

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Specifika dopravních nákladů v jednotlivých druzích dopravy

Autor práce: Ondřej Plášil
Oponent: Ing. Edvard Březina, CSc.

| | |
|---|---|
| Hodnocení struktury a obsahu práce: | |
| Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce: | Náplň práce je v souladu s tématem, ale v některých částech se odchyluje od zásad pro zpracování práce. |
| Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují: | Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce nejsou zcela vyvážené. |
| Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu: | Ano, ale rozsah jednotlivých částí je nevyvážený. |

| | |
|--|---|
| Hodnocení práce se zdroji: | |
| Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu: | Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. |
| Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji: | Ano, ale údaje ne vždy správně zobecňoval, analyzoval nebo citoval. |

| | |
|--|--|
| Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků: | |
| Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle: | Ano, správně zvolil postup, ne zcela vhodně aplikoval metody. |
| Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti: | Vyskytují se ojedinělé chyby v terminologii, které nesnižují úroveň práce. |
| Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:* | Ne. |
| * u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování | |

| | |
|--|--|
| Formální úprava práce: | |
| Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci: | Ano, zcela. |
| Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami: | Ano, ale některé z nich jsou nadbytečné nebo by jich mohlo být více. |
| V práci se vyskytují gramatické chyby: | Velké množství, které snižuje úroveň práce. |

Poznámky k hodnocení

Nerovnoměrně hodnocené náklady u jednotlivých druhů dopravy. Bylo by vhodné porovnání nákladů na silniční a železniční dopravu z důvodu harmonizace podmínek. U lodní a letecké jen jednou tabulkou.

Otázky k obhajobě

Jaká je realita snížení nákladů na dopravní cestu o cca 4 Kč? Jak se projeví u SŽDC snížení výnosů na financování údržby? Proč jsou v práci zařazeny koridory když nesouvisí s tématem práce?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent BP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

| | | |
|--|-------------------------------|--|
| Práci hodnotím celkově stupněm | <input type="text" value=""/> | <input type="text" value="velmi dobře"/> |
| Na základě výše uvedeného hodnocení závěrečnou práci k obhajobě | <input type="text" value=""/> | <input type="text" value="doporučuji."/> |

Datum: 13.6.2017

Podpis: 