

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE


Název diplomové: Vývojová studie použití LNG technologie pro autobusy řady Iveco Crossway
Student: Bc. Jan Houžvička
Vedoucí práce: Ing. Ivo Šefčík, Ph.D., KDPD, DFJP, Univerzita Pardubice

- a) Zadání diplomové práce bylo splněno v celém rozsahu. Její jednotlivé kapitoly odpovídají osnově diplomové práce. Cílem diplomové práce bylo provedení vývojové studie pro použití LNG technologie pro autobusy řady Iveco Crossway. V úvodu své práce diplomant zaměřil na popis uvažované technologie, její současné použití v různých dopravních prostředcích a poukázal nejen na přínos dané technologie, ale uvedl i zápory, které použití dané technologie s sebou může přinést. Dále provedl analýzu proveditelnosti, ve které se zaměřil na vytipování nejvhodnější varianty pro umístění technologie do výše uvedené řady autobusů. V další kapitole se již věnoval konkrétnímu návrhu umístění hlavních komponent zvolené technologie a jeho celkovému zhodnocení.
- b) Student při vypracování diplomové práce postupoval zcela samostatně a aktivně. Navržené řešení má velkou pravděpodobnost, že bude realizováno a ověřeno v reálném provozu. Do práce rovněž zapracoval připomínky jak vedoucího práce, tak zejména zadavatele tématu.
- c) V průběhu vypracování práce student prokázal výbornou znalost dané problematiky a plně v práci uplatnil znalosti získané nejen studiem, ale i svou bohatou praxí v oblasti konstrukce silničních vozidel.
- d) Diplomová práce je zpracována na výborné úrovni, jak po stránce formální, tak po stránce odborné. Svým rozsahem splňuje obecné požadavky kladené na diplomové práce.

Diplomovou práci doporučuji předložit k obhajobě a hodnotím ji známkou

„V ý b o r n ě“ (1)

V Pardubicích 1.6.2017


Ing. Ivo Šefčík, Ph.D.