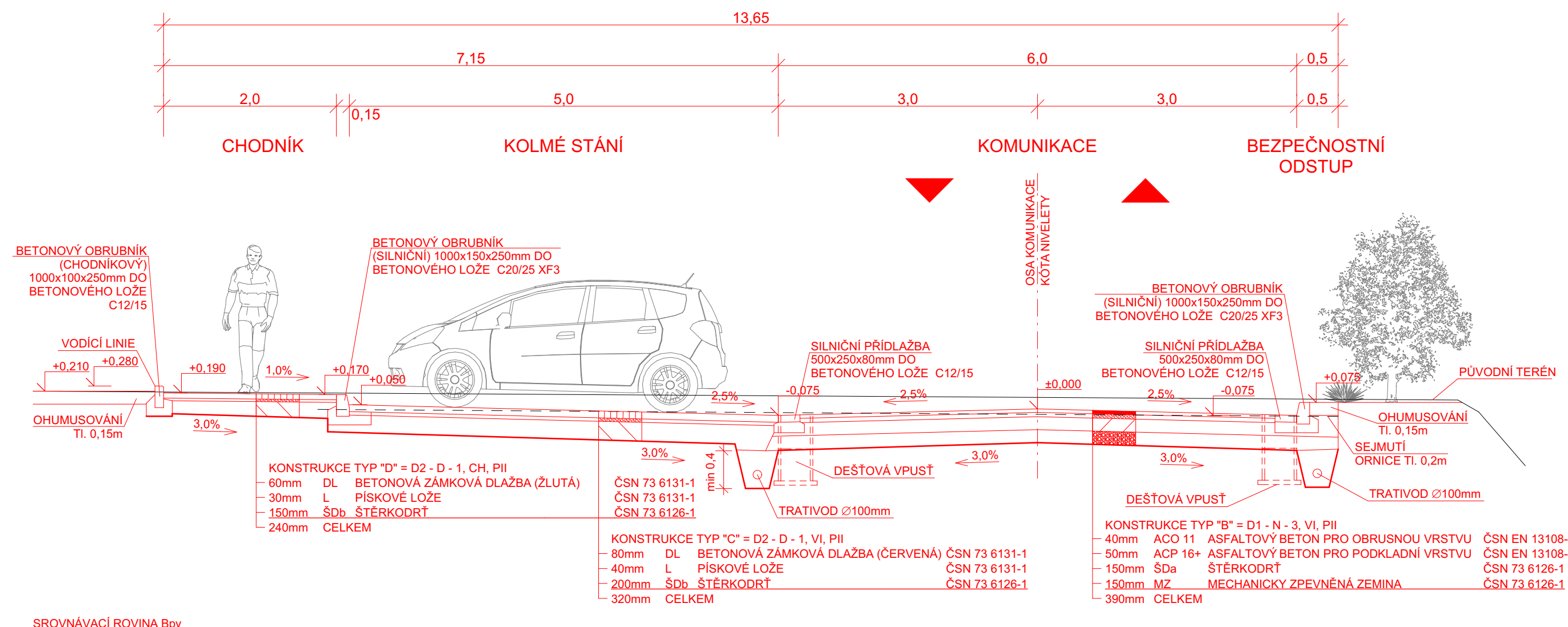
## VZOROVÝ ŘEZ G1 - G1' (NA STRUZE) MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE




## VZOROVÝ ŘEZ G3 - G3' (NA STRUZE) MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE



## VZOROVÝ ŘEZ G2 - G2' (NA STRUZE) MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE

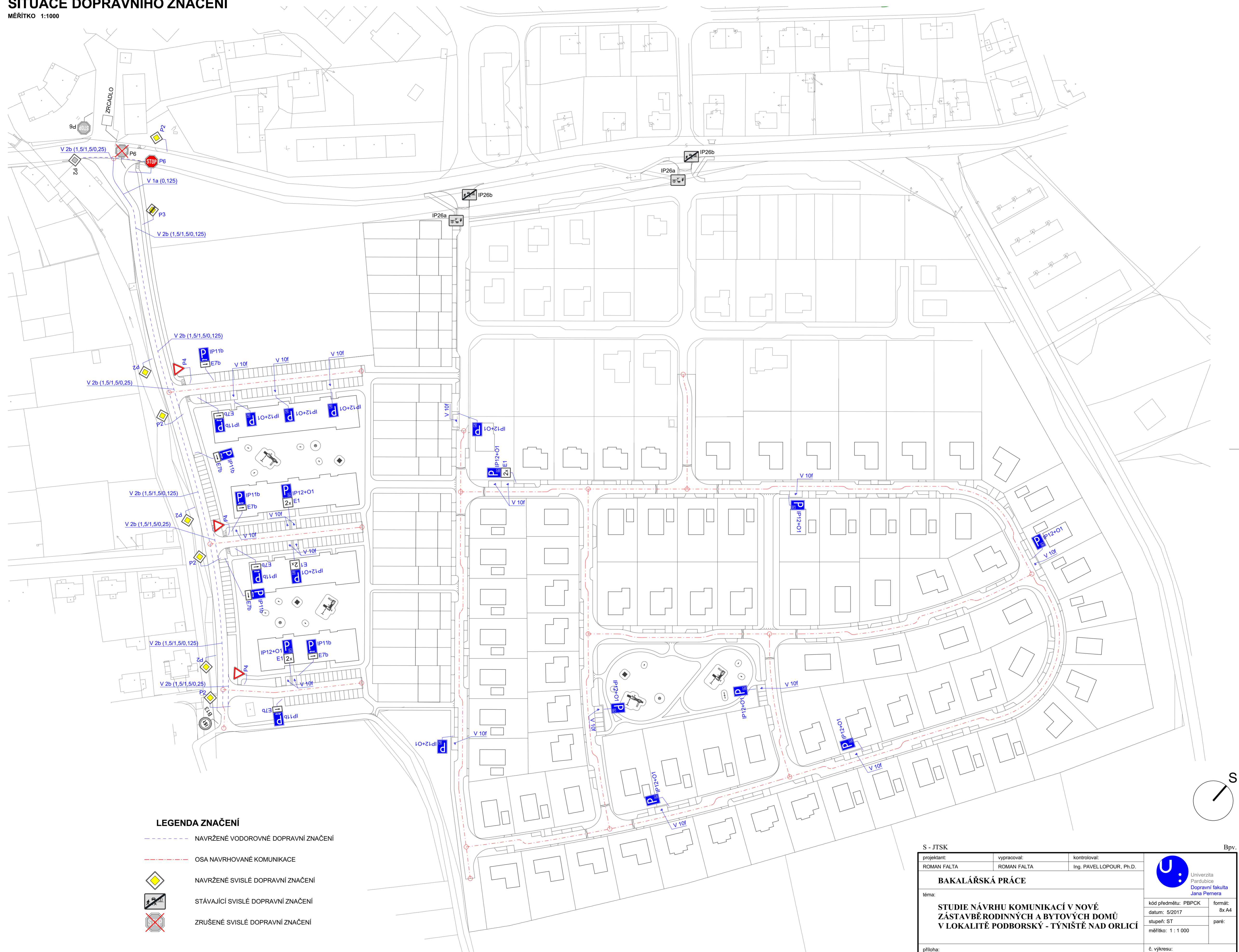


S - JTSK			Bpv.
projektant: ROMAN FALTA	vypracoval: ROMAN FALTA	kontroloval: Ing. PAVEL LOPOUR, Ph.D.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>			
téma: <b>STUDIE NÁVRHU KOMUNIKACÍ V NOVÉ ZÁSTAVBĚ RODINNÝCH A BYTOVÝCH DOMŮ V LOKALITĚ PODBORSKÝ - TYNIŠTĚ NAD ORLICÍ</b>			kód předmětu: PBPCK datum: 5/2017 stupeň: ST měřítko: 1 : 50
příloha: <b>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – G</b>			formát: 8x A4 paré: <b>B.1.07</b> č. výkresu:
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník			

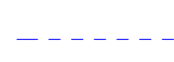
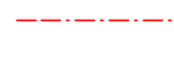





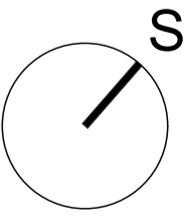
# SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

MĚŘÍTKO 1:1000



## LEGENDA ZNAČENÍ

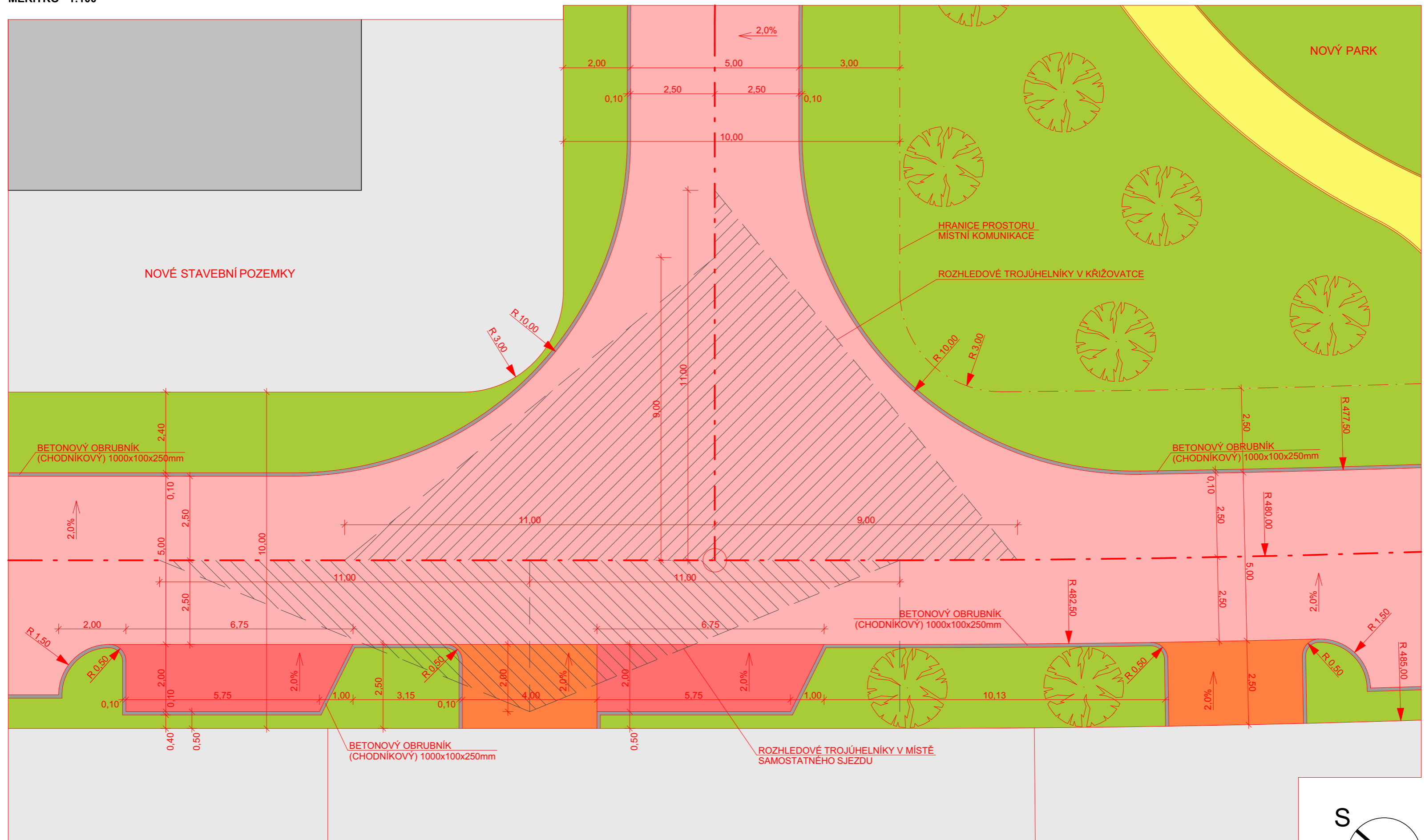
-  NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE
-  NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  ZRUŠENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ








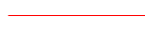




S - JTSK			Bpv.	
projekant: ROMAN FALTA	vypracoval: ROMAN FALTA	kontroloval: Ing. PAVEL LOPOUR, Ph.D.		
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>				
téma: <b>STUDIE NÁVRHU KOMUNIKACÍ V NOVÉ ZÁSTAVBĚ RODINNÝCH A BYTOVÝCH DOMŮ V LOKALITĚ PODBORSKÝ - TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ</b>				
kód předmětu: PBPCK	formát: 8x A4			
datum: 5/2017	paré:			
stupeň: ST	měřítko: 1 : 1 000			
příloha: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ			č. výkresu: <b>B.1.08</b>	
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník				

# DETAIL 1 – KŘIŽOVATKA OBYTNÁ ZÓNA

MĚŘÍTKO 1:100




## LEGENDA MATERIÁLŮ

- |   |   |  |   |
|---|---|--|---|
|  | NAVRHOVANÁ VOZOVKA<br>BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŠEDÁ)                      |  | NAVRHOVANÁ BETONOVÝ OBRUBNÍK<br>(CHODNÍKOVÝ) 1000x100x250mm |
|  | NAVRHOVANÁ VOZOVKA - ZVÝŠENÁ PLOCHA<br>BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ANTRACIT) |  | OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE                                   |
|  | NAVRHOVANÝ CHODNÍK<br>BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŽLUTÁ)                     |  | NAVRHOVANÝ STAV   |
|  | NAVRHOVANÉ PARKOVACÍ STÁNÍ<br>BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ČERVENÁ)           |  | NAVRHOVANÉ DŘEVINY<br>LISTNATÉ STROMY                       |
|  | NAVRHOVANÝ VJEZD NA POZEMEK<br>BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŽLUTÁ)            |  |   |
|  | NAVRHOVANÁ ZELEŇ<br>ZATRAVNĚNÉ PLOCHY                                     |  |   |

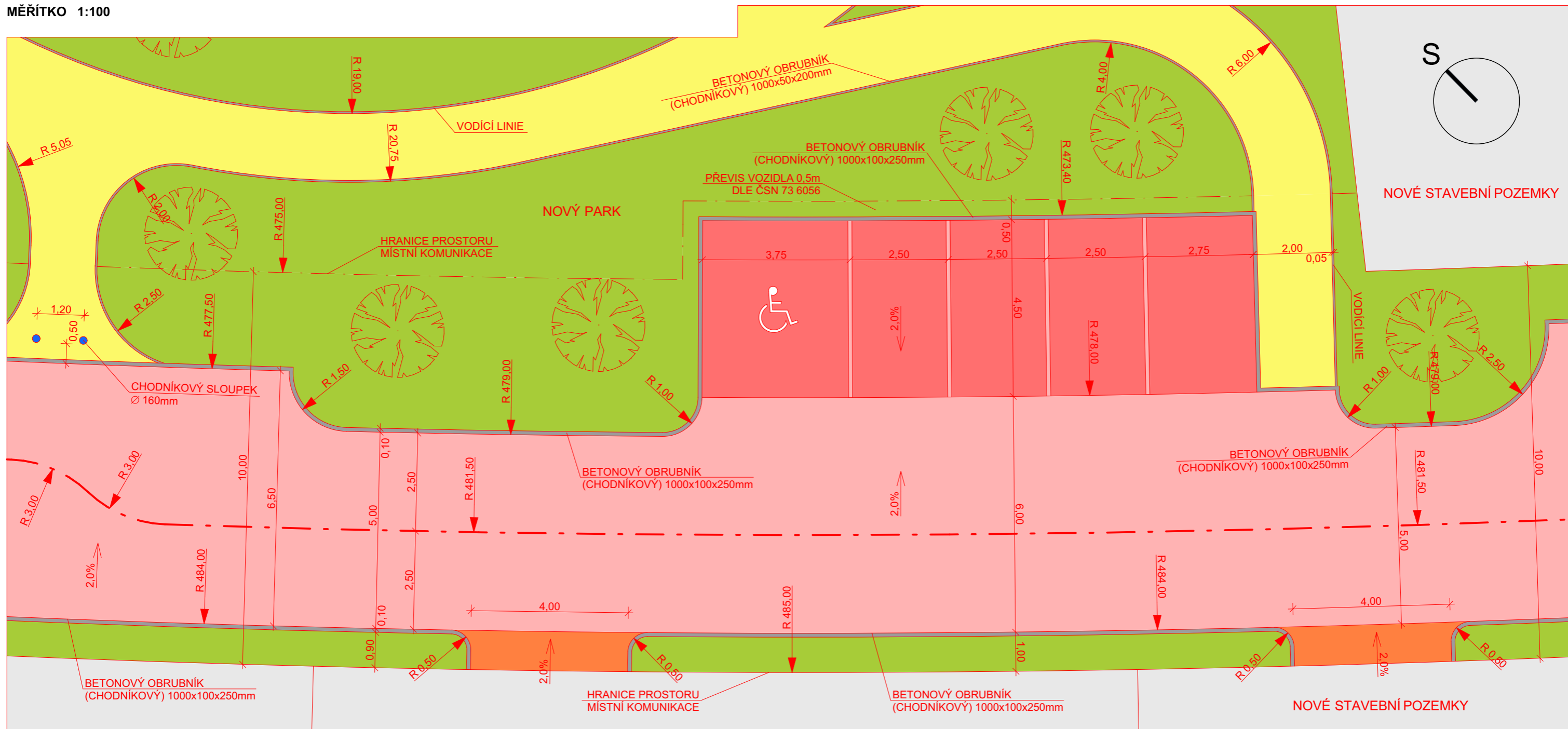
S - JTSK

Bpv.











projektant: ROMAN FALTA	vypracoval: ROMAN FALTA	kontroloval: Ing. PAVEL LOPOUR, Ph.D.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>			
téma: <b>STUDIE NÁVRHU KOMUNIKACÍ V NOVÉ ZÁSTAVBĚ RODINNÝCH A BYTOVÝCH DOMŮ V LOKALITĚ PODBORSKÝ - TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ</b>			kód předmětu: PBPCK datum: 5/2017 stupeň: ST měřítko: 1 : 100
příloha: <b>DETAIL 1 – KŘIŽOVATKA OBYTNÁ ZÓNA</b>			č. výkresu: <b>B.1.09</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník			

# DETAIL 2 – PARKOVACÍ ZÁLIV OBYTNÁ ZÓNA

MĚŘITKO 1:100




## LEGENDA MATERIÁLŮ

	NAVRHOVANÁ VOZOVKA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŠEDÁ)		NAVRHOVANÁ BETONOVÝ OBRUBNÍK (CHODNÍKOVÝ) 1000x100x250mm
	NAVRHOVANÁ VOZOVKA - ZVÝŠENÁ PLOCHA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ANTRACIT)		OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE
	NAVRHOVANÝ CHODNÍK BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŽLUTÁ)		NAVRHOVANÝ STAV
	NAVRHOVANÉ PARKOVACÍ STÁNÍ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ČERVENÁ)		NAVRHOVANÉ DŘEVINY LISTNATÉ STROMY
	NAVRHOVANÝ VJEZD NA POZEMEK BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŽLUTÁ)		
	NAVRHOVANÁ ZELEŇ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY		

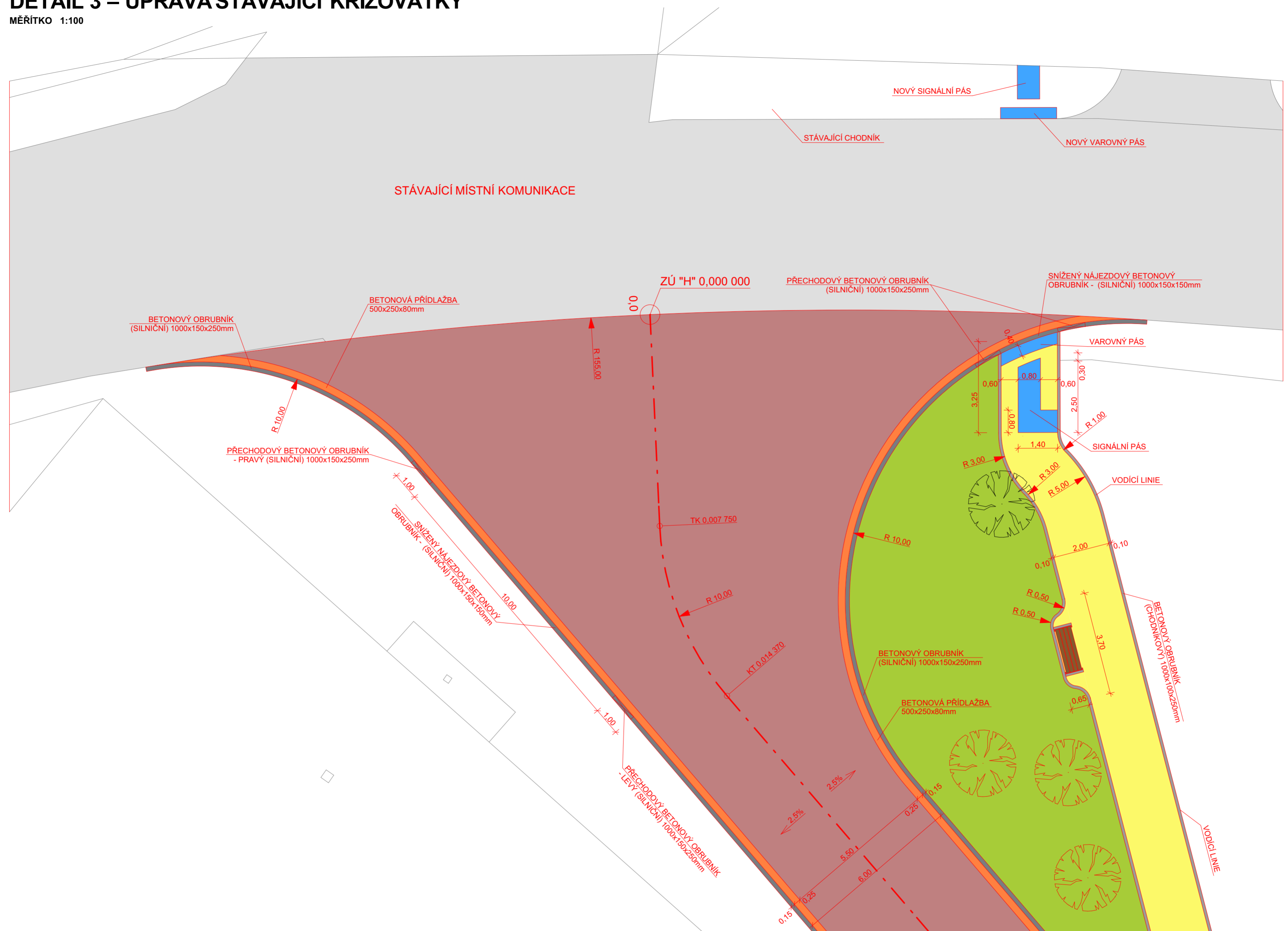
S - JTSK

Bpv.

projektant: ROMAN FALTA	vypracoval: ROMAN FALTA	kontroloval: Ing. PAVELLOPOUR, Ph.D.	 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>			
téma: <b>STUDIE NÁVRHU KOMUNIKACÍ V NOVÉ ZÁSTAVBĚ RODINNÝCH A BYTOVÝCH DOMŮ V LOKALITĚ PODBORSKÝ - TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ</b>			kód předmětu: PBPCCK datum: 5/2017 stupeň: ST měřítko: 1 : 100
příloha: DETAIL 2 – PARKOVACÍ ZÁLIV OBYTNÁ ZÓNA			č. výkresu: <b>B.1.10</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník			

# DETAIL 3 – ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ KŘIŽOVATKY

MĚŘÍTKO 1:100



## LEGENDA MATERIÁLŮ

- NAVRHOVANÁ VOZOVKA  
ASFALTOVÝ BETON
- STÁVAJÍCÍ VOZOVKA  
ASFALTOVÝ BETON
- NAVRHOVANÝ CHODNÍK  
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŽLUTÁ)
- NAVRHOVANÝ SIGNALNÍ / VAROVNÝ PÁS  
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ČERVENÁ  
- PRO NEVIDOMÉ)
- NAVRHOVANÝ KRAJ VOZOVKY  
BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA 500x250x80mm
- NAVRHOVANÁ ZELEN  
ZATRAVNĚNÉ PLOCHY

- NAVRHOVANÁ BETONOVÝ OBRUBNÍK  
(SILNIČNÍ) 1000x150x250mm
- NAVRHOVANÁ BETONOVÝ OBRUBNÍK  
(CHODNÍKOVÝ) 1000x100x250mm
- OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE
- NAVRHOVANÝ STAV
- NAVRHOVANÉ DŘEVINY  
LISTNATÉ STROMY

S - JTSK

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
ROMAN FALTA	ROMAN FALTA	Ing. PAVEL LOPOUR, Ph.D.

### BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

téma:	<b>STUDIE NÁVRHU KOMUNIKACÍ V NOVÉ ZÁSTAVBĚ RODINNÝCH A BYTOVÝCH DOMŮ V LOKALITĚ PODBORSKÝ - TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ</b>	
kód předmětu: PBPCCK	datum: 5/2017	formát: 6x A4
stupeň: ST	paré:	
měřítko: 1 : 100		

příloha:  
DETAIL 3 – ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ KŘIŽOVATKY

č. výkresu:  
**B.1.11**

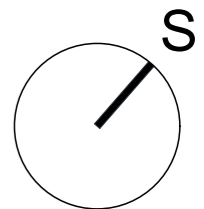
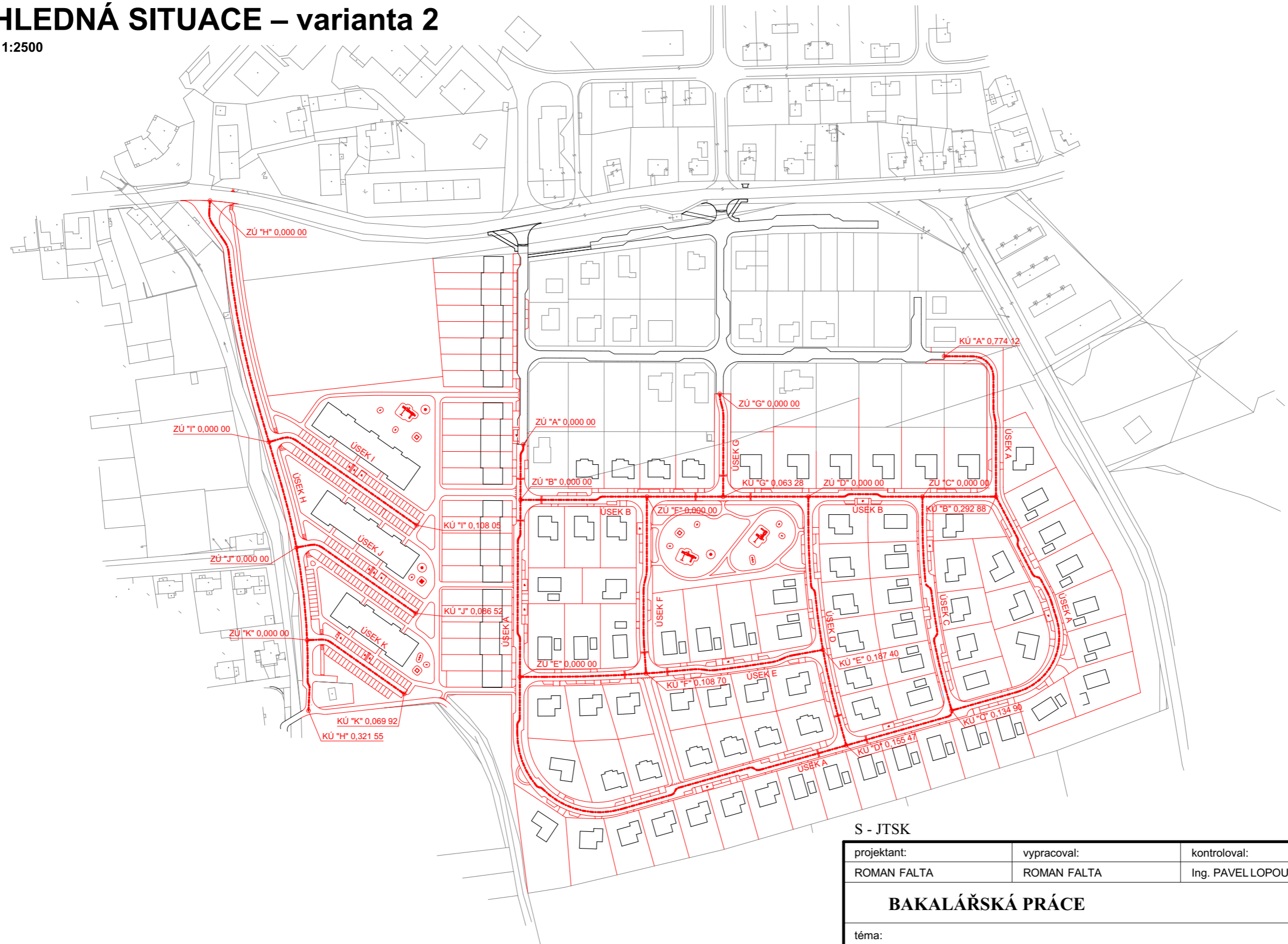
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník

Bpv.




# PŘEHLEDNÁ SITUACE – varianta 2

MĚŘÍTKO 1:2500



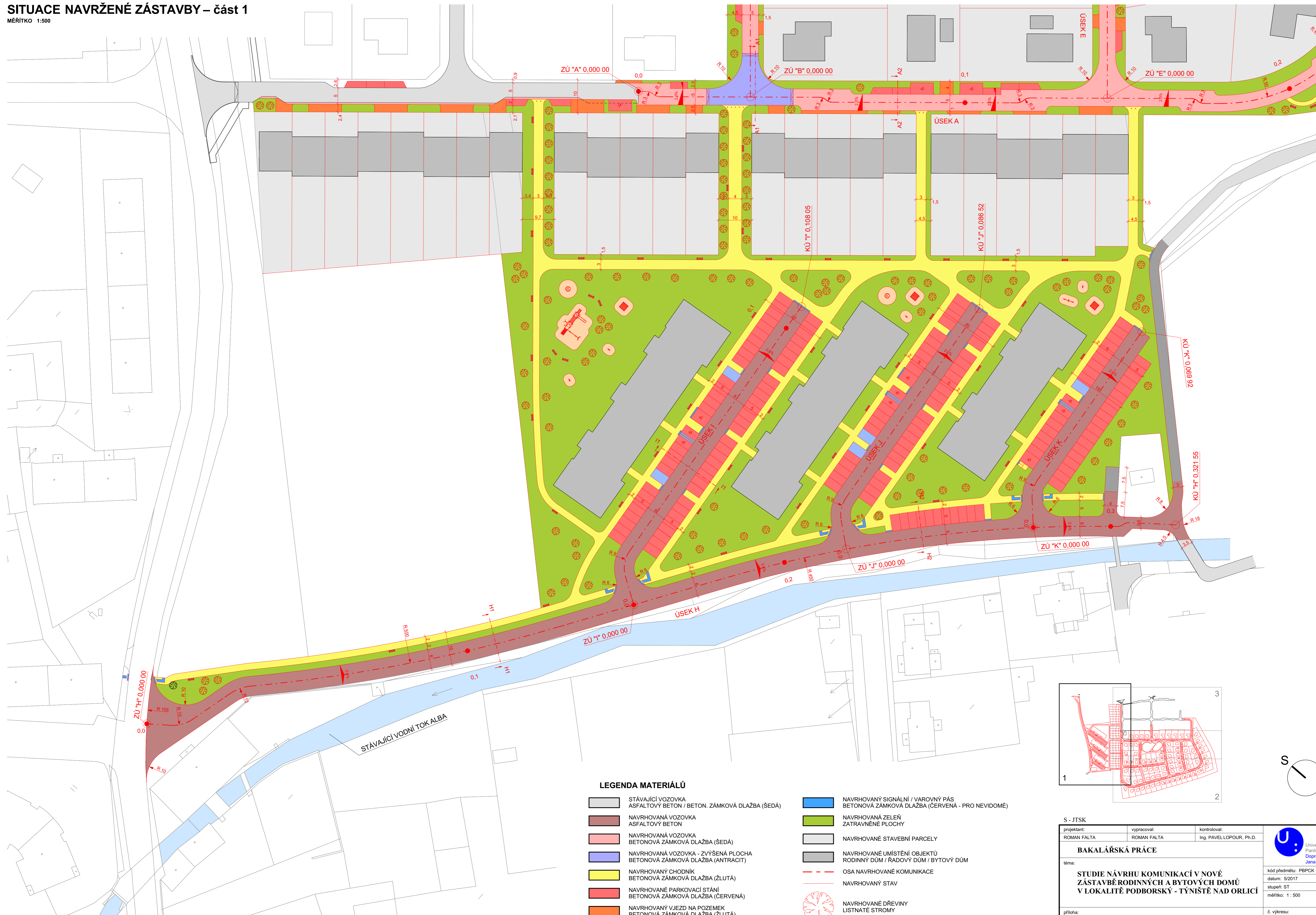
S - JTSK

Bpv.

projektant: ROMAN FALTA	vypracoval: ROMAN FALTA	kontroloval: Ing. PAVELLOPOUR, Ph.D.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>			
téma: <b>STUDIE NÁVRHU KOMUNIKACÍ V NOVÉ ZÁSTAVBĚ RODINNÝCH A BYTOVÝCH DOMŮ V LOKALITĚ PODBORSKÝ - TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ</b>			kód předmětu: PBPCK datum: 5/2017 stupeň: ST měřítko: 1 : 100
příloha: <b>PŘEHLEDNÁ SITUACE – varianta 2</b>			paré: <b>B.2.01</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník			

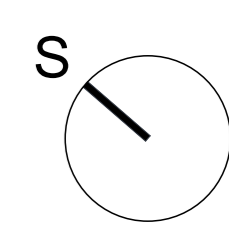
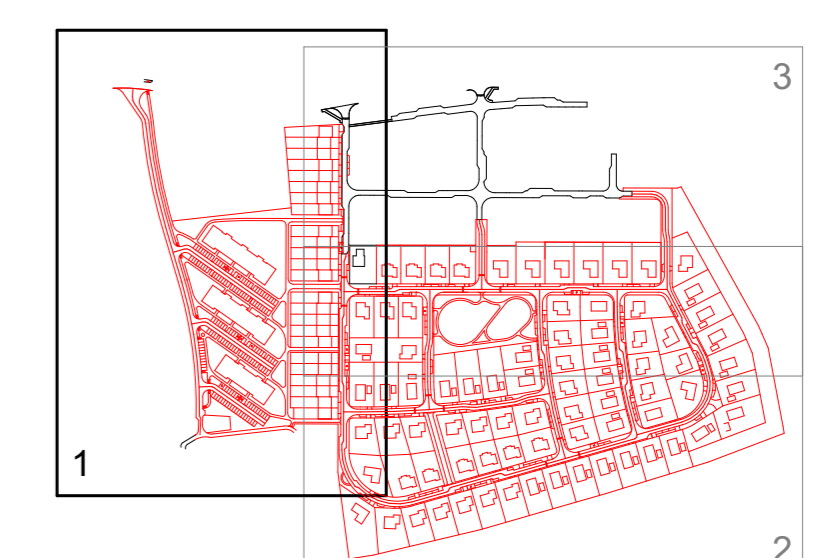
# SITUACE NAVRŽENÉ ZÁSTAVBY – část 1

MĚŘÍTKO 1:500



## LEGENDA MATERIÁLŮ

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | STÁVAJÍCÍ VOZOVKA<br>ASFALTOVÝ BETON / BETON. ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŠEDÁ)       |  | NAVRHOVANÝ SIGNÁLNÍ / VÁROVNÝ PÁS<br>BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ČERVENÁ - PRO NEVIDOMÉ) |
|  | NAVRHOVANÁ VOZOVKA<br>ASFALTOVÝ BETON                                     |  | NAVRHOVANÁ ZELEN<br>ZATRAVNĚNÉ PLOCHY   |
|  | NAVRHOVANÁ VOZOVKA<br>BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŠEDÁ)                      |  | NAVRHOVANÉ STAVEBNÍ PARCELY   |
|  | NAVRHOVANÁ VOZOVKA - ZVÝŠENÁ PLOCHA<br>BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ANTRACIT) |  | NAVRHOVANÉ UMÍSTĚNÍ OBJEKTŮ<br>RODINNÝ DŮM / RADOVÝ DŮM / BYTOVÝ DŮM                  |
|  | NAVRHOVANÝ CHODNÍK<br>BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŽLUTÁ)                     |  | OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE   |
|  | NAVRHOVANÉ PARKOVACÍ STÁNÍ<br>BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ČERVENÁ)           |  | NAVRHOVANÝ STAV   |
|  | NAVRHOVANÝ VJEZD NA POZEMEK<br>BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŽLUTÁ)            |  | NAVRHOVANÉ DŘEVINY<br>LISTNATÉ STROMY   |



S - JTSK		Bpv.	
projektant: ROMAN FALTA	vypracoval: ROMAN FALTA	kontroloval: Ing. PAVEL LOPOUR, Ph.D.	
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>			
téma: <b>STUDIE NÁVRHU KOMUNIKACÍ V NOVÉ ZÁSTAVBĚ RODINNÝCH A BYTOVÝCH DOMŮ V LOKALITĚ PODBORSKÝ - TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ</b>			
kód předmětu: PBPCCK	datum: 5/2017	formát: 8x A4	paré:
stupeň: ST	měřítko: 1:500	č. výkresu:	<b>B.2.02</b>
příloha: SITUACE NAVRŽENÉ ZÁSTAVBY – část 1			
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník			

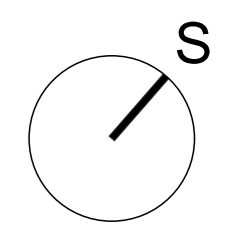
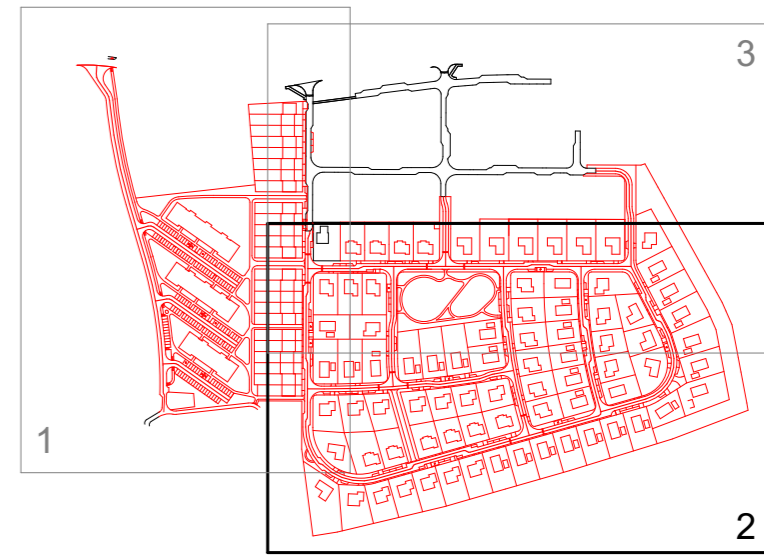
**SITUACE NAVRŽENÉ ZÁSTAVBY – část 2**

MĚŘITKO 1:500



**LEGENDA MATERIÁLŮ**

- STÁVAJÍCÍ VOZOVKA  
ASFALTOVÝ BETON / BETON. ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ VOZOVKA  
ASFALTOVÝ BETON
- NAVRHOVANÁ VOZOVKA  
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ VOZOVKA - ZVÝŠENÁ PLOCHA  
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ANTRACIT)
- NAVRHOVANÝ CHODNÍK  
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŽLUTÁ)
- NAVRHOVANÉ PARKOVACÍ STÁNÍ  
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ČERVENÁ)
- NAVRHOVANÝ VJEZD NA POZEMEK  
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŽLUTÁ)
- NAVRHOVANÝ SIGNÁLNÍ / VÁROVNÝ PÁS  
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ČERVENÁ - PRO NEVIDOMÉ)
- NAVRHOVANÁ ZELENĚ  
ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
- NAVRHOVANÉ STAVEBNÍ PARCELY
- NAVRHOVANÉ UMÍSTĚNÍ OBJEKTŮ  
RODINNÝ DŮM / ŘADOVÝ DŮM / BYTOVÝ DŮM
- OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE
- NAVRHOVANÝ STAV
- NAVRHOVANÉ DŘEVINY  
LISTNATÉ STROMY

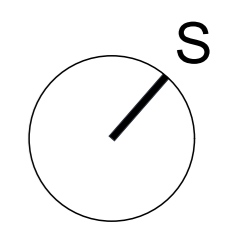
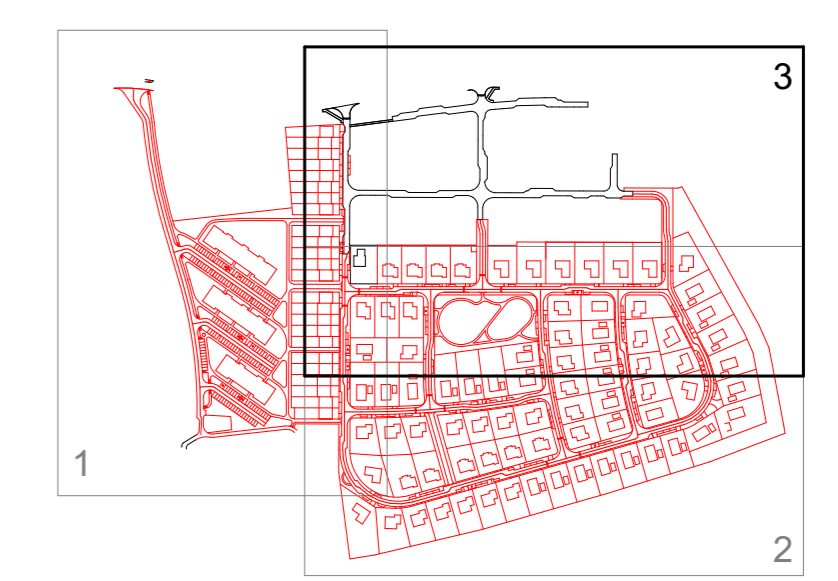


S - JTSK		Bpv.	
projektant: ROMAN FALTA	vypracoval: ROMAN FALTA	kontroloval: Ing. PAVEL LOPOUR, Ph.D.	
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>			
téma: <b>STUDIE NÁVRHU KOMUNIKACÍ V NOVÉ ZÁSTAVBĚ RODINNÝCH A BYTOVÝCH DOMŮ V LOKALITĚ PODBORSKÝ - TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ</b>	kód předmětu: PBPCCK datum: 5/2017 stupeň: ST měřítko: 1:500	formát: 10x A4 paré:	
přihoda: SITUACE NAVRŽENÉ ZÁSTAVBY – část 2	<b>B.2.03</b>		
Č. výkresu: Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník			

**SITUACE NAVRŽENÉ ZÁSTAVBY – část 3**  
MĚŘÍTKO 1:500



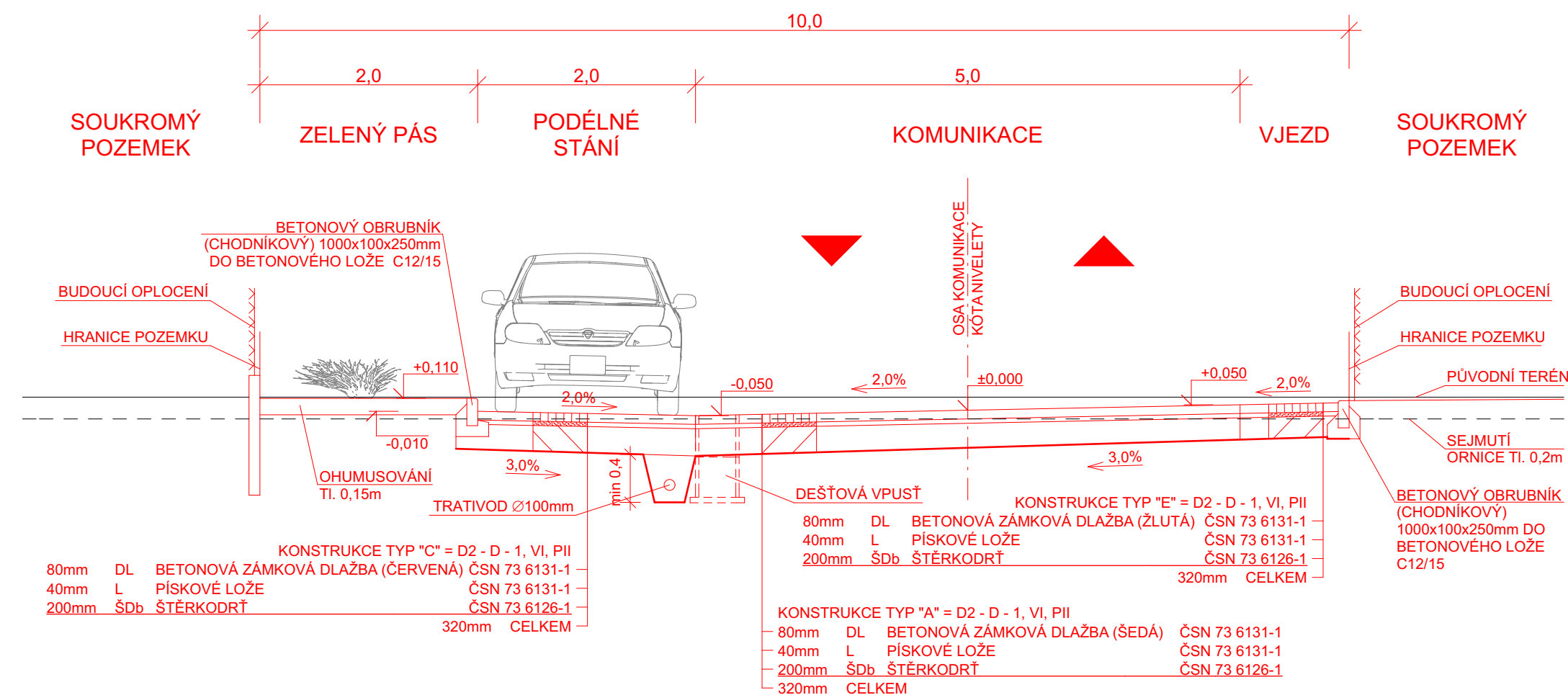
- LEGENDA MATERIÁLŮ**
- STÁVAJÍCÍ VOZOVKA  
ASFALTOVÝ BETON / BETON. ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŠEDÁ)
  - NAVRHOVANÁ VOZOVKA  
ASFALTOVÝ BETON
  - NAVRHOVANÁ VOZOVKA  
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŠEDÁ)
  - NAVRHOVANÁ VOZOVKA - ZVÝŠENÁ PLOCHA  
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ANTRACIT)
  - NAVRHOVANÝ CHODNÍK  
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŽLUTÁ)
  - NAVRHOVANÉ PARKOVACÍ STÁNÍ  
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ČERVENÁ)
  - NAVRHOVANÝ VJEZD NA POZEMEK  
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŽLUTÁ)
  - NAVRHOVANÝ SIGNÁLNÍ / VÁROVNÝ PÁS  
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ČERVENÁ - PRO NEVIDOMÉ)
  - NAVRHOVANÁ ZELEŇ  
ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
  - NAVRHOVANÉ STAVEBNÍ PARCELY
  - NAVRHOVANÉ UMÍSTĚNÍ OBJEKTŮ  
RODINNÝ DŮM / RADOVÝ DŮM / BYTOVÝ DŮM
  - OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE
  - NAVRHOVANÝ STAV
  - NAVRHOVANÉ DŘEVINY  
LISTNATÉ STROMY



S - JTSK			Bpv.	
projektant: ROMAN FALTA	vypracoval: ROMAN FALTA	kontroloval: Ing. PAVEL LOPOUR, Ph.D.		
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>				
téma: <b>STUDIE NÁVRHU KOMUNIKACÍ V NOVÉ ZÁSTAVBĚ RODINNÝCH A BYTOVÝCH DOMŮ V LOKALITĚ PODBORSKÝ - TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ</b>	kód předmětu: PBPCK	datum: 5/2017	formát: 10x A4	paré:
přihoda: SITUACE NAVRŽENÉ ZÁSTAVBY – část 3	stupeň: ST	měřítko: 1 : 500	č. výkresu: <b>B.2.04</b>	
Studijní obor - Doprní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník				

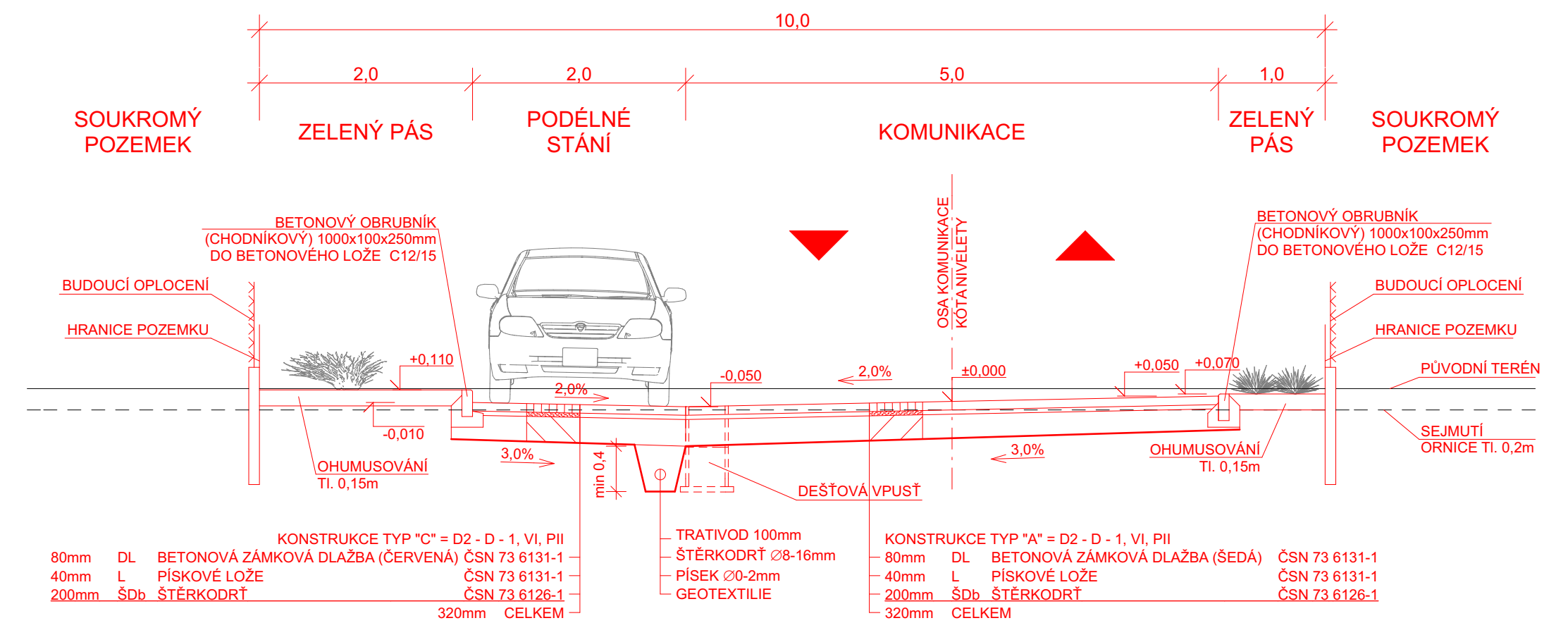


## VZOROVÝ ŘEZ A2 - A2' OBYTNÁ ZÓNA



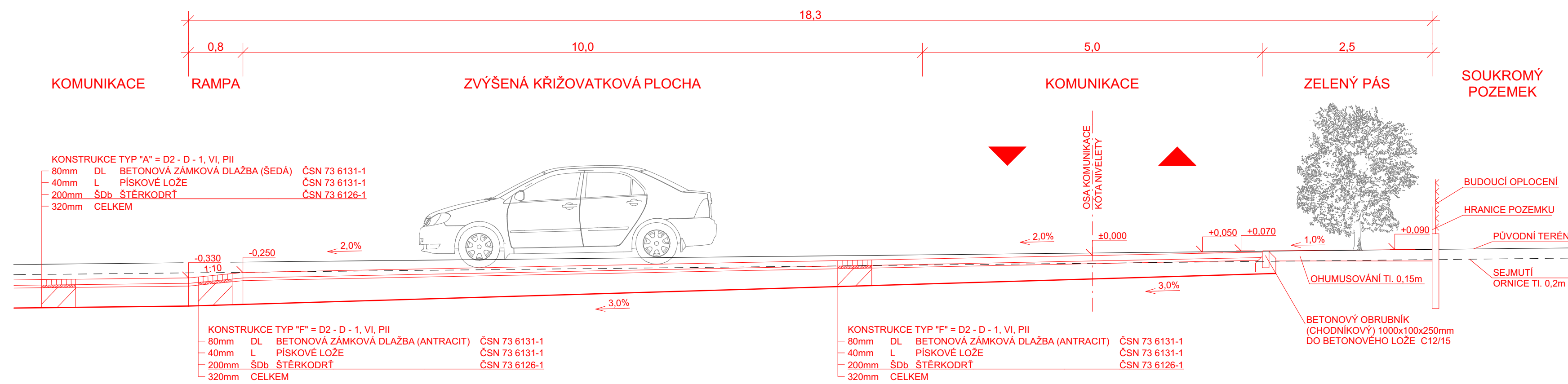
SROVNÁVACÍ ROVINA Bpv

## VZOROVÝ ŘEZ A3 - A3' OBYTNÁ ZÓNA



SROVNÁVACÍ ROVINA Bpv

## VZOROVÝ ŘEZ A1 - A1' OBYTNÁ ZÓNA



SROVNÁVACÍ ROVINA Bpv

S - JTSK

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
ROMAN FALTA	ROMAN FALTA	Ing. PAVEL LOPOUR, Ph.D.

### BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

téma:  
**STUDIE NÁVRHU KOMUNIKACÍ V NOVÉ ZÁSTAVBĚ RODINNÝCH A BYTOVÝCH DOMŮ V LOKALITĚ PODBORSKÝ - TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ**

příloha:  
 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – A

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník



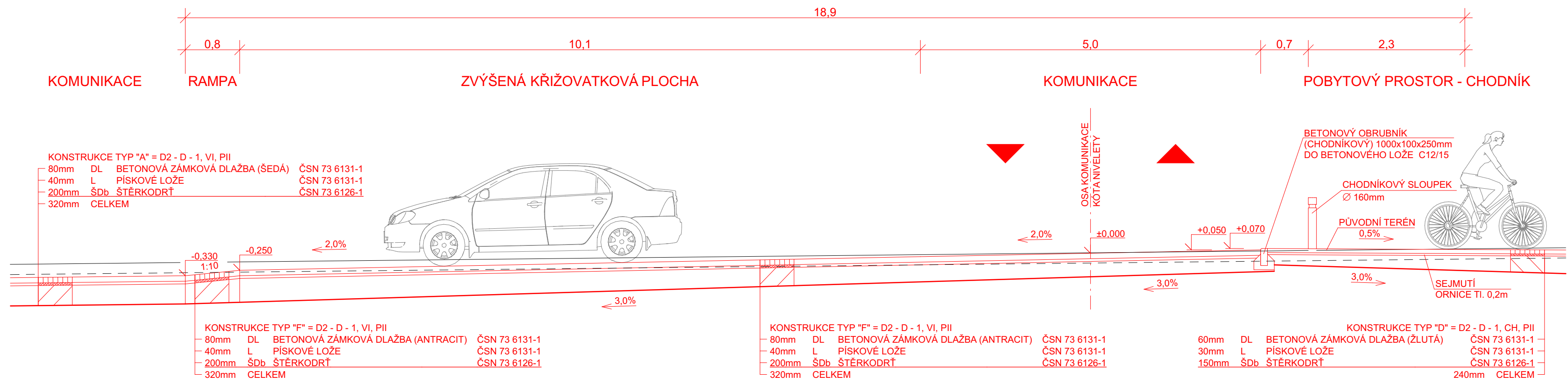
kód předmětu: PBPCK	formát: 8x A4
datum: 5/2017	paré:
stupeň: ST	měřítko: 1 : 50

č. výkresu:  
**B.2.05**

Bpv.

# VZOROVÝ ŘEZ B1 - B1'

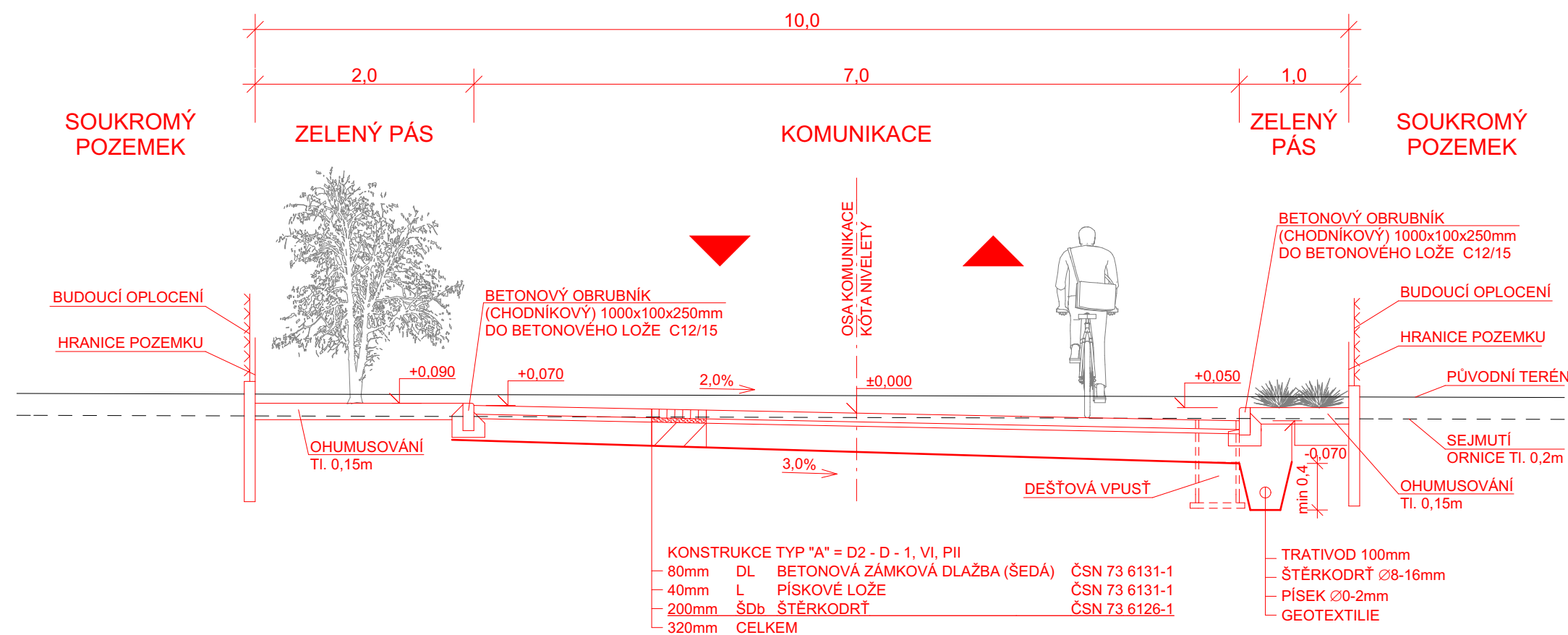
## OBYTNÁ ZÓNA



SROVNÁVACÍ ROVINA Bpv

# VZOROVÝ ŘEZ D1 - D1'

## OBYTNÁ ZÓNA



SROVNÁVACÍ ROVINA Bpv

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
ROMAN FALTA	ROMAN FALTA	Ing. PAVEL LOPOUR, Ph.D.

### BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

téma:  
**STUDIE NÁVRHU KOMUNIKACÍ V NOVÉ ZÁSTAVBĚ RODINNÝCH A BYTOVÝCH DOMŮ V LOKALITĚ PODBORSKÝ - TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ**

příloha:  
 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – B, D

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník

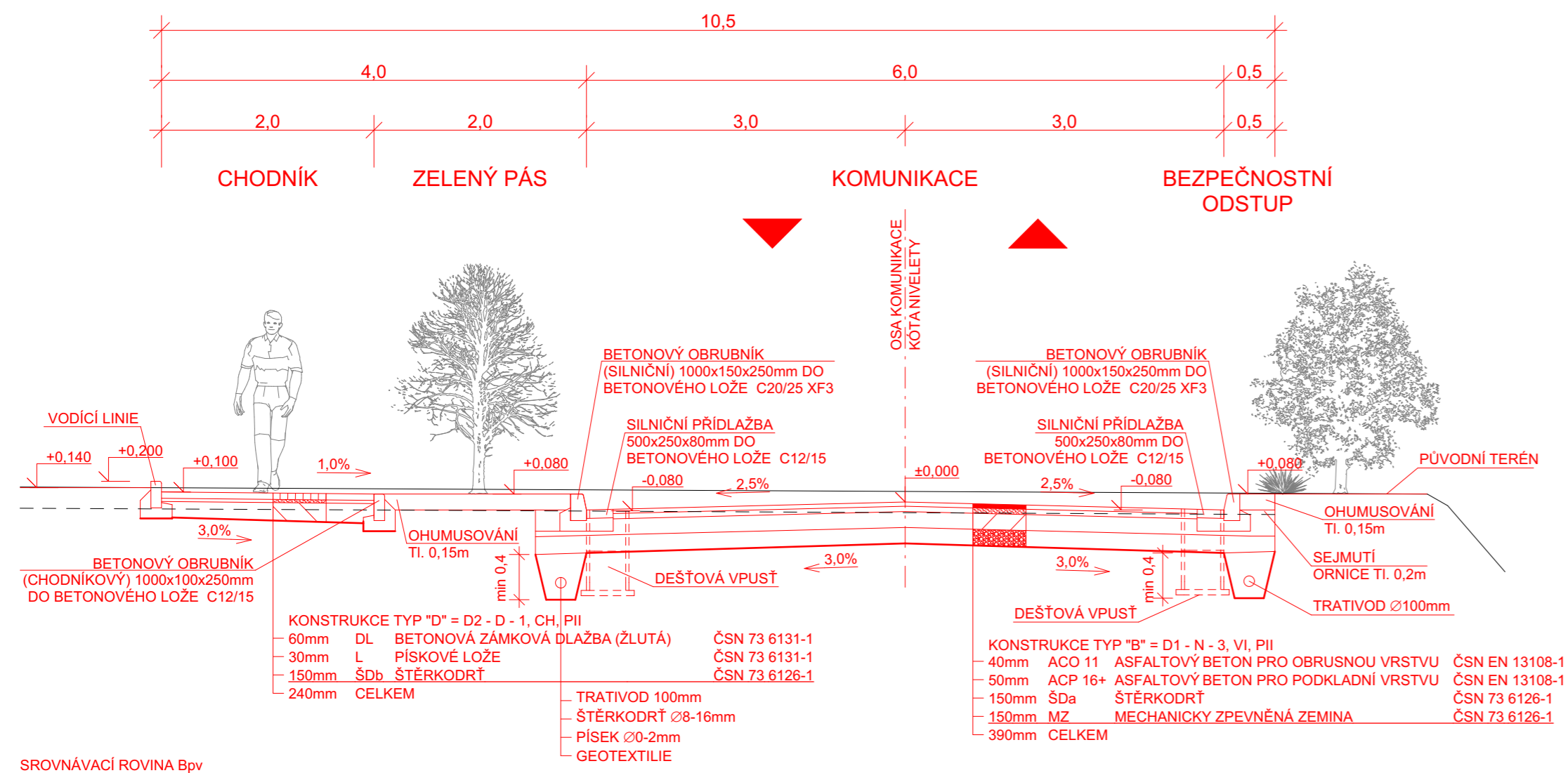


Univerzita  
 Pardubice  
 Dopravní fakulta  
 Jana Pernera

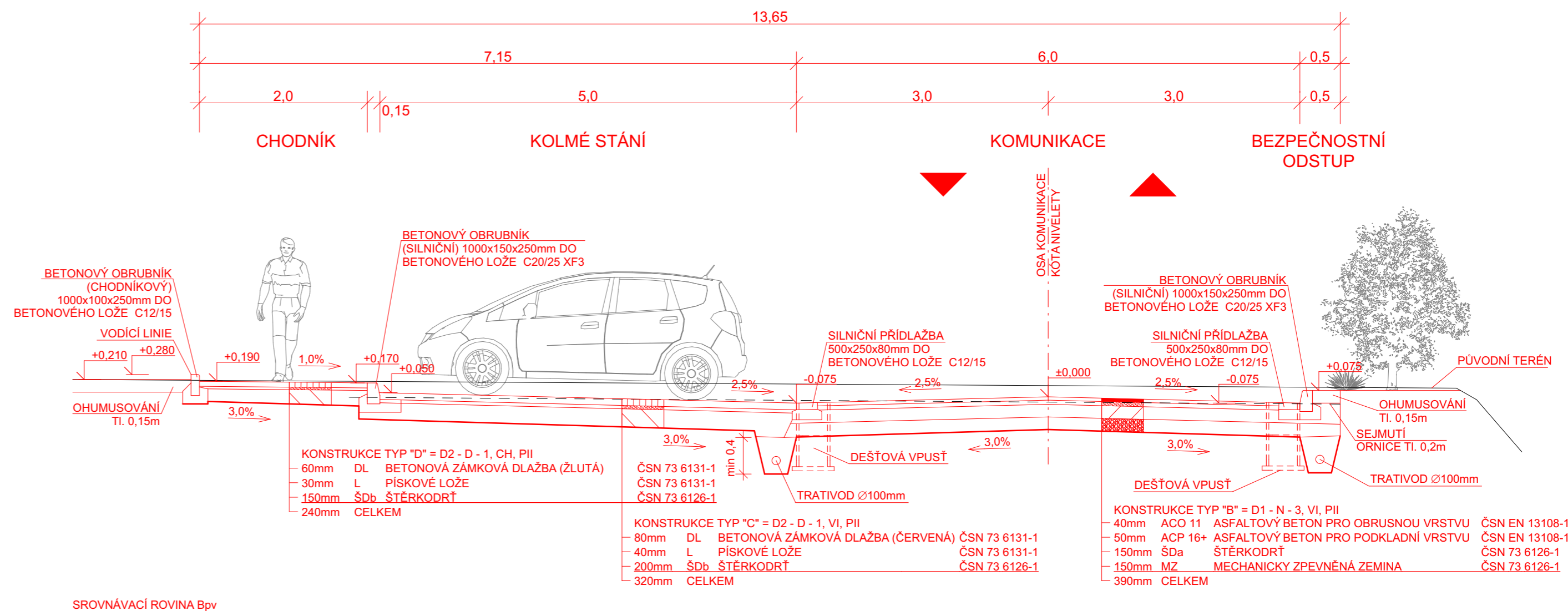
kód předmětu: PBPCK	formát: 6x A4
datum: 5/2017	paré:
stupeň: ST	
měřítko: 1 : 50	

č. výkresu:  
**B.2.06**

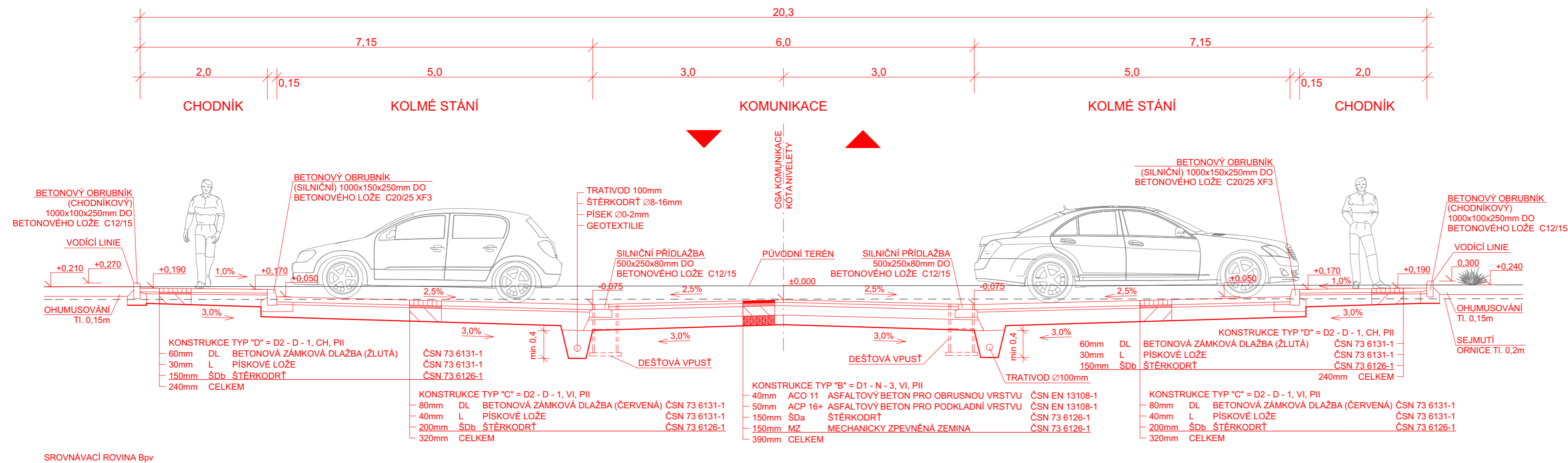
## VZOROVÝ ŘEZ H1 - H1' (NA STRUZE) MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE



## VZOROVÝ ŘEZ H2 - H2' (NA STRUZE) MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE



## VZOROVÝ ŘEZ I1 - I1' (NA STRUZE) MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE



S - JTSK

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
ROMAN FALTA	ROMAN FALTA	Ing. PAVEL LOPOUR, Ph.D.

**BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**

téma: **STUDIE NÁVRHU KOMUNIKACÍ V NOVÉ ZÁSTAVBĚ RODINNÝCH A BYTOVÝCH DOMŮ V LOKALITĚ PODBORSKÝ - TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ**

kód předmětu: PBPCK	formát: 8x A4
datum: 5/2017	paré:
stupeň: ST	
měřítko: 1 : 50	

příloha: **VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - H, I**

č. výkresu: **B.2.07**

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník



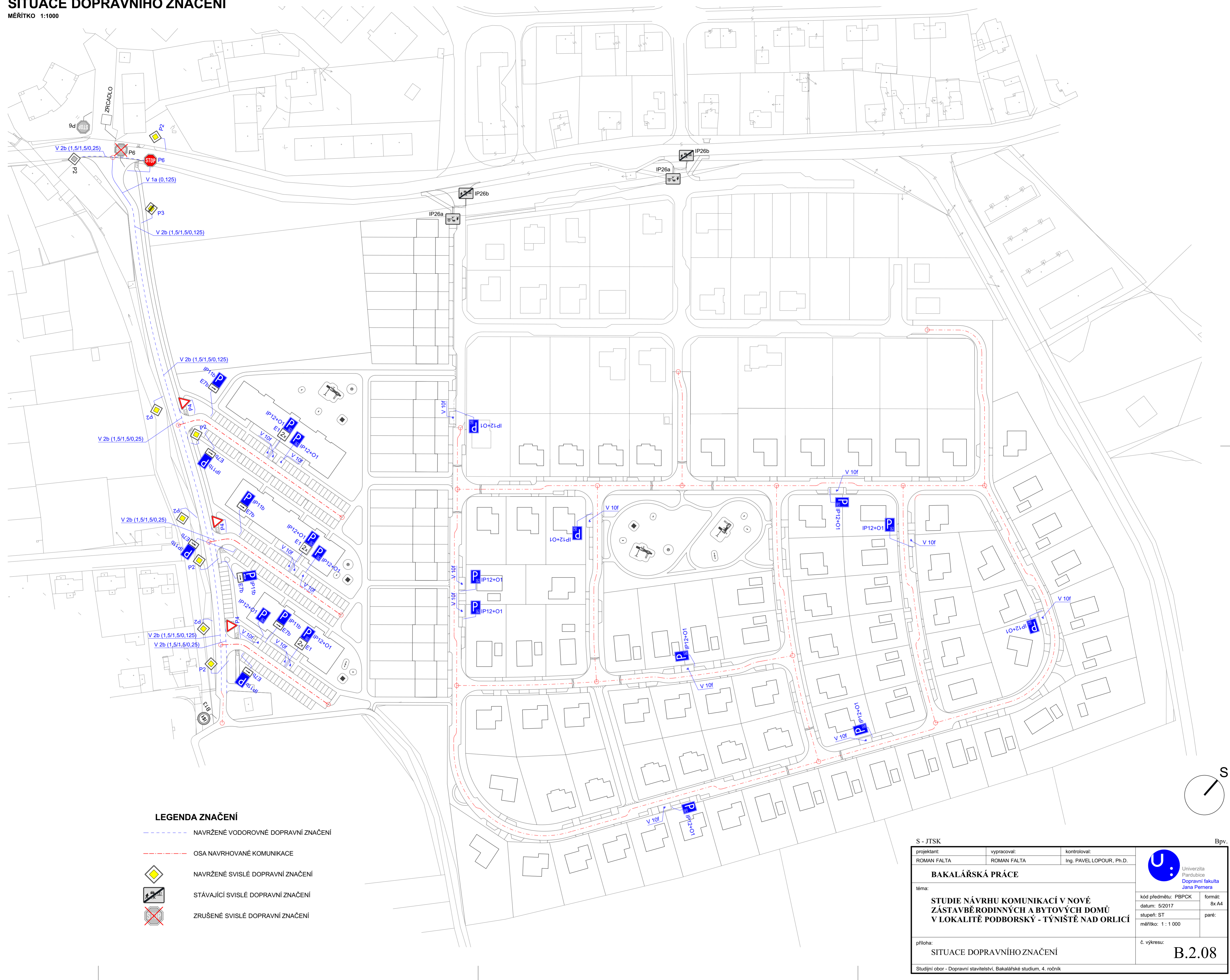
Univerzita  
Pardubice  
Dopravní fakulta  
Jana Pernera

č. výkresu: **B.2.07**

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník

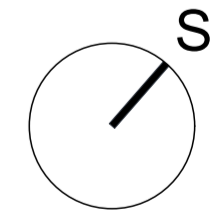
# SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

MĚŘÍTKO 1:1000



## LEGENDA ZNAČENÍ

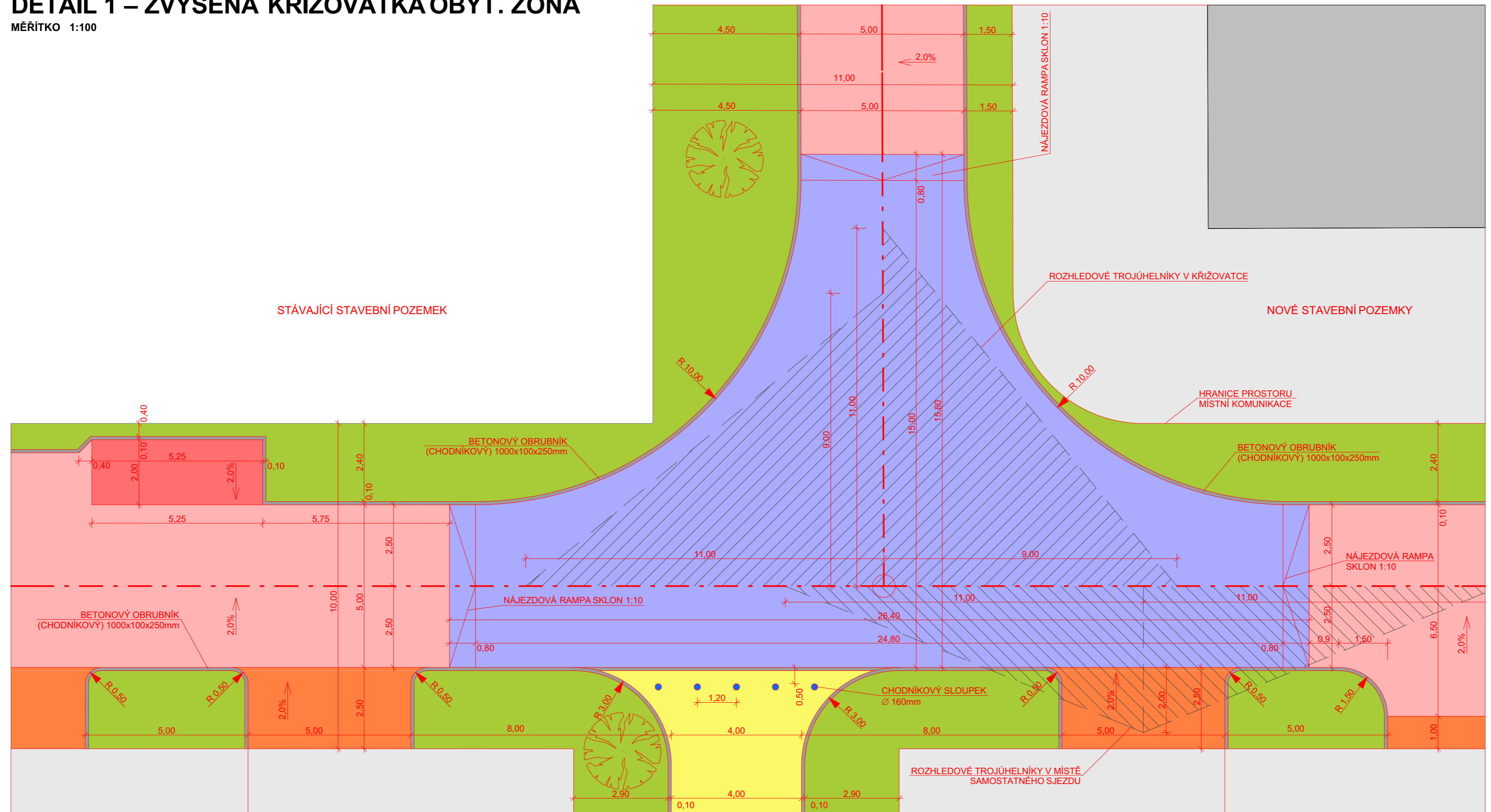
- - - - - NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- - - - - OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE
- NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ZRUŠENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



S - JTSK		Bpv.
projekant: ROMAN FALTA	vypracoval: ROMAN FALTA	kontroloval: Ing. PAVEL LOPOUR, Ph.D.
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>		
téma: <b>STUDIE NÁVRHU KOMUNIKACÍ V NOVÉ ZÁSTAVBĚ RODINNÝCH A BYTOVÝCH DOMŮ V LOKALITĚ PODBORSKÝ - TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ</b>		
kód předmětu: PBPCK	formát: 8x A4	
datum: 5/2017	paré:	
stupeň: ST	paré:	
měřítko: 1 : 1 000	paré:	
příloha: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ		č. výkresu: <b>B.2.08</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník		

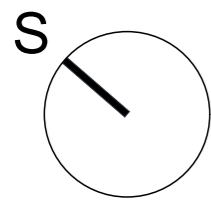
# DETAIL 1 – ZVÝŠENÁ KŘIŽOVATKA OBYT. ZÓNA

MĚŘÍTKO 1:100



## LEGENDA MATERIÁLŮ

	NAVRHOVANÁ VOZOVKA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŠEDÁ)		NAVRHOVANÁ BETONOVÝ OBRUBNÍK (CHODNÍKOVÝ) 1000x100x250mm
	NAVRHOVANÁ VOZOVKA - ZVÝŠENÁ PLOCHA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ANTRACIT)		OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE
	NAVRHOVANÝ CHODNÍK BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŽLUTÁ)		NAVRHOVANÝ STAV
	NAVRHOVANÉ PARKOVACÍ STÁNÍ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ČERVENÁ)		NAVRHOVANÉ DŘEVINY LISTNATÉ STROMY
	NAVRHOVANÝ VJEZD NA POZEMEK BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŽLUTÁ)		
	NAVRHOVANÁ ZELEŇ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY		



S - JTSK

projektant: ROMAN FALTA	vypracoval: ROMAN FALTA	kontroloval: Ing. PAVEL LOPOUR, Ph.D.
----------------------------	----------------------------	--

### BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

téma:  
**STUDIE NÁVRHU KOMUNIKACÍ V NOVÉ  
ZÁSTAVBĚ RODINNÝCH A BYTOVÝCH DOMŮ  
V LOKALITĚ PODBORSKÝ - TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ**

příloha:  
DETAIL 1 – ZVÝŠENÁ KŘIŽOVATKA OBYT. ZÓNA

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník

Bpv.

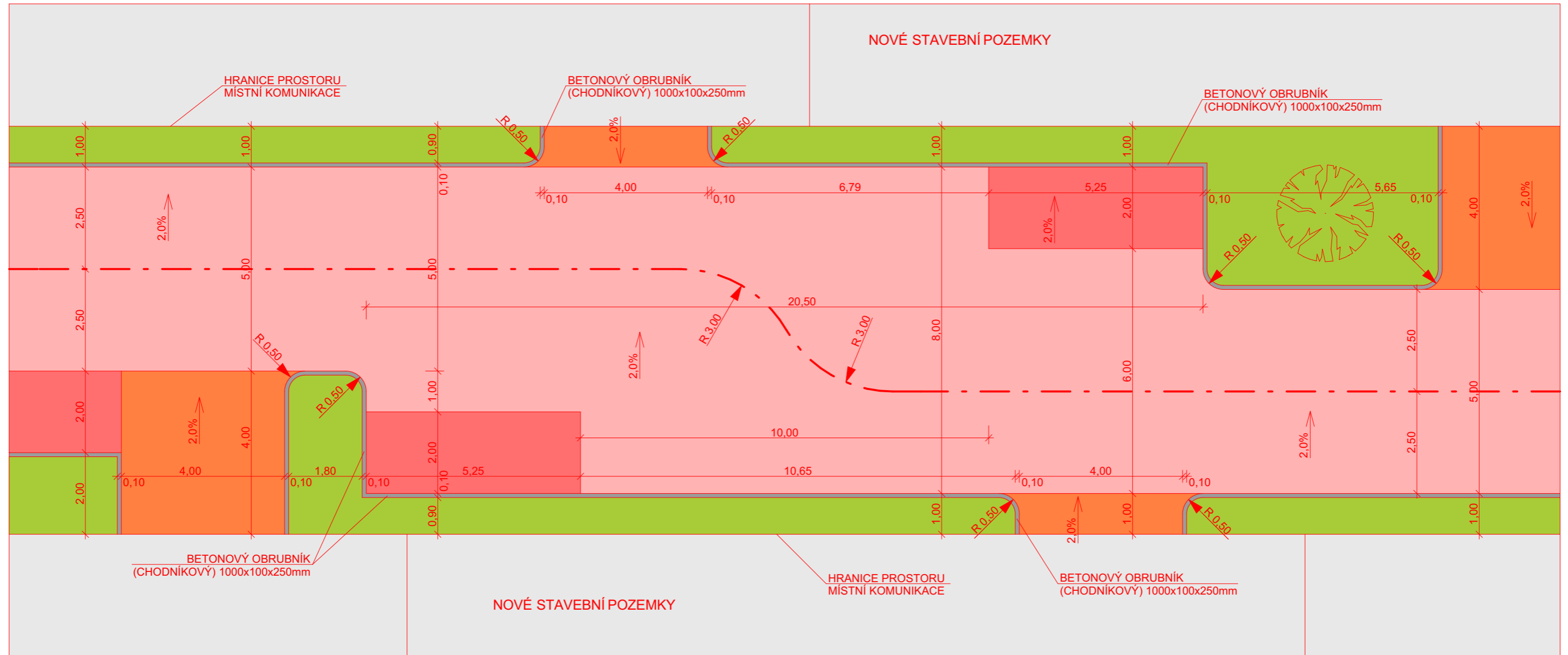


kód předmětu: PBPCK	formát: 6x A4
datum: 5/2017	paré:
stupeň: ST	paré:
měřítko: 1 : 100	paré:











č. výkresu:  
**B.2.09**

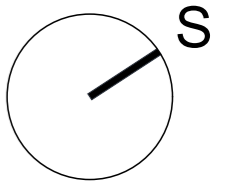
# DETAIL 2 – ŠIKANA OBYTNÁ ZÓNA

MĚŘÍTKO 1:100




## LEGENDA MATERIÁLŮ

	NAVROVANÁ VOZOVKA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŠEDÁ)		NAVROVANÁ BETONOVÝ OBRUBNÍK (CHODNÍKOVÝ) 1000x100x250mm
	NAVROVANÁ VOZOVKA - ZVÝŠENÁ PLOCHA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ANTRACIT)		OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE
	NAVROVANÝ CHODNÍK BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŽLUTÁ)		NAVROVANÝ STAV
	NAVROVANÉ PARKOVACÍ STÁNÍ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ČERVENÁ)		NAVROVANÉ DŘEVINY LISTNATÉ STROMY
	NAVROVANÝ VJEZD NA POZEMEK BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŽLUTÁ)		
	NAVROVANÁ ZELEŇ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY		



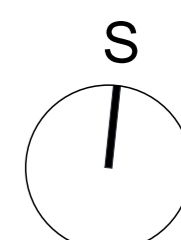
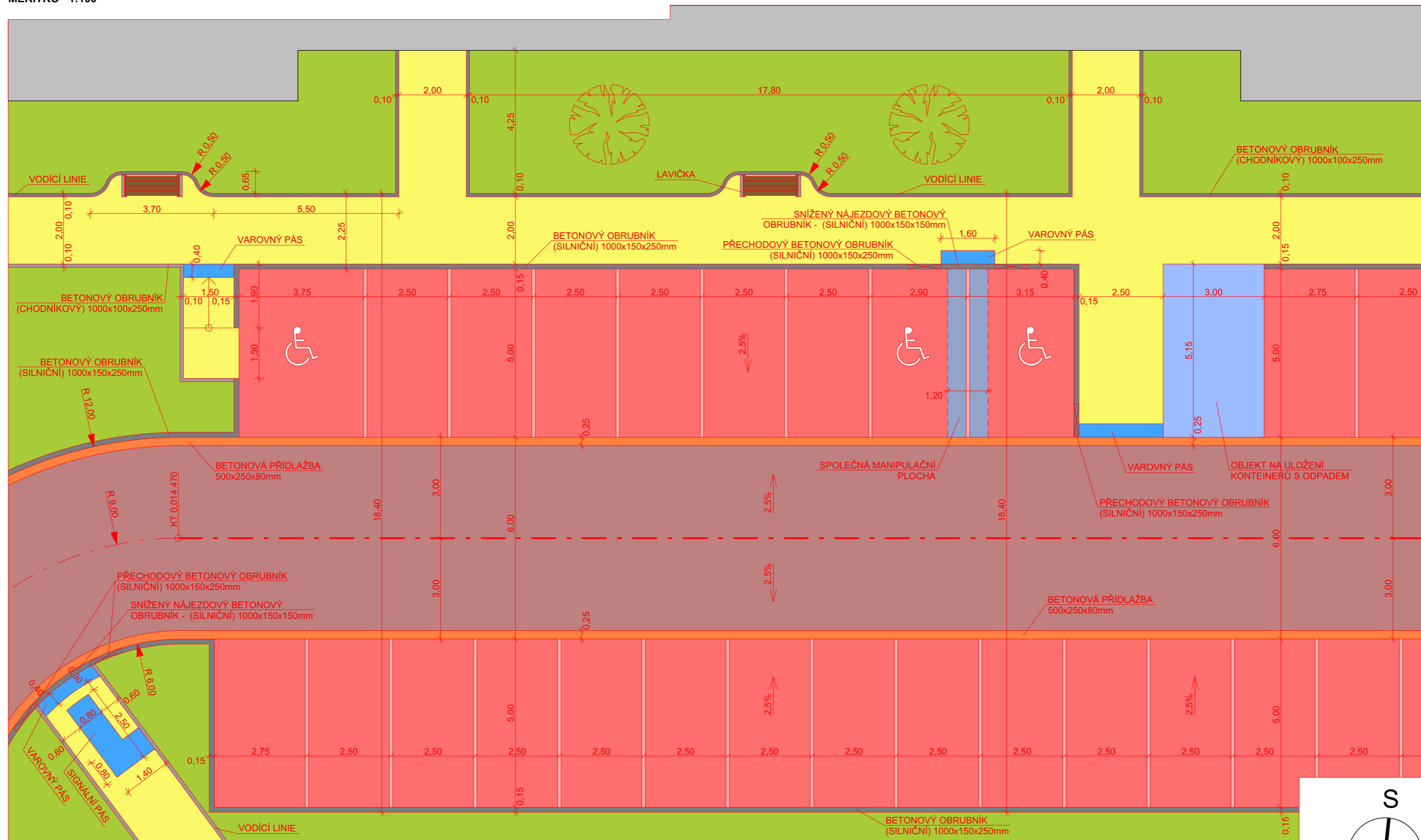
S - JTSK

Bpv.

projektant: ROMAN FALTA	vypracoval: ROMAN FALTA	kontroloval: Ing. PAVELLOPOUR, Ph.D.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>			
téma: <b>STUDIE NÁVRHU KOMUNIKACÍ V NOVÉ ZÁSTAVBĚ RODINNÝCH A BYTOVÝCH DOMŮ V LOKALITĚ PODBORSKÝ - TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ</b>			kód předmětu: PBPCCK datum: 5/2017 stupeň: ST měřítko: 1 : 100
příloha: DETAIL 2 – ŠIKANA OBYTNÁ ZÓNA			č. výkresu: <b>B.2.10</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník			

# DETAIL 3 – PARKOVIŠTĚ U BYTOVÉHO DOMU

MĚŘÍTKO 1:100




## LEGENDA MATERIÁLŮ

- |   |  |  |   |
|---|--|--|---|
|  | NAVRHOVANÁ VOZOVKA<br>ASFALTOVÝ BETON  |  | NAVRHOVANÁ BETONOVÝ OBRUBNÍK<br>(SILNIČNÍ) 1000x150x250mm   |
|  | STÁVAJÍCÍ VOZOVKA<br>ASFALTOVÝ BETON   |  | NAVRHOVANÁ BETONOVÝ OBRUBNÍK<br>(CHODNÍKOVÝ) 1000x100x250mm |
|  | NAVRHOVANÝ CHODNÍK<br>BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŽLUTÁ)                                    |  | OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE                                   |
|  | NAVRHOVANÝ SIGNÁLNÍ / VAROVNÝ PÁS<br>BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ČERVENÁ<br>- PRO NEVIDOMÉ) |  | NAVRHOVANÝ STAV   |
|  | NAVRHOVANÝ KRAJ VOZOVKY<br>BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA 500x250x80mm                               |  | NAVRHOVANÉ DŘEVINY<br>LISTNATÉ STROMY                       |
|  | NAVRHOVANÁ ZELEŇ<br>ZATRAVNĚNÉ PLOCHY  |  |   |

S - JTSK

Bpv.

projektant: ROMAN FALTA	vypracoval: ROMAN FALTA	kontroloval: Ing. PAVEL LOPOUR, Ph.D.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>			
téma: <b>STUDIE NÁVRHU KOMUNIKACÍ V NOVÉ ZÁSTAVBĚ RODINNÝCH A BYTOVÝCH DOMŮ V LOKALITĚ PODBORSKÝ - TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ</b>			kód předmětu: PBPCK datum: 5/2017 stupeň: ST měřítko: 1 : 100
příloha: DETAIL 3 – PARKOVIŠTĚ U BYTOVÉHO DOMU			č. výkresu: <b>B.2.11</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník			

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

## **C. PODKLADY A PRŮZKUMY**

Studie návrhu komunikací v nové zástavbě rodinných a bytových domů  
v lokalitě Podborský – Týniště nad Orlicí



## **OBSAH**

C.1 MAJETKOPRÁVNÍ ELABORÁT ZÁBORU POZEMKŮ

C.2 VÝPOČET PARKOVACÍCH STÁNÍ PODLE ČSN 73 6110

C.3 ROZVAHA NÁKLADŮ STAVBY

C.4 ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ

C.5 FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU

C.6 VIZUALIZACE NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

## **C.1 MAJETKOPRÁVNÍ ELABORÁT ZÁBORU POZEMKŮ**

Studie návrhu komunikací v nové zástavbě rodinných a bytových domů  
v lokalitě Podborský – Týniště nad Orlicí

## Zábor pozemků

Navrženým stavebním záměrem budou dotčeny tyto pozemky katastrálního území Týniště nad Orlicí [772429]



Obr. 9 – Zábor pozemků

**Tab. 3 – Výpis dotčených pozemků podle katastru nemovitostí**

PARCELNÍ ČÍSLO	DRUH POZEMKU	VÝMĚRA (m <sup>2</sup> )	ZÁBOR (m <sup>2</sup> )	VLASTNÍK POZEMKU
1662/1	orná půda	11867	3285	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
1662/3	orná půda	158	158	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
1662/4	orná půda	1276	1276	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
1662/5	orná půda	5684	5684	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
1662/6	orná půda	3073	3015	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
1662/7	orná půda	6180	6161	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
1662/8	orná půda	114	114	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
1662/9	orná půda	1833	1833	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
1662/10	orná půda	1287	1287	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
1662/11	orná půda	1374	1374	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
1662/12	orná půda	4320	4233	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
1662/14	orná půda	5609	5609	Vondrouš Vítězslav Ing., Tyršova 689, 53401 Holice
1662/15	orná půda	5106	5106	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
1662/16	orná půda	7127	6938	Mizera Miroslav Ing., U Jednoty 174/28, Slatina, 50003 Hradec K.
1662/18	orná půda	6108	5989	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
1662/19	orná půda	5782	5185	Formánková Olga, Na Netřebě 69, 51721 Týniště nad Orlicí
1662/20	orná půda	5808	5726	ORLICKÁ ZEMĚDĚLSKÁ, a.s., Lipská 251, 51721 Týniště nad Orlicí
1662/21	orná půda	524	119	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
1662/22	orná půda	2671	2611	Boudová Vlasta, č. p. 18, 30100 Plzeň
1662/23	orná půda	3139	2830	Hrubá Karla, U Krematoria 1232, 53002 Pardubice

PARCELNÍ ČÍSLO	DRUH POZEMKU	VÝMĚRA (m <sup>2</sup> )	ZÁBOR (m <sup>2</sup> )	VLASTNÍK POZEMKU
1662/24	orná půda	8524	7897	Fišerová Drahomíra, č. p. 107, 27374 Vrbičany
1662/25	orná půda	6086	5686	ORLICKÁ ZEMĚDĚLSKÁ, a.s., Lipská 251, 51721 Týniště nad Orlicí
1662/26	orná půda	5180	4877	Marková Irena Ing., Jánošíkova 1251/1, Krč, 14200 Praha 4
1662/29	orná půda	2204	2288	ORLICKÁ ZEMĚDĚLSKÁ, a.s., Lipská 251, 51721 Týniště nad Orlicí
1662/30	orná půda	11489	10996	Kepka Oldřich Ing., Tusarova 1464/20, Holešovice, 17000 Praha 7
1662/36	orná půda	1887	1685	Alexanderová Irena, Lannova 2061/8, Nové Město, 11000 Praha 1
1662/37	orná půda	4599	3062	Jiráček Josef Ing., Trčkovo nám. 1, 51773 Opočno
1662/64	orná půda	244	244	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
1662/65	orná půda	376	376	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
1662/66	orná půda	495	495	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
1662/67	orná půda	611	611	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
1662/94	orná půda	49	49	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
1662/124	orná půda	632	314	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
1662/125	orná půda	428	343	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
1662/129	orná půda	310	310	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
1662/155	ostatní plocha	2829	628	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
1666/1	ostatní plocha	2423	389	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
1666/2	ostatní plocha	1145	1145	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
1666/5	ostatní plocha	196	19	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí
1666/6	ostatní plocha	58	58	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha 3

PARCELNÍ ČÍSLO	DRUH POZEMKU	VÝMĚRA (m <sup>2</sup> )	ZÁBOR (m <sup>2</sup> )	VLASTNÍK POZEMKU
1666/7	ostatní plocha	31	31	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha 3
1668/1	trvalý travní porost	2265	2235	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha 3
1668/7	trvalý travní porost	340	292	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha 3
1668/9	trvalý travní porost	311	301	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha 3
1669/1	ostatní plocha	3580	306	Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 51721 Týniště nad Orlicí

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

## **C.2 VÝPOČET PARKOVACÍCH STÁNÍ PODLE ČSN 73 6110**

Studie návrhu komunikací v nové zástavbě rodinných a bytových domů  
v lokalitě Podborský – Týniště nad Orlicí

# 1. Varianta 1

## 1.1. Vstupní data do výpočtu

- Počet parcel pro RD: 80 pro 4-5 obyvatel cca 360 obyvatel celkem
- Počet parcel řadový dům: 24 pro 4-5 obyvatel cca 108 obyvatel celkem
- Bytový dům: 3 x čtyřpodlažní
  - BD 1: podlahová plocha 3.300m<sup>2</sup>
    - 22x byt 1+kk pro 2 obyvatele 44 obyvatel celkem
    - 30x byt 3+kk pro 4-5 obyvatel 135 obyvatel celkem
  - BD 2: podlahová plocha 2.850m<sup>2</sup>
    - 16x byt 1+kk pro 2 obyvatele 32 obyvatel celkem
    - 27x byt 3+kk pro 4-5 obyvatel 122 obyvatel celkem
  - BD 3: podlahová plocha 2.400m<sup>2</sup>
    - 12x byt 1+kk pro 2 obyvatele 24 obyvatel celkem
    - 24x byt 3+kk pro 4-5 obyvatel 108 obyvatel celkem
  - BD 4: podlahová plocha 2.200m<sup>2</sup>
    - 12x byt 1+kk pro 2 obyvatele 24 obyvatel celkem
    - 21x byt 3+kk pro 4-5 obyvatel 95 obyvatel celkem
- Týniště nad Orlicí – počet obyvatel: 5 140 (*údaj platný k 31.12.2016*)
- Určení počtu vyhrazených stání pro invalidy dle vyhlášky 398/2009 Sb., *o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.*
- Rozdělení do okrsků:
  - okrsek 1 – řadový dům
  - okrsek 2 – rodinný dům
  - okrsek 3 – bytový dům

## 1.2. Výpočet podle ČSN 73 6110

Celkový počet stání pro řešené území se určuje podle vzorce 1.



$$N = O_o * k_a + P_o * k_a * k_p \quad [\text{ks}]$$

$N$  – celkový počet stání pro posuzované území [ks]

$O_o$  – základní počet odstavných stání 400 vozidel / 1000 obyvatel dle tab. 34 [ks]

$P_o$  – základní počet parkovacích stání dle 14.1.6 tab. 34 [ks]

$k_a$  – součinitel vlivu stupně automobilizace [-]

$k_p$  – součinitel redukce počtu stání tab. 30 [-]

### **Okresek 1 – řadový dům** (*obytný dům rodinný, byt nad 100m<sup>2</sup> = 0,5 bytu na 1 stání*)

Odstavná stání:  $O_o = 24 * 2 = \underline{48 \text{ odstavných stání}}$  (2 stání pro jeden byt)

Parkovací stání:  $P_o = \text{obytné okrsky} = 20 \text{ obyvatel} / 1 \text{ stání}$

$$= 24 * 4,5 = 108 \text{ obyvatel}$$

$$= 108 / 20 = \underline{6 \text{ parkovacích stání}}$$

Součinitel  $k_a = 400 \text{ vozidel} / 1000 \text{ obyvatel} (1:2,5) = \text{součinitel } \underline{1}$

Součinitel  $k_p = \text{pro obce do } 5 \text{ } 000 \text{ obyvatel, jako skupina } \underline{1}, \text{ charakter území A}$

$$N = O_o * k_a + P_o * k_a * k_p$$

$$N = 48 * 1 + 6 * 1 * 1 = \underline{56 \text{ stání celkem}} \text{ z toho } \underline{3 \text{ vyhrazená stání pro invalidy}}$$

### **Okresek 2 – rodinný dům** (*obytný dům rodinný, byt nad 100m<sup>2</sup> = 0,5 bytu na 1 stání*)

Odstavná stání:  $O_o = 80 * 2 = \underline{160 \text{ odstavných stání}}$  (2 stání pro jeden dům)

Parkovací stání:  $P_o = \text{obytné okrsky} = 20 \text{ obyvatel} / 1 \text{ stání}$

$$= 80 * 4,5 = 360 \text{ obyvatel}$$

$$= 360 / 20 = \underline{18 \text{ parkovacích stání}}$$

Součinitel  $k_a = 400 \text{ vozidel} / 1000 \text{ obyvatel} (1:2,5) = \text{součinitel } \underline{1}$

Součinitel  $k_p = \text{pro obce do } 5 \text{ } 000 \text{ obyvatel, jako skupina } \underline{1}, \text{ charakter území A}$

$$N = O_o * k_a + P_o * k_a * k_p$$

$$N = 160 * 1 + 18 * 1 * 1 = \underline{178 \text{ stání celkem}} \text{ z toho } \underline{7 \text{ vyhrazených stání pro invalidy}}$$

### **Okresek 3 – bytový dům 1** (*obytný dům činžovní, byt do 100m<sup>2</sup> = 1 stání*)

○ 22 x byt o 1 místnosti

○ 30 x byt do 100 m<sup>2</sup>

Odstavná stání:  $O_o = 30 * 1 + 22 / 2 = 41$  odstavných stání

Parkovací stání:  $P_o =$  obytné okrsky = 20 obyvatel / 1 stání  
= 179 obyvatel  
=  $179 / 20 = 9$  parkovacích stání

Součinitel  $k_a = 400$  vozidel / 1000 obyvatel (1:2,5) = součinitel 1

Součinitel  $k_a =$  pro obce do 5 000 obyvatel, jako skupina 1, charakter území A

$$N = O_o * k_a + P_o * k_a * k_p$$

$N = 41 * 1 + 9 * 1 * 1 = 50$  stání celkem z toho 3 vyhrazená stání pro invalidy

### **Okrsek 3 – bytový dům 2** (obytný dům činžovní, byt do 100m<sup>2</sup> = 1 stání)

- o 16 x byt o 1 místnosti
- o 27 x byt do 100 m<sup>2</sup>

Odstavná stání:  $O_o = 27 * 1 + 16 / 2 = 35$  odstavných stání

Parkovací stání:  $P_o =$  obytné okrsky = 20 obyvatel / 1 stání  
= 154 obyvatel  
=  $154 / 20 = 8$  parkovacích stání

Součinitel  $k_a = 400$  vozidel / 1000 obyvatel (1:2,5) = součinitel 1

Součinitel  $k_a =$  pro obce do 5 000 obyvatel, jako skupina 1, charakter území A

$$N = O_o * k_a + P_o * k_a * k_p$$

$N = 35 * 1 + 8 * 1 * 1 = 43$  stání celkem z toho 3 vyhrazená stání pro invalidy

### **Okrsek 3 – bytový dům 3** (obytný dům činžovní, byt do 100m<sup>2</sup> = 1 stání)

- o 12 x byt o 1 místnosti
- o 24 x byt do 100 m<sup>2</sup>

Odstavná stání:  $O_o = 24 * 1 + 12 / 2 = 30$  odstavných stání

Parkovací stání:  $P_o =$  obytné okrsky = 20 obyvatel / 1 stání  
= 132 obyvatel  
=  $132 / 20 = 7$  parkovacích stání

Součinitel  $k_a = 400$  vozidel / 1000 obyvatel (1:2,5) = součinitel 1

Součinitel  $k_a =$  pro obce do 5 000 obyvatel, jako skupina 1, charakter území A

$$N = O_o * k_a + P_o * k_a * k_p$$

$N = 30 * 1 + 7 * 1 * 1 = 37$  stání celkem z toho 2 vyhrazená stání pro invalidy

### Okrsek 3 – bytový dům 4 (obytný dům činžovní, byt do 100m<sup>2</sup> = 1 stání)

- 12 x byt o 1 místnosti
- 21 x byt do 100 m<sup>2</sup>

Odstavná stání:  $O_o = 21 * 1 + 12 / 2 = \underline{27}$  odstavných stání

Parkovací stání:  $P_o =$  obytné okrsky = 20 obyvatel / 1 stání  
= 119 obyvatel  
= 119 / 20 = 6 parkovacích stání

Součinitel  $k_a = 400$  vozidel / 1000 obyvatel (1:2,5) = součinitel 1

Součinitel  $k_a =$  pro obce do 5 000 obyvatel, jako skupina 1, charakter území A

$$N = O_o * k_a + P_o * k_a * k_p$$

$N = 27 * 1 + 6 * 1 * 1 = \underline{33}$  stání celkem z toho 2 vyhrazená stání pro invalidy

#### Varianta 1 závěr:

Návrh počítá s odstavením vozidel v okrsku 1 – řadový dům na pozemku domů za vjezdem. Okrsek 2 – RD počítá s odstavením 1 vozidla na pozemku rodinného domu a 1 vozidla na řešených odstavných stáních u komunikace. Okrsek 3 – bytový dům je řešen parkovištěm před bytovým domem.

## 2. Varianta 2

### 2.1. Vstupní data do výpočtu

- Počet parcel pro RD: 79 pro 4-5 obyvatel cca 356 obyvatel celkem
- Počet parcel řadový dům: 24 pro 4-5 obyvatel cca 108 obyvatel celkem
- Bytový dům: 4 x třípodlažní
  - BD 1: podlahová plocha 3.200m<sup>2</sup>
    - 16x byt 1+kk pro 2 obyvatele 32 obyvatel celkem
    - 32x byt 3+kk pro 4-5 obyvatel 144 obyvatel celkem



## **Okrsek 2 – rodinný dům** (*obytný dům rodinný, byt nad 100m<sup>2</sup> = 0,5 bytu na 1 stání*)

Odstavná stání:  $O_o = 79 * 2 = \underline{158}$  odstavných stání (2 stání pro jeden dům)

Parkovací stání:  $P_o =$  obytné okrsky = 20 obyvatel / 1 stání  
 $= 79 * 4,5 = 356$  obyvatel  
 $= 360 / 20 = \underline{18}$  parkovacích stání

Součinitel  $k_a = 400$  vozidel / 1000 obyvatel (1:2,5) = součinitel 1

Součinitel  $k_a =$  pro obce do 5 000 obyvatel, jako skupina 1, charakter území A

$$N = O_o * k_a + P_o * k_a * k_p$$

$N = 158 * 1 + 18 * 1 * 1 = \underline{176}$  stání celkem z toho 7 vyhrazených stání pro invalidy

## **Okrsek 3 – bytový dům 1** (*obytný dům činžovní, byt do 100m<sup>2</sup> = 1 stání*)

- o 16 x byt o 1 místnosti
- o 32 x byt do 100 m<sup>2</sup>

Odstavná stání:  $O_o = 32 * 1 + 16 / 2 = \underline{40}$  odstavných stání

Parkovací stání:  $P_o =$  obytné okrsky = 20 obyvatel / 1 stání  
 $= 176$  obyvatel  
 $= 176 / 20 = \underline{9}$  parkovacích stání

Součinitel  $k_a = 400$  vozidel / 1000 obyvatel (1:2,5) = součinitel 1

Součinitel  $k_a =$  pro obce do 5 000 obyvatel, jako skupina 1, charakter území A

$$N = O_o * k_a + P_o * k_a * k_p$$

$N = 40 * 1 + 9 * 1 * 1 = \underline{49}$  stání celkem z toho 3 vyhrazená stání pro invalidy

## **Okrsek 3 – bytový dům 2** (*obytný dům činžovní, byt do 100m<sup>2</sup> = 1 stání*)

- o 16 x byt o 1 místnosti
- o 32 x byt do 100 m<sup>2</sup>

Odstavná stání:  $O_o = 32 * 1 + 16 / 2 = \underline{40}$  odstavných stání

Parkovací stání:  $P_o =$  obytné okrsky = 20 obyvatel / 1 stání  
 $= 176$  obyvatel  
 $= 176 / 20 = \underline{9}$  parkovacích stání

Součinitel  $k_a = 400$  vozidel / 1000 obyvatel (1:2,5) = součinitel 1

Součinitel  $k_a =$  pro obce do 5 000 obyvatel, jako skupina 1, charakter území A

$$N = O_o * k_a + P_o * k_a * k_p$$

$$N = 40 * 1 + 9 * 1 * 1 = \underline{49 \text{ stání celkem}} \text{ z toho } 3 \text{ vyhrazená stání pro invalidy}$$

### **Okrsek 3 – bytový dům 3** (*obytný dům činžovní, byt do 100m<sup>2</sup> = 1 stání*)

- 16 x byt o 1 místnosti
- 28 x byt do 100 m<sup>2</sup>

Odstavná stání:  $O_o = 28 * 1 + 16 / 2 = \underline{36 \text{ odstavných stání}}$

Parkovací stání:  $P_o = \text{obytné okrsky} = 20 \text{ obyvatel} / 1 \text{ stání}$   
 $= 158 \text{ obyvatel}$   
 $= 158 / 20 = \underline{8 \text{ parkovacích stání}}$

Součinitel  $k_a = 400 \text{ vozidel} / 1000 \text{ obyvatel} (1:2,5) = \text{součinitel } \underline{1}$

Součinitel  $k_a = \text{pro obce do } 5 \text{ } 000 \text{ obyvatel, jako skupina } \underline{1}, \text{ charakter území A}$

$$N = O_o * k_a + P_o * k_a * k_p$$

$$N = 36 * 1 + 8 * 1 * 1 = \underline{44 \text{ stání celkem}} \text{ z toho } 3 \text{ vyhrazená stání pro invalidy}$$

### **Varianta 2 závěr:**

Návrh počítá s odstavením vozidel v okrsku 1 – řadový dům na pozemku domů za vjezdem.  
Okrsek 2 – RD počítá s odstavením 1 vozidla na pozemku rodinného domu a 1 vozidla na řešených odstavných stáních u komunikace. Okrsek 3 – bytový dům je řešen parkovištěm před bytovým domem.

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

## **C.3 ROZVAHA NÁKLADŮ STAVBY**

Studie návrhu komunikací v nové zástavbě rodinných a bytových domů  
v lokalitě Podborský – Týniště nad Orlicí

## Rozvaha nákladů stavby - varianta 1

Položka	Typ	Položky soupisu prací	MJ	Množství	Cena / MJ [Kč]	Celkem [Kč]
<b>ZEMNÍ PRÁCE</b>						
1		Sejmutí ornice v tl. 0,20 m s odvozem do 5 km	[m3]	28 472,16	148,55	4 229 539,37
2		Úprava pláně se zhutněním v hornině třídy 1-4	[m2]	20 440,60	13,79	281 875,87
3		Rozprostření ornice v rovině v tl. 0,15 m	[m2]	8 031,56	15,92	127 862,44
4		Založení trávníku hydroosevem na ornici	[m2]	8 031,56	21,22	170 429,70
<b>PRVKY ODVODNĚNÍ</b>						
5		Trativody komplet z trub. nekov. Ø0,1 m, rýha třídy 3-4	[m]	2 743,75	297,11	815 195,56
6		Vpusť kanalizační uliční kompletní z beton. dílců	[ks]	45,00	9 549,90	429 745,50
<b>KOMUNIKACE</b>						
7		Odstranění krytu vozovek s asfaltovým pojivem, odvoz do 5 km	[m3]	43,00	592,50	25 477,50
8		Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu ACO 11 tl. 40mm	[m2]	3 718,65	169,78	631 352,40
9		Asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+ tl. 50mm	[m2]	3 718,65	210,40	782 403,96
10		Vozovkové vrstvy ze štěrkodrti v tl. 150mm	[m2]	3 718,65	244,05	907 536,53
11		Vozovkové vrstvy z mech. zpev. kameniva tl. 150mm	[m2]	3 718,65	325,33	1 209 788,40
12		Kryty z betonových dlaždic - šedá v tl. 80mm, do lože z písku 40mm	[m2]	7 745,21	622,38	4 820 463,80
13		Kryty z betonových dlaždic - červená v tl. 80mm, do lože z písku 40mm	[m2]	3 368,06	722,38	2 433 019,18
14		Kryty z betonových dlaždic - žlutá v tl. 80mm, do lože z písku 40mm	[m2]	1 078,71	722,38	779 238,53
15		Kryty z betonových dlaždic - antracit v tl. 80mm, do lože z písku 40mm	[m2]	983,15	722,38	710 207,90
16		Kryty z betonových dlaždic - žlutá v tl. 60mm, do lože z písku 30mm	[m2]	3 546,82	580,62	2 059 354,63
17		Vozovkové vrstvy ze štěrkodrti v tl. 200mm	[m2]	13 175,13	159,17	2 097 085,44
18		Vozovkové vrstvy ze štěrkodrti v tl. 150mm	[m2]	3 546,82	116,72	413 984,83



<b>OSTATNÍ KONSTRUKCE A PRÁCE</b>					
19	Silniční obruby z betonových krajníků	[m]	7 014,00	265,28	1 860 673,92
20	Chodníkové obruby z betonových krajníků	[m]	2 915,00	187,34	546 096,10
21	Dopravní značky základní velikosti ocelové folie tř. 2	[ks]	47,00	2 460,00	115 620,00
22	Sloupky stojky dopravních značek z ocel trubek se zabetonováním	[ks]	47,00	978,00	45 966,00
23	Chodníkové sloupky	[ks]	29,00	2 499,00	72 471,00
24	Městský mobiliář - lavičky	[ks]	36,00	3 300,00	118 800,00
25	Městský mobiliář - odpadkové koše	[ks]	16,00	3 700,00	59 200,00
26	Dětské hřiště - celkem	[ks]	1,00	800 000,00	800 000,00
<b>VÝSADBA A KÁCENÍ ZELENĚ</b>					
27	Kácení stromů Ø kmene do 0,9m s odstr. pařezu, odvoz do 5 km	[ks]	25,00	4 560,00	114 000,00
28	Vysazování stromů listnatých, obvod kmene do 160mm, v 2m	[ks]	240,00	3 475,00	834 000,00
Celková cena:					27 491 388,57 Kč
DPH 20%					5 498 277,71 Kč
<b>Celková cena včetně DPH:</b>					<b>32 989 666,28 Kč</b>

**Tab. 4 – Rozvaha nákladů stavby - varianta 1**

## Rozvaha nákladů stavby - varianta 2

Položka	Typ	Položky soupisu prací	MJ	Množství	Cena / MJ [Kč]	Celkem [Kč]
<b>ZEMNÍ PRÁCE</b>						
1		Sejmutí ornice v tl. 0,20 m s odvozem do 5 km	[m3]	30 068,86	148,55	4 466 729,15
2		Úprava pláně se zhutněním v hornině třídy 1-4	[m2]	21 821,35	13,79	300 916,42
3		Rozprostření ornice v rovině v tl. 0,15 m	[m2]	8 247,51	15,92	131 300,36
4		Založení trávníku hydroosevem na ornici	[m2]	8 247,51	21,22	175 012,16
<b>PRVKY ODVODNĚNÍ</b>						
5		Trativody komplet z trub. nekov. Ø0,1 m, rýha třídy 3-4	[m]	2 882,50	297,11	856 419,58
6		Vpusť kanalizační uliční kompletní z beton. dílců	[ks]	44,00	9 549,90	420 195,60
<b>KOMUNIKACE</b>						
7		Odstranění krytu vozovek s asfaltovým pojivem, odvoz do 5 km	[m3]	43,00	592,50	25 477,50
8		Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu ACO 11 tl. 40mm	[m2]	3 698,24	169,78	627 887,19
9		Asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+ tl. 50mm	[m2]	3 698,24	210,40	778 109,70
10		Vozovkové vrstvy ze štěrkodrti v tl. 150mm	[m2]	3 698,24	244,05	902 555,47
11		Vozovkové vrstvy z mech. zpev. kameniva tl. 150mm	[m2]	3 698,24	325,33	1 203 148,42
12		Kryty z betonových dlaždic - šedá v tl. 80mm, do lože z písku 40mm	[m2]	8 343,80	622,38	5 193 014,24
13		Kryty z betonových dlaždic - červená v tl. 80mm, do lože z písku 40mm	[m2]	3 337,75	722,38	2 411 123,85
14		Kryty z betonových dlaždic - žlutá v tl. 80mm, do lože z písku 40mm	[m2]	1 051,07	722,38	759 271,95
15		Kryty z betonových dlaždic - antracit v tl. 80mm, do lože z písku 40mm	[m2]	1 016,32	722,38	734 169,24
16		Kryty z betonových dlaždic - žlutá v tl. 60mm, do lože z písku 30mm	[m2]	4 374,17	580,62	2 539 730,59
17		Vozovkové vrstvy ze štěrkodrti v tl. 200mm	[m2]	13 748,94	159,17	2 188 418,78
18		Vozovkové vrstvy ze štěrkodrti v tl. 150mm	[m2]	4 374,17	116,72	510 553,12

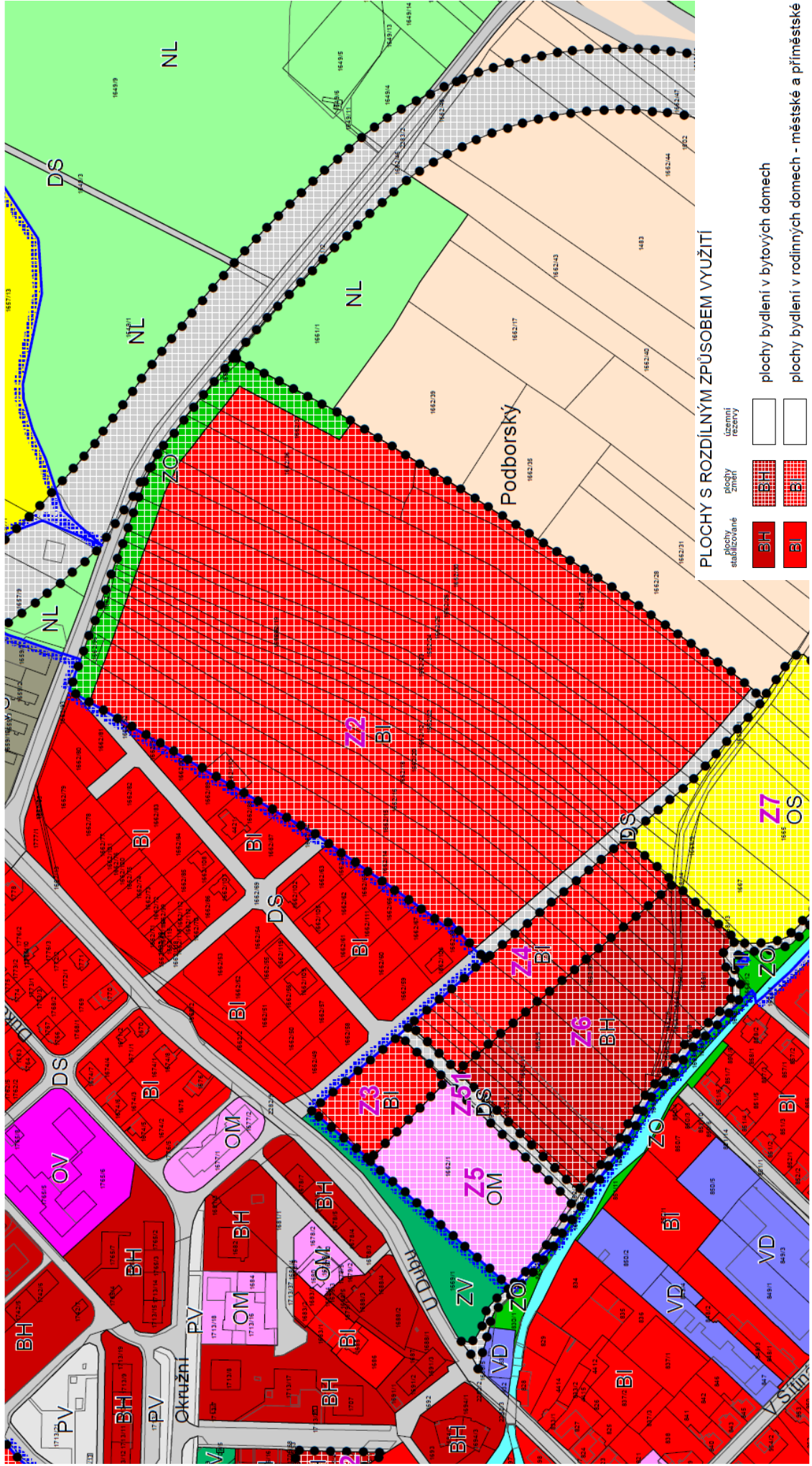
<b>OSTATNÍ KONSTRUKCE A PRÁCE</b>					
19	Silniční obruby z betonových krajníků	[m]	7 499,00	265,28	1 989 334,72
20	Chodníkové obruby z betonových krajníků	[m]	3 664,18	187,34	686 447,48
21	Dopravní značky základní velikosti ocelové folie tř. 2	[ks]	45,00	2 460,00	110 700,00
22	Sloupky stojky dopravních značek z ocel trubek se zabetonováním	[ks]	45,00	978,00	44 010,00
23	Chodníkové sloupky	[ks]	31,00	2 499,00	77 469,00
24	Městský mobiliář - lavičky	[ks]	42,00	3 300,00	138 600,00
25	Městský mobiliář - odpadkové koše	[ks]	18,00	3 700,00	66 600,00
26	Dětské hřiště - celkem	[ks]	1,00	800 000,00	800 000,00
<b>VÝSADBA A KÁCENÍ ZELENĚ</b>					
27	Kácení stromů Ø kmene do 0,9m s odstr. pařezu, odvoz do 5 km	[ks]	25,00	4 560,00	114 000,00
28	Vysazování stromů listnatých, obvod kmene do 160mm, v 2m	[ks]	225,00	3 475,00	781 875,00
Celková cena:					29 033 069,51 Kč
DPH 20%					5 806 613,90 Kč
<b>Celková cena včetně DPH:</b>					<b>34 839 683,41 Kč</b>

**Tab. 5 – Rozvaha nákladů stavby - varianta 2**

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

## **C.4 ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ**

Studie návrhu komunikací v nové zástavbě rodinných a bytových domů  
v lokalitě Podborský – Týniště nad Orlicí



Obr. 10 – Výřez z platného územního plánu města Týniště nad Orlicí [19]

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

## **C.5 FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU**

Studie návrhu komunikací v nové zástavbě rodinných a bytových domů  
v lokalitě Podborský – Týniště nad Orlicí



Pohled 1 – stávající vjezd do obytné zóny – v místě navrhovaných řadových domů



Pohled 2 – stávající komunikace v obytné zóně



Pohled 3 – místo napojení nových komunikací v obytné zóně (v centru zóny)



Pohled 4 – místo napojení nových komunikací v obytné zóně (u řadových domů)





Pohled 5 – místo napojení nových komunikací v obytné zóně (pouze varianta 2)



Pohled 6 – řešená oblast navrhované obytné zóny (pohled od severu)



Pohled 7 – řešená oblast navrhované obytné zóny (pohled od severovýchodu)



Pohled 8 – řešená oblast navrhované zástavby (pohled od jihu)



Pohled 9 – stávající křižovatka místních komunikací



Pohled 10 – stávající křižovatka místních komunikací



Pohled 11 – stávající místní účelová komunikace; pohled na oblast řešené zástavby (od jihu)



Pohled 12 – stávající napojení lesní cesty (bude zrušeno)



Pohled 13 – místo ukončení navrhované místní komunikace a napojení na stávající



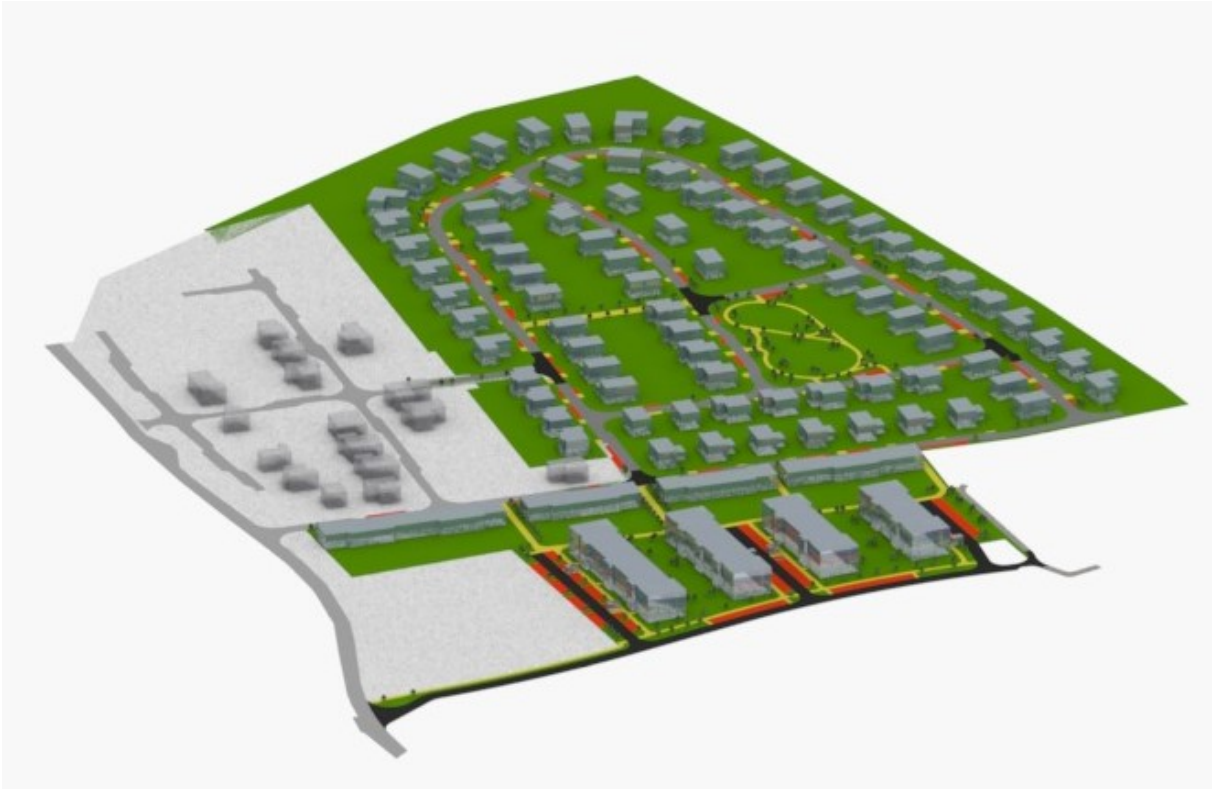
Pohled 14 – místo navrhovaného nového napojení polní cesty

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

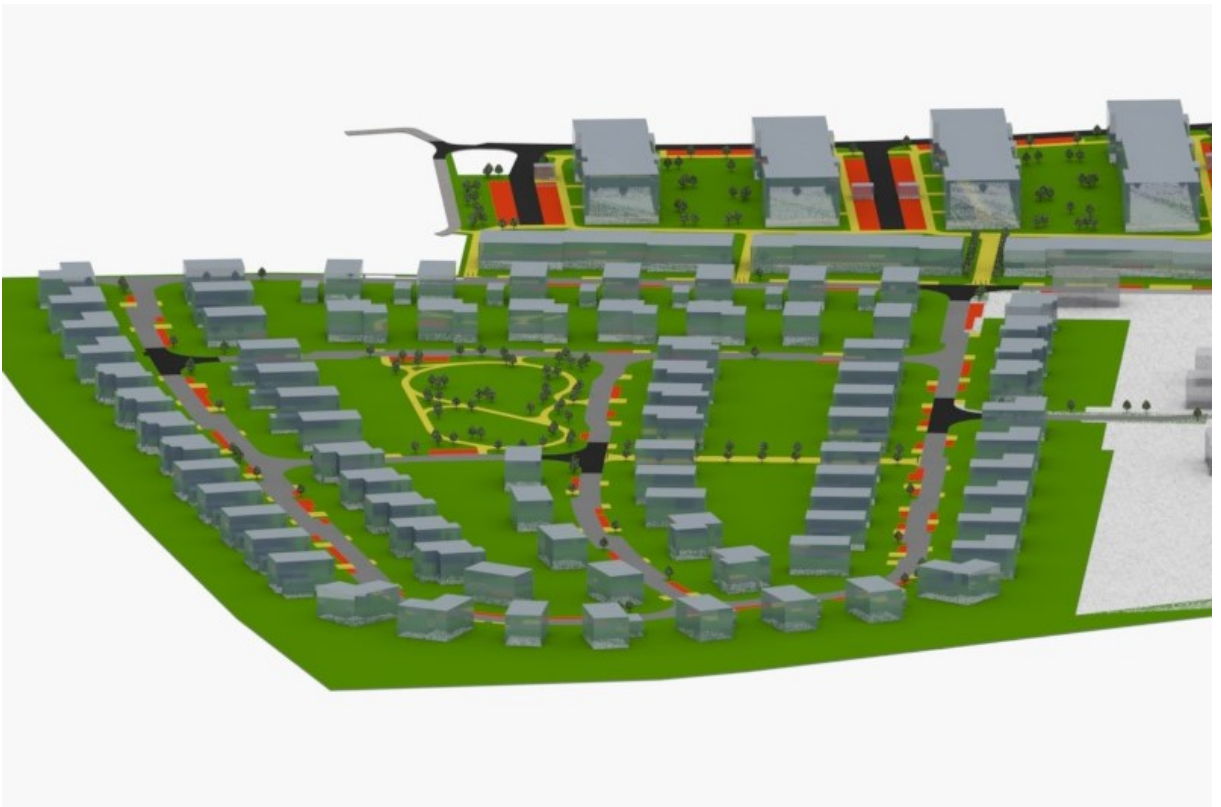
## **C.6 VIZUALIZACE NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Studie návrhu komunikací v nové zástavbě rodinných a bytových domů  
v lokalitě Podborský – Týniště nad Orlicí

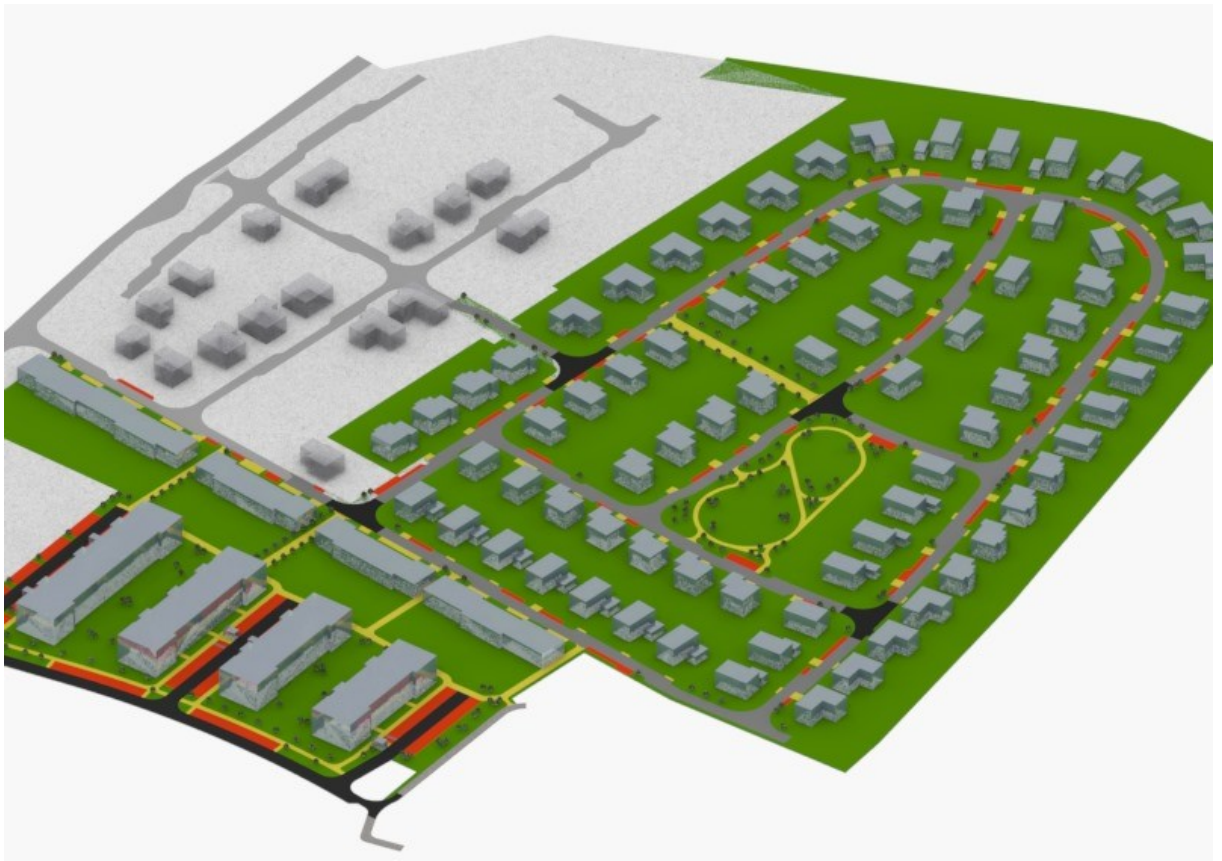
## Vizualizace – varianta 1



Vizualizace 1 – pohled od jihu



Vizualizace 2 – pohled od severu

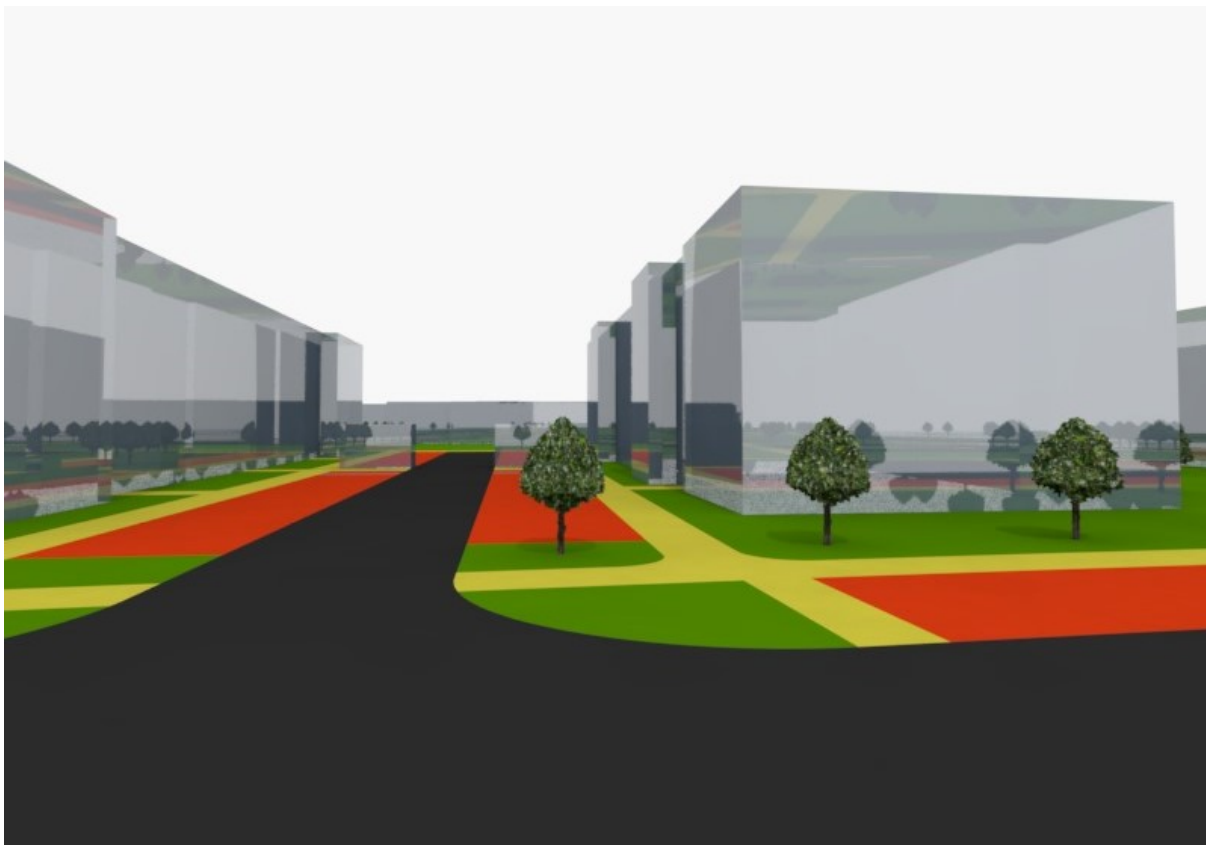


Vizualizace 3 – pohled od jihovýchodu



Vizualizace 4 – pohled od jihozápadu



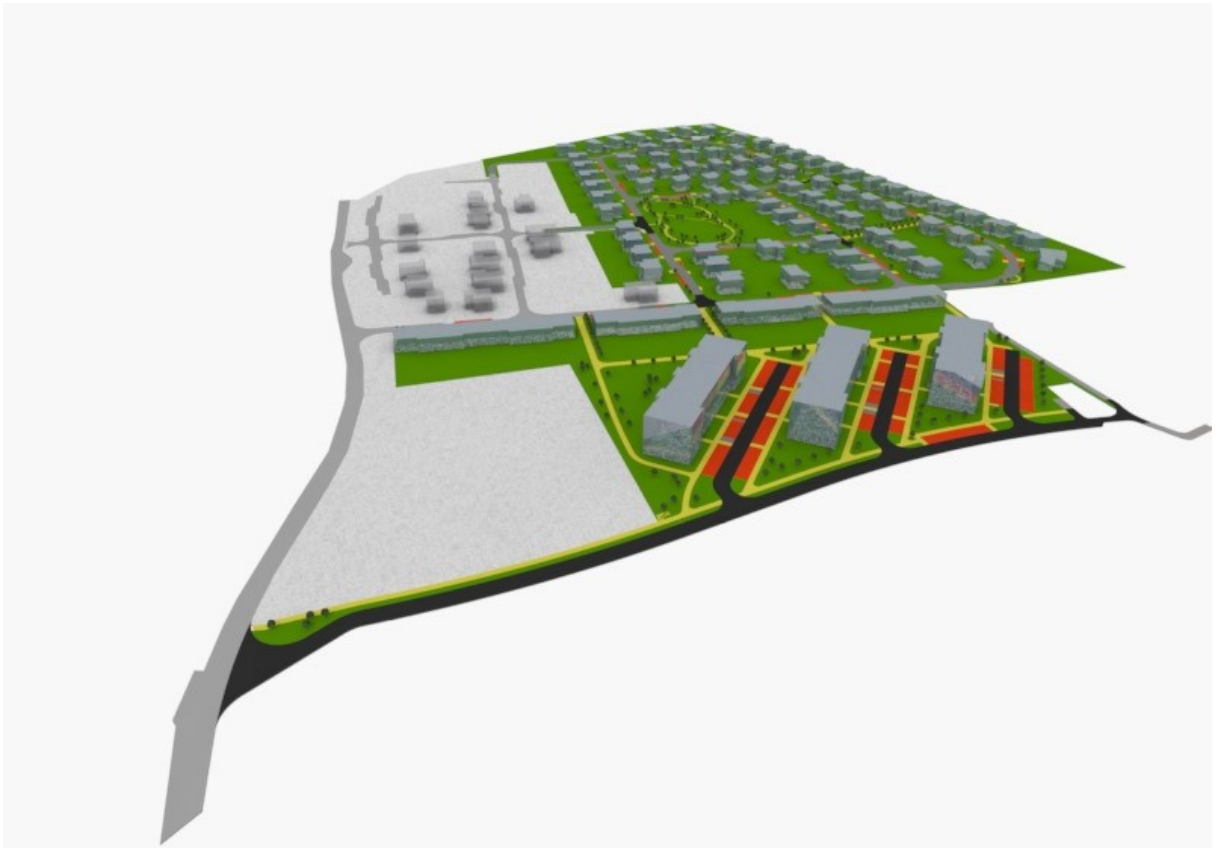


Vizualizace 5 – pohled od jihu

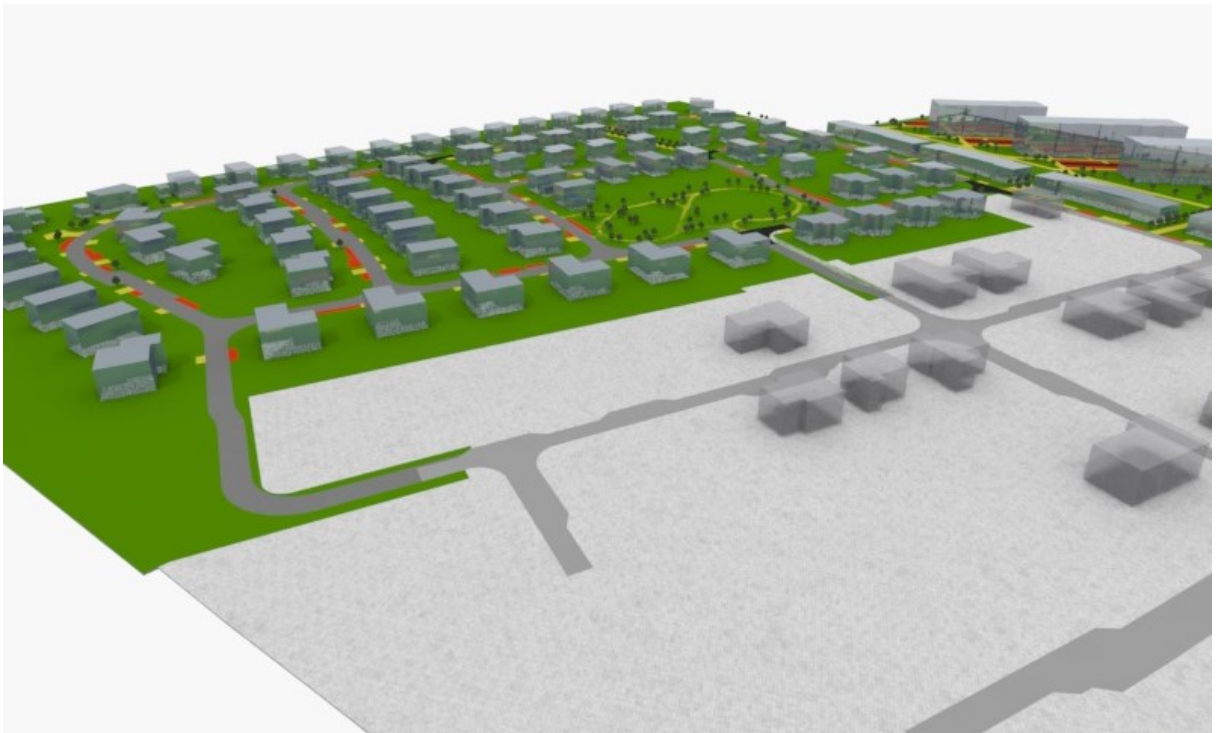


Vizualizace 6 – pohled od jihovýchodu

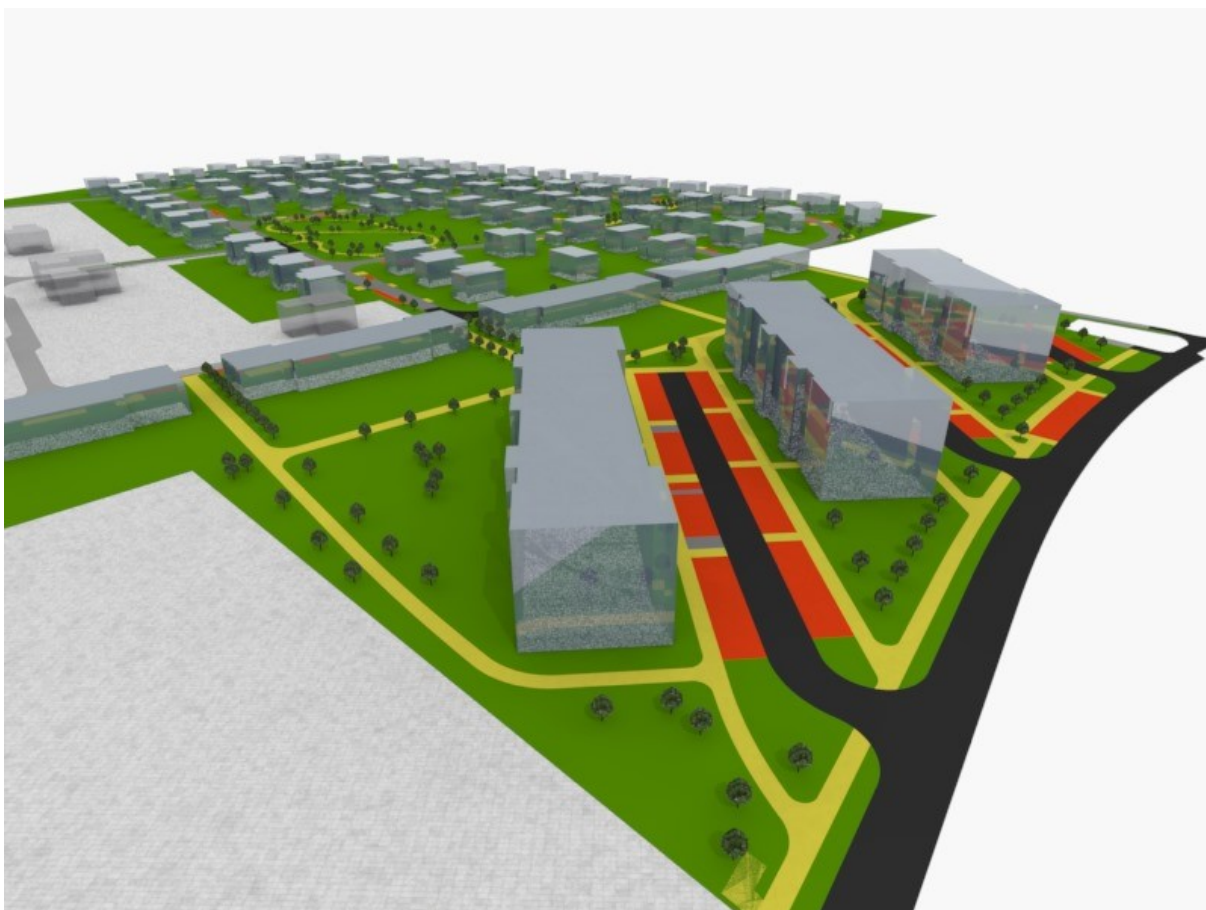
## Vizualizace – varianta 2



Vizualizace 7 – pohled od jihu



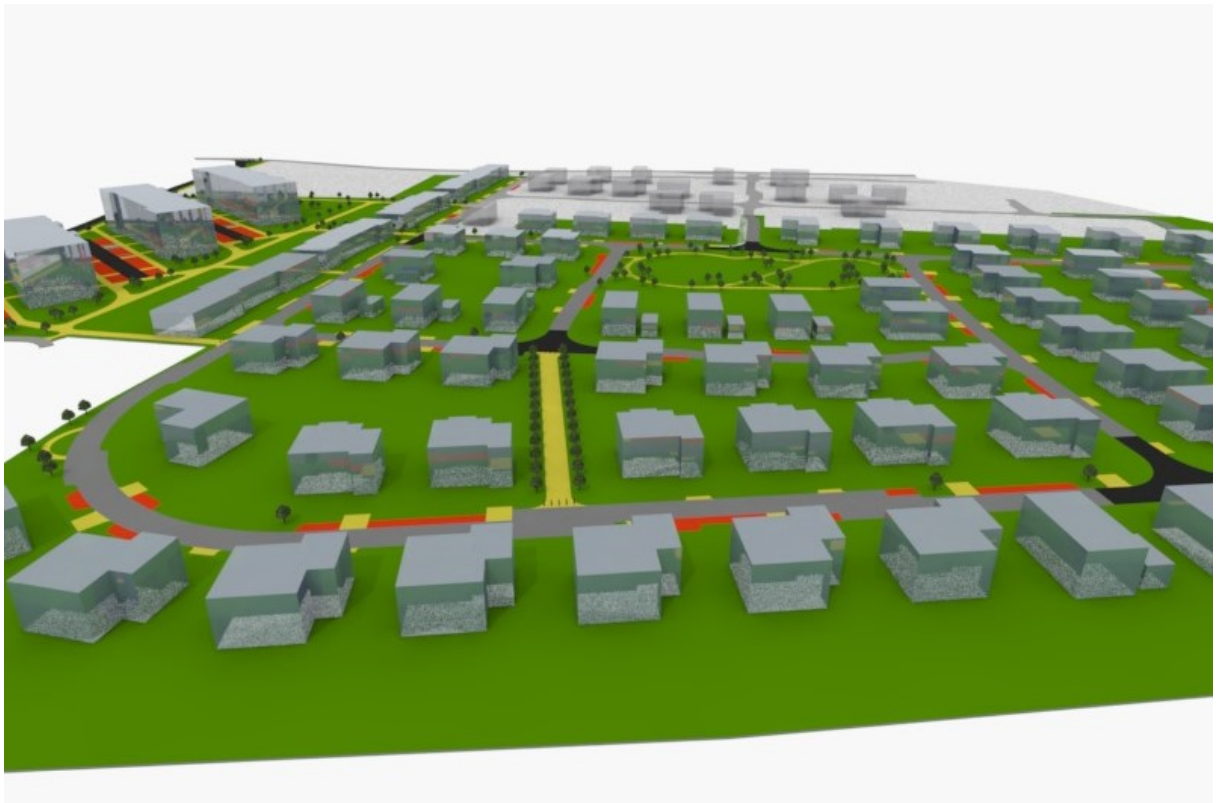
Vizualizace 8 – pohled od severozápadu



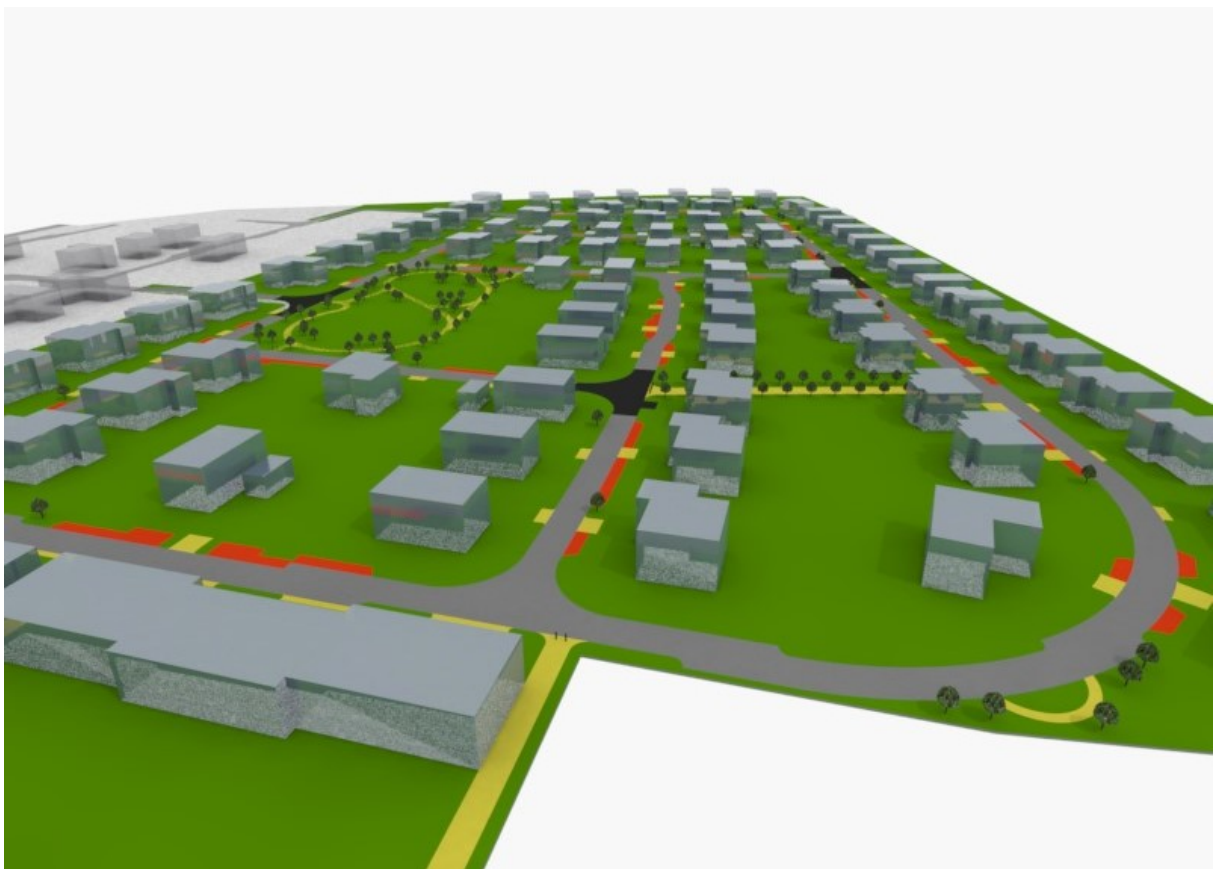
Vizualizace 9 – pohled od jihu



Vizualizace 10 – pohled od jihu



Vizualizace 11 – pohled od jihovýchodu



Vizualizace 12 – pohled od jihu

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

## **D. DOKLADY**

Studie návrhu komunikací v nové zástavbě rodinných a bytových domů  
v lokalitě Podborský – Týniště nad Orlicí

# Městský úřad v Týništi nad Orlicí

## Odbor správy majetku

Mírové náměstí 90, 517 21 Týniště nad Orlicí  
tel. 494337300, fax 494371029, E-mail: sprava.majetku@tyniste.cz

---

V Týništi nad Orlicí dne 23.5 2017

### Vyjádření k bakalářské práci Romana Falty

- Řešení studie návrhu komunikací v nové zástavbě rodinných a bytových domů v lokalitě Podboří je navrženo v souladu s platným územním plánem a ctí tak zamýšlený záměr rozvoje města. Obě varianty účelně navazují na stávající stav komunikací a nepřinášejí negativní ovlivnění stávající zástavby. Řešení nových komunikací ctí požadavek Města na zachování příjezdu do obytné zóny a oblasti bytových domů z městské komunikace bez nového napojení na silnici II. třídy číslo 304 a zachovává materiálové použití ve stávající obytné zóně.
- Navržená stavba obou variant vytvoří klidné, bezpečné a ucelené funkční území s dostatkem zeleně a zároveň poskytne odpovídající komfort pro řidiče, pěší i cyklisty. S takto navrženým řešením souhlasíme.

MĚSTO Týniště nad Orlicí  
Mírové náměstí 90  
517 21 Týniště nad Orlicí  
IČ: 00275468 DIČ: CZ00275468  
10.

.....  
Zdeněk Hejna, vedoucí odboru

