

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Konstrukce výlukového jízdního řádu pro souvislou výlukou provozu ve stanici metra Strašnická

Autor práce: Bc. Jana Šiková

Oponent: Ing. Martin Víšek, vedoucí oddělení Příprava a vyhodnocení provozu JPM DP hl.m. Prahy

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Vyskytují se ojedinělé chyby v terminologii, které nesnižují úroveň práce. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je zcela využitelná bez dalších úprav. ▼

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, ale některé z nich jsou nadbytečné nebo by jich mohlo být více. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

Poznámky k hodnocení

Cílů, vymezených v úvodu diplomové práce, bylo dle mého názoru dosaženo. Při řešení stěžejních částí práce autorka bere v úvahu důležité okolnosti a provozní omezení, kladně se projevila autorčina znalost prostředí a postupů v jednotce Provoz Metro. Návrh organizace dopravy, resp. konstrukce výlukového jízdního řádu tedy v zásadě odpovídá současným metodám užívaným v JPM DP hl. m. Prahy. Práci hodnotím jako pečlivou a prakticky využitelnou při budoucím řešení problematiky výlukového provozu metra.

Otázky k obhajobě

Je Vaše práce prakticky využitelná obecněji, např. i pro obdobnou výlukou ve stanici Želivského? Pokud ano, s jakými úpravami?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm	výborně mínus ▼
Na základě výše uvedeného hodnocení závěrečnou práci k obhajobě	doporučuji. ▼

Datum: 5. 6. 2017

Podpis:

