

## Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Vliv stavebně - technických úprav trati Veleliby - Mladá Boleslav hlavní nádraží na dopravně - technické ukazatele jízdního řádu

Autor práce: Bc. Milan Krátký

Oponent: Ing. Radek Janošek, Ph.D.

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce.
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené.
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela.

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice.
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval.

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody.
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Vyskytují se ojedinělé chyby v terminologii, které nesnižují úroveň práce.
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je po částečné úpravě či doplnění využitelná.

\*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela.
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce.
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle.

### Poznámky k hodnocení

Mluvte vždy o sobě v 1. os. č.j., ne jako o autorovi. Dodržujte odborné termíny a přesné znění odborných termínů, v některých případech se od odborných výrazů odchylujete. Poslední připomínka je zásadní. Mezistaniční úseky Luštěnice - Dobrovice a Čachovice - Luštěnice jsou krátké na to, aby bylo nutno vkládat do obou MÚ oddílová návěstidla automatického hradla. Poněvadž se u těchto MÚ nejedná o omezující úseky traťového úseku, nemá smysl u těchto dvou MÚ navýšovat propustnou výkonnost instalací oddílových návěstidel. Traťové zabezpečovací zařízení automatické hradlo ano, ovšem bez oddílových návěstidel. Čtivě zpracovaná diplomová práce s vyváženou strukturou analytické a návrhové části. Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují. DP je po úpravě v návrhu realizovatelná v praxi.

### Otázky k obhajobě

1. Z DP nevyplývá, pro kterou z výhyben se rozhodnete, případně v kterém z MÚ Dobrovice - Mladá Boleslav a Veleliby - Čachovice bude instalováno oddíl. náv. AH. Své rozhodnutí zdůvodněte! 2. Propočít propustné výkonnosti v omez. MÚ bez a s oddíl. náv. AH a v MÚ Luštěnice - Dobrovice bez a s oddíl. náv. AH a s výsledky seznamte zkušební komisi.

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm	výborně mínus
Na základě výše uvedeného hodnocení závěrečnou práci k obhajobě	doporučuji.

Datum: 03.06.2017

Podpis:

