

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Změna koncepce dopravní obslužnosti měst Chomutova a Jirkova

Autor práce: Bc. David Londin

Oponent: Ing. Stanislav Říha

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je po částečné úpravě či doplnění využitelná. ▼

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

Poznámky k hodnocení

Diplomová práce autora Bc. Davida Londina je zpracována na velmi vysoké úrovni. Autor pečlivě analyzoval současný stav řešeného území souměstí Chomutova a Jirkova a navrhl reálné řešení změny linkového vedení zdejší městské hromadné dopravy, kterou integroval s železniční dopravou a Dopravou Ústeckého kraje. Mrzí mne, že je práce limitována počtem stran. Dle mého má potenciál k dalšímu rozpracování. Obecným cílem je snížení IAD a zvýšení počtu cestujících jezdících veřejnou dopravou. S tím souvisí i parkovací politika ve městech, budování odstavných parkovišť, legislativní omezení vjezdu IAD do center apod. Práce má potenciál být dopravním konceptem, dalším rozvojovým dokumentem města Chomutova a třeba i plnohodnotným podkladem pro zpracování Plánu udržitelné mobility.

Otázky k obhajobě

1) Z jakého důvodu autor nezohlednil při návrhu linek MHD, zastávek a terminálu územní plán obce? 2) V závěrečném shrnutí jsem zmínil, že mi v práci chyběla další opatření, která zkracují cestovní dobu vozidla. Prosím o vyjmenování několika příkladů preference MHD. 3) Poslední otázka: Jakými opatřeními můžeme zkvalitnit cestování vozidly MHD?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm	výborně ▼
Na základě výše uvedeného hodnocení závěrečnou práci k obhajobě	doporučuji. ▼

Datum: 05. 06. 2017

Podpis:

