



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě
Akademický rok: 2016/2017

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno studenta: Kryštof Šlechta

Název práce:
Počítače náprav na „Studentské experimentální trati“ ve VVCD Doubravice

Slovní hodnocení

Charakteristika a splnění cílů zadání diplomové práce, zvládnutí problematiky, aktuálnost tématu:

Cílem práce bylo navrhnout pro kolejiště v areálu VVCD Doubravice nasazení počítačů náprav a následně provést realizaci samotného návrhu. V úvodu práce je provedeno porovnání parametrů dostupných počítačů náprav a následně jsou definovány požadavky na použití počítačů náprav na kolejišti v areálu VVCD. Diplomant návrh instalace rozdělil na část zabývající se montáží prvků počítače náprav v kolejišti i v rozvaděči a na část napájení celého systému. Diplomant následně provedl vlastní instalaci prvků počítače náprav v kolejišti i v rozvaděči společně s datovým i silnoproudým kabelovým rozvodem. Během vlastní realizace musel diplomant řešit řadu problémů spojených hlavně s montáží čidel na kolejnice nestandardního typu. Diplomant zařízení oživil, ověřil jeho funkčnost a provedl požadovaná měření. Všechny cíle diplomant splnil ve velmi dobré kvalitě, zařízení je plně funkční.

Logická stavba a stylistická úroveň práce (formální úprava práce – text, grafy, tabulky, obrázky, práce s normami, práce s prameny a citacemi...)

Po formální stránce je práce zpracována přehledně, má logickou stavbu a poskytuje dostatečný přehled o postupech při řešení jednotlivých postupů. Po jazykové stránce má práce odpovídající úroveň, grafická část je v dobré kvalitě. Autor uvádí odkazy na použité zdroje. Práce je doplněna řadou snímků dokumentujících vlastní realizaci a výsledky měření získaných při ověřování funkčnosti.

Využití dosažených výsledků, námětů a návrhů v praxi:

Realizované zařízení najde ve větší míře uplatnění hlavně v pedagogické činnosti KEEZ. V pedagogické činnosti bude využíváno při výuce zabezpečovací techniky v železniční dopravě a to jak studenty katedry KEEZ, tak i studenty katedry TRD.

Případné další hodnocení (přístup studenta k zadanému úkolu, připomínky k práci):

Diplomant měl zájem o zpracovávanou problematiku, pracoval samostatně a projevilo se jako dobrý projektant i realizátor. Vzniklé problémy konzultoval s vedoucím práce i odborníky z praxe.

Nejdůležitější otázky k zodpovězení při obhajobě:

S přihlédnutím k uvedeným skutečnostem diplomovou práci DOPORUČUJI k obhajobě a hodnotím známkou:

Výborně (1)	Výborně minus (1-)	Velmi dobře (2)	Velmi dobře minus (2-)	Dobře (3)	Nevyhověl
X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Odpovídající hodnocení označte X

Posudek vypracoval:

Jméno, tituly: Ing. Karel Dvořák

Místo a datum vyhotovení posudku Pardubice 2. 6. 2017

Podpis.....