

**UNIVERZITA PARDUBICE**  
**DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA**

**BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**

**2017**

**Samaranská Klára**

**Univerzita Pardubice**  
**Dopravní fakulta Jana Pernera**

**Technologické postupy práce s místním  
vozem v železniční stanici**

**Samaranská Klára**

**Bakalářská práce**

**2017**

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera  
Akademický rok: 2016/2017

## **ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Klára Samaranská**  
Osobní číslo: **D13873**  
Studijní program: **B3709 Dopravní technologie a spoje**  
Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy: Logistické technologie**  
Název tématu: **Technologické postupy práce s místním vozem v železniční stanici**  
Zadávací katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

### Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Úvod

1) Analýza současného stavu

2) Technologické postupy práce s místním vozem

3) Návrh opatření na zlepšení technologických postupů

Závěr

Rozsah pracovní zprávy: **30 - 40**

Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná**

Seznam odborné literatury:

- (1) **Technologická dokumentace ŽST Pardubice hl.n.**
- (2) **Jednotné obchodně přepravní podmínky pro vlečky**
- (3) **Staniční řád ŽST Pardubice hl.n.**

Vedoucí bakalářské práce:

**prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.**

Katedra technologie a řízení dopravy

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracovala samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využila, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byla jsem seznámena s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Pardubicích dne 25. 5. 2017

Samaranská Klára

**Poděkování:**

Touto cestou bych chtěla poděkovat panu prof. Ing. Václavu Cempírkovi, Ph.D. za odborné vedení této bakalářské práce, Ing. Lud'ku Staňkovi a zaměstnancům společnosti ČD Cargo, a.s. za poskytnutí potřebných údajů a cenných rad při zpracování této problematiky.

**ANOTACE:**

Práce se zabývá problematikou technologických postupů práce s místním vozem v železniční stanici. Popisuje činnosti a využití stanice a její analýzu současného stavu. Nakonec návrh opatření na vylepšení těchto postupů.

**KLÍČOVÁ SLOVA:**

místní vozy, vlečka, všeobecná nakládková/vykládková kolej

**TITLE:**

Technological methods of working with a railway car at the railway station.

**ANNOTATION:**

The thesis deals with the technological procedures of working with the railway car at the railway station. Describes the activities and usage of the station and its analysis of the current state. Finally, propose measures to improve these practices.

**KEYWORDS:**

Railway cars, siding, general loading/unloading track.

# Obsah

<b>SEZNAM OBRÁZKŮ .....</b>	<b>9</b>
<b>SEZNAM TABULEK .....</b>	<b>10</b>
<b>SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK .....</b>	<b>11</b>
<b>Úvod.....</b>	<b>12</b>
<b>1 Analýza současného stavu.....</b>	<b>13</b>
1.1 Nádraží a vlečky ve stanici Pardubice hl. n. ....	13
1.2 Organizační struktura .....	16
1.3 Místní vozy využívané k přepravě .....	17
1.4 Pobyt místních vozů .....	19
<b>2 Technologické postupy práce s místním vozem .....</b>	<b>21</b>
2.1 Práce s místními vozy .....	21
2.2 Přeprava vozových zásilek .....	23
2.3 Objednávka vozu.....	25
2.4 Uzavření smlouvy o přístavbě vozu .....	26
2.5 Nákladní list a jeho náležitosti .....	29
2.6 Technologické postupy při nakládce a vykládce zásilek .....	30
2.7 Prohlídky vozů a zásilek .....	33
2.8 Pobyt vozu při nakládce/vykládce .....	37
2.9 Dodací lhůty .....	38
<b>3 Návrh opatření na zlepšení technologických postupů.....</b>	<b>40</b>
3.1 Pobyt vozů.....	40
3.2 Evidence vyčištěných vozů .....	44
<b>Závěr .....</b>	<b>46</b>
<b>SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ .....</b>	<b>47</b>
<b>SEZNAM PŘÍLOH.....</b>	<b>50</b>



## SEZNAM OBRÁZKŮ

<i>Obr. 1 Stanice Pardubice hlavní nádraží .....</i>	<i>13</i>
<i>Obr. 2 Část kolejí pro nákladní vlaky ve stanici Pardubice hl. n. ....</i>	<i>14</i>
<i>Obr. 3 Poplatky za pobyt vozů .....</i>	<i>41</i>
<i>Obr. 4 Poplatky za vlečné a použití vozu .....</i>	<i>42</i>
<i>Obr. 5 Poplatky za vážné .....</i>	<i>47</i>

## **SEZNAM TABULEK**

<i>Tab. 1 Zvláštní podmínky podeje .....</i>	<i>40</i>
--	-----------

## SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

CNP	centrální nákladní pokladna (aplikace)
ČDC	ČD Cargo, a.s. (dceřiná společnost Českých drah, a.s.)
DL	dodací lhůta
IS ÚDIV	informační systém ČD Cargo
Kč	korun českých
NL	nákladní list
PJ	provozní jednotka ČD Cargo
PP	provozní pracoviště ČD Cargo
RID	přeprava nebezpečných věcí
TVZ	tarif vozových zásilek
UIC	mezinárodní železniční unie
VNVK	všeobecná nakládková/vykládková kolej

## Úvod

Největším železničním nákladním dopravcem v ČR je dceřiná společnost České dráhy Cargo, a.s. Českých drah, a.s., (dále jen ČDC). Využívá více než 9,5 tisíc kilometrů železničních tratí České republiky.

Zajišťuje přepravu průmyslových a zemědělských komodit, surovin, automobilů, paliv a pohonných hmot, zboží, kontejnerů a nadměrných nákladů. Zajišťuje nájem a pronájem nákladních vozů, vlečkové a další přepravní služby. Svým zákazníkům poskytují služby nákladní dopravy. Denně přepravuje po železniční síti cca 25 000 vozů ložených nejrůznějšími zbožím.

Nákladní železniční doprava ČDC zaujímá svými výkony páté místo v Evropské Unii a přes zvyšující se konkurenci na liberalizovaném trhu nákladní dopravy si hodlá tyto pozice udržet. Součástí priorit jsou proto nezbytné investice do infrastruktury podporujících napojování průmyslových areálů na železniční dopravu, výstavby terminálů kombinované dopravy a logistických center. Během následujících dvou let nasadí ČDC, do provozu více než 1 450 nových nebo modernizovaných železničních nákladních vozů.

V práci je řešena problematika technologických postupů práce s místním vozem v železniční stanici Pardubice hlavní nádraží (dále jen Pardubice hl. n.). Seznámení s obvodem železniční stanice, analýza současného stavu, technologické postupy práce s místním vozem, návrh opatření na zlepšení technologických postupů a na závěr nejčastější možné závady.

# 1 Analýza současného stavu

Železniční stanice Pardubice hl. n. (viz Obr. 1) leží v 305,69 km dvoukolejné trati Pardubice-Česká Třebová a jednokolejné trati v 0,527 km Pardubice-Jaroměř. Stanice je obsazena zaměstnanci ČDC a vlastní 2 posunovací lokomotivy. Stanice je vlakovorná a seřadovací. (1)

Je stanicí přednostního směru:

- Pardubice – Rosice nad Labem
- Pardubice – Kostěnice (pro první traťovou kolej)
- Pardubice – Přelouč (pro druhou traťovou kolej)



Obr. 1 Stanice Pardubice hlavní nádraží

Zdroj:(2)

## 1.1 Nádraží a vlečky ve stanici Pardubice hl. n.

Obvod stanice je rozdělen na osobní, nákladové, seřadovací, odstavné nádraží a vlečky.

### a) Osobní nádraží

Určeno pro osobní a nákladní vlaky. Obvod osobního nádraží je od koleje č. 3 po kolej č. 18. Železniční stanice Pardubice hl. n. má celkem 4 zvýšená, krytá nástupiště. (1)

### c) Nákladové nádraží

Určeno pro manipulaci s vozem (viz Obr. 2). Patří sem boční rampa, kolejová váha a čelní rampa. Mezi kolejemi č. 45-57 je hranice mezi seřadovacím a nákladovým nádražím.



Obr. 2 Část kolejí pro nákladní vlaky ve stanici Pardubice hl. n.

Zdroj:(2)

### d) Seřadovací nádraží

Tvořeno vjezdovou skupinou lichých kolejí č. 5-15 pro tranzitní vlaky všech směrů a končící nákladní vlaky. Směrovou a odjezdovou skupinou kolejí č. 17-45 pro sestavu výchozích vlaků a pro shromažďování železničních vozů. (1)

### e) Odstavné nádraží

Tvořeno skupinou kolejí č. 400-412. Je komplexem zařízení pro zajištění provozního servisu, čištění, údržby a vystrojení vlakových souprav osobní železniční dopravy.

## f) Vlečky

Železniční stanice Pardubice hl. n. využívá těchto vleček:

### **DEXTRA X**

Vlečka č. 4428 vede do dráhy hlavního nádraží koncovým stykem s výhybkou č. 1A v 2,662 km a spojuje „jižní koleje“. Místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce je vlečková kolej-nemošická v celé své užitečné délce 209 m. Vlečka je obsluhována posunem. Do vlečky 4428 DEXTRA X jsou zaústěny následující vlečky:

- výhybkou č. 12 v 0,000 km z koleje č. 8 vlečka „NERELIRAN“. Místem vzájemné odevzdávky vozů jsou vlečkové koleje v celé své užitečné délce,
- výhybkou č. S1 v 0,150 km do koleje č. 7 vlečka „Cerea a.s., vlečka Pardubice“. Začátek vlečky je v 295,247 km tratě Praha – Česká Třebová. Místem vzájemné odevzdávky je na vlečkové koleji č. 101 od 0,360 km do 0,580 km a vlečkové koleji č. 102 od 0,360 km do 0,580 km,
- výhybkou č. Ř1 v 1,36832 km vlečka ŘEMPO HOLOUBEK a.s., „PARDUBICE I“. Místem vzájemné odevzdávky vozů je vlečková kolej č. 1 od námezničku výhybky č.Ř7 v 0,74 km po zemní zarážedlo v 0,879 km. Její užitečná délka je 138 m,
- výhybkou č. Ř2 v 1,449 km koleje č. 1 vlečka ŘEMPO HOLOUBEK a.s., „PARDUBICE II“. Místem vzájemné odevzdávky vozů je stáčiště hořlavých kapalin od 0,11878 km do 0,14658 km vlečkové koleje č. 2r. Její užitečná délka je 27,8 m,
- výhybkou č. M1a/b v 0,064 km z koleje č. 3 „PAVEX a.s.“,
- výhybkou č. Ř2 v 0,000 km vlečka „ T – PORT“. Do této vlečky je zaústěna výhybkou č. VAS 1 v 0,720 km vlečka Voes Alpine Stahlhandel. Místem vzájemné odevzdávky vozů je vlečková kolej č. 1 od 0,213 km do 0,342 km a č. 2 od 0,189 km do 0,291 km.(3)

### **TOPEK-Oil.cz, a.s. vlečka Pardubice**

Vlečka Pardubice č. 4429 vede do dráhy hlavního nádraží stykem s výhybkou č. EU2 v km 304,325. Je zaústěna koncovým stykem přímého směru. Místem vzájemné odevzdávky vozů jsou vlečkové koleje č. S1 a č. S2 v celé své užitečné délce. Její užitečná délka je 571 m.

### **Kávoviny akciová společnost, vlečka Pardubice**

Vlečka č. 4430 vede do dráhy hlavního nádraží stykem s výhybkou č. K1 v km 304,318. Je zaústěna do koleje č. 9.

## **Vlečka Paramo, a.s. vlečka Pardubice**

Vlečka č. 4431 vede do dráhy hlavního nádraží stykem s výhybkou č. 100 v km 306,409 tratě Česká Třebová-Praha Libeň. Je zaústěna do výtažné koleje na kolínském zhlaví. Místem vzájemné odevzdávky vozů jsou vlečkové koleje č. 1, 2 a 3 v celých svých užitečných délkách.

### **Enteria**

Vlečka č. 4432 vede do dráhy hlavního nádraží stykem s výhybkou č. 305 v 305,920 km. Je ukončena zarážedlem kusé koleje v 305,630 km a její celková délka je 938 km. Místem vzájemné odevzdávky vozů jsou vlečkové koleje č. 1, 2 a 3 v celých svých užitečných délkách. (2)

Schéma kolejiště stanice Pardubice hl. n. je uvedeno v přílohách (viz příloha A).

## **1.2 Organizační struktura**

Stanice Pardubice hl. n. patří do obvodu provozního pracoviště Pardubice (dále jen PP). PP Pardubice patří do obvodu provozní jednotky Česká Třebová (dále jen PJ). Řídí se činnostmi pomocí těchto zaměstnanců: (3)

### **Lokomotivní čtyry, hnací vozidla**

Stanoviště strojníků a strojvedoucích je ohlašovna lokomotivních čet. Disponují s klíči od hnacích vozidel odstavených v obvodu stanice Pardubice hl. n. Zapisují provozní záznamy, záznamy o zbrojení a provozní dokumentaci.

### **Posunovací lokomotivy**

1. posunovací lokomotiva: obvod posunu nákladového nádraží a vlečky. Je řízena hlavními a spádovištními návěstidly, rozhlasem, ručními návěstmi a radiostanicí.

3. posunovací lokomotiva: obvod posunu nákladového nádraží a stanice Rosice nad Labem. Je řízena stejně jako 1. posunovací lokomotiva.

### **Posunové čtyry**

Záloha 1. a 3. posunovací lokomotivy (1 vedoucí posunu, 1–2 posunovači ve směně, 1 brzdař). Vedoucí posunu ve vhodné technologické přestávce provede kontrolu zajištění nákladních vozů a rozmístění zátěže. Při jeho nepřítomnosti, zastupuje brzdař.

### **Vozmistrův nákladní doprava (dále jen vozmistr)**

Vozmistr spádoviště: 1 zaměstnanec v denní směně, 2 zaměstnanci v noční směně. Při nepřítomnosti tranzitéra přípravaře v noční směně provádí soupis vlaku sám vozmistr.



### **Dispečer – vedoucí směny**

Službu odevzdává osobně a v telefonním zápisníku. Tuto funkci obstarává 1 zaměstnanec ve směně. Všechny vlaky jsou plánovány příslušným dispečerem dispečerského aparátu ČDC, a to prostřednictvím vedoucího směny dle přidělených obvodů PJ.

### **Vozový disponent**

Službu předává elektronicky v informačním systému ÚDIV (dále jen IS ÚDIV). Funkci vozového disponenta zastupuje 1 zaměstnanec ve směně. Zajišťuje a vykonává odborné činnosti na úseku přepravního plánování, hospodaření a manipulace s nákladními vozy, přepravními pomůckami a výstrojí.

### **Tranzitér přípravář**

Odpovídá za oznámení vedoucímu směny v nákladní dopravě sestavu výchozího vlaku spolu s vozmistrem. Veškeré získané informace o vlaku předá do IS ÚDIV. V denní směně provádí obsluhu 1 zaměstnanec a v noční směně 2 zaměstnanci.

### **Nákladní pokladník**

Službu předává v „*Provozním deníku*“ centrální nákladní pokladny, vždy 1 zaměstnanec ve směně. Vede pokladní dokumentaci na železnici včetně provádění uzávěrek. Vymáhá nezaplacených částek. Sjednává podmínky smluv v oblasti železniční přepravy a tyto smlouvy uzavírá.

### **Komandující**

Orientuje se v dokumentaci a základních informacích železniční dopravy, v oběhu a technických parametrech, železničních souprav a vozidel. V každé směně 1 zaměstnanec sestavuje služební rozvrhy vlakových čet a obsluhy vlaků a jiné.

### **Strojmistr**

Strojmistr železniční dopravy, ve směně 1 zaměstnanec, samostatně organizuje a řídí činnost hnacích vozidel, lokomotivních čet a ostatních provozních zaměstnanců depa.

## **1.3 Místní vozy využívané k přepravě**

Podle druhu zboží se využívají odpovídající nákladní vozy (7). Přeprava nákladu může být jako:

**a) jednotlivá zásilka** - Přeprava nákladu jednotlivými vozy je vhodným řešením pro zákazníka, který požaduje přepravu menšího objemu zboží. Na přepravu těchto vozových zásilek je použit jeden vůz nebo skupina několika železničních vozů (maximálně pěti). Tyto vozy jsou od odesílatele k příjemci dopravovány běžnou vlakotvornou cestou. To znamená,

že jsou na své cestě řazeny postupně v několika vlcích za sebou. Od odesílatele jsou zpravidla svezeny místním (tzv. manipulačním) vlakem do nejbližší seřaďovací stanice. Odtud jsou dále odesílány vlakem dálkovým do seřaďovací stanice nejbliže příjemci, a k němu rozvezeny opět místním vlakem.

**b) ucelený vlak** - Ucelené vlaky představují nejvhodnější způsob přepravy pro objemnější zásilky. Jsou řazeny z vozů přepravujících pouze jednu zásilku a jedou přímo od odesílatele k příjemci bez jakýchkoli řadicích prací. Doba jízdy zásilky se tak výrazně zkracuje a díky zjednodušené manipulaci je přeprava ucelenými vlaky podstatně cenově výhodnější. Jedinou podmínkou pro využití této formy dopravy je, tedy dostatečná velikost zásilky, která ucelený vlak naplní. Ucelený vlak může být navíc sestaven i ze skupin vozů od více odesílatelů jednomu příjemci nebo obráceně od jednoho odesílatele více příjemcům.

Druhy jednotlivých vozů vhodných pro přepravu:

### **Vysokostěnné vozy**

Vůz je určen pro přepravu hromadných sypkých substrátů (kromě chemických), kusového a paletizovaného zboží, které při přepravě nevyžaduje krytý ložný prostor. Vhodné komoditní skupiny pro přepravu jsou uhlí, koks, železná ruda, surové železo a polotovary, šrot ocelový, výrobky ze železa, stroje, surové dřevo, stavební prvky, mimořádné zásilky a vojenské přepravy.

### **Nízkostěnné vozy**

Vůz je určen pro přepravu lehkých objemných zásilek, výrobků hutního, strojního a stavebního průmyslu, dlouhého dříví a řeziva, silničních vozidel a zemědělských strojů, náhradně i pro přepravu kontejnerů. Vhodné komoditní skupiny pro přepravu jsou surové železo a polotovary, výrobky ze železa, stroje, surové dřevo, řezivo, stavební prvky, vojenské přepravy, kontejnery a nástavby.

### **Plošinové vozy**

Vozová jednotka je určena pro přepravu kmenového dříví s kůrou od minimální délky 2 m a maximálně do celkové ložné délky jednoho článku vozové jednotky, dále kmenového dříví bez kůry a řeziva minimálních délek 2,3 m, dále rovněž pro přepravu trubek a rour různých průměrů s libovolným povrchem o minimální délce jednoho kusu 2,3 m, případně kusového zboží o minimální délce jednoho kusu 2,3 m, které smí být uloženo na podlahových pražcích. Vhodné komoditní skupiny pro přepravu jsou surové dřevo a řezivo.

### **Kryté vozy**

Vůz je určen pro přepravu různých druhů kusového baleného, paletizovaného, příp. i volně loženého zboží, které při přepravě vyžaduje ochranu před povětrnostními vlivy. Vůz

není určen pro přepravu chemicky agresivního zboží. Vhodné komoditní skupiny pro přepravu jsou hnojiva, soli, balená chemikálie, obiloviny sypké, obiloviny balené, ostatní potraviny a stavební prvky.

#### **Izotermické vozy**

Vůz je určen pro přepravu různých potravin a zboží podléhajícího rychlé zkáze. Vhodné komoditní skupiny pro přepravu jsou ostatní potraviny.

#### **Intermodální vozy**

Vůz je určen pro přepravu velkých kontejnerů a výměnných nástaveb v ucelených vlakových soupravách, s jednotným nebo smíšeným uspořádáním nákladu na celé ložné délce vozu. Vhodné komoditní skupiny pro přepravu jsou kontejnery a nástavby.

#### **Speciální vozy**

Vozy jsou určeny pro přepravu speciálních objemných kusových zásilek o velké hmotnosti. Vhodné komoditní skupiny pro přepravu jsou mimořádné zásilky.

#### **Cisternové vozy**

Vozy jsou určeny k přepravě kapalného zboží vč. přepravy nebezpečných věcí (dále jen RID). Vhodné komoditní skupiny pro přepravu jsou pohonné hmoty a tekuté výrobní chemie.

#### **Výsypné vozy**

Vozy jsou určeny pro přepravu volně ložených hromadných a sypkých substrátů, které při přepravě nevyžadují krytý ložný prostor. Vhodné komunitní skupiny pro přepravu jsou šterky, písky, zemina a vápence.

Schématické vyobrazení všech zmíněných vozů se nachází na konci práce v přílohách (viz příloha B).

### **1.4 Pobyť místních vozů**

Za dobu pobytu vozu poskytnutého dopravcem na vlečce počítá dopravce poplatek za pobyt vozu podle tarifu vozových zásilek (dále jen TVZ). Tabulky s poplatky za využití místních vozů jsou uvedeny ve třetí kapitole. Pobyt vozu na vlečce začíná plynout odevzdáním vozu vlečkaři v rámci pravidelné nebo sjednané obsluhy vlečky (10). K času příjezdu obsluhy na místo vzájemné odevzdávky se připočte počet minut potřebných pro předání vozů – ten činí 1 minutu na každý předávaný vůz. Pobyt vozu přistaveného na místo vzájemné odevzdávky v předsmu k nakládce, začíná plynout v 0.00 hodin dne, ve kterém byl vůz převzat dopravcem k přepravě, nejpozději dne na který byl vůz objednan. Pobyt vozu na vlečce končí převzetím vozu dopravcem, nejpozději však dobou nejbližší pravidelné nebo mimořádné obsluhy, ke které byl vůz přichystán k odsunu. Za vozy neposkytnuté dopravcem se poplatek

za pobyt vozu nepočítá. Prvotním dokladem pro výpočet poplatku za pobyt vozu na vlečce, vlečného a poplatků za posun je Odevzdávkový a Návrátový list.

Ve stanici Pardubice hl. n., která je vedena jako účtovací stanice, se provádí měsíční výkaz o pobytu vozů na vlečce a všeobecné nakládkové/vykládkové koleji (dále jen VNVK). Ke zjištění pobytu vozů byly vybrány tarifní stanice Pardubice hl. n. a Pardubice-Rosice nad Labem. Pro výpočet ročního pobytu byly vybrány měsíce za rok 2016, ze kterých je vypočítán průměrný roční pobyt vozů. Uvedené tabulky, ze kterých bylo čerpáno, jsou uvedeny na konci práce v přílohách (viz příloha C).

#### **Pardubice hl. n. - vlečka**

Níže uvedené tabulky uvádí celkem evidované pobyty vozů, manipulaci vozů (naložené a vyložené vozy) a pobyty vozů volného oběhu na vlečce. Průměrný celkový pobyt vozů na den za rok 2016 činí 18 hodin.

#### **Pardubice hl. n. – VNVK**

Níže uvedené tabulky uvádí popis výkonů v účtující stanici Pardubice hl. n. a tarifní stanici Pardubice hl. n. Všechny výkony a ukazatele jsou sledovány pro vozy s uzavřeným pobytem na manipulačním místě za dané období (nikoliv pro vozy, které byly v daném období na manipulační místo přistaveny). Průměrný celkový pobyt vozů za měsíc v roce 2016 činí 141 hodin.

#### **Pardubice – Rosice nad Labem – vlečka**

Níže uvedené tabulky uvádí přístavbu vozů (celkem evidované pobyty vozů), manipulaci vozů (naložené a vyložené vozy) a pobyty vozů volného oběhu na vlečce. Průměrný celkový pobyt vozů na den za rok 2016 činí 18 hodin.

#### **Pardubice – Rosice nad Labem – VNVK**

Níže uvedené tabulky uvádí popis výkonů v účtující stanici Pardubice hl. n. a tarifní stanici Pardubice – Rosice nad Labem. Všechny výkony a ukazatele jsou sledovány pro vozy s uzavřeným pobytem na manipulačním místě za dané období (nikoliv pro vozy, které byly v daném období na manipulační místo přistaveny). Průměrný celkový pobyt vozů za rok 2016 činí 103 hodin.

## 2 Technologické postupy práce s místním vozem

V této kapitole je řešena problematika technologických postupů při práci s místními vozy na vlečkách, na VNVK a na účelových kolejích. Zabývá se přepravou vozových zásilek, objednávkou vozů, uzavřením přepravní smlouvy, technologickými postupy při nakládce/vykládce vozů, pobytem vozů a dodacími lhůtami.

### 2.1 Práce s místními vozy

Místní vozy jsou evidovány tranzitérem přípravářem v „Zápisníku vozů A“ a před odjezdem evidované v informačním systému. Místní vozy, které přijely na uceleném nákladním vlaku, se shromažďují na určené směrové koleji, obsluhu těchto vozů vykonává posunovač. Rozřadí místní vozy podle určení na jednotlivé vlečky obsluhované z vlakové stanice. Místní vozy shromažďované z vleček a z VNVK přestaví posunovač do vjezdové skupiny vlakové stanice a odtud se uskuteční zařazení vozů do příslušných vlaků. Vzájemná odevzdávka mezi přepravcem a dopravcem se provádí na vlečkách, VNVK a na účelových kolejích. (5)

#### a) Na vlečkách

Zde se rozumí doprava vozidel z místa odevzdávky na vlečku a opačně, rozřazení vozidel a sestava souprav pro posun. Odevzdání vozů na vlečky vykonává vedoucí posunu na místě odevzdávky. Na místo odevzdávky se přistavují vozy nezařazené, vzájemně spojené, vyčištěné a jiné.

Proti pohybu vozidla zabezpečuje strana odevzdávající, jinak za zabezpečení těchto vozů zodpovídá vlečkař. Odevzdání se vykoná technickou a přepravní prohlídkou. Vzájemnou odevzdávku vykonávají současně zástupci dopravce a vlečkaře na písemné potvrzení (odevzdávkové a návratové listy). Pokud zaměstnanec zjistí chybu při přebírání, vůz nepřevzme, dokud vlečkař chybu neodstraní.

Provozování drážní dopravy na vlečkách se dělí na přípojový a vlečkový provoz. V místě styku přípojového a vlečkového provozu je smluvně stanoveno místo vzájemné odevzdávky. Výjimečně může být sjednáno i jiné místo. Časový rozvrh dopravní obsluhy vlečky stanovuje dopravce v návaznosti na jízdní řád. Při změně jízdního řádu oznamuje dopravce vlečkaři minimálně 14 dnů předem.

Pokud dopravce nemůže provést dohodnutou obsluhu vlečky, je povinen tuto skutečnost oznámit vlečkaři a sdělit, kdy a jak může být obsluha vlečky provedena. Vlečkař je povinen převzít na vlečku všechny vozy k tomu určené, nebrání-li tomu technické, bezpečnostní

a přepravní podmínky. Dopravce je povinen převzít z vlečky všechny vozy k tomu určené, nebrání-li tomu již výše zmíněné podmínky.

#### **b) Na všeobecných nakládkových/vykládkových kolejích**

Vzájemná odevzdávka vozů probíhá při osobní účasti přepravce a vozového disponenta jako zástupce dopravce. Při přepravě loženého vozu se přepravce dostaví do nákladní pokladny, kde potvrdí převzetí zásilky na odběrném listě. S prvopisem nákladního listu (dále jen NL) se dostaví k vozovému disponentovi. Ten půjde s přepravcem k vozu, kde porovná údaje v NL se zásilkou (zkontroluje čísla vozů, neporušenost obalu, druh zásilky a jiné). Pokud je vše v pořádku, odejme uzávěry a otevře vůz. Přesvědčí se o stavu zásilky a udělí souhlas k vykládce. Při poškození plomb se závada nahlásí nákladnímu pokladníkovi a ten sepíše „Všeobecný zápis“. Při zjištění odcizení zásilky se vyrozumí policie České republiky. V případě, že zásilka podléhá celnímu projednání, je nutné přivolat i celního deklaranta.

Převzetí prázdného vozu na nakládku si nárokuje přepravce u vozového disponenta. Převzetí vozu po naložení se vykonává za účasti přepravce a dopravce a zároveň vozového disponenta. Po prohlídce vozu a po odstranění nalezených chyb dá vozový disponent souhlas nákladnímu pokladníkovi k uzavření přepravní smlouvy. Dále vykoná polepení a vůz vybaví plombami.

Převzetí vozu po vyložení probíhá za účasti přepravce a vozového disponenta. Po prohlídce vozů a odstranění případných nedostatků, dá vozový disponent souhlas nákladnímu pokladníkovi k ukončení přepravní smlouvy a vykoná polepení prázdného vozu dle IS ÚDIV. Pokud byl vůz při vykládce poškozen, ohlásí to vozový disponent vozmistrovi, a souhlas nákladnímu pokladníkovi na ukončení přepravní smlouvy udělí, až po prohlídce vozu vozmistrem.

#### **c) Na účelových kolejích**

Postup je stejný jako na vlečkách s tím rozdílem, že se vozy zapisují do „Evidence pobytu místního vozu při manipulaci“.

## 2.2 Přeprava vozových zásilek

Podrobnější popis postupů k provádění mezinárodních nákladních přeprav a jim odpovídajících činností: (6)

### a) Předběžné přepravní úkony:

- uzavření přepravní smlouvy – přepravní smlouvou uzavřenou mezi železnicí a přepravcem se železnice zavazuje, že za úplaty přepraví zásilku z místa odeslání na místo určení a tam ji předá příjemci. Z přepravy mohou být některé předměty vyloučeny a některé přepravovány jen za zvláštních podmínek. To se týká především přepravy nebezpečného zboží. Přepravní smlouva se zaznamenává v nákladním listě.

- přistavení vozů dopravcem – objedná-li zákazník u dopravce přistavení vozů, odpovídá za správnost, přesnost a úplnost uvedených údajů, které se týkají jeho objednávky s plánovanou přepravou. Dopravce poskytne vozy v dostupné kapacitě a dodaný materiál je v takovém technickém stavu a v takové čistotě, která umožňuje plánované použití.

### b) Přijetí k přepravě:

- převzetí zboží – po převzetí vozové zásilky k přepravě zajistí stanice odesílací odsun vozu z nejbližší nákladové koleje a zařazení do nejbližšího vhodného vlaku. Dopravce odpovídá za škodu vzniklou úplnou nebo částečnou ztrátou nebo poškozením zboží v době od přijetí až do jeho dodání, i za škodu vzniklou překročením dodací lhůty.

- převzetí NL – podepisují ho odesílatel a dopravce. Dopravce je povinen vhodným způsobem potvrdit převzetí zásilky na druhopisu NL a předat ho odesílateli.

- převzetí průvodních listin – předání průvodních listin mezi staničním zaměstnancem a zaměstnancem vlakového personálu probíhá buď osobně nebo prostřednictvím zachycovače průvodních listin, do kterého se za jízdy vhodí. Poté se doručí na pracoviště vozové a přepravní kanceláře pro zpracování.

- umístování vozových a ostatních nálepek – umísťují se na obou bočních stranách železničního vozu. Volba typu závisí na druhu a způsobu přepravy. Na nálepce jsou uvedeny informace o směřování vozu a zásilce. Vyhotovují se na základě uzavřené přepravní smlouvy.

- vybírání poplatků – výpočet dovozného a dalších poplatků se provádí dle sazeb platných v den sjednání smlouvy.

#### **c) Předání mezi dopravci:**

- manipulace s NL – před převzetím vozové zásilky k přepravě se dopravce v odesílací stanici přesvědčí, zda jsou splněny podmínky pro sjednání přepravní smlouvy. Jedná se o kontrolu údajů zapsaných v NL např. název stanice určení, číslo vozu, ložná hmotnost zásilky a jiné. K nákladnímu listu jsou přiloženy listiny v něm uvedené jako jeho přílohy.

- manipulace se zbožím – přepravovaná zásilka musí být balena, do vozu naložena a v něm uložena a zajištěna tak, aby při přepravě byla chráněna před ztrátou a poškozením. Zjistí-li dopravce nesprávně uloženou nebo nezajištěnou zásilku, je oprávněn odmítnout přepravní smlouvu. Zásilku nakládá na svou odpovědnost a zajišťuje proti případnému poškození při přepravě odesílatel.

#### **d) Změna přepravní smlouvy:**

- přijetí dodatečných příkazů – přepravní smlouvu pro přepravu vozových zásilek je možno na návrh odesílatele zásilky změnit, požaduje-li vozovou zásilku zadržet na cestě, vrátit do stanice odesílací, vydat jiné osobě než příjemci označenému v NL. Odesílatel může od přepravní smlouvy odstoupit, jestliže vozová zásilka neopustila stanici odesílací.

- provádění – dopravce škrtně ve všech dílech NL údaje, jichž se změna týká tak, aby zůstaly i nadále čitelné a nad tyto škrtnuté údaje zapíše nové. Opravu potvrdí záznamem a ten ověří jménem a podpisem zaměstnance dopravce a připojí údaje názvu stanice, dne, měsíce, roku a hodiny.

#### **e) Ztráta – poškození**

- vyhotovení komerčního zápisu – zjistí-li příjemce zásilky zjevnou porušenost nebo neúplnost zásilky nebo okolnosti tomu nasvědčující, požádá dopravce nejpozději při převzetí zásilky o zjištění stavu zásilky a sepsání komerčního zápisu, a to zejména při porušené nebo neúplné závěry na zásilce nebo voze, viditelné stopy porušení zásilky, zjevné poškození vozu, překročení dodací lhůty u snadno zkazitelných věcí, rozdíl hmotnosti.

#### **f) Dodání:**

- manipulace s NL – přepravní smlouvou je NL a je uzavřen převzetím vozové zásilky dopravcem k přepravě a potvrzením přijetí vozové zásilky k přepravě. Lepším úkonem je elektronický NL, který zvýší efektivitu dopravy. Namísto pomalého a nespolehlivého systému založeného na vyplňování papírových formulářů se přešlo k rychlejšímu a účinnějšímu elektronickému NL. Umožňuje dopravcům elektronicky nahrávat, archivovat a také sdílet data s jejich obchodními partnery.



- předání zboží – výdej vozové zásilky se provádí v přítomnosti zástupců dopravce a příjemce. Při předávání se dopravce přesvědčí, zda číslo vozu je totožné s číslem uvedeným v NL. Dopravce vozovou zásilku předá příjemci po potvrzení o jejím převzetí na odběrném listu.

- vybírání poplatků – dovozní a další poplatky za provedení přepravy hradí odesílatel. Neuhradí-li příjemce přepravné podle způsobu úhrady dohodnutého v NL ve lhůtě splatnosti vystavené faktury nebo nepřevzme-li NL, hradí přepravné vždy odesílatel.

- vrácení přepravních prostředků – přeprava vozové zásilky je ukončena vyrozuměním příjemce o jejím přichystání nebo přistavením vozové zásilky na místo určené k odběru dohodnutém mezi dopravcem a příjemcem. Přepravní smlouva je splněna vydáním vozové zásilky dopravcem příjemci zapsanému v NL. Převzetí zásilky příjemcem musí být potvrzeno.

**g) Projednávání reklamací:**

- návratky, náhrady škod – reklamaci z přepravní smlouvy může uplatnit odesílatel nebo příjemce zásilky. Reklamace musí být uplatněna písemnou žádostí. Reklamaci oprávněný uplatní nejpozději do šesti měsíců ode dne vydání zásilky příjemci, nebo jestliže k vydání zásilky nedošlo, ode dne vzniku přepravní smlouvy. Uplatněnou reklamaci vyřídí dopravce nejpozději do tří měsíců ode dne doručení žádosti.

## **2.3 Objednávka vozu**

Prvním krokem je objednávka železničního nákladního vozu, která se podává takzvanou „Příhláškou nakládky“. Je to formulář pro objednávání vozů poskytnutých dopravcem. Lze jej odeslat e-mailem nebo zákazník může využít portál ČDC.

S jednou přihláškou nakládky je možné pro nakládku objednat: jednotlivé vozy, skupinu vozů (určenou jednomu příjemci do jedné stanice určení) nebo ucelený vlak. (3)

Příhláška nakládky může být předložena těmito způsoby:

- osobně, možno i telefonicky, v případě, že nejpozději do následujícího dne doloží nakládku v písemné formě ve dvojím provedení. Příhláška nakládky se předkládá ve stanici nakládky zaměstnanci tomu pověřenému. Nejčastěji příslušnému vozovému disponentovi,

- e-mailem, dle předepsaného formuláře, který je k mailu přiložen ve formátu „\*.xls“ nebo „\*.pdf“,

- elektronicky, a to přímým vstupem do informačního systému dopravce,

- elektronickou výměnou dat mezi informačním systémem dopravce a objednavatele na základě zvláštní dohody.

Odesílatel může pověřit třetí osobu, která za něj bude podávat přihlášku nakládky. V tom případě musí dopravci odevzdat plnou moc.

#### **a) Objednávka vozu pomocí portálu ČDC**

Prostřednictvím portálu ČDC lze železniční nákladní vozy pouze objednat, a to nejdříve 31 dní a nejpozději 3 dny, před požadovaným dnem nakládky. Zákazník odešle vyplněnou e-mailovou žádost o registraci. Po ověření správnosti zadaných dat, bude zákazník kontaktován pověřeným zaměstnancem ČDC, budou mu sdělena příslušná přihlašovací data a obdrží návod k ovládání aplikace.

#### **b) Objednávka vozu pomocí elektronického přenosu dat**

Objednávka se uskuteční pomocí výměnných souborů mezi informačními systémy zákazníků a ČDC. Prostřednictvím portálu ČDC a formou elektronického přenosu dat nelze přihlášku nakládky zrušit, opravit nebo požadovat odřeknutí vozu apod.

## **2.4 Uzavření smlouvy o přístavbě vozu**

K uzavření smlouvy mezi objednavatelem a dopravcem dochází:

- potvrzením přihlášky nakládky dle stanovených kritérií a v případě, že dopravce má požadované vozy k dispozici,
- v ostatních případech potvrzením v informačním systému dopravce. Poté odpovědný zaměstnanec dopravce, po přidělení vozů, vytiskne potvrzení k „přihlášce nakládky“ a to dvojnásob. Jeden výtisk se připojí k „přihlášce nakládky“ a druhý se předá objednavateli jako doklad o uzavření smlouvy o přístavbě vozu. Dopravci vzniká povinnost ke každému z požadovaných vozů vytvořit doklad o přidělení vozů a předat ho objednavateli,
  - zprávou v elektronické podobě o přidělení vozu, která se zašle objednavateli,
  - elektronickou komunikací, kde z informačního systému dopravce zašle e-mail na předem dohodnutou adresu,
  - potvrzením příslušných dat. Tento způsob musí být dohodnut mezi dopravcem a objednavatelem ve smlouvě.

V případě, že dopravce není schopen přihlášku nakládky pokrýt, informuje objednavatele.

Přihláška nakládky musí obsahovat:

- **objednavatel** – právnická osoba, její obchodní firma, právní forma a sídlo objednavatele, identifikační číslo a čísla telefonu. Pokud je to fyzická osoba, tak její jméno, příjmení, adresu a číslo telefonu,

- **odesílatel** (pokud není objednavatelem) – právnická osoba, právní forma a sídlo odesílatele, který bude uveden v NL, jímž bude zásilka podána k přepravě. Její identifikační číslo a číslo telefonu. Pokud se jedná o fyzickou osobu, tak její jméno, příjmení, adresu, číslo telefonu a jiné,

- **plátce** (pokud není objednavatelem) – stejné jako u objednavatele,
- stanice přistavení vozu nebo manipulační místo, na které má být vůz přistaven,
- den, na který se má vůz přistavit,
- druh zboží, dle položky harmonizované nomenklatury zboží,
- počet vozů,
- řadu vozů, dle objednávacího kódu (katalog vozů na portálu ČDC),
- hmotnost zboží (t/vůz),
- stanice určení,
- počet a řady vozů, které mohou být náhradně přistaveny,
- první navazující dopravce.

Objednavatel dle potřeby uvede i další potřebné údaje související s výběrem vozu k nakládce či provedení přepravy.

Objednavatel potvrdí přihlášku svým podpisem a dále:

Je-li objednavatelem fyzická osoba, prokáže se průkazem totožnosti a zapíše své jméno, příjmení a adresu. Je-li objednavatelem právnická osoba, zapíše svoji obchodní firmu, právní formu, tak jak je zapsána v obchodním rejstříku, sídlo, adresu a jiné. Objednavatel předkládá přihlášku nakládky nejpozději do 9:30 hodin 3 dny před nakládkou. Dopravce umožní přijetí a realizaci objednávky vozu i dříve, pokud disponuje dostatkem požadovaných železničních vozů a je schopný termín splnit. U cisternových vozů se termín prodlužuje o další 3 dny, u hlubinových vozů o 7 dní.

### **Pro kombinovanou přepravu**

Pro objednání vozů kombinované dopravy platí:

- **v terminálech** – zvláštní smluvní podmínky operátora,
- **mimo terminály** – pokud je kontejner nebo nástavba z vozu sejmuta, musí být pro novou nakládku podána přihláška nakládky. Pokud dochází pouze k naplnění/vyprázdnění

kontejneru či nástavby bez jejich sejmutí z vozu, přihláška nakládky se nepodává. Dopravce přistaví požadovaný vůz na požadované místo nakládky ve smluvní den.

Nemůže-li dopravce z provozních důvodů objednávku vozu přijmout, zapíše zaměstnanec dopravce k tomu určený, tuto skutečnost do všech dílů předložené přihlášky nakládky, kde uvede název stanice převzetí, den, měsíc, rok, hodinu odmítnutí, své jméno a příjmení a stvrdí podpisem. Pokud je vše podáváno elektronicky, bude objednavatel o nepřijetí objednávky informován stejným způsobem i v případě přijetí.

Objednavatel může k přepravě objednat i vozy smluvního držitele, v případě, že dopravce nevlastní požadovanou řadu vozů. Lze si objednávku podat vozovou výpomocí. Realizace je zajištěna na základě vzájemné dohody. Výše poplatků určuje smluvní držitel, přihlášku nakládky potom nahrazuje schválená objednávka „Vozové výpomoci“. Dále může jít o nakládku vozu smluvního držitele na žádost přepravce. V tomto případě požadavek schvaluje dopravce pouze prostřednictvím místně příslušného vozového disponenta. Na vůz se podává přihláška nakládky běžným způsobem, pouze se vyplní smluvní držitel vozu a vozový interval požadovaného vozu. Dopravce má právo přistavit vůz smluvního držitele náhradou za požadovaný svůj vůz. Objednavatel smí uplatnit své požadavky přímo u příslušného smluvního držitele bez účasti dopravce.

Nesouhlasí-li údaje v NL s údaji v přihlášce nakládky, vyhrazuje si dopravce právo neuzavřít přepravní smlouvu. Odesílatel pak musí zásilku uvést so souladu s přihláškou nakládky. V tomto případě plyne pobyt vozu až do předání vozu dopravci k přepravě, v případě vyložení a vrácení prázdného vozu počítá dopravce poplatek za prostoj vozu dle tarifu, za dobu od přichystání vozu až do vrácení vozu dopravci. Odřeknutí požadovaného vozu musí objednavatel doložit písemně, není-li uvedeno ve smlouvě jinak. Za odřeknutí počítá dopravce poplatek dle tarifu.

Nezačne-li odesílatel na VNVK přichystaný vůz ve smluvní den nakládat do 24 hodin od přichystání, účinnost smlouvy o přistavbě vozu zaniká a dopravce počítá poplatek stanovený tarifem. Na vlečce a jiném manipulačním místě (mimo VNVK) se pokládá účinnost smlouvy o přistavbě vozu za zaniklou v tom případě, je-li vůz vyškrtnut nebo vůz přistavený k nakládce byl vrácen v prázdném stavu.

Objednavatel nebo dopravce neodpovídají za škodu vzniklou z nesplnění povinností plynoucích z potvrzené přijetí nakládky v důsledku překážky vzniklé nezávisle na vůli povinné strany, jestliže nelze předpokládat, že by povinná strana této překážce nebo důsledkům zabránila.

## 2.5 Nákladní list a jeho náležitosti

NL vydává dopravce vlastním nákladem, odesílatelům jsou k dispozici v kontaktních místech dopravce. Má papírovou i elektronickou podobu. Při elektronickém podeji/dodeji zásilek je smluvně s přepravním dohodnuta forma předání papírového NL. (3)

NL se skládá ze čtyř dílů:

- prvopis, který vydá dopravce se zásilkou příjemci,
- účetní list, který doprovází zásilku ze stanice odesílací do stanice určení a po splnění přepravní smlouvy zůstane dopravci,
- odběrný list, který doprovází zásilku ze stanice odesílací až do stanice určení a po převzetí příjemcem zůstává dopravci,
- druhopis, který dopravce vydá odesílateli po přijetí zásilky k přepravě. Při podeji více vozů odbavených na jeden NL se stává „Výkaz vozů“ součástí NL.

NL obsahuje:

- název stanice odesílací/určení,
- jméno, příjmení a adresu odesílatele,
- obchodní firmu, právní formu, identifikační číslo a sídlo odesílatele,
- jméno, příjmení a adresu příjemce,
- pojmenování obsahu přepravované zásilky, včetně označení,
- hmotnost přepravované zásilky (případně objem),
- seznam listin, které jsou přiloženy k NL,
- číslo vozu,
- identifikační údaje o zavěšených plombách,
- datum a hodinu uzavření přepravní smlouvy podací a dodací číslo NL,
- dovozní a poplatky s přepravou související,
- potvrzení převzetí zásilky příjemcem (den a hodina převzetí).

Vyplňují ho odesílatel a dopravce ve všech jeho dílech. Odesílatel vyplňuje sloupce pro něho určené. Musí obsahovat všechny ostatní údaje předepsané dalšími závaznými předpisy. Pokud odesílatel zapíše do NL nesprávné údaje, nejsou tyto údaje pro dopravce závazné. V případě nesprávných údajů vedoucím ke zkrácení dopravce na dovozním, je odesílatel povinen zaplatit dopravcem doúčtované dovozní a další poplatky dle tarifu. K NL přikládá odesílatel listiny požadované správními úřady podle zvláštních právních předpisů a další listiny související s přepravovanou zásilkou.

Dopravce je kdykoliv oprávněn přezkoušet, zda zásilka souhlasí s údaji uvedených v NL. Dále provede záznam a sepíše zápis, ve kterém uveze výsledek přezkoušení. K přezkoušení obsahu zásilky ve stanici odesílací nebo na cestě přízve odesílatele, ve stanici určení příjemce. Nedostaví-li se přízvaný, přezkoušení provede dopravce za přítomnosti dvou svědků, alespoň jeden nesmí být zaměstnancem dopravce.

Odesílatel je povinen uvést v NL hmotnost zásilky. Dopravce je oprávněn přezkoušet hmotnost zásilky. Přezkoušení osvědčuje dopravce vážným razítkem v příslušném sloupci. Je-li zjištěná hmotnost nepřesahující o 2 %, dopravce sepíše zápis a počítá dovozný za zjištěnou hmotnost dle tarifu.

## **2.6 Technologické postupy při nakládce a vykládce zásilek**

Popis veškerých náležitostí, které je potřeba provést při příjezdu/odjezdu vozů a jejich následné nakládky/vykládky (3).

### **a) Výběr vozu k nakládce**

Vozy k nakládce určuje vozový disponent dle IS ÚDIV. Pokud vůz nevyhovuje, oznámí to vozmistr vozovému disponentovi. Oznámí přepravnímu přidělení vozu, včetně údajů pro správné naložení. Znečištěný vůz vyčistí smluvní firma na příkaz vozového disponenta (3).

### **b) Vyrozumění přepravce o době přichystání vozu**

Zprávu o přichystání vozu na VNVK podává vozový disponent telefonicky nebo emailem. Vede zápisník zpráv o době přichystání vozu.

### **c) Činnosti při nakládce vozů**

Nákladní pokladník popřípadě vozový disponent vystaví v informačním systému „Všeobecný zápis“, pokud ČDC vyčistí místo nakládky nebo vůz uvede do předepsaného stavu k nakládce. Vozový disponent, pokud vůz bude doprovodný, pořídí „Seznam předmětů ve voze“.

Za naložení, řádné zajištění zásilky ve voze, za čistotu manipulačního místa odpovídá odesílatel. Za vyložení zásilky, uvedení vozu po vykládce do předepsaného stavu a čistotu manipulačního místa odpovídá příjemce (3).

Odesílatel je povinen naložit zboží do vozu a splnit podmínky Nakládacích směrnic mezinárodní železniční unie (dále jen UIC) a podmínky o bezpečném naložení. Odesílatel i příjemce musí rovněž respektovat návod na obsluhu vozu. Hmotnost naloženého zboží nesmí překročit únosnost ani jiná hmotnostní omezení vozu ani nesmí převyšovat hodnotu nejvýše přípustné ložné hmotnosti platnou pro trať a pro určitou rychlost vlaku. Rozměry naloženého zboží nesmí překročit technické parametry vozu nebo ložnou míru. Dopravce na

požadání odesílatele sdělí omezení pro danou zamýšlenou cestu. Pokud zásilka nespĺňuje výše uvedené podmínky, dopravce zásilku k přepravě nepřevzme. Odesílatel je povinen tuto škodu nahradit dopravci.

#### **d) Činnosti při vykládce vozů**

Nákladní pokladník (popřípadě vozový disponent) sepíše „Všeobecný zápis“ v informačním systému, pokud bylo vyložení zásilky provedeno zaměstnanci ČDC. Dále vystaví „Všeobecný zápis“, pokud zaměstnanci ČDC uvádí vůz po vykládce do předepsaného stavu nebo vůz vyčistí na žádost přepravce.

Doprovce je povinen k nakládce přichystat vůz požadovaný přihláškou nakládky vyčištěný a ve správném technickém stavu. Odesílatel před nakládkou zkontroluje vozy, zda splňují veškeré podmínky k přepravě. Pokud ne, může vůz odmítnout. Při neodmítnutí vozu odpovídá odesílatel za veškeré vzniklé škody.

Zboží musí být naloženo tak, aby se daly otevírat dveře z obou stran, a musí být zajištěno vůči otřesům. Nakládka a vykládka zásilek se musí provádět tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu a nebyla způsobena žádná škoda osobám, zásilkám, na životním prostředí a železniční infrastruktuře. Pokud zásilka má další bezpečnostní opatření, odpovídá přepravce za jejich dodržení. Při nakládce/vykládce musí být dbáno pokynů dopravce. Je-li nakládka/vykládka přerušena, musí být zboží zajištěno proti poškození nebo odcizení. Řidiči silničních vozidel musí dodržovat pravidla provozu v prostoru stanice. Totéž platí i pro mechanizační prostředky pro nakládku/vykládku. Přepravci jsou povinni umisťovat takové mechanizační prostředky jen na místech k tomu určených. Odesílatelé po ukončení nakládky a příjemci po ukončení vykládky jsou povinni odevzdat dopravci železniční vozy a manipulační místa řádně vyčištěná. Zákazník přebírá odpovědnost za stav vozů a zásilek potvrzením jejich převzetí v Odevzdávkovém listu. Dopravce přebírá odpovědnost za stav vozů a zásilek časem jejich převzetí v místě vzájemné odevzdávky uvedeným v Návratovém listě. Dojde-li k poškození vozu při nakládce/vykládce způsobené odesílatelem/příjemcem je odesílatel či příjemce povinen zaplatit dopravci škody způsobené na voze a tím i náklady spojené s přistavením vozu do místa opravy.

Na manipulačním místě pod trakčním vedením se smí nakládat/vykládat pouze tehdy, je-li trakční vedení odpojeno. Zásilky a manipulační jednotky musí být vzdáleny od trakčního vedení nejméně 2 metry.

#### **e) Evidence vozů při nakládce/vykládce**

Evidenci vozů provádí vozový disponent. Vede dokumentaci nakládky/vykládky. Pro manipulační místa se vozy evidují v centrální vlečkové agendě, pro vlečky se vozy evidují

v „Zápisníku vozů B“. Evidence vozů se vede za účelem, aby dopravce věděl místo, kde se jeho vůz nachází, začátek doby pobytu vozu a konec doby pobytu vozu. Veškeré údaje se evidují do Odevzdávkového/Návratového listu. Po ukončení doby pobytu vozu se tiskopisy zašlou na místo tomu určené, kde pověřený pracovník vypočte dobu pobytu a pokud byl pobyt překročen, vypočte se částka za pobyt vozů dle tarifu. Každý měsíc se v systému eviduje měsíční výkaz o pobytu vozů na vlečce a výkony stanice na manipulačních místech. Slouží také jako měsíční statistika výkonů pokladny (8).

#### **f) Odevzdávkový a Návratový list**

Tyto tiskopisy jsou prvotním podkladem pro zpracování a vyhodnocování vlečkového účtu prostřednictvím aplikace dopravce (9). Odevzdávkový list (viz příloha D) sepisuje dopravce, Návratový list (viz příloha B) sepisuje vlečkař, není-li smluvně stanoveno jinak. Tiskopisy podepisují dopravce i vlečkař vždy na prvním volném řádku pod záznamem údajů o posledním předávaném voze. Vedle podpisu musí být čitelně uvedena jména a příjmení oprávněných zaměstnanců. Odevzdávkové a Návratové listy se sepisují dvojmo. Prvopis si ponechá dopravce, stejnopis obdrží vlečkař. Vyhotovují se ke každé obsluze vlečky zvlášť a číslovají se číselnou řadou měsíčně od 1.

Tiskopisy musí obsahovat:

Záhlaví, základní údaje, údaje o obsluze, průběh obsluhy, výkon hnacích vozidel, počet hnacích vozidel, posun, čekání, řazení vozů, čas přistavení vozů vlečkaři nebo čas odsunu vozů z vlečky, pořadové číslo vozu, číslo vozu, vlastník vozu, druh pobytu vozu, stav vozu, druh přepravy, začátek pobytu vozu a konec pobytu vozu, způsob výpočtu úhrad, doplňující údaje, speciální řádky pro evidenci vozů a zápatí. Vzájemně podepsané Odevzdávkové a Návratové listy obdrží neprodleně zaměstnanec určený dopravcem.

#### **g) Vzájemná odevzdávka vozů**

Vozy určené na vlečku a z vlečky, u kterých přepravu po celostátní nebo regionální dráze realizuje dopravce ČDC, si vzájemně odevzdávají a předávají dopravce a vlečkař nebo jím zplnomocněná osoba na místě vzájemné odevzdávky, není-li smluvně stanoveno jinak. Na místo vzájemné odevzdávky se přistavují vozy vzájemně svěšené a s brzdovými spojkami buď vzájemně svěšenými, nebo zavěšenými, uzavřené a se všemi oddělitelnými součástmi, vozy poskytnuté dopravcem vyčištěné. Označování vozů (podaných k přepravě) vozovými nálepkami se provádí na základě ujednání ve smlouvě, a to vždy podle předpisů dopravce. Za správné označení vozů vozovými nálepkami odpovídá ta strana, která označování podle smlouvy provedla.



## **h) Odpovědnost**

Vlečkař na místě vzájemné odevzdávky přebírá odpovědnost za stav vozů a zásilek potvrzením jejich převzetí v Odevzdávkovém listu. Pokud není vlečkař při obsluze vlečky přítomen, odpovídá za stav vozů a zásilek od přistavení vozů na místo vzájemné odevzdávky. Dopravce na místě vzájemné odevzdávky přebírá odpovědnost za stav vozů a zásilek potvrzením jejich převzetí v Návrátovém listu. Vlečkař odpovídá za úplnost a neporušenost vozů a vozových zásilek od okamžiku, kdy vozy od dopravce převzal, až do okamžiku, kdy vozy a vozové zásilky předal dopravci. Vlečkař neodpovídá za úplnost a neporušenost vozů, dokáže-li, že ztráta nebo poškození vozů nebyla způsobena na vlečce. Vlečkař odpovídá za škodu, která vznikla ztrátou nebo poškozením vozů včetně jejich součástí nebo jejich používáním. Pokud tato škoda byla uvedena v Odevzdávkovém listu, za tuto škodu vlečkař neodpovídá. Dokladem je zápis v Odevzdávkovém a Návrátovém listu. Zjistí-li dopravce závady na voze, na obalu, v naložení zásilky, ve způsobilosti vozu k přepravě a jiné, vůz do doby urovnání závad nepřevzme.

## **2.7 Prohlídky vozů a zásilek**

Prohlídky se vykonávají na kolejích nebo v místech určených nebo vedoucím směny. Prohlídky vykonávají určené zaměstnanci vždy za podmínky dodržení příslušných bezpečnostních opatření a norem (11). Zaměstnanci musí být pro vykonání prohlídky vybaveni potřebnými technickými prostředky. Prohlídka se provádí z obou stran vozu ze stezky. Musí být vždy zachován volný schůdný a manipulační prostor. Pro splnění povinností souvisejících s vykonáním prohlídky jako je označení zásilky nebo vozu předepsanými nálepkami, kontrola konstrukčních částí vozu, správného uložení a zajištění nákladu, kontrola vnitřní čistoty vozu apod.

Druhy prohlídek:

- **technická prohlídka** – technickou prohlídku vykonává vozmistr u vozů a zásilek zařazených ve vlaku v jejich výchozí stanice obsazené vozmistrem, pokud tato stanice není přípojnou stanicí vlečky, na které byly vozy při převzetí od přepravce prohlédnuty vozmistrem. Před vykonáním prohlídky vozmistr očekává vlak u vjezdové koleje tak, aby mohl pohledem a poslechem sledovat stav vozů i zásilek. Jednotlivé vozy, u kterých zpozoruje příznaky upozorňující na technické nebo ložné závady, je povinen po zastavení vlaku ho zvlášť pozorně prohlédnout. Všechny zjištěné závady, které může sám odstranit nebo zajistí jejich odstranění. Jedná se zejména o smyk dvojkolí, hlučná nebo zahřátá ložiska, plochá místa na kolech a jiné.

- **přepravní prohlídka** – u vybraného vozu provede určený pracovník stanice kontrolu. Kontroluje se, zda je zboží řádně naloženo, zda-li jsou staré nálepky na voze odstraněny a vůz je správně polepen.

- **zjednodušená technická prohlídka** – zjednodušenou technickou prohlídku vykonává vozmistr u vozů v přípojných stanicích vlečky, jestliže s vozy byl prováděn posun přes svážný pahrbek nebo odrazem, v přípojných stanicích vlečky po jejich zařazení do mezinárodního vlaku, jestliže uplynulo více než 24 hodin od převzetí a při převzetí od přepravce. Zjednodušenou technickou prohlídkou se musí zjistit, zda vůz nevykazuje zjevně viditelné závady např. známky násilného poškození, zda jsou dveře, větrací otvory a vypouštěcí zařízení uzavřeny, zda je vlak řádně svěšen a jiné.

- **prohlídka na schopnost běhu** – prohlídka na schopnost oběhu se vykonává před zahájením přepravy u vozů, které musí vyhovovat základním technickým podmínkám směrnice a u vozů s prošlou lhůtou revize o více než 6 měsíců. V případě zjištění závady, pro kterou nelze vůz přepravit za obvyklých podmínek, lze vůz přepravit v rámci provozu ČDC. Vůz s prošlou lhůtou revize označí vozmistr nálepkami.

- **prohlídka po nebezpečné manipulaci** – za nebezpečnou manipulaci s železničním vozem se považuje každý případ, při kterém bylo s vozem manipulováno tak, že lze předpokládat možnost vzniku nebezpečného poškození vozového rámu, kostry vozu, nárazníků nebo skříně, vypružení ložisek, dvojkolí a jiné. Každý zjištěný případ nebezpečné manipulace s vozem ČDC je důvodem okamžitého vyřazení vozu z provozu k provedení technické prohlídky. Vozmistr na základě vlastního zjištění nebo nahlášení nebezpečné manipulace s vozem provede technickou prohlídku, při které zkontroluje a přeměří jednotlivé konstrukční části podle povahy nebezpečné manipulace, případně provede kontrolu uložení a zabezpečení nákladu.

- **prohlídka při převzetí vozu a zásilky** – místo a čas technické prohlídky pro přejímání a odevzdávání vozů a zajišťování bezpečnosti zaměstnanců při předávce jinému dopravci se určí v příslušné smlouvě. Stav a způsobilost vozů ověří vozmistr podle předpisu a technických podmínek. Vozmistr dodržuje technologický postup platný pro výchozí technickou prohlídku.

- **přepravní přechodová prohlídka** – pojem přechodová technická prohlídka se používá pro technické prohlídky při odevzdávání nebo při přejímání vlaků mezi zúčastněnými dopravci. Provádí se v rozsahu výchozí technické prohlídky. Stav a způsobilost vozů ověří vozmistr podle technických podmínek.

Prohlídky lze vykonávat současně se zkouškami brzd. Účelem prohlídek je zjistit odchylky od požadovaného stavu vozu a zásilky. Před vykonáním prohlídky vozmistr očekává vlak u vjezdové koleje tak, aby mohl pohledem a poslechem sledovat stav vozů i zásilek. Jednotlivé vozy, u kterých zpozoruje příznaky upozorňující na technické nebo ložné závady je povinen po zastavení vlaku zvláště pozorně prohlédnout. Všechny zjištěné závady, které může sám odstranit, odstraní nebo zajistí jejich odstranění. Vozmistr, který vykonal technickou prohlídku vozu při převzetí z pronájmu nebo při převzetí do nájmu, vyplní „*Předávací protokol pro železniční nákladní vozy*“. Po vykonané prohlídce zapíše do protokolu údaje o technickém stavu a čistotě vozu. Vyplněný a podepsaný protokol předá určenému zaměstnanci. Při zjištění závad provede zaměstnanec provádějící prohlídku označení vozu správkovými nálepkami. Nálepky mají bílou, modrou, červenou a zelenou barvu, popř. barevné doplňující znaky. Nálepky modré barvy se používají při polepování technických závad vozů, které se vykazují v provozním parku. Nálepky červené barvy se používají při polepování správkových vozů, ať prázdných nebo ložených, které se vyřazují z provozu. Nálepky se vyplňují čitelně ve všech rubrikách. Zapíše se hlavní závada a stručně se popíše, všechny poškozené celky se zaškrtnou. Vůz musí být zásadně polepen nálepkami z obou stran, kde se vkládají do skříněk pro nálepky.

Vozy s poškozením nebo provozním opotřebením, s propadlými lhůtami plánované údržby, se závadami na nákladu zjištěnými při technických prohlídkách, při sledování pohybu vozů a při zkouškách brzd se polepují nálepkami podle následujících nálepek.

Polepování vozů osobami odborně způsobilými (viz příloha F):

#### **„Nenakládat“**

Lze použít k polepení správkových vozů do opravy jako ložených i prázdných, které pro své závady nesmí být znovu loženy, ale musí být odeslány přímo do určené opravy. Vozmistr je povinen dle stanice určení stanovit nejbližší možnou opravnu a zapsat ji na nálepku.

#### **„Nezpůsobilý provozu“**

Touto nálepkou se polepují vozy, které pro zjištěné závady nemohou opustit obvod stanice nebo vlečky. Vozmistr označí část vozu, na kterém byly zjištěny závady, a popíše rozsah poškození. Nálepku může sejmout pouze vozmistr nebo určený zaměstnanec opravy.

#### **„Náběžník“**

Lze použít k polepení správkových vozů do nejbližší opravy jako ložené i prázdné, které pro své závady nesmějí být znovu loženy, ale musí být odeslány přímo do určené

opravny. Závady jsou takového druhu, že vozy se z důvodu bezpečnosti provozu musí řadit na konec vlaku. Vozmistr je povinen podle stanice určení stanovit nejbližší opravnu a zapsat ji na nálepku.

#### **„Brzda neupotřebitelná“**

Polepují se vozy při poškození ruční brzdy, tlakové brzdy a při poškození brzdové plošiny, jsou-li zjištěny závady na jízdni ploše dvojkolí.

#### **„Deponovat“**

Používají se pro směrování vozu do stanice, kde má být odstaven do doby, než nastanou skutečnosti vyžadující další manipulaci s vozem.

Polepování vozů osobami bez odborné způsobilosti:

Pokud není na místě prohlídky vozmistr, v jeho zastoupení tranzitér-přípravář polepuje vozy a sepisuje tiskopisy podle rozsahu zjištěné závady v následujícím rozsahu.

#### **„Ke zjištění závazy vozmistrem“**

Takto polepené vozy způsobilé k jízdě se odešlou k nejbližšímu pracovišti vozmistrů. Pokud je vůz takto polepen, nesmí opustit stanici se stanovištěm vozmistrů.

#### **„Nezpůsobilý provozu“**

Viz výše.

#### **„Nenakládat“**

Viz výše.

##### **a) Poškození vozidel**

Dojde-li k poškození vozu či jeho součástí je vlečkař povinen zaplatit dopravci/držiteli vozu náhradu způsobené škody (11). Výši náhrady za poškození určí dopravce/držitel vozu. Vlečkař má právo se k určené výši škody vyjádřit. Dokladem o poškození vozu a podkladem pro náhradu škody je „*Protokol o poškození nákladního vozu*“, nebo „*Komerční zápis*“. V případě zjištění poškození vozu sepíše dopravce bezodkladně ve dvou stejnopisech „*Protokol a poškození nákladního vozu*“. Oba stejnopisy vzájemně podepíší zástupci dopravce i vlečkaře. „*Komerční zápis*“ sepíše dopravce bezodkladně ve všech případech zjištění poškození kolejových vozidel jedoucích na vlastních kolech. V Odevzdávkovém, nebo Návratovém listě uvede určený zaměstnanec při předávce vozů zjištěnou závadu.

### **b) Komerční zápis**

Sepisuje se na škody zjištěné během přepravní smlouvy, neúplnosti nebo poškození zásilky, viditelné porušení zásilky a vozu, překročení dodací lhůty, poškozené kontejnery a jiné (9).

Příčinou poškození zboží během přepravy může být nekontrolovatelný pohyb zboží v ložném prostoru, kymáčení zboží, převrhnutí zboží, požár zboží, škodlivé vlivy jiného zboží, jednání třetí osoby a jiné. Dopravce se zproští odpovědnosti za ztrátu nebo poškození, jestliže prokáže, že poškození bylo způsobeno okolnostmi, které nemohl odvrátit ani při vynaložení odborné péče, odesílatelem, příjemcem nebo vlastníkem zásilky, vadou zásilky nebo vadou obalu. Při zjištění okolností a skutečného stavu zásilky se popíše zjištěný stav do „*Komerčního zápisu*“, kde bude uvedeno dle druhu vozu nebo druhu zboží vady, které byly zjištěny a které mají příčinnou souvislost s poškozením.

### **c) Místa odstavování a způsob ohlašování vozů se závadami**

Vozy, které jsou svým charakterem technické závady neschopné další přepravy, se shromažďují na koleji tomu určené a to dle pokynů a omezení stanovených vozmistrem. Uvedené vozy se přistavují k opravě do obvodu VNVK (2). Vozmistr, který závadu zjistil, vyrozumí ihned emailem o odstaveném voze určené zaměstnance opravny kolejových vozidel v Nymburce a objedná pojízdnou dílnu. Vozy odstavené z důvodu ložné závady se přistavují do obvodu VNVK v časech k tomu určených 1. posunovací četou. Správkové vozy ohlásí vozmistr vozovému disponentovi, který informuje vedoucího posunu o případné nutnosti vyřazení vozu z vlaku. Vozy s technickou, ložnou závadou ohlásí vozmistr tranzitéru přípravaři a vozovému disponentovi. Odesílatele o přepravní překážce, o odstavení vozu nebo o přeložení zásilky do jiného vozu vyrozumí a pravidelný návrh pro další přepravu si od něj vyžádá vozový disponent. Nákladní pokladník v případě přeložení vozu zapíše údaje do NL a pořídí informace do centrální nákladní pokladny, kde nákladní pokladník vede evidenci k vyčíslení nákladů. Každý vůz, u kterého byla provedena úprava nákladu, musí být prohlédnut vozmistrem.

Technické nebo jiné závady odstraňuje smluvní firmy na základě objednávky. V případě přeložení vozu zapíše nákladní pokladník údaje do NL. Technické závady na vozech odstraňuje vozmistr, případně pojízdná dílna opravny kolejových vozidel Nymburk.

## **2.8 Pobyť vozu při nakládce/vykládce**

Za pobyt vozů poskytnutých dopravcem, se počítají poplatky dle tarifu TVZ (tarif ČDC). Pobyť vozu na VNVK začíná plynout hodinou oznámenou přepravci o době

přichystání vozu (10). Končí oznámením přepravce, že vůz je připraven k předání dopravci. Pokud je vůz v pořádku, ukončí se pobyt vozu časem oznámeným přepravcem. Zjistí-li dopravce závady, nepovažuje se pobyt vozu za ukončený. Pro stanovení začátku a konce pobytu vozů na vlečce, platí ustanovení Smlouvy o obchodních přepravních podmínkách na vlečce. Pobyt vozu mimo VNVK a vlečky, tedy na manipulačním místě, začíná plynout odevzdáním vozů přepravci a končí odevzdáním vozů dopravci. Konec a začátek pobytu vozu na manipulačních místech může být upraven dle ustanovení „Dohody o obsluze manipulačního místa“ (9). Pobyt vozu na vlečce začíná plynout odevzdáním vozu vlečkaři v rámci pravidelné nebo sjednané obsluhy vlečky. K času příjezdu obsluhy na místo vzájemné odevzdávky se připočte počet minut potřebných pro předání vozů. Pobyt vozu přistaveného na místo vzájemné odevzdávky začíná plynout v 0.00 hodin dne, ve kterém byl vůz převzat dopravcem k přepravě. Pobyt vozu na vlečce končí převzetím vozu dopravcem. Za vozy neposkytnuté dopravcem se poplatek za pobyt vozu na vlečce nepočítá. Vozy jsou evidovány a zpracovávány v informačních systémech dopravce. Vyhodnocování pobytu vozů se provádí výpočetní technikou (v sestavě měsíčního výkazu o pobytu vozů). Prvotním dokladem pro výpočet poplatku za pobyt vozu, vlečného, poplatků za posun je Odevzdávkový a Návratový list.

### **Tarif**

Doprovce počítá přepravné (dovozné) podle tarifů vydaných dopravcem. Může požadovat i úhradu účelně vynaložených nákladů. Přepravné a poplatky počítá dopravce v den sjednání přepravní smlouvy. Přepravní cenu určuje dopravce, ta se zapíše odesílatelem do NL.

Dovozné a další poplatky za přepravu hradí odesílatel. Pokud je tomu jinak, uvede se v nákladním listu způsob úhrady. Neuhradí-li příjemce přepravné podle způsobu úhrady uvedeného v NL, hradí přepravné odesílatel. Poplatky, které vznikly na úkor příjemce, musí jej zaplatit.

## **2.9 Dodací lhůty**

Doba, do jejíhož uplynutí se dopravce zavazuje přepravit vozovou zásilku ze stanice odesílací do stanice určení a přichystat ji k převzetí příjemcem. Skládá se z doby potřebné pro uzavření přepravní smlouvy a odeslání vozové zásilky a z doby potřebné pro přepravu ze stanice odesílací do stanice určení a její přichystání k odběru (8).

Dodací lhůty (dále jen DL) se dělí na výpravní lhůtu a přepravní lhůtu. Výpravní lhůta činí 12 hodin, přepravní lhůta, za každých započatých 200 km je 24 hodin. Začíná plynout od 0.00 hodin dne následujícího po dni, ve kterém byla smlouva uzavřena. Výpravní lhůta se

započítává pouze jednou. Převážná lhůta se počítá za přepravní vzdálenost ze stanice odesílací do stanice určení a počítá se v tarifních kilometrech. DL neplyne o nedělích a zákonných svátcích, při vážení, odstavování zásilek, pro plnění celních předpisů, pro přepravní překážku.

Pokud dojde k neplynutí DL je dopravce povinen poznamenat příčinu, dobu zdržení a stanici, ve které ke zdržení došlo, do příslušného sloupce NL.

U zásilek určených na vlečku se DL pokládá za zachovanou, jestliže dopravce před jejím uplynutím přistavil zásilku na místo vzájemné odevzdávky stanovenou pravidelnou obsluhou. V případě překročení se DL považuje za zachovanou pouze při mimořádných událostech, které dopravce nemohl odvrátit.

DL se obě strany snaží dodržet dle stanovených podmínek. Pokud byl vůz vrácen do 24 h, žádné poplatky se neúčtují. Většina nájemců vozů se snaží tyto DL dodržet pro nulové poplatky. Jestliže byla překročena, účtuje si dopravce poplatky dle TVZ. Ve většině případů, když je DL překročena a je udán důvod k jejímu překročení, ze kterého plyne, že doba nebyla překročena úmyslně, je dopravcem prominuta a žádné poplatky se neúčtují. Účtováním poplatků a tarifu za překročení dodací lhůty se věnuje další kapitola.

### 3 Návrh opatření na zlepšení technologických postupů

Tato kapitola se zabývá problematikou technologických postupů a jejich případné vylepšení. Popisuje pobyt vozů + poplatky, evidenci vyčištěných vozů + poplatky a na závěr nejčastější závady místních vozů.

#### 3.1 Pobyt vozů

Jak již bylo popsáno výše, železniční stanice využívá vleček k tomu určených pro přistavení vozů k vykládce/nakládce. Smluvní doba pobytu vozu mezi přepravcem (může být zároveň i dopravcem) a odesílatelem je 24 hodin. Překročením této doby je odesílatel povinen zaplatit přírážku za delší pobyt vozu na smluvním místě. (viz tabulka č. 1)

Tab. 1 Zvláštní podmínky podeje

Číslo stanice	Název stanice	PJ ČD Cargo	PP ČD Cargo	Min. počet vozů	Výše PD 27.35 (Kč/vůz) pro počet vozů podaných k přepravě			
					0	1	2	3
536938	Zámorsk	Česká Třebová	Pardubice	3	9 000 Kč	6 000 Kč	1 500 Kč	0 Kč

Zdroj: (8)

Dopravce může s přihlédnutím k provozním poměrům ve stanici a na vlečce přichystat vozy na místo vzájemné odevzdávky i několika jízdami (z důvodů provozních problémů).

Za každou samostatnou jízdu hnacího vozidla na místo vzájemné odevzdávky a zpět dopravce počítá poplatek dle TVZ a dle uzavřené smlouvy (9).

Jsou různé druhy vozů, které mají delší dobu pobytu, například 48 hodin či 72 hodin. Je to různé v daných stanicích. Ve stanici Pardubice hl. n. je zadán pobyt vozů na 24 hodin. Z tabulky č. 1 je patrné, že pokud je vozů více, přírážka se nezapočítává. Tento způsob je zaveden ve stanicích tomu určených.

#### Pobyt vozu na vlečce

Pobyt vozu na vlečce začíná plynout odevzdáním vozu vlečkaři v rámci pravidelné nebo sjednané obsluhy vlečky. K času příjezdu obsluhy na místo se připočte počet minut, které jsou potřebné pro předání vozů. To činí 1 minutu za každý předávaný vůz. Pobyt vozu přistaveného na místo k nakládce, začíná plynout v 0.00 hodin dne, ve kterém byl vůz převzat dopravcem k přepravě, nejpozději dne, na který byl vůz objednan (9). Pobyt končí převzetím



vozu dopravcem, nejpozději však dobou, ke které byl vůz přichystán k odsunu vlečkařem. Prvotním dokladem pro výpočet poplatku za pobyt vozu na vlečce, poplatků za posun a vlečného je Odevzdávkový list (sepisuje jej dopravce) a Návratový list (sepisuje jej vlečkař). Při přistavení železničních vozů na žádost vlečkaře v rámci jedné tarifní stanice, mezi dvěma vlečkami přes staniční koleje, se počítá vlečkový poplatek za přistavování a odsun vozů a to za obě vlečky (viz obr. 3). Mezi dvěma vlečkami mimo staniční koleje se počítá vlečkový poplatek za přistavování a odsun vozů a to za obě vlečky. Mezi vlečkou a VNVK se počítá vlečkový poplatek za přistavování a odsun vozů. Vlečkový poplatek za přistavování a odsun vozů se počítá za první kilometr a za každý další kilometr vzdálenosti. Vzdálenost rozhodná pro výpočet poplatků za přistavování a odsun vozů je určena součtem vzdáleností měřených v metrech od středu tarifní stanice do středu místa vzájemné odevzdávky vozů na vlečce a zpět, přičemž se výsledný součet uvede v kilometrech a zaokrouhlí se na nejbližší vyšší celý počet kilometrů. Jízdy hnacích vozidel pro cestu tam i zpět se evidují zpravidla v Odevzdávkovém listu.

<b>50</b>	<b><u>Poplatek za pobyt vozu poskytnutého ŽDP při ložné manipulaci</u></b>	
<b>50.05</b>	1. Za pobyt vozu poskytnutého ŽDP při ložné manipulaci jednoduché i dvojitě se počítá za každou i jen započatou hodinu a vůz od 25. hodiny a u cisternových vozů ČD Cargo od 49. hodiny od přichystání vozu k ložné manipulaci .....	<b>139,00</b>
<b>50.11</b>	2. Za pobyt vozu každého spojovacího vozu železničního dopravního podniku počítá dopravce za každou i jen započatou hodinu .....	<b>65,00</b>
<b>50.21</b>	3. Za pobyt vozu zahraničního ŽDP přistaveného k ložné manipulaci na základě zvláštní smlouvy, včetně vozů disponovaných nebo poskytnutých z vlastní iniciativy zahraničního ŽDP, počítá se za každý vůz a za každou i jen započatou hodinu od 25. hodiny .....	<b>57,00</b>
	4. Dopravce může z provozních důvodů vyhlásit odlišnou dobu, od které se počítá poplatek za pobyt vozu PD 50.05 (50.21), jakož i odchýlné částky za pobyt vozu podle druhu vozu nebo podle délky pobytu vozu.	
	5. Pokud v období 24 hodin od začátku pobytu vozu – na vlečce nebo jiném smluvním manipulačním místě je státem uznaný svátek, – na VNVK je státem uznaný svátek nebo den bez vyhlášené provozní doby stanice, pobyt vozu v těchto dnech neplyne.	
	6. Nakládá-li se ucelený vlak na VNVK ve stanici odesílací, PD 50.05 se počítá do ukončení ložné manipulace. Od ukončení ložné manipulace do uzavření přepravní smlouvy se dále počítá PD 51.01 nebo 51.02.	

Obr. 3 Poplatky za pobyt vozů

Zdroj:(10)

### a) Poplatky

Za výkony dopravce nezahrnuté v dovozném (viz obr.4), za výkony prováděné na žádost přepravce nebo na základě předpisů správních úřadů, se počítají poplatky doplňující. Je-li odeslán prázdný vůz poskytnutý dopravcem poškozený z viny přepravce ze stanice, kde byl poškozen, do místa opravy vozu, počítá dopravce dovozného 26 Kč za vůz na 1 km. Byla-li zjištěna dopravcem vyšší hmotnost, o více než 2 % než uvedl odesílatel v NL, mající za následek krácení dopravce na dovozném, dopravce vypočítá dovozného podle zjištěné hmotnosti obsahu vozové zásilky (10). Za překročení nejvyšší přípustné ložné hmotnosti obsahu vozové zásilky a dalších hmotnostních omezení počítá dopravce částku za ohrožení bezpečnosti provozu. Dojde-li k vyložení přetěže, počítá se dovozného u hlavní zásilky jako součet dovozného za hmotnost zásilky bez přetěže ze stanice odesílací do stanice určení a dovozného za hmotnost přetěže ze stanice odesílací do stanice, kde byla přetěž vyložena, při použití sazby odpovídající projeté vzdálenosti a použitému druhu vozu. Částky za nakládku, vykládku a překládku zboží, příplatky k nim a přepravné navazující nebo předcházející přepravě zboží po železnici se počítají zvlášť za každou vozovou zásilku. Skutečná hmotnost každé vozové zásilky se zaokrouhluje pro výpočet poplatků za ložné manipulace a příplatku k nim vzestupně na celou tunu. U lehkých nebo objemných zásilek o malé hmotnosti se cena za provedený výkon stanoví smluvně. Za ložné manipulace prováděné pro objednatele v obvodu ČD Cargo, a.s. a návazně v místě určeném objednatelem se počítají poplatky za nakládku, vykládku a překládku zboží. Sazby poplatků za nakládku, vykládku a překládku zboží jsou stanoveny za 1 tunu hmotnosti zboží.

<b>80</b>	<b><u>Poplatek za přistavování a odsun vozů (vlečné)</u></b>	
	1. Za každou jízdu každého hnacího vozidla určeného k obsluze vlečky za vzdálenost stanovenou podle § 3 Oddílu 2 tohoto dílu se:	
<b>80.81</b>	a) za první kilometr počítá: .....	<b>102,00</b>
	b) za každý další kilometr počítá: .....	<b>205,00</b>
	Je-li místo vzájemné odevzdávky vozů v ose staničních kolejí nebo na staničních kolejích a vlak dopravce přímo vjíždí nebo odjíždí na a z odevzdávkových kolejí, tento poplatek se nepočítá.	
<b>80.82</b>	2. Za každý odevzdaný vůz nebo kolejové vozidlo na vlastních kolech na vlečku (evidovaný v Odevzdávkovém nebo Návratovém listu), se počítá bez ohledu na hmotnost vozu poplatek: .....	<b>6,00</b>
<b>80</b>	<b><u>Poplatek za použití vozu</u></b>	
	Za použití železničního vozu poskytnutého železničním dopravním podnikem ČD Cargo a vozu poskytnutého zahraničním ŽDP pro místní převoz se počítá	
<b>80.84</b>	a) za použití vozu pro místní převoz: .....	<b>884,00</b>
<b>80.85</b>	b) za neoprávněné použití železničního vozu poskytnutého železničním dopravním podnikem ČD Cargo pro místní převoz: .....	<b>2836,00</b>
<b>80.86</b>	c) za neoprávněné použití vozu poskytnutého zahraničním ŽDP pro místní převoz: .....	<b>5671,00</b>

Obr. 4 Poplatky za vlečné a použití vozu

Zdroj:(10)

## **b) Zhodnocení**

Z výše uvedeného je patrné, že objednavatel potřebuje dopředu vědět, že k jeho nakládce bude potřeba více vozů. Pokud tomu tak není, nakládka se nevyplatí. Řešením by bylo prodloužit dobu pobytu vozů na vlečce na 48 hodin. Společnosti ČDC se do dnešní doby tato varianta nevyplatila a to z důvodu ekonomického. Nedisponují takovým vozovým parkem, aby si mohli dovolit prodloužit dobu pobytu vozu na vlečce. Je potřeba, aby vozy byly 24 hodin v oběhu a byly volné pro další nakládku. Tuto problematiku by vyřešil nový Odbor 9-hospodaření s kolejovými vozidly, který vznikl za účelem řešení především nastavení ukazatelů hospodaření s nákladními vozy. Odbor 9 sleduje využití jednotlivých řad nákladních vozů, tedy provozní kapacity a jejich využití, nákladovost jednotlivých typů nákladních vozů, a zda jsou v provozním/neprovozním stavu. V nejbližší době by mělo být zlikvidováno dalších 3 780 vagonů. Trendem by měly být víceúčelové vozy.

Společnost propadla do ztráty. Podle správy železniční dopravní cesty trvá pokles podílu již několik let a firmu dostává do čím dál horší hospodářské situace. Podíl na celkových výkonech nákladní dopravy u nás klesl na 68 % v celkových výkonech, v podílu podle hrubotunokilometrů na 69,9 %. Výpadek plně výkonově nahradili ostatní dopravci, kteří získávají čím dál větší podíl na české železnici. Dopravce dlouho neinvestoval do žádných nových vozů, průměrné stáří lokomotiv přesahuje 30 let, s vagony je to podobné. Další pomocí pro zisk společnosti by bylo, aby si stát začal objednávat některé nákladní vlaky. Jde o takzvané vozové zásilky o velikosti jednoho kontejneru, do kterých se soukromým dopravcům pro jejich ztrátovost nechce.

Pomocí rozšíření vozového parku, díky Odboru 9, by se doba pobytu vozů na vlečce dala prodloužit na 48 hodin. Tímto se i ušetří náklady na jízdu hnacího vozidla, které jsou měsíčně 70 000 korun českých (dále jen Kč), do nákladů je započítána i výplata pro zaměstnance. V případě, kdy doba pobytu trvá 24 hodin, se hnací vozidlo musí častěji využívat a tím se zvyšují náklady na jízdu, například k přístavení vozů, popřípadě k rozřazení a k jejich odjezdu. K nákladům se, pokud je využívána vlečka ve stanici Rosice nad Labem, připočte pronájem 5 000 Kč. Prodloužením doby pobytu na 48 hodin by se snížily náklady na pronájem vleček a na náklady hnacího vozidla za den. Pro objednavatele by to byla také výhoda. Příkladem objednavatele je firma Jarý (kovošrot Pardubice), která si na každý den objednává určitý počet vozů. Sám ale dopředu neví, kolik šrotu další den bude potřeba odvést. Některé dny si objedná 10 vozů, jiné dny pouze jeden vůz. V případě objednávky jednoho vozu se dopravci nevyplatí přepravu realizovat. U zákazníka se vyplatí naložit pouze jeden vůz, pokud ovšem stihne stanovenou dodací lhůtu, to se poplatky za pobyt vozu neúčtují.

Po prodloužení pobytu vozů na 48 hodin se připojí vozy z druhého dne k vozům z dne prvního a může odjet větší počet vozů. Tím se sníží vynaložené náklady. Pokud by tedy vozový park byl navýšen, může si dopravce prodloužení doby pobytu vozů dovolit. V dnešní době by se navrhovaná varianta nevyplatila.

### **c) Návrh opatření na zlepšení**

Vzhledem k tomu, že vozový park je zastaralý, není dostatek hnacích vozidel a na starších vozech se objevují častější závady, vznikají společnosti ztráty a vysoké náklady. Aby společnost ušetřila potřebné peníze, propouští své zaměstnance a ztrácí další možnosti na obnovení přepravy.

Vylepšením vozového parku se sníží náklady na opravy vozidel a zvýší se zisk při větším objemu přepravy. U většiny vozů přistavených k nakládce by se dala prodloužit doba pobytu a dodací lhůty, při kterých klesnou náklady za činnost hnacího vozidla. Pro objednatel je to výhoda, pokud potřebuje delší čas na nakládku a ušetří tím své náklady za práci. Může nakládat shromážděný šrot za dva dny v jeden den, namísto toho, aby každý den nakládal.

Závěrem vylepšení je snížení nákladů společnosti a zvýšení zisku z přepravy.

## **3.2 Evidence vyčištěných vozů**

Doprovodce je povinen vést evidenci o vymytí a dezinfekci vozů používaných k přepravě živočišných produktů, krmiv a potravin. Evidence se vede ve stanici, kde k čištění došlo. Přepravce je povinen po ukončení ložné manipulace odevzdat dopravci ČDC vozy vyčištěné a uklidit místo nakládky/vykládky. Pokud vůz do předepsaného stavu uvádí ČDC na základě smlouvy uzavřené mezi nimi a příjemcem, vyčistí místo nakládky/vykládky. Poté zaměstnanec k tomu určený sepíše „Všeobecný zápis“. Přepravci se počítá poplatek za práci zaměstnance ČDC, za prostoj vozu a za náklady spojené s likvidací odpadu. Poplatky a smluvní částka se eviduje v systému Centrální nákladní pokladny (dále jen CNP). Zjistí-li ČDC závady, pro které vůz nepřevzme, plyne doba pobytu vozu až do převzetí vozu zaměstnancem, po odstranění závad přepravcem. Toto ustanovení se nevztahuje na prázdné nevyčištěné vozy po přepravě nebezpečných věcí, které budou znovu nakládány stejnou věcí. Zde se postupuje dle ustanovení RID. Pokud si příjemce zajistí sám vyčištění, dezinfekci nebo vymytí vozu v jiné stanici, musí být takový vůz doprovázen do stanice čištění nákladním listem za dovozného, dle tarifu. Přepravce musí předat dopravci potvrzení o provedené dezinfekci nebo vymytí vozu oprávněným subjektem takovou činnost vykonávat (8).

### **a) Poplatky**

Je-li odeslán prázdný vůz poskytnutý dopravcem k vyčištění, k vymytí nebo k dezinfekci, v případech, kdy má za povinnost zajistit tyto úkony přepravce, počítá dopravce dovozně 26 Kč za vůz a 1 km za vzdálenost ze stanice odeslání do stanice provádějící čištění (10). Povinnost uhradit opravu, vyčištění, vymytí nebo dezinfekci není tímto ustanovením dotčena.

### **b) Zhodnocení**

Železniční stanice Pardubice hl. n. se občas setkává s nedodrženými, výše uvedenými předpisy. Vozy přijíždějí nevyčištěné a nevydezinfikované. S tímto problémem vznikají dopravci náklady na vrácení vozů přepravci a jejich zpětné přijetí již vyčištěných.

Dříve ČDC disponovalo zaměstnanci přímo určenými k čištění a vymývání znečištěných vozů. Postupem času se tato pozice zrušila. Vrácením této pozice, by se ušetřily náklady za vrácení vozů a jejich nevyužitelnost v oběhu. Vozy jsou držené a nedá se s nimi dále disponovat. Vznikly by náklady na mzdu zaměstnancům, počítá-li se s minimální mzdou. Do práce by chodili jen určité dny v týdnu, ty které budou potřeba. Využitím nezaměstnaných lidí pro tuto pozici by částečně klesla nezaměstnanost v České republice. Nejvýhodnější by bylo zaměstnat osoby se zdravotním postižením. Při splnění zákonných požadavků má zaměstnavatel právo na získání finančního příspěvku ze státního rozpočtu či úhradu nákladů.

### **c) Návrh opatření na zlepšení**

K výše uvedené problematice je návrh na zlepšení takový, aby bylo znovu zřízeno depo pro čištění vozů. V případě zvýšení zisku by si společnost mohla dovolit zřídit nové depo a zaměstnat osoby, které by čištění prováděli. Pro zaměstnané osoby se zdravotním postižením by společnost dostávala dotace od státu a tím se ušetří náklady za mzdu. Přínosem zřízení depa je snížení nákladů za vrácení vozů a využitelnost vozů v oběhu. Dalším přínosem je pokles nezaměstnanosti.

## Závěr

Na závěr jsou uvedeny nejčastější závady místních vozů a případné návrhy na vylepšení.

Nejčastějšími závadami místních vozů jsou: přeložení nákladu, prasklina v dřevěných podlahách, prasklé pružnice a tlaková brzda. Níže si uvedeme postup při zjištění přetěže.

Pokud vozmistr zjistí přetížení vozu, nechá udělat kontrolní vážení (11). Pokud stanice, ve které se má provést kontrolní vážení, nemá kolejovou váhu, ověří možnost zvážení v jiné stanici. Vážení se provádí v železniční stanici Pardubice hl. n. Návod na obsluhu je uložen na vážním pracovišti. V případě vážení kolejovou váhu obsluhuje tranzitér připravář a v jeho nepřítomnosti vozmistr. Dále vypíše vážní lístek a výsledek vážení zapisuje do „*Vážní knihy*“. Z vozů se odstraní neplatné průvodní nálepky a vozy se označí novými vozovými nálepkami. NL spolu s vážním lístkem se předá do nákladní pokladny, kde jej zpracuje nákladní pokladník v aplikaci CNP. Do NL se zapíše hmotnost zjištěná při vážení, případně rozdíl hmotnosti zjištěný při kontrolním vážení. Při zjištění přetěže nebo při zjištění rozdílu hmotnosti se sepíše do „*Všeobecného zápisu*“ („*Komerčního zápisu*“) a vůz musí být nahrazen jiným vozem. Nákladní pokladník dále informuje odesílatele o přetěži vozu, který si musí sám, na své náklady vůz přeložit. Při zjištění přetěže vozu se považuje, že s vozem bylo manipulováno tak, že lze předpokládat možnost vzniku nebezpečného poškození podvozku, dvojkolí nebo kola. Každý zjištěný případ nebezpečné manipulace je důvodem okamžitého vyřazení vozu z provozu k provedení technické prohlídky. Vůz se označí nálepkami „*Nezpůsobilý provozu pro technickou závadu*“ a v případě nutnosti odeslaní vozu do opravy se vystaví „*Protokol o poškození nákladního vozu*“, který se předá vedoucímu vozmistrů a kontaktuje se příslušná opravna. Vše je vedeno systémově v počítači. Pokud je vůz schopen provozu přistaví se do stanice vykládky nebo nejbližší opravy. Pokud vůz není schopen provozu, zavolá se pojízdná dílna (Nymburk).

### a) Pohled dopravce

Dříve ve stanici Pardubice hl. n. opravné dílny byly, ale vzhledem k poklesu počtu zaměstnanců, kteří by mohli práci vykonávat, se musely zrušit. V dnešní době stanice využívá opravnu kolejových vozidel v Nymburce. Pro dopravce je to časově i nákladově výhodnější. Vozy vyřazené z provozu se již dále neopravují. Vozy určené pro přepravu uhlí se deponují nebo odstavují. U těchto vozů se neprovádí žádná oprava – neexistují dílny, které by tyto vozy opravily. Vozy jsou buď odkoupeny jiným státem, nebo sešrotovány. V dnešní době již závad není tolik jako dříve a neovlivňují stanovené doby. Pokud závady jsou, tak se týkají většinou přeložení vozu nebo poškození brzd.

### b) Pohled zákazníka

Veškeré technické prohlídky a revize jsou vedeny v informačním systému dopravce, kde zákazník může pozorovat stav vozu. Pokud byla u vozu zjištěna přetěž, vůz se musel odstavit a zákazník si na své náklady musí zajistit přeložení vozu do jiného vozu, který mu byl přistaven. Dále je poškozený vůz převezen do opravy. Náklady na přepravu hradí zákazník. Pokud zákazník nemá možnost vážení zásilky, může požádat o kontrolní vážení stanici Pardubice hl. n., kde mu bude zásilka zvážena na jeho náklady (viz obr. 6).

<b>Číslo PD</b>	<b><u>Název PD a jeho obsah</u></b>	<b>Kč</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>34</b>	<b><u>Vážné</u></b>	
<b>34.01</b>	1. Za použití kolejové váhy při kontrolním zjišťování hmotnosti obsahu vozové zásilky dopravcem v případě, že byly zjištěny skutečnosti dle § 3, bodu 16 nebo 17 Dílu I TVZ, počítá dopravce za každé zjišťování hmotnosti obsahu vozové zásilky poplatek ..... Poplatek 34.01 hradí odesílatel. <u>Kontrolní zjišťování hmotnosti obsahu vozové zásilky na žádost přepravce není dovoleno.</u>	<b>666,00</b>
<b>34.51</b>	2. Za použití kolejové váhy ve stanici odesílací nebo stanici určení na základě zapsaného požadavku v přepravní listině ve vnitrostátní i v mezinárodní přepravě počítá dopravce za každé zjištění hmotnosti poplatek ve výši .....	<b>188,00</b>
<b>34.52</b>	3. Za použití kolejové váhy ve stanici na cestě na základě zapsaného požadavku v přepravní listině počítá dopravce za každé zjištění hmotnosti poplatek ve výši ..... Poplatek 34.52 je počítán rovněž v případě, zjišťuje-li se hmotnost ve stanici nového podeje zásilky.	<b>595,00</b>

Obr. 5 Poplatky za vážné

Zdroj:(10)

### c) Zhodnocení

Největším problémem vozů s technickými nebo ložnými závadami je, že se již nedělají technické prohlídky na hranicích, ale pouze ve stanicích, kde disponuje vozmistr. Těchto stanic je v České republice málo. Některé soupravy vozů ze zahraničí se zasílají na důvěru. Pokud přijíždí souprava ze zahraničí a její cílová stanice je Rosice nad Labem, technická prohlídka se provádí ve stanici Pardubice hl. n. Při zjištění závady vozmistr vůz polepí příslušnou nálepkou, odvěsí a přistaví vůz na odstavnou kolej, kde vozy čekají na opravu. V těchto případech se kontaktuje odesílatel a příjemce, že vůz byl zadržen a čeká se na jeho opravu. Zbytek soupravy, která prošla technickou prohlídkou, pokračuje dále do stanice

určení. Poté co je poškozený vůz opraven, odešle se do stanice určení, kde si ho příjemce převezme. Při zjištěných závadách vznikají další náklady a uniká čas strávený při potřebných úkonech jako kontakt odesílatele, dopravce, odstranění závady a vyhotovení nových průvodních listin a jiných.

**c) Návrh opatření na zlepšení**

Pro zmírnění možných závad je zapotřebí kontrolovat vozy častěji. První variantou je, že pokud vůz přijíždí ze zahraničí, nepojede na důvěru, ale na hranicích se provede technická prohlídka, zda jsou vozy schopné provozu. Druhou variantou je, že ve více stanicích se zřídí pozice vozmistra, který je schopen provést technickou prohlídku.. Zavedení častějších kontrol vozů povede k dřívější identifikaci závad, a tím k úspoře nákladů za úkony spojené s jejich odstraněním.



## SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) Interní normy ČDC: *Staniční řád železniční stanice Pardubice hlavní nádraží*. [online]. Hradec Králové, 2015 [cit. 2016-01-03]. Dostupné z: [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)
- (2) Interní normy ČDC: *Technologická dokumentace provozního pracoviště pro stanici Pardubice hl.n. 2015* [online]. 2016 [cit. 2016-05-10]. Dostupné z: <http://www.portal.cdcargo.cz/>
- (3) Interní normy ČDC: *Smluvní přepravní podmínky ČD Cargo, a.s.* [online]. 2016 [cit. 2016-05-10]. Dostupné z: <http://www.portal.cdcargo.cz/>
- (4) DANĚK, Jan a Dušan TEICHMANN. *Technologie železniční dopravy*. 1. Ostrava, 2007. ISBN 978-80-248-1568-8. Dostupné z: <http://www.portal.cdcargo.cz/>
- (5) MOJŽÍŠ, Vlastislav a Tatiana MOLKOVÁ. *Technologie a řízení dopravy*. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2002. ISBN 80-7194-424-6.
- (6) Interní normy ČDC: *Průvodce nákladní přepravou CIT (GTM-CIT)* [online]. 2006 [cit. 2016-05-10]. Dostupné z: <http://www.portal.cdcargo.cz/>
- (7) České Dráhy: *ČD Cargo, a.s.* [online]. [cit. 2017-03-10]. Dostupné z: <https://www.cdcargo.cz/>
- (8) Interní normy ČDC: *Vnitřní pravidla a postupy v nákladní dopravě* [online]. 2015 [cit. 2016-05-10]. Dostupné z: <http://www.portal.cdcargo.cz/>
- (9) Interní normy ČDC: *Jednotné obchodně právní podmínky pro vlečky* [online]. 2013 [cit. 2017-03-10]. Dostupné z: <http://www.portal.cdcargo.cz/>
- (10) Interní normy ČDC: *Tarif pro přepravu vozových zásilek ČD Cargo, a.s.* [online]. 2012 [cit. 2017-03-10]. Dostupné z: <http://www.portal.cdcargo.cz/>
- (11) Interní normy ČDC: *Provozně technické podmínky pro železniční vozy* [online]. 2016 [cit. 2017-04-10]. Dostupné z: <http://www.portal.cdcargo.cz/>

## **SEZNAM PŘÍLOH**

Příloha A Schéma kolejiště stanice

Příloha B Druhy místních vozů

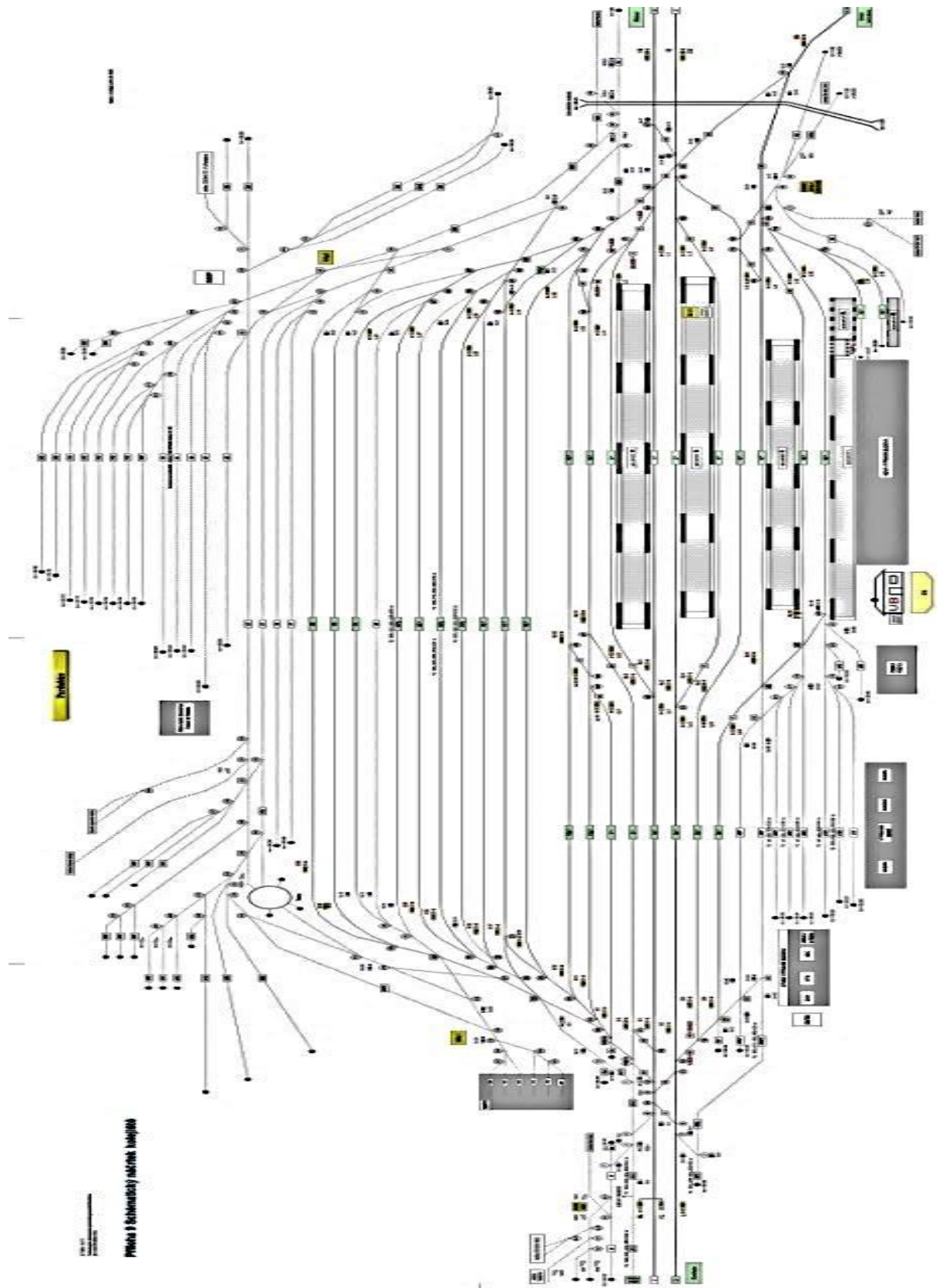
Příloha C Tabulky pobytu vozů

Příloha D Odevzdávkový list

Příloha E Návratový list

Příloha F Nálepky

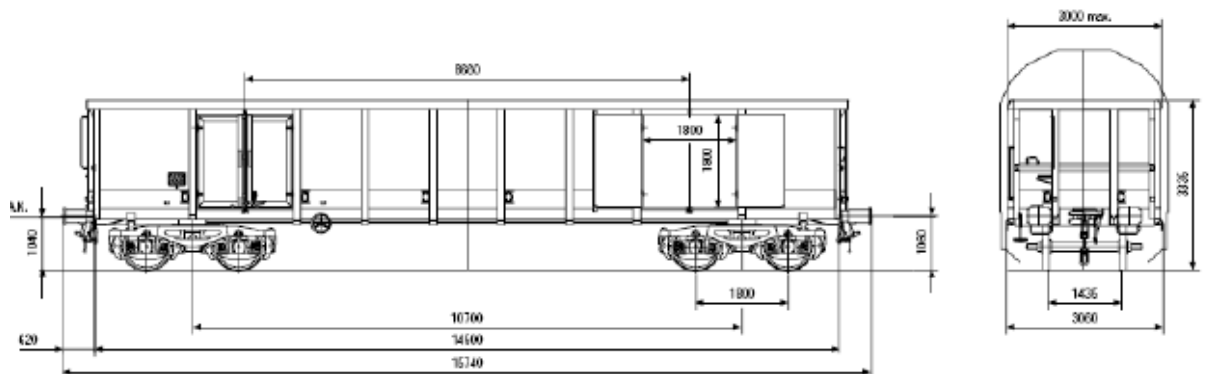
Příloha A Schéma kolejí stanic



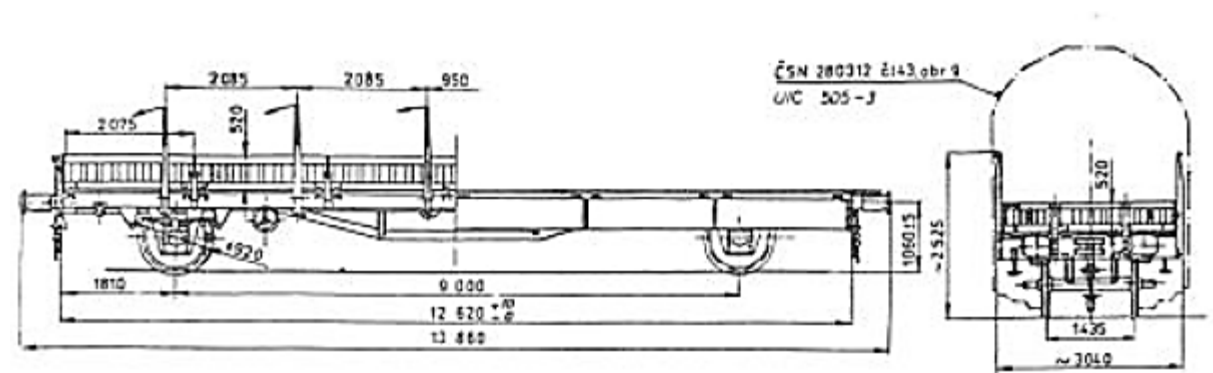
Zdroj: Interní materiály společnosti ČD Cargo, a.s.

## Příloha B Druhy místních vozů

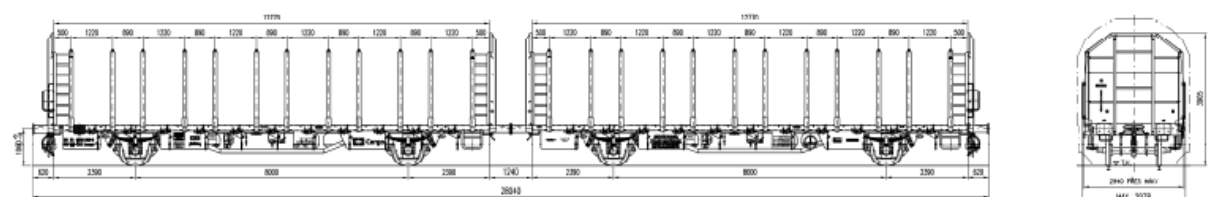
### Vysokostěnný vůz



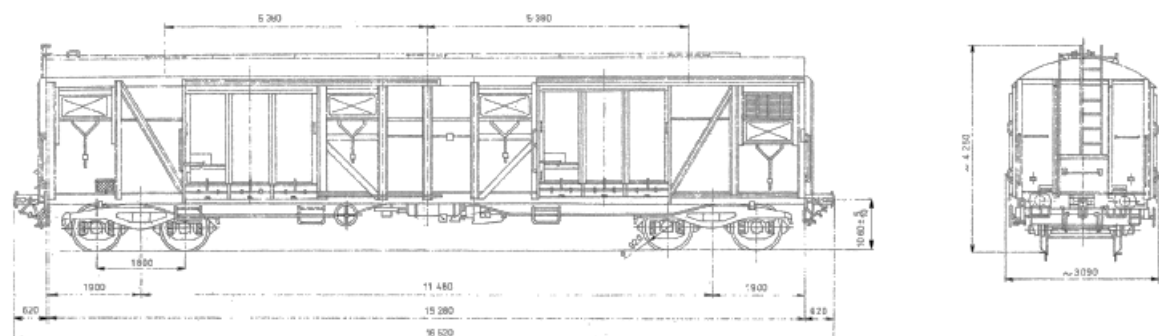
### Nízkostěnný vůz



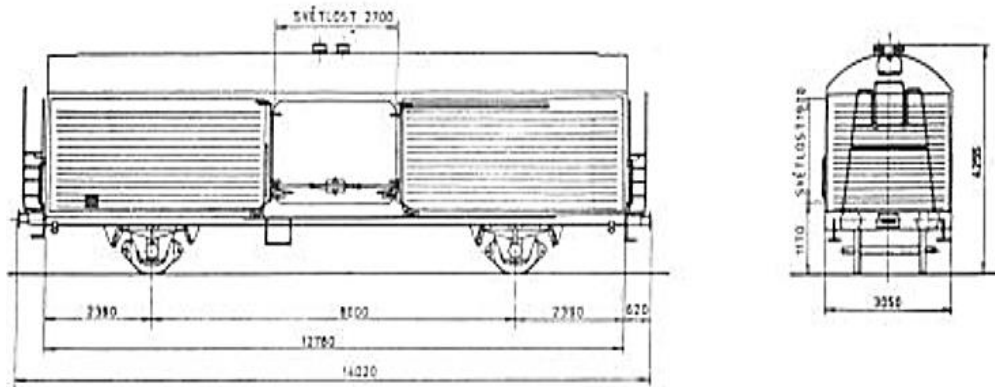
### Plošinový vůz



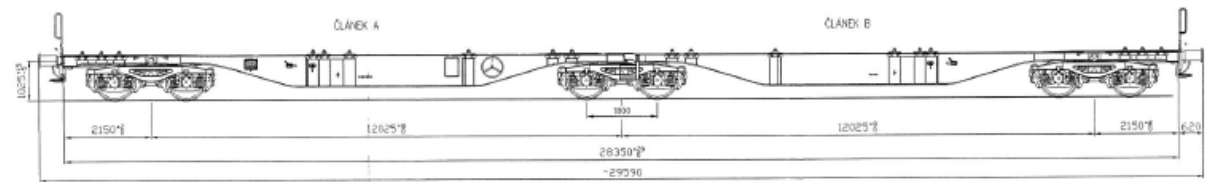
### Krytý vůz



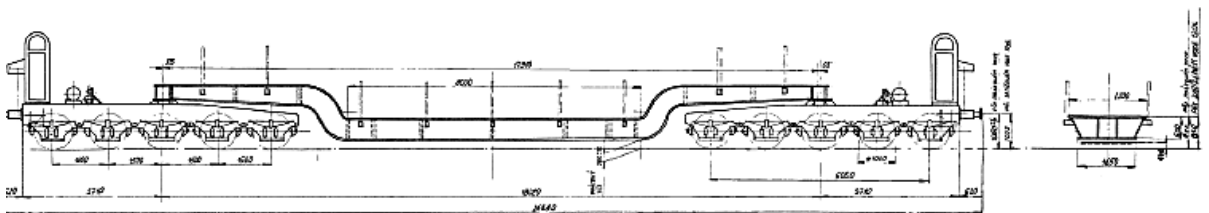
## Izotermický vůz



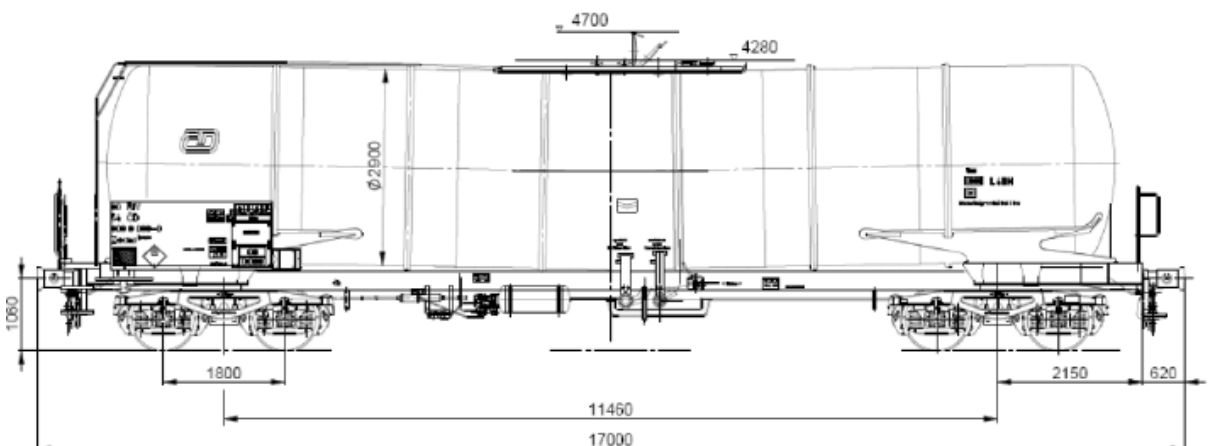
## Intermodální vůz



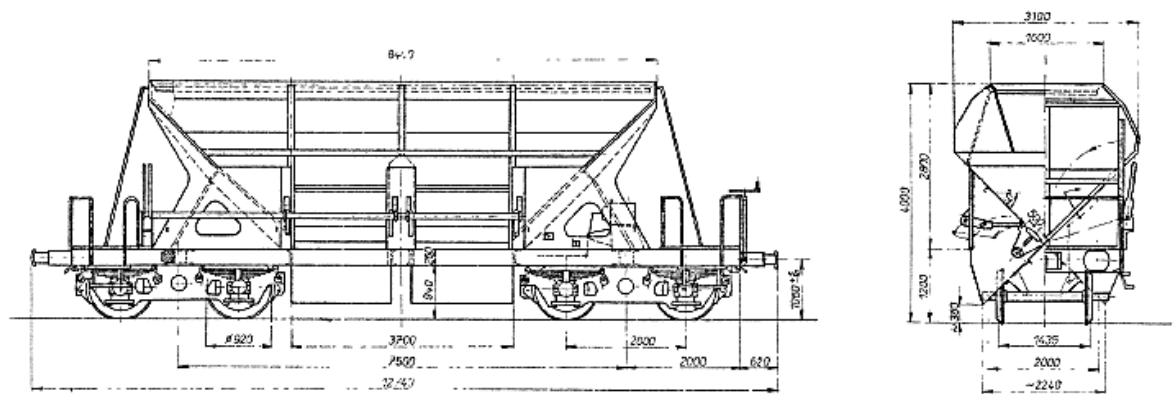
## Speciální vůz



## Cisternový vůz



## Výsypný vůz



Zdroj: internetové stránky ČD Cargo, a.s.

## Příloha C Tabulky pobytu vozů

**Pardubice hl.n. - vlečka**

<b>Období 01.2016</b>		
Přístavba vozů	Manipulace vozů	Pobyty vozů (hod)
709	685	3 864
<b>Období 02.2016</b>		
Přístavba vozů	Manipulace vozů	Pobyty vozů (hod)
645	644	4 080
<b>Období 03.2016</b>		
Přístavba vozů	Manipulace vozů	Pobyty vozů (hod)
536	543	3 030
<b>Období 04.2016</b>		
Přístavba vozů	Manipulace vozů	Pobyty vozů (hod)
590	598	3 471
<b>Období 05.2016</b>		
Přístavba vozů	Manipulace vozů	Pobyty vozů (hod)
592	627	4 020
<b>Období 06.2016</b>		
Přístavba vozů	Manipulace vozů	Pobyty vozů (hod)
669	792	6 161
<b>Období 07.2016</b>		
Přístavba vozů	Manipulace vozů	Pobyty vozů (hod)
601	622	3 845
<b>Období 08.2016</b>		
Přístavba vozů	Manipulace vozů	Pobyty vozů (hod)
393	431	2 626
<b>Období 09.2016</b>		
Přístavba vozů	Manipulace vozů	Pobyty vozů (hod)
473	610	7 256

<b>Období 10.2016</b>		
Přístavba vozů	Manipulace vozů	Pobyty vozů (hod)
411	456	3 040
<b>Období 11.2016</b>		
Přístavba vozů	Manipulace vozů	Pobyty vozů (hod)
452	503	4 637
<b>Období 12.2016</b>		
Přístavba vozů	Manipulace vozů	Pobyty vozů (hod)
629	824	7 607

**Pardubice hl.n. – VNVK**

<b>Období 08.2016</b>		
Popis výkonu	Výkon	Jednotka
vozy ČDC přistavené na man. místa pro jiné přepravce než ČDC	0	vozů
pobyt vozů ČDC na man. místech přist. pro jiné přepravce než ČDC	0	hod
<b>Období 09.2016</b>		
Popis výkonu	Výkon	Jednotka
vozy ČDC přistavené na man. místa pro jiné přepravce než ČDC	5	vozů
pobyt vozů ČDC na man. místech přist. pro jiné přepravce než ČDC	18	hod
<b>Období 10.2016</b>		
Popis výkonu	Výkon	Jednotka
vozy ČDC přistavené na man. místa pro jiné přepravce než ČDC	12	vozů
pobyt vozů ČDC na man. místech přist. pro jiné přepravce než ČDC	150	hod
<b>Období 11.2016</b>		
Popis výkonu	Výkon	Jednotka
vozy ČDC přistavené na man. místa pro jiné přepravce než ČDC	24	vozů
pobyt vozů ČDC na man. místech přist. pro jiné přepravce než ČDC	990	hod
<b>Období 12.2016</b>		
Popis výkonu	Výkon	Jednotka
vozy ČDC přistavené na man. místa pro jiné přepravce než ČDC	8	vozů
pobyt vozů ČDC na man. místech přist. pro jiné přepravce než ČDC	183	hod



**Pardubice – Rosice nad Labem – vlečka**

<b>Období 01.2016</b>		
Přístavba vozů	Manipulace vozů	Pobyty vozů (hod)
415	430	4 446
<b>Období 02.2016</b>		
Přístavba vozů	Manipulace vozů	Pobyty vozů (hod)
424	411	4 096
<b>Období 03.2016</b>		
Přístavba vozů	Manipulace vozů	Pobyty vozů (hod)
474	471	5 133
<b>Období 04.2016</b>		
Přístavba vozů	Manipulace vozů	Pobyty vozů (hod)
544	545	6 558
<b>Období 05.2016</b>		
Přístavba vozů	Manipulace vozů	Pobyty vozů (hod)
516	499	6 580
<b>Období 06.2016</b>		
Přístavba vozů	Manipulace vozů	Pobyty vozů (hod)
534	523	8 463
<b>Období 07.2016</b>		
Přístavba vozů	Manipulace vozů	Pobyty vozů (hod)
509	453	7 194
<b>Období 08.2016</b>		
Přístavba vozů	Manipulace vozů	Pobyty vozů (hod)
414	406	4 481
<b>Období 09.2016</b>		
Přístavba vozů	Manipulace vozů	Pobyty vozů (hod)
570	594	7 213
<b>Období 10.2016</b>		
Přístavba vozů	Manipulace vozů	Pobyty vozů (hod)
663	679	7 967

<b>Období 11.2016</b>		
Přístavba vozů	Manipulace vozů	Pobyty vozů (hod)
622	621	7 281
<b>Období 12.2016</b>		
Přístavba vozů	Manipulace vozů	Pobyty vozů (hod)
462	440	6 170

**Pardubice – Rosice nad Labem – VNVK**

<b>Období 01.2016</b>		
Popis výkonu	Výkon	Jednotka
vozy ČDC přistavené na man. místa pro jiné přepravce než ČDC	0	vozů
pobyt vozů ČDC na man. místech přist. pro jiné přepravce než ČDC	0	hod
<b>Období 02.2016</b>		
Popis výkonu	Výkon	Jednotka
vozy ČDC přistavené na man. místa pro jiné přepravce než ČDC	18	vozů
pobyt vozů ČDC na man. místech přist. pro jiné přepravce než ČDC	368	hod
<b>Období 03.2016</b>		
Popis výkonu	Výkon	Jednotka
vozy ČDC přistavené na man. místa pro jiné přepravce než ČDC	9	vozů
pobyt vozů ČDC na man. místech přist. pro jiné přepravce než ČDC	162	hod
<b>Období 04.2016</b>		
Popis výkonu	Výkon	Jednotka
vozy ČDC přistavené na man. místa pro jiné přepravce než ČDC	1	vozů
pobyt vozů ČDC na man. místech přist. pro jiné přepravce než ČDC	24	hod
<b>Období 05.2016</b>		
Popis výkonu	Výkon	Jednotka
vozy ČDC přistavené na man. místa pro jiné přepravce než ČDC	6	vozů
pobyt vozů ČDC na man. místech přist. pro jiné přepravce než ČDC	121	hod

<b>Období 06.2016</b>		
Popis výkonu	Výkon	Jednotka
vozy ČDC přistavené na man. místa pro jiné přepravce než ČDC	9	vozů
pobyt vozů ČDC na man. místech přist. pro jiné přepravce než ČDC	130	hod
<b>Období 07.2016</b>		
Popis výkonu	Výkon	Jednotka
vozy ČDC přistavené na man. místa pro jiné přepravce než ČDC	0	vozů
pobyt vozů ČDC na man. místech přist. pro jiné přepravce než ČDC	0	hod
<b>Období 08.2016</b>		
Popis výkonu	Výkon	Jednotka
vozy ČDC přistavené na man. místa pro jiné přepravce než ČDC	1	vozů
pobyt vozů ČDC na man. místech přist. pro jiné přepravce než ČDC	8	hod
<b>Období 09.2016</b>		
Popis výkonu	Výkon	Jednotka
vozy ČDC přistavené na man. místa pro jiné přepravce než ČDC	2	vozů
pobyt vozů ČDC na man. místech přist. pro jiné přepravce než ČDC	33	hod
<b>Období 10.2016</b>		
Popis výkonu	Výkon	Jednotka
vozy ČDC přistavené na man. místa pro jiné přepravce než ČDC	12	vozů
pobyt vozů ČDC na man. místech přist. pro jiné přepravce než ČDC	150	hod
<b>Období 11.2016</b>		
Popis výkonu	Výkon	Jednotka
vozy ČDC přistavené na man. místa pro jiné přepravce než ČDC	15	vozů
pobyt vozů ČDC na man. místech přist. pro jiné přepravce než ČDC	232	hod
<b>Období 12.2016</b>		
Popis výkonu	Výkon	Jednotka
vozy ČDC přistavené na man. místa pro jiné přepravce než ČDC	1	vozů
pobyt vozů ČDC na man. místech přist. pro jiné přepravce než ČDC	7	hod

Zdroj: Interní materiály společnosti ČD Cargo, a.s.

Příloha D Odevzdávkový list

PRIS/060a

25.03.2017 07:41

Typ informace	Tarifní stanice	Pokladna	Vlečka	Vlečkař
1	2	3	4	5
011-6	54-536136		421578	0008

Prav. obsluha		Průběh obsluhy	Čas příjezdu obsluhy (RR.MM.DD HH:MI)				Od-kud
6	7	8	9				10
		1	17	03	25	07	40 1

**ODEVZDÁVKOVÝ LIST**

číslo 21

na vozy přistavené

strana 1 / 2

Hnací vozidla		Výkon		Počet		Posun		Ček.
		11	12	13	14	15	16	17
ČD	vlečkař	2	0	01	00	00	00	

na vlečku Pardubice hlavní nádraží, NERELIRAN

ve stanici Pardubice hlavní nádraží

Čas přistavení vozů na vlečku (MM.DD.HH)

P. č.	Označení vozu					Vlast-ník vozu	Druh po-bytu	Stav vozu	Druh pře-pravy	Začátek pobytu vozu (MM.DD.HH)	Zpús. účto-vání	Dopl-ňující údaje	Pře-pravce	DUV	Poznámka
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
1	31	65	4551	059	- 6	3	0	5	1			000000080		----	
	TCNU6693504,BMOU5515989														
2	31	65	4551	073	- 7	3	0	5	1			000000080		----	
	BMOU4389459,CBHU1985238														
3	31	65	4551	028	- 1	3	0	5	1			000000080		----	
	CBHU6433289,BMOU5037220														
4	31	65	4551	069	- 5	3	0	5	1			000000080		----	
	CBHU8555521,CBHU8670572														
5	31	73	3622	157	- 5	3	0	5	1			000000080		----	
	CBHU8945598,FCIU6135106														
6	31	73	3622	044	- 5	3	0	5	1			000000080		----	
	CBHU8951184,TGHU3449688														
7	31	73	3622	187	- 2	3	0	5	1			000000080		----	
	CBHU9409368,CAIU6026278														
8	31	73	3622	096	- 5	3	0	5	1			000000080		----	
	CBHU9417912,TEMU3458857														
9	31	73	3622	018	- 9	3	0	5	1			000000080		----	
	CBHU9485624,CBHU5690343														
10	21	56	4426	093	- 1	3	0	5	1			000000080		CCLU7060045	
11	21	56	4426	174	- 9	3	0	5	1			000000080		CCLU7605464	
12	21	56	4426	015	- 4	3	0	5	1			000000080		CCLU7771608	
13	21	56	4425	171	- 6	3	0	5	1			000000080		CSLU6071597	
14	21	56	4425	148	- 4	3	0	5	1			000000080		CSLU6268251	
15	21	56	4426	108	- 7	3	0	5	1			000000080		CSNU6088241	
16	25	56	4425	139	- 9	3	0	5	1			000000080		FCIU9665054	
17	25	56	4425	114	- 2	3	0	5	1			000000080		FCIU9923333	
18	21	56	4426	166	- 5	3	0	5	1			000000080		FCIU9987718	
19	21	56	4425	109	- 6	3	0	5	1			000000080		RFCU4092926	
20	21	56	4425	183	- 1	3	0	5	1			000000080		RFCU4096958	
21	21	56	4426	069	- 1	3	0	5	1			000000080		TCNU8718258	
22	25	56	4425	032	- 6	3	0	5	1			000000080		UETU5376836	
23	21	56	4426	071	- 7	3	0	5	1			000000080		UETU5467387	
24	21	56	4425	038	- 7	3	0	5	1			000000080		CBHU8720333	
25	21	56	4426	185	- 5	3	0	5	1			000000080		TGHU6980569	

Předal(a): .....

Razítko: .....

Převzal(a): .....

Počet vozů: 25 / 26

Poznámka:

Zdroj: Interní materiály společnosti ČD Cargo, a.s.

Příloha E Návrátový list

PRIS/062a

24.03.2017 17:43

Typ informace	Tarifní stanice	Pokladna	Vlečka	Vlečkař
1	2	3	4	5
013-6	54-534834		421677	9000

Prav. obsluha		Průběh obsluhy	Čas odjezdu obsluhy (RR.MM.DD HH:MI)				Od-kud	
6	7	8	9				10	
		1	17	03	24	17	15	1

**NÁVRÁTOVÝ LIST**

číslo 76

na vozy odsunuté

strana 1 / 1

Hnací vozidla		Výkon	Počet	Posun		Ček.	Řaz		
		11	12	13	14	15	16	17	18
ČD	vlečkař								

z vlečky **Řečany nad Labem, Vlečka Elektrárna Chvaletice**

ve stanici **Řečany nad Labem**

Čas odsunu vozů z vlečky (MM.DD.HH)				19	03	24	18
-------------------------------------	--	--	--	----	----	----	----

P. č.	Označení vozu					Vlast-ník vozu	Druh po-bytu	Stav vozu	Druh pře-pravy	Konec pobytu vozu (MM.DD.HH)			Zpús. účto-vání	Dopl-ňující údaje	Pře-pravce	Poznámka
20	21					22	23	24	25	26			27	28	29	30
1	81	54	5977	748	- 9	0	0	0	1	03	24	18				
2	81	54	5977	958	- 4	0	0	0	1	03	24	18				
3	81	54	5976	264	- 8	0	0	0	1	03	24	18				
4	81	54	5978	534	- 2	0	0	0	1	03	24	18				
5	81	54	5977	292	- 8	0	0	0	1	03	24	18				
6	81	54	5977	652	- 3	0	0	0	1	03	24	18				
7	81	54	5972	968	- 8	0	0	0	1	03	24	18				
8	81	54	5975	496	- 7	0	0	0	1	03	24	18				
9	81	54	5970	967	- 2	0	0	0	1	03	24	18				
10	81	54	5976	845	- 4	0	0	0	1	03	24	18				
11	81	54	5979	077	- 1	0	0	0	1	03	24	18				
12	81	54	5978	092	- 1	0	0	0	1	03	24	18				
13	81	54	5976	945	- 2	0	0	0	1	03	24	18				
14	81	54	5976	388	- 5	0	0	0	1	03	24	18				
15	81	54	5974	943	- 9	0	0	0	1	03	24	18				
16	81	54	5979	576	- 2	0	0	0	1	03	24	18				
17	31	54	5950	176	- 5	0	0	0	1	03	24	18				
18	81	54	5977	537	- 6	0	0	0	1	03	24	18				
19	81	54	5974	556	- 9	0	0	0	1	03	24	18				
20	81	54	5977	734	- 9	0	0	0	1	03	24	18				
21	81	54	5976	271	- 3	0	0	0	1	03	24	18				
22	81	54	5974	094	- 1	0	0	0	1	03	24	18				
23	81	54	5976	785	- 2	0	0	0	1	03	24	18				
24	81	54	5976	294	- 5	0	0	0	1	03	24	18				
25	81	54	5979	342	- 9	0	0	0	1	03	24	18				
26	81	54	5974	856	- 3	0	0	0	1	03	24	18				
27	81	54	5975	450	- 4	0	0	0	1	03	24	18				
28	81	54	5978	082	- 2	0	0	0	1	03	24	18				
29	81	54	5976	869	- 4	0	0	0	1	03	24	18				
30	81	54	5979	396	- 5	0	0	0	1	03	24	18				

Předal(a): .....

Razítko: .....

Převzal(a): .....

Počet vozů: 30 / 30

Poznámka:

Zdroj: Interní materiály společnosti ČD Cargo, a.s.

# Příloha F Nálepky

## „Nenakládat“

 <b>ČDC 2154</b> V katalogu závad VSP Příloha 9 Dodatek 1 (Odpovídající položku podtrhněte)	Číslo vozu    Wagen Nummer [ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ] - [ ]										Vzor Muster 
	<b>Nenakládat/ po vyložení do opravy</b>					<b>Nicht wieder zu beladen/ nach Entladung zur Reparatur</b>					
1 Pojezd Laufwerk	2 Vypružení Federung	3 Brzda Bremsen	4 Spodek vozu a rám podvozku Wagenuntergestell und Drehgestellrahmen		5 Táhlové a narážecí ústrojí Zug- und Stoßeinrichtung		6 Vozová skříň Wagenkasten	7 Náklad a ložné jednotky Ladungen und Ladeeinheiten	8 Zvláštní události Besondere Ereignisse		
[ ][ ][ ][ ][ ]	[ ][ ][ ][ ][ ]	[ ][ ][ ][ ][ ]	[ ][ ][ ][ ][ ]	[ ][ ][ ][ ][ ]	[ ][ ][ ][ ][ ]	[ ][ ][ ][ ][ ]	[ ][ ][ ][ ][ ]	[ ][ ][ ][ ][ ]	[ ][ ][ ][ ][ ]	[ ][ ][ ][ ][ ]	
Bližší údaje Nähere Angaben _____											
Razítko služebny Stempel der Dienststelle			Datové razítko Tagesstempel			Podpis Unterschrift					
Pro volné použití vystavujícího ŽP Zur freien Verwendung des ausstellenden EVU											

HM 0 735 1 5334

Nálepka Nenakládat vzor KA5

KSM: 164891

## „Nezpůsobilý provozu“

vůz [ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ]

# NEZPŮSOBILÝ PROVOZU

## nesmí stanici opustit

pro technickou závadu: .....

.....

**Vůz přistavte na opravnou kolej čis.:** .....

Vyřazen z vlaku čís.\*/: ..... hodin: .....

    Při posunu\*/: ..... hodin: .....

Hlášenka 0735 1 5310 čís.\*/: ..... byla vyhotovena.

Stanice technické prohlídky\*/: ..... dne: .....

Železniční stanice\*/: ..... sepsal: ..... podpis

\* / Nehodící se škrtněte

ČD 07 35 1 5324

razítko

„Náběžník“

**DO OOR**

--	--	--

---

<ol style="list-style-type: none"> <li>1. dvojkol</li> <li>2. ložiska</li> <li>3. brzda</li> <li>4. spodek</li> <li>5. pružnice</li> <li>6. tahadla</li> <li>7. narážedla</li> <li>8. skřín</li> <li>9. střecha</li> <li>10. dveře</li> <li>11. nesprávný nápis vlastní hmotnosti</li> <li>12. vůz vykolejil</li> <li>13. prošlá TK</li> <li>14. cizí součástky</li> <li>15. kotel - jímka</li> <li>16. uzávěry - armatura</li> <li>17. netěsnosti</li> <li>18.</li> <li>19.</li> <li>20.</li> <li>21. okna</li> <li>22. zdroj el. energie</li> <li>23. topení, klimatizace</li> <li>24. osvětlení</li> <li>25. vnitřní vybavení</li> <li>26. WC, umývárny</li> <li>27. přechodové zařízení</li> <li>28. nápisy, piktogramy</li> </ol>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; height: 20px;"></td> <td style="width: 15%; height: 20px;"></td> <td style="width: 15%; height: 20px;"></td> <td style="width: 15%; height: 20px;"></td> <td style="width: 15%; height: 20px;"></td> <td style="width: 15%; height: 20px;"></td> </tr> </table> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <h2 style="margin: 0;">NÁBĚŽNÍK</h2> <p style="margin: 0;">podrobnější údaje o poruchách</p> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p>rychlost omezena na: ..... km·hod<sup>-1</sup></p> <p>přeprava vozu <b>JAKO POSLEDNÍ</b></p> <p><b>PRÁZDNÝ</b></p> <p><b>SAMOSTATNOU JÍZDOU</b></p> <p><b>JÍZDOU S DOPROVODEM</b></p> <p><b>! NEODRÁŽET-NESPOUŠTĚT !</b></p> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p>vyřazen z vlaku - posunu: .....</p> <p>hodin: ..... kolej: .....</p> <p>dne: .....</p> <p>sepsal: ..... <small>*) nehodící se škrtněte</small></p> <p style="text-align: right;">podpis</p> </div>							

**DO OPRAVNÝ DKV**

--	--	--

„Brzda neupotřebitelná“

	<h3 style="margin: 0;">Brzda neupotřebitelná</h3> <h4 style="margin: 0;">Bremse unbrauchbar</h4> <p style="font-size: small; margin: 5px 0;">Kód poškození podle Vyhl. UIC 579-2 / Schadcode nach UIC-Mbl. 579-2</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%; border: 1px solid black; height: 15px;"></td> <td style="width: 25%; border: 1px solid black; height: 15px;"></td> <td style="width: 25%; border: 1px solid black; height: 15px;"></td> <td style="width: 25%; border: 1px solid black; height: 15px;"></td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; height: 15px;"></td> <td style="border: 1px solid black; height: 15px;"></td> <td style="border: 1px solid black; height: 15px;"></td> <td style="border: 1px solid black; height: 15px;"></td> </tr> </table> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;">Zjištění (Feststellungen): .....</p> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;">.....</p>									
razítko služebny (Stempel der Dienststelle) ČD 735 1 5304	datové razítko (Tagesstempel)	podpis (Unterschrift)								

„Deponovat“

vůz 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

# DEPONO VAT

přepravte: 

--	--	--	--	--	--	--	--

  
 do stanice .....

1. čeká na přistavení do opravný pro vyšší stupně oprav \*)
2. čeká na přistavení do opravný DKV \*)
3. čeká na zrušení \*)

pro závadu: .....

Stanice technické prohlídky: ..... dne: .....  
 ..... sepsal: ..... podpis .....

\*) nehodící se škrtněte  
ČD 0735 1 5319

„Ke zjištění závady vozmistrem“

<p><b>POŠKOZENÍ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. dvojkolí</li> <li>2. ložiska</li> <li>3. brzda</li> <li>4. spodek</li> <li>5. pružnice</li> <li>6. tahadla</li> <li>7. narážedla</li> <li>8. skříň</li> <li>9. střecha</li> <li>10. dveře</li> <li>11. nesprávný nápis vlastní hmotnosti</li> <li>12. vůz vykolejil</li> <li>13. prošlá TK</li> <li>14. cizí součástky</li> <li>15. kotel - jímka</li> <li>16. uzávěry - armatura</li> <li>17. netěsnosti</li> <li>18.</li> <li>19.</li> <li>20.</li> <li>21. okna</li> <li>22. zdroj el. energie</li> <li>23. topení, klimatizace</li> <li>24. osvětlení</li> <li>25. vnitřní vybavení</li> <li>26. WC, umývárny</li> <li>27. přechodové zařízení</li> <li>28. nápisy, piktogramy</li> </ol>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;"></td> <td style="width: 40%; text-align: right;"></td> </tr> <tr> <td>do ..... (stanice technické prohlídky) ..... železniční stanice <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>NENAKLÁDAT*)</b></td> <td style="text-align: center;"><b>PO VYLOŽENÍ*)</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><small>*) nehodící se škrtněte</small></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><h1>KE ZJIŠTĚNÍ ZÁVADY vozmistrem</h1></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">podrobnější údaje o poruchách</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">.....</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">.....</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Zpráva o poškození č.: ..... byla vyhotovena</td> </tr> <tr> <td>Železniční stanice: .....</td> <td>dne: .....</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><small>razítka</small></td> <td style="text-align: center;"><small>sepsal: ..... podpis</small></td> </tr> </table>			do ..... (stanice technické prohlídky) ..... železniční stanice <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>									<b>NENAKLÁDAT*)</b>	<b>PO VYLOŽENÍ*)</b>	<small>*) nehodící se škrtněte</small>		<h1>KE ZJIŠTĚNÍ ZÁVADY vozmistrem</h1>		podrobnější údaje o poruchách		.....		.....		Zpráva o poškození č.: ..... byla vyhotovena		Železniční stanice: .....	dne: .....	<small>razítka</small>	<small>sepsal: ..... podpis</small>
do ..... (stanice technické prohlídky) ..... železniční stanice <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>																														
<b>NENAKLÁDAT*)</b>	<b>PO VYLOŽENÍ*)</b>																													
<small>*) nehodící se škrtněte</small>																														
<h1>KE ZJIŠTĚNÍ ZÁVADY vozmistrem</h1>																														
podrobnější údaje o poruchách																														
.....																														
.....																														
Zpráva o poškození č.: ..... byla vyhotovena																														
Železniční stanice: .....	dne: .....																													
<small>razítka</small>	<small>sepsal: ..... podpis</small>																													

ČD 735 1 5313

Zdroj: Interní materiály společnosti ČD Cargo, a.s.