

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Návrh železniční linky Slatiňany - Jaroměř

Autor práce: Bc. Jan Dvořák

Oponent: Ing. Mgr. Radim Brejcha, Ph.D.

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce nejsou zcela vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, ale rozsah jednotlivých částí je nevyvážený. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup, ne zcela vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je po částečné úpravě či doplnění využitelná. ▼

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

Poznámky k hodnocení

Oponent přistoupil ke snížení klasifikačního stupně zejména pro celkovou nevyváženost diplomové práce. Její větší část (přes 50%) se zabývá rešerší nebo analýzou současného stavu poznání. Jde například o vozidlový park do nejmenšího detailu, infrastrukturní opatření, analýza jízdního řádu. Větší důraz měl být kladen na vlastní přínosy diplomové práce. Zavedení nového provozního konceptu Sp vlaků Slatiňany - Chrudim - Pardubice - Hradec Králové je jistě zajímavý počín, což autor zjistil na základě velmi dobré analýzy demografického a socioekonomického vývoje. Vzhledem k zaměření Studijního oboru na technologii a řízení dopravy by měla část vlastních přínosů vypracována dle platných předpisů a směrnic. Např. Plán obsazení kolejí, provozní intervaly apod.

Otázky k obhajobě

Nemá oponent žádné.

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm	velmi dobře ▼
Na základě výše uvedeného hodnocení závěrečnou práci k obhajobě	doporučuji. ▼

Datum: 4. 6. 2017

Podpis:

