

## Posudek vedoucího diplomové práce

Název práce: Utlumení činnosti ve vlakových stanicích Valašské Meziříčí

Autor práce: Bc. David Bříza

Vedoucí práce: Ing. Edvard Březina, CSc.

Práce studenta v průběhu řešení:		
Student pracoval samostatně:	Převážně pouze podle pokynů vedoucího práce.	▼
Student konzultoval práci s vedoucím práce:	Pouze v intervalech určených vedoucím práce.	▼
Student zpracovával připomínky vedoucího práce:	Aktivně.	▼

Hodnocení struktury a obsahu práce:		
Cíl práce je stanoven v souladu s názvem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, student stanovil cíl po konzultaci s vedoucím práce.	▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce nejsou zcela vyvážené.	▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, ale rozsah jednotlivých částí je nevyvážený.	▼

Práce se zdroji:		
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:		▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, ale údaje ne vždy správně zobecňoval, analyzoval nebo citoval.	▼

Využití poznatků a informací získaných ze studia a z praxe:		
Student využíval znalosti získané během studia na DFJP:	Ano, samostatně se v problematice orientoval.	▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Vyskytují se ojedinělé chyby v terminologii, které nesnižují úroveň práce.	▼
Specifikace pro hodnocení požadavků z praxe:		▼
Student využíval informace získané z praxe: (pouze při specifikaci 2)		▼
Student využíval informace získané z praxe: (pouze při specifikaci 3 a 4)		▼

Formální úprava práce:		
Po formální stránce práce odpovídá směrnici UPa č. 9/2012:	Převážně ano s drobnými odchylkami.	▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:		▼
V práci se vyskytují gramatické a pravopisné chyby:	Pouze malé množství, které nesnižují úroveň práce.	▼

### Poznámky k hodnocení

Diplomová práce vycházela z požadavků zadavatele společnosti ČD Cargo a.s. Je slušným inženýrským dílem vycházejícím z úpravy mezinárodní vlakové dálnice ze Slovenska. Hodnotí potřebu živé práce a posunujících náležitostí s ekonomickým vyhodnocením. Dokumentuje prakticky jak je možno úpravou vlakové dálnice snižovat náročnost technologických procesů s dopadem na ekonomiku. U diplomanta se projevilo počáteční pomalé rozjetí zpracování a musel jsem nastolit přísnější režim a to i z důvodu průběžných konzultací se zaměstnanci zadavatele. Na žádost zadavatele byla DP doplněna o návrh odvozu kalaminového dřeva z území Valašska. Práce byla v průběhu zpracování postupně doplňována dle pokynů vedoucího.

### Otázky k obhajobě

Nemám.

Celkové hodnocení (známku stanovuje vedoucí DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm	velmi dobře	▼
Na základě výše uvedeného hodnocení závěrečnou práci k obhajobě	doporučuji	▼

4.6.2017 Ing. Edvard Březina, CSc.