

## Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Cena za přidělení kapacity dráhy jako nástroj pro zlepšení plánování vlakové dopravy

Autor práce: Bc. Hana Saláková

Oponent: Ing. Jiří Černý

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je po částečné úpravě či doplnění využitelná. ▼

\*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

### Poznámky k hodnocení

V první řadě je třeba ocenit rozsah informací a dat, který byl v rámci diplomové práce zpracován. Práce zcela jistě najde praktické uplatnění, byť bude muset být mírně upravena ve smyslu plánovaných změn v procesu a strategii přidělování kapacity dráhy. Tato skutečnost však nijak nesnižuje úroveň práce, neboť tyto změny v současnosti probíhají jen na úrovni interní diskuse v rámci SŽDC a autorka k nim neměla přístup, popř. je pro jejich neveřejný status nemohla v práci použít. Model a postup stanovení koeficientů však jistě bude pro SŽDC velmi zajímavý.

### Otázky k obhajobě

Jaký názor má studentka na možnost zvýšení ceny za kapacitu na úsecích s nedostatkem kapacity dráhy, jak umožňuje cenový věstník MF? Který model považuje studentka za lepší z hlediska zpoplatnění minimálního balíčku služeb? Model, který zvolený v ČR (zvláště cena za přidělení kapacity dráhy a cena za použití dráhy) nebo model zvolený v okolních zemích (jedna cena za minimální přístupový balíček)?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm	výborně mínus ▼
Na základě výše uvedeného hodnocení závěrečnou práci k obhajobě	doporučuji. ▼

Datum: 5.6.2017

Podpis:

