

**Univerzita Pardubice**  
**Dopravní fakulta Jana Pernera**  
Katedra dopravních prostředků a diagnostiky

**Posudek vedoucí bakalářské práce**

Bakalář: **Antonín Šaral**  
Název bakalářské práce: **Hodnocení vlivu biopaliv pro dopravní prostředky  
na životní prostředí**  
Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Marie Sejkorová, Ph.D.**

Bakalářská práce vypracovaná panem Antonínem Šaralem má přiměřený rozsah 67 stran odborné zprávy a je vhodně členěna, kromě úvodu a závěru, do osmi na sebe logicky navazujících kapitol. První kapitola shrnuje poznatky o vlivu dopravy na ovzduší. V následující 2-5 kapitole jsou dopodrobna shrnuty aktuální poznatky týkající se vlastností klasických paliv, biomasy a biopaliv první, druhé a třetí generace. V šesté kapitole uvádí autor bakalářské práce legislativní rámec uplatňování biopaliv na území České republiky. Jako nejpřínosnější považují sedmou a osmou kapitolu, kde autor na základě publikovaných českých a zahraničních studií analyzuje vliv spalování různých biopaliv na produkci emisí; výhody a nevýhody používání biopaliv a jejich srovnání s klasickými palivy prezentuje v přehledných tabulkách. Z hlediska požadavků zadání lze tedy konstatovat, že posluchač splnil veškeré body zadání bakalářské práce. Kladně hodnotím, že nad rámec zadání bakalářské práce se autor zabýval v kap. 8.1 analýzou motivace spotřebitele jezdit na SMN 30 a E 85.

Student při zpracování bakalářské práce rešeršního charakteru vycházel ze 49 elektronických informačních zdrojů, časopisů a odborné literatury. Pracoval zcela samostatně, byl aktivní a do práce zapracoval připomínky školitelky.

Bakalářská práce vykazuje po odborné, formální a stylistické stránce velmi dobrou úroveň. Odpovídá zákonným ustanovením a předpisům Univerzity Pardubice. Struktura BP a zpracování jednotlivých částí postihují nejpodstatnější skutečnosti v dané oblasti. Hlavním přínosem předložené práce pro obor Dopravní prostředky - ochrana životního prostředí v dopravě lze spatřovat v zpracování detailního a přehledného souhrnu vlivu různých typů biopaliv pro dopravní prostředky na produkci emisí.

Vzhledem k tomu, že posluchač Antonín Šaral splnil všechny body zadání bakalářské práce, doporučuji práci k obhajobě. Předloženou výslednou práci a posluchačovu schopnost zpracování odborného textu hodnotím klasifikačním stupněm

**výborně.**

**Doplňující otázka k obhajobě:**

Jaké jsou podle Vás perspektivy používání biopaliva HVO v České republice?

V Pardubicích 16. 6. 2017

Ing. Marie Sejkorová, Ph.D.

