

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Dynamické plánování provozní práce v železniční nákladní dopravě
Autor práce: Bc. Petr Šohajek
Oponent: Ing. Martin Kopecký

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student ve své diplomové práci postupuje velmi systematicky od definice prostředí, pojmů a podmínek, ve kterých je práce řešena, přes charakteristiku stávajícího stavu k návrhu řešení. V kapitole 1 se zabývá vymezením problémové oblasti, zhodnocením dopadu jednotlivých aspektů na problémovou oblast a dotčenými právními normami. V kapitole 2 rekapituluje stávající stav problémové oblasti u společnosti ČD Cargo. Student neopomněl žádnou s linií, které plánování provozní práce zahrnuje a velmi důsledně ji popsal. Ve třetí kapitole definuje svůj návrh řešení problematiky a návrh dokresluje algoritmy procesů. V závěrečné kapitole dokumentuje přínosy formou srovnání výsledků navrhovaného řešení s konkrétními případy a reálnými situacemi v provozu společnosti ČD Cargo.

Zvolený postup a přístup k problematice hodnotím velmi pozitivně, včetně hodnocení dopadu aspektů na procesy železniční nákladní dopravy, kde se student nebojí pojmenovat skutečné zdroje současných potíží.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Zvolená interpretace výsledků jasně ukazuje, že rezervy v současném nastavení procesů jsou nejen v nedostatku vhodných zdrojů pro pokrytí požadavků na trhu nákladní dopravy (především hnací vozidla), ale především ve vnitřních procesech dopravců a jejich IT podpoře vhodným SW řešením. Správnost navrhovaného řešení dokládá i aktuální změny, které ČD Cargo chystá.

Praktické využití navrhovaného řešení je ale využitelné nejen u společností velikosti ČD Cargo, protože optimalizace využití zdrojů trápí každého dopravce.

V popisované oblasti lze snad jen připomenout, že nedílnou součástí plánovacích činností je i plánování využití vozů, což je v práci zmíněno jen okrajově. Je ale v souladu se současným trendem u nákladních dopravců, kteří obvykle tyto činnosti velmi pečlivě oddělují.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

V první kapitole student sám definuje dotčené právní normy. Předložená diplomová práce odpovídá všem normám a neporušuje žádné zákonné ustanovení a předpisy.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Diplomová práce je přehledná, dobře členěná a po formální stránce na vysoké úrovni. Dovoluji si pouze upozornit na několikero chybné použití čárky v souvětích.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

1. Lze skutečně plně ztotožnit relační vlak systému JVZ s běžným uceleným vlakem? Jaké vidíte rozdíly mezi těmito dvěma typy vlaků?

2. Jaký je vztah mezi popisovaným procesem sestavy jízdního řádu a plánovacími procesy nákladního dopravce?

3. Jaká je podle Vás možnost, že by i jiný dopravce v ČR použil Vámi navrhované řešení?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 5.6.2017 .

.....
Martin Kopecký