

## Posudek vedoucího diplomové práce

Název práce: Prognóza dopravního chování a návrh opatření pro intravilán města Chrudim s využitím dopravního modelu

Autor práce: Bc. Petr Doseděl

Vedoucí práce: doc. Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

Práce studenta v průběhu řešení:		
Student pracoval samostatně:	Ano, přicházel i s vlastními náměty.	▼
Student konzultoval práci s vedoucím práce:	Průběžně po celou dobu řešení.	▼
Student zapracovával připomínky vedoucího práce:	Aktivně, o připomínkách byl schopen diskutovat.	▼

Hodnocení struktury a obsahu práce:		
Cíl práce je stanoven v souladu s názvem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, student stanovil cíl samostatně.	▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce nejsou zcela vyvážené.	▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela.	▼

Práce se zdroji:		
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, student aktivně vyhledával zdroje odpovídající úrovni požadované pro diplomovou práci.	▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval.	▼

Využití poznatků a informací získaných ze studia a z praxe:		
Student využíval znalosti získané během studia na DFJP:	Ano, samostatně se v problematice orientoval, zapracovával i informace získané samostudiem.	▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Vyskytují se ojedinělé chyby v terminologii, které nesnižují úroveň práce.	▼
Specifikace pro hodnocení požadavků z praxe:	1 - teoretická bez potřeby konzultace v praxi - dále se neposuzuje	▼
Student využíval informace získané z praxe: (pouze při specifikaci 2)		▼
Student využíval informace získané z praxe: (pouze při specifikaci 3 a 4)		▼

Formální úprava práce:		
Po formální stránce práce odpovídá směrnicí UPa č. 9/2012:	Částečně.	▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce.	▼
V práci se vyskytují gramatické a pravopisné chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle.	▼

### Poznámky k hodnocení

Kladně hodnotím velmi brzké zahájení zpracování diplomové práce, prakticky ihned po zadání tématu. Pochvalu zaslouží i odpovědné a aktivní provedení rozsáhlých dopravních průzkumů, vč. návrhu a realizace metody jejich vyhodnocení = zjištění OD matice. Hlavním negativem ale spatřuji přetrvávající nepřehledná a nepřesná vyjádření, popř. závady v logické stavbě textu (pozn. nikoli struktury práce komentované výše). Částečně je to důsledek i relativně pozdního předložení textu vedoucímu práce (nosné části textu byly konzultovány až od dubna 2017 se zintenzivněním v průběhu května), kdy již nebyl časový prostor na další precizování. Práce na vlastním modelu přitom probíhala průběžně

### Otázky k obhajobě

Nemám.

Celkové hodnocení (známku stanovuje vedoucí DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm

velmi dobře ▼

Na základě výše uvedeného hodnocení závěrečnou práci k obhajobě

doporučuji ▼

Datum: 1.6.2017

Podpis: